

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ วัสดุอากาศยาน ๑ รายการ  
ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๑๗ รายการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๔๖๙,๕๐๖.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๕,๔๖๙,๕๐๖.๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด  
สืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๒ ราย  
(๑) บริษัท โรยัลสกาย จำกัด  
(๒) บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
- ๕.๒ ราคาที่คำนวณจาก Price List ของผู้ผลิต ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง  
นายนิรันดร์ กฤติวาณิชย์ ผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ราคากลาง

ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๑๗ รายการ

| ลำดับที่            | หมายเลข (P/N)                         | ชื่อ                    | จำนวน<br>EA | ราคากลาง (บาท)      |                  |
|---------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|------------------|
|                     |                                       |                         |             | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |
| ๑                   | 204-040-760-109                       | XMSN Oil Filter         | ๒๐          | ๒๑,๔๗๐              | ๔๒๘,๔๐๐          |
| ๒                   | 206-076-034-003                       | Element HYD.            | ๑๐          | ๑๓,๗๒๘              | ๑๓๗,๒๘๐          |
| ๓                   | 305952-00<br>MODEL ST32               | Signal Conditioner      | ๑           | ๒๔๘,๖๐๐             | ๒๔๘,๖๐๐          |
| ๔                   | 38-79004-1045-2                       | Seal Shaft              | ๓           | ๒๘,๐๐๐              | ๘๔,๐๐๐           |
| ๕                   | 406-010-407-101                       | Collective Idler Link   | ๑           | ๖๖,๔๐๖              | ๖๖,๔๐๖           |
| ๖                   | 406-010-416-101                       | Clevis                  | ๒           | ๒๗,๖๐๐              | ๕๕,๒๐๐           |
| ๗                   | 406-310-404-101                       | Rod End Assy            | ๔           | ๓๘,๐๒๒              | ๑๕๒,๐๘๘          |
| ๘                   | 406-310-405-103                       | Bearing                 | ๔           | ๑๓๘,๐๐๐             | ๕๕๒,๐๐๐          |
| ๙                   | 406-312-100-101                       | Bearing                 | ๒           | ๑๙,๗๖๖              | ๓๙,๕๓๒           |
| ๑๐                  | 406-376-001-101                       | Gasket                  | ๒๐          | ๑,๑๗๕               | ๒๓,๕๐๐           |
| ๑๑                  | 407-310-101-105                       | Bearing, Shear          | ๔           | ๕๒๓,๔๑๒             | ๒,๐๙๓,๖๔๘        |
| ๑๒                  | 407-312-100-101                       | Bearing                 | ๒           | ๓๓๐,๕๗๑             | ๖๖๑,๑๔๒          |
| ๑๓                  | 407-340-339-107                       | Bearing                 | ๒           | ๘๕,๒๐๐              | ๑๗๐,๔๐๐          |
| ๑๔                  | 407-706-004-101<br>(407-706-004-101B) | KIT, 28 AH Battery      | ๑           | ๔๘๐,๕๐๐             | ๔๘๐,๕๐๐          |
| ๑๕                  | 601-015-301                           | Shoe Assembly, Straight | ๓๐          | ๖,๕๐๐               | ๑๙๕,๐๐๐          |
| ๑๖                  | 601-015-303                           | Shoe Assembly, Curevd   | ๖           | ๖,๖๕๐               | ๓๙,๙๐๐           |
| ๑๗                  | 601-015-307                           | Shoe Assembly, Aft      | ๖           | ๖,๖๕๐               | ๓๙,๙๐๐           |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                                       |                         |             |                     | ๕,๔๖๙,๕๐๖        |