



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้ง
สิ้น ๒๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	จำนวน	๒	คัน
ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบล			
นครสวรรค์ออก อำเภอเมือง			
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวงและการบิน
เกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามยังกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

-ร่าง-



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง

นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๕

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาด	จำนวน	๒	คัน
ความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบล			
นครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์			
จังหวัดนครสวรรค์			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมี
คุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม หน่วยงานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์, สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถัง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๓) เอกสารที่ระบุให้ต้องแนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๔/

(๓.๔) เอกสารที่ระบุให้ต้องแนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ตามเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ข้อ ๕.๓, ๕.๔, ๕.๕ และ ๕.๖

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน ข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือ จัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตาม แบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคา ค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือ ข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขอยดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขอยดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่未按ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมพลหลวงและการบินเกษตร

มกราคม ๒๕๖๕

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
ซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถัง ๑๖,๐๐๐ ลิตร

ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถัง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน ภายในวงเงินงบประมาณ ๒๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าวโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

เป็นการจัดซื้อเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่กระจายอยู่ทั่วทุกภูมิภาค ปัจจุบันกองบริหารการบินเกษตรมีรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ใช้ในการสนับสนุนปฏิบัติการ จำนวน ๖ คัน ประจำปีการ ๒๕๖๐ สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งตามแผนการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำปี มีจำนวน ๑๒ หน่วย โดยมีความต้องการรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวนทั้งสิ้น ๘ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่เพิ่มขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

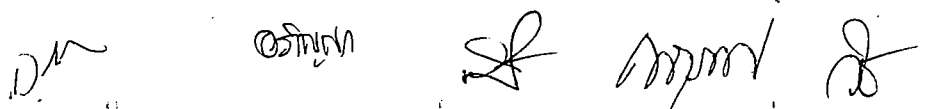
๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ และเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

/๔. รายละเอียด...



๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน (ตามเอกสารที่แนบ)

๕. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ

๕.๒ พสดุที่ทางราชการจัดซื้อต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อรับรองว่าได้มีการผลิต ประกอบสร้าง และบริการหลังการขาย หรือเป็นตัวแทนจำหน่าย รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถึงไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ลิตร โดยเป็นผลงานของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เชื่อถือ

๕.๔ ต้องผลิต หรือประกอบสร้างจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายการได้รับการรับรอง ครอบคลุมทั้งในด้านการออกแบบ การผลิต และการให้บริการหลังการขายรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยแนบสำเนาใบรับรองคุณภาพของโรงงาน ที่ไม่ขาดต่ออายุ ในวันยื่นข้อเสนอ

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบแบบประกอบถึง PIPING & INSTRUMENT DIAGRAM, HYDRAULIC DIAGRAM และ PNEUMATIC DIAGRAM พร้อมทั้ง CATALOG ของอุปกรณ์ที่ใช้ และต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกล ที่ได้รับใบอนุญาตจากสภาวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ต้องทำแผนงานการประกอบสร้างรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕.๗ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ในการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง ดังนี้

๕.๗.๑ ตัวรถ

๕.๗.๒ ระบบเครื่องยนต์

๕.๗.๓ ระบบส่งกำลัง

๕.๗.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๗.๕ ระบบห้ามล้อ

๕.๗.๖ ระบบไฟฟ้า

๕.๗.๗ ถังบรรจุเชื้อเพลิง

๕.๗.๘ ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๘ ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ต้องมีใบรับรองการผ่านมาตรฐานการปรับตั้งมิเตอร์จ่ายเชื้อเพลิงจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

๕.๙ ในวันส่งมอบรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ของถัง

๕.๑๐ ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำวิธีการใช้และบำรุงรักษากับเจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ให้สามารถใช้งานและซ่อมบำรุงรักษารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดบรรจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร ได้ โดยทางราชการไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์หรือเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

/โดยเอกสาร...

19/๖

๑๖/๖

โดยเอกสารที่ต้องแนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ดังนี้

- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๓
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๔
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๕
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๖

๗. สถานที่ส่งมอบ

สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘. กำหนดการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ให้คิดเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องจากการใช้งานตามปกติของพัสดุที่จัดซื้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตแต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากมีความชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนให้ใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้หากผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม หรือไม่สามารถเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน ผู้ขายต้องขยายระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๑๑. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๒. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๒๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๓. ราคาากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๔. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา

๑๕. การจ่ายเงิน

โดยนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีมติตรวจรับมอบงานถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๖. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๗. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมพัสดุที่ผลิตในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและแนวทางทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๐๖/๒๕๖๕

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ขนาดความจุถึง ๑๖,๐๐๐ ลิตร
ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คัน

๑. ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ

๑.๑ ถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยานสามารถบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ลิตร และเพื่ออัตราการขยายตัว (EXPANSION SPACE) ตามมาตรฐาน NFPA 385 ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์

๑.๒ อัตราการเติมเชื้อเพลิง ชนิดหัวเติมแบบใต้ปีก (UNDER WING) มีอัตราการไหลสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ลิตร ต่อ นาที

๑.๓ อัตราการเติมเชื้อเพลิง ชนิดหัวเติมแบบบนปีก (OVER WING) มีอัตราการไหลสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ต่อ นาที

๑.๔ ระบบการดูดเชื้อเพลิงกลับ (DEFUEL) มีอัตราการไหลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ต่อ นาที

๒. ความปลอดภัย

๒.๑ มีระบบป้องกันการเคลื่อนที่ของตัวรถขณะใช้งาน (INTERLOCK SYSTEM) ในระบบ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมมีระบบปลด INTERLOCK ในกรณีฉุกเฉิน ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ และมีที่บังคับการหยุดจ่ายฉุกเฉิน (EMERGENCY VALVE SHUT-OFF) ติดตั้งบริเวณด้านข้างทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ

๒.๒ มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งอเนกประสงค์ (DRY CHEMICAL) จำนวน ๓ เครื่อง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์ จำนวน ๒ เครื่อง ติดตั้งบริเวณใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และด้านท้ายของถังบรรจุ เชื้อเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม และขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งภายในห้อง พนักงานขับ

๒.๓ มีเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง

๒.๔ มีชุดไฟสัญญาณวิ่งวับแบบหมุนได้รอบตัว ขนาดหลอดไฟไม่น้อยกว่า ๓๕ วัตต์ ฝาครอบหลอดไฟสีเหลือง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ชุดไฟสัญญาณวิ่งวับติดตั้งบนหลังคา ห้องพนักงานขับ

๒.๕ มีความสูงของตัวรถรวมทั้งหมดจากระดับพื้น (GROUND) ถึงส่วนที่สูงที่สุด ตามมาตรฐานการจราจรทางบก ไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร

๒.๖ มีเข็มขัดนิรภัยแบบจับยึด ๓ จุด ล็อคอัตโนมัติแบบ ELR (EMERGENCY LOCKING RECTORS) ตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ มีอุปกรณ์ข้อต่อ ยางกันสะเทือนของระบบท่อทางต่าง ๆ รวมทั้งแหวนกันรั่ว (SEAL O-RING) ที่สัมผัสกับเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นแบบทนต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน

๒.๘ มีระบบหยุดการจ่ายเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติเมื่อมีน้ำในอ่างดักน้ำในตัวกรองแยกน้ำเกินกำหนด

๒.๙ มีการเดินสายไฟในตัวรถและอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องสามารถป้องกันการเกิดประกายไฟได้

๒.๑๐ มีระบบทดสอบแรงดันหัวเติมแบบใต้ปีก และหมุนเวียนเชื้อเพลิงในระบบท่อทาง

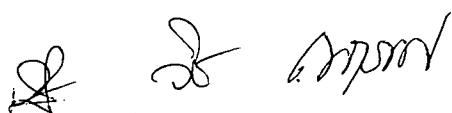
๓. ความคงทนและความทนทานต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา ถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ใน ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกแบบให้สามารถถอดแยกออกจากตัวรถได้เพื่อง่ายต่อการตรวจซ่อม

/ ๕. รูปร่าง...

12/11

อธิบดี



๕. รูปร่างลักษณะและขนาด เป็นรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานแบบล้อยาง (๖x๒) จำนวน ๑๐ ล้อ ติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยานตามความยาวของตัวรถ รูปร่างลักษณะและขนาดตามความเหมาะสม ติดตั้งอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ระหว่างหลังห้องพนักงานขับกับถังบรรจุเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยให้อุปกรณ์การเติมเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ มีโครงคลุมพร้อมประตูเปิด - ปิด แบบบานเลื่อนขึ้น - ลง ทำด้วยอลูมิเนียม (ALUMINIUM ROLLER SHUTTER) พร้อมกุญแจล็อกทั้งสองด้าน และมีส่วนประกอบที่สำคัญดังนี้

๕.๑ ตัวรถ

๕.๑.๑ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ (ยูโร ๓) ทำงานแบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ จุดระเบิดโดยตรง (DIRECT INJECTION) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ ต่อ นาที โครงสร้างสามารถรับน้ำหนักบรรทุก (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๑.๒ ระบบส่งกำลังแบบคลัตช์แห้งงานเดี่ยวหรือจานคู่ พร้อมเกียร์เปลี่ยนความเร็ว เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เป็นแบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ พร้อมมีเกียร์ถอยหลัง หรือระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC TRANSMISSION) สามารถเลือกตำแหน่งเดินหน้าได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง พร้อมมีตำแหน่งถอยหลัง

๕.๑.๓ ระบบบังคับเลี้ยวแบบมีกำลังช่วย (POWER STEERING) ติดตั้งพวงมาลัย บังคับเลี้ยวด้านขวาของตัวรถ

๕.๑.๔ ระบบเบรก (SERVICE BRAKE) เป็นแบบไฮดรอลิคร่วมกับระบบสุญญากาศหรือร่วมกับระบบลมช่วย หรือระบบลม มีเบรกช่วย ใช้ระบบไอเสีย (EXHAUST BRAKE) หรือระบบเครื่องยนต์หน่วง (ENGINE RETARDER) และมีระบบห้ามล้อจอด (PARKING BRAKE)

๕.๑.๕ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีส่วนประกอบต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑.๕.๑ มีชุดไฟฟ้าส่องสว่างแบบใช้ข้อต่ออเนกทิศทาง สำหรับการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ในเวลากลางคืนอย่างน้อย ๒ ชุด ตำแหน่งติดตั้งตามความเหมาะสม

๕.๑.๕.๒ มีไฟส่องสว่างภายในห้องชุดอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๑.๕.๓ มีชุดไฟสัญญาณเตือนการใช้ปีมการจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน ติดตั้งภายในห้องพนักงานขับ

๕.๑.๕.๔ มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าแบตเตอรี่ (MAIN POWER CUT-OFF DOUBLE SWITCH) บริเวณใกล้เคียงที่ติดตั้งแบตเตอรี่

๕.๑.๕.๕ มีชุดโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก

๕.๑.๖ ยางล้อหน้าและยางล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีอายุไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ

/ ๕.๑.๗ ห้องพนักงาน...

19

อธิการ



๕.๑.๗. ห้องพนักงานขับเป็นแก๊งโลหะ ชนิดกระดกได้ (TILT TYPE) ภายในห้องพนักงานขับอย่างน้อยประกอบด้วย

๕.๑.๗.๑ เบาะนั่ง-เบาะพิงด้านหน้า ที่นั่งพนักงานขับแยกเป็นอิสระ สามารถเลื่อนเข้า-ออก ปรับเอนหน้า-เอนหลังได้

๕.๑.๗.๒ เบาะเสริมด้านหลังพนักงานขับ

๕.๑.๗.๓ มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๕.๑.๗.๔ มาตรวัดความเร็วและระยะทาง

๕.๑.๗.๕ มาตรวัดชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๑.๗.๖ มาตรวัดอุณหภูมิหล่อเย็น

๕.๑.๗.๗ มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่นแบบไพโซว์

๕.๑.๗.๘ สวิตช์หรือคันบังคับการทำงานของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

๕.๑.๗.๙ สวิตช์หรือคันบังคับการทำงานของระบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๑.๗.๑๐ กระจกบังลมหน้าแบบนิรภัย พร้อมที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่น้อยกว่า

๒ จังหวะ รวมถึงบรรจุน้ำยาฉีดล้าง

๕.๑.๗.๑๑ กระจกบังลมหลัง กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา

๕.๑.๗.๑๒ ประตูขึ้นลง ซ้าย-ขวา เป็นชนิดมีมือจับ และที่ล็อกกุญแจ พร้อมกระจกประตูข้าง ซ้าย-ขวา เป็นชนิดเลื่อนขึ้น-ลง ได้

๕.๑.๗.๑๓ ติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (AIR CONDITION) ชนิดใช้น้ำยา R134 a โดยช่องระบายลมเย็นประกอบสำเร็จรูปพร้อมกับชุดแผงอุปกรณ์ (CONSOLE)

๕.๑.๗.๑๔ มีวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD ลำโพง และเสาอากาศ

๕.๑.๗.๑๕ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องพนักงานขับ

๕.๒ ถังบรรจุเชื้อเพลิง

๕.๒.๑ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยานที่บริษัทฯ เสนอมีถังบรรจุเชื้อเพลิงสร้างด้วยสแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ตามมาตรฐาน NFPA 385 มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๒.๒ ภายในถังบรรจุเชื้อเพลิง สร้างเป็นแบบผนังกันกระแทก (BAFFLES PLATE) ของเชื้อเพลิง เจาะทะลุถึงกันตามมาตรฐาน NFPA 407 หรือ DOT

๕.๒.๓ ส่วนต่ำสุดของถัง สร้างเป็นที่ดักน้ำเพื่อปล่อยน้ำทิ้งได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว เป็นชนิดไม่สามารถเปิดค้างได้

๕.๒.๔ มีชุดตัดเชื้อเพลิงเข้า-ออกถัง เป็นแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC HIGH-LOW LEVEL SHUT-OFF) พร้อมทั้งมีวาล์วปิดทางจ่ายเชื้อเพลิง และควบคุมเชื้อเพลิงฉุกเฉิน ด้านออกจากถังบรรจุเชื้อเพลิง

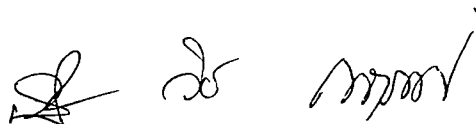
๕.๒.๕ ระบบ BOTTOM LOADING ติดตั้งอยู่ภายในถังจะต้องปิดตลอดเวลา ยกเว้นขณะถ่ายออกและดูดเชื้อเพลิงกลับเข้าถังเท่านั้น

๕.๒.๖ มีชุดระบายอากาศ (AIR VENT) ภายในถัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบลม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟ (FLAME ARRESTOR)

/ ๕.๒.๗ มีช่องตรวจสอบสำรวจ...

19

อภินันท์



๕.๒.๗ มีช่องตรวจสำรวจภายในถัง (MAN HOLE) อย่างน้อยจำนวน ๒ ชุด ติดตั้งด้านบนสุดของถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร และมีฝาปิด-เปิด (HAND HOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เมตร ประกอบพร้อมช่องตรวจสำรวจภายในถัง (MAN HOLE)

๕.๒.๘ มีก้านโลหะวัดระดับเชื้อเพลิงในถังทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) พร้อมมีตัวเลขบอกปริมาณเชื้อเพลิงติดตั้งบริเวณฝาช่องตรวจสำรวจภายในถัง (MAN HOLE)

๕.๒.๙ มีมาตรวัดปริมาณเชื้อเพลิงในถัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ติดตั้งข้างถังด้านที่ควบคุมการใช้ระบบเติมเชื้อเพลิง

๕.๒.๑๐ มีทางเดินเท้า (CATWALK) ทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY) หรือ สแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) พร้อมแผ่นกันลื่นตลอดความยาวของถังบรรจุเชื้อเพลิงตอนบน พร้อมราวกันตกจากถังบรรจุเชื้อเพลิง มีบันไดทำด้วย สแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ติดตั้งด้านท้ายสุดของถังบรรจุเชื้อเพลิงสำหรับขึ้น-ลงถังบรรจุเชื้อเพลิง

๕.๒.๑๑ มีถังบรรจุเชื้อเพลิงตัวอย่าง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร ทำด้วย สแตนเลสสตีล (STAINLESS STEEL) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร ตำแหน่งติดตั้งบริเวณด้านท้ายตัวรถ พร้อมระบบสุบกักลับเข้าถังใหญ่แบบอัตโนมัติ ทำงานโดยเครื่องสูบบแบบ DIAPHRAGM ตัวเรือนทำด้วยอลูมิเนียมผสม (ALUMINIUM ALLOY)

๕.๒.๑๒ มีสัณรองรับการกระแทก (GUARD PROTECTION) ติดกับขอบตลอดทางเดินเท้า (CATWALK) ทั้งสองข้าง เป็นไปตามมาตรฐาน DOT และติดตั้งราวกันตกทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนวยาวของถัง

๕.๓ ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๓.๑ ปัมดูด-จ่ายเชื้อเพลิงเป็นระบบ SELF-PRIMING ชนิด SLIDING VANE, CENTRIFUGAL หรือ POSITIVE DISPLACE PUMP ปัมรับกำลังขับจากชุดส่งกำลังของเครื่องยนต์ สามารถจ่ายเชื้อเพลิงได้อัตราสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ลิตรต่อนาที โดยติดตั้งกรองทางด้านดูด และมีระบบป้องกันแรงดันเกินกำหนด

๕.๓.๒ ระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยานที่บริษัทฯ เสนอมีท่อทาง (PIPING) เชื้อเพลิงทำด้วยสแตนเลส (STAINLESS STEEL) ตามมาตรฐาน ASTM

๕.๓.๓ ชุดแผงวัดประกอบการทำงานระบบดูด-จ่าย เชื้อเพลิงอย่างน้อยประกอบด้วย

๕.๓.๓.๑ มาตรวัดแรงดันปัม มาตรวัดความดันลม มาตรวัดอุณหภูมิ
ตัวเรือนทำด้วยสแตนเลส (STAINLESS STEEL) ภายในบรรจุลิเธอริน มีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๓ เปอร์เซ็นต์

๕.๓.๓.๒ มาตรวัดความเร็วรอบของปัม

๕.๓.๓.๓ มาตรวัดความดันแตกต่างของระบบกรองเชื้อเพลิงแบบลูกสูบ
พร้อมวาล์วทดสอบ แบบ ๓ ทาง

๕.๓.๓.๔ ที่บังคับดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (EMERGENCY SWITCH)

๕.๓.๓.๕ ติดตั้งชุดหัวต่อทดสอบ (TEST ADAPTER) ที่มาตรวัดความดันทุกตัว

๕.๓.๓.๖ ไฟสัญญาณแสดงสถานะของระบบการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (DEADMAN CONTROL)

๕.๓.๓.๗ ปุ่มควบคุมการทำงานของระบบดูด-จ่ายเชื้อเพลิง

/ ๕.๓.๔ มิเตอร์...

อธิบดี

๕.๓.๔ มิเตอร์วัดอัตราการไหลและปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง (Flow Meter) เป็นแบบ POSITIVE DISPLACEMENT มีหน้าจอแสดงปริมาณแบบอิเล็กทรอนิกส์และควบคุมการทำงานของระบบจ่ายเชื้อเพลิง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๕.๓.๔.๑ ระบบดูด-จ่ายเชื้อเพลิงและควบคุมการทำงานของวาล์วบีบสูบจ่ายเชื้อเพลิง

๕.๓.๔.๒ วาล์วรับ-จ่ายเชื้อเพลิงของถัง

๕.๓.๔.๓ วาล์วระบายไอของถัง

๕.๓.๔.๔ แสดงวันหมดอายุของกรองเชื้อเพลิง

๕.๓.๔.๕ ระบบป้องกันการเคลื่อนที่ของรถขณะใช้งาน (Brake interlock system)

๕.๓.๔.๖ มีหน้าจอแสดงปริมาณการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ที่แสดงการทำงาน และสามารถมองเห็นตัวเลขปริมาณการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในระยะห่างจากตัวรถไม่น้อยกว่า 30 เมตร

๕.๓.๕ หัวจ่ายเชื้อเพลิง และสายยางส่งเชื้อเพลิง ประกอบด้วย

๕.๓.๕.๑ หัวจ่ายเชื้อเพลิง ชนิดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมใต้ปีก (UNDER WING) พร้อมตัวกรองขนาด 100 MESH สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต อุปกรณ์ตัดสัญญาณภาคอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน พร้อมตัดการทำงานอัตโนมัติ (HOSE END PRESSURE CONTROL) ที่ 45 PSI มีข้อจับมาตรฐาน ยางกันฝุ่น ประกอบร่วมกับปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN 1361 หรือ API 1529 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางสายยาง ๒ นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมคาดแถบสีเหลืองสะท้อนแสงทุกระยะ ๔ เมตร

๕.๓.๕.๒ หัวจ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน แบบเติมบนปีก (OVER WING) ชนิดหมุนได้รอบตัว พร้อมตัวกรองขนาด 100 MESH สายถ่ายกระแสไฟฟ้าสถิต ฝาปิดกันฝุ่นประกอบร่วมกับปลายสายยาง ชนิดทนทานต่อเชื้อเพลิงอากาศยาน ตามมาตรฐาน BS EN 1361 หรือ API 1529 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางสายยาง ๑ นิ้ว ความยาวสายยางไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมคาดแถบ สีเหลืองสะท้อนแสง ทุกระยะ ๔ เมตร และมีท่ออลูมิเนียมพร้อมข้อต่อเข้าปลายหัวจ่าย กรณีดูดเชื้อเพลิงกลับ (DEFUEL) จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๖ มีชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง (HOSE REEL) ทั้งระบบเติมเชื้อเพลิงแบบใต้ปีก (UNDER WING) และเติมเชื้อเพลิงแบบบนปีก (OVER WING) ชุดม้วนเก็บสายเติมเชื้อเพลิง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมมีลูกกลิ้งประกอบนำสาย และอุปกรณ์ควบคุมความเร็วชุดม้วนเก็บสายเข้า-ออก

๕.๓.๗ มีชุดบังคับการทำงานระยะไกลแบบมือถือ (DEADMAN CONTROL) ของระบบจ่ายเชื้อเพลิงบังคับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และมีชุดตั้งเวลา (TIMER) ควบคุมการทำงานของชุดบังคับการทำงานระยะไกล

๕.๓.๘ ระบบกรองเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐาน EI 1581 และหม้อกรองเชื้อเพลิงอากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐาน EI 1581 อย่างน้อยประกอบด้วย

๕.๓.๘.๑ ชุดตัวกรองเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรฐาน EI 1581

๕.๓.๘.๒ ชุดไล่ฟองอากาศในถังกรองอัตโนมัติ (AUTOMATIC AIR ELIMINATOR)

๕.๓.๘.๓ ชุดระบายความดันเกินกำหนด (PRESSURE RELIEF VALVE)

พร้อมท่อทางเชื้อเพลิงกลับ

๕.๓.๘.๔ ที่กักเก็บน้ำพร้อมล้นปล่อยน้ำทิ้ง อย่างน้อย ๑ ชุด

๕.๓.๘.๕ ชุดหัวต่อ สำหรับตรวจสอบคุณภาพเชื้อเพลิงจากถังกรอง

/ ๕.๓.๙ ระบบดูด...



๕.๓.๙ ระบบดูด-จ่ายเชื้อเพลิง (DEFUEL-REFUEL) การเปิด-ปิดวาล์วเชื้อเพลิงทำงานด้วยระบบลม สามารถปรับความดันและอัตราการไหลได้ทั้งก่อนและขณะดูด-จ่ายเชื้อเพลิง

๕.๓.๑๐ ระบบอัดบรรจุเชื้อเพลิงเข้าถัง (BOTTOM LOAD) จากภายนอกประกอบด้วยชุดหัวต่อรับเชื้อเพลิงเข้าถัง จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งด้านล่างของถังบรรจุเชื้อเพลิง (MAIN TANK)

๕.๓.๑๑ ระบบถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิตประกอบด้วย

๕.๓.๑๑.๑ สายถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ตัวสายเคลือบด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้าสถิต พร้อมชุดม้วนเก็บสายเป็นแบบอัตโนมัติ ปลายสายเป็นที่หนีบ และเป็นชนิดสลักสวมแน่นกับตัวอากาศยาน จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๕.๓.๑๑.๒ มีแถบยาง ชนิดเป็นสื่อไฟฟ้า ติดตั้งกับโครงตัวรถ เพื่อถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิตลงบนพื้นดิน และไม่เป็นประกายไฟ เมื่อสัมผัสกับพื้น

๕.๓.๑๑.๓ สายพ่วงต่อถ่ายเทกระแสไฟฟ้าสถิต ระหว่างโครงสร้างของตัวรถกับโครงสร้างถังบรรจุเชื้อเพลิง และอุปกรณ์เติมเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง

๕.๓.๑๒ ชุดป้องกันประกายไฟ (EXHAUST SPARK ARRESTOR) ทำด้วยสแตนเลส (STAINLESS STEEL) ติดตั้งประกอบปลายท่อไอเสียของเครื่องยนต์ ตำแหน่งติดตั้งด้านหน้าสุดของตัวรถ ปลายชุดป้องกันประกายไฟอยู่ฝั่งตรงข้ามกับชุดบังคับการทำงาน และชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน

๕.๓.๑๓ ระบบลมเฉพาะในชุดเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ประกอบด้วย

๕.๓.๑๓.๑ ถังลมใช้ในชุดเติมเชื้อเพลิง

๕.๓.๑๓.๒ อุปกรณ์รักษาสภาพลม พร้อมตัวกรอง และตัวปรับลดแรงดัน

๕.๓.๑๓.๓ ชุดอุปกรณ์ควบคุมระบบลมบรรจุภายในกล่อง (CENTRALIZED PNEUMATIC BOX) เพื่อสะดวกในการตรวจสอบ และการซ่อมบำรุง

๖. สีและลวดลาย ขาว คาดเขียว กันชนหน้า-หลัง ให้ใช้ สีแดงสลับสีขาว

๗. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง ต้องเป็นไปตามที่ประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมองเห็นอย่างชัดเจนในเวลากลางคืนลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ยกระดับความปลอดภัยทางถนน

๘. คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. วิธีการผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. การตรวจการทดลอง ให้เป็นไปตามกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะพัสดุนี้

๑๑. อุปกรณ์ที่ต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้

๑๑.๑ อะไหล่สำรอง และเครื่องมือประจำรถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน ต่อรถ ๑ คัน ดังนี้

๑๑.๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อและที่ติดตั้งติดกับตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๒ กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๓ กรองน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๔ เครื่องมือมาตรฐานประจำตัวรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๕ ไม้หมุนล้อ จำนวน ๒ ชุด

/ ๑๑.๒ หนังสือ...

 อภิรักษ์   

๑๑.๒ หนังสือคู่มือ ผู้ขายจะต้องให้หนังสือคู่มือของตัวรถและของชุดระบบเติมเชื้อเพลิง อากาศยาน จำนวน ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน ดังนี้

๑๑.๒.๑ หนังสือคำแนะนำการใช้งาน (OPERATION MANUAL)

๑๑.๒.๒ หนังสือคู่มือแนะนำการปรับนิตติ และการซ่อมบำรุงรักษา (MAINTENANCE INSTRUCTION AND SHOP MANUAL)

๑๑.๒.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วน (PART CATALOG)

หมายเหตุ หนังสือคู่มือในข้อ ๑๑.๒.๑ และข้อ ๑๑.๒.๒ อาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกัน หรือแยกส่วนประกอบ แต่ละระบบ เป็นเล่ม ๆ ได้

๑๒. อื่น ๆ

๑๒.๑ แผ่นป้ายต่าง ๆ ที่โรงงานผู้ผลิตสลักข้อความแนะนำไว้เป็นภาษาต่างประเทศ ติดไว้ตามที่ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ปฏิบัติได้ถูกต้อง จะเป็นคำเตือน (WARNING) ข้อควรระวัง (CAUTION) สิ่งที่ต้องสนใจ (ATTENTION) ต้องแปลเป็นภาษาไทย และสลักข้อความที่แปลลงบนแผ่นโลหะไม่เป็นสนิม นำมาติดให้แน่นหนาใกล้เคียงแผ่นป้ายเดิม

๑๒.๒ ผังระบบท่อทางการไหลของเชื้อเพลิง (PIPING & INSTRUMENT DIAGRAM) และคำแนะนำการใช้งาน ติดตั้งบริเวณใกล้เคียงกับชุดระบบเติมเชื้อเพลิง

10

อภิรักษ์

วิ

๕

มพพ