สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส
ที่อยู่ เลขที่ ๑๕๑/๒๑ ถนนประเสริฐมนูกิจ
แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
โทรศัพท์ ๐๘๙๖๖๗๘๙๐๓
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๓๑๐๐๙๐๒๓๕๑๗๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๐๒๓๘๔๐๓๒๗๘
ชื่อบัญชี พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส โดย นาย ปัญญาวุธ ถมพร้อม
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒๕/๒๕๖๔
วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่เครื่องปรับอากาศ	๒	เครื่อง	-	๙,๘๐๐.๐๐
				รวมเป็นเงิน	๙,๑๕๘.๘๘
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๖๔๑.๑๒
	(เก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๙,๘๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน ๖ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๔๙๓๔๙ จ้างซ่อมและเปลี่ยนอะไหล่เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นรปัญญาวุธ ถมมโย)

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๔๙๓๔๙

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๑๔๓๒๘๘๙๔

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง ดีดีพาณิชย์
ที่อยู่ เลขที่ ๒๗/๖๖ ซอยกาญจนาภิเษก ๐๐๕/๑ ถนนกาญจนาภิเษก
แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๖๐
โทรศัพท์ ๐๘๙-๔๘๑-๓๐๗๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๓๒๔๐๓๐๐๕๐๒๘๘๘
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๗๒๕๒๖๘๙๓๐๘
ชื่อบัญชี ร้าน ดีดีพาณิชย์ โดย นายพาวุธ ทับอินทร์
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสุวินทวงศ์ หนองจอก

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒๔/๒๕๖๔
วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ ดีดีพาณิชย์ ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างทำวัสดุสำนักงาน จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	-	๑๓,๙๔๒.๑๐
(หนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยสี่สิบสองบาทสิบสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๑๓,๐๓๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๙๑๒.๑๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๓,๙๔๒.๑๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๔๗๓๘๐๔๘๘ จ้างทำวัสดุสำนักงาน จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(พาร ทับอัมพร)

วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๔๗๓๘๐๔๘๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๑๔๐๐๘๐๓๑

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๘/๙๖ หมู่ ๖
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐
โทรศัพท์ ๐๒๘๘๙๗๓๔๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๒๑๑๖๖๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๑๖๒๙๐๗๘๗๙
ชื่อบัญชี บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาศาลายา

ใบสั่งซื้อเลขที่ ป.๙/๒๕๖๔
วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ บริษัท อาเนเกีย จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซื้อวัสดุเกษตร	๑	รายการ	-	๒๐,๐๐๐.๐๐
(สองหมื่นบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๘,๖๙๑.๕๙
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑,๓๐๘.๔๑
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๐,๐๐๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๕๕๔๘๕ ซื้อวัสดุเกษตร จำนวน ๑ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

.....

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

ANEKIA COMPANY LIMITED

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๕๕๔๘๕

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๑๔๓๓๕๑๙๗

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๘/๙๖ หมู่ ๖
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐
โทรศัพท์ ๐๒๘๘๙๗๓๔๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๒๑๑๖๖๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๑๖๒๙๐๗๘๗๙
ชื่อบัญชี บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาศาลายา

ใบสั่งซื้อเลขที่ ซ.๑๐/๒๕๖๔.....
วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ บริษัท อาเนเกีย จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซื้อวัสดุไฟฟ้า	๑	รายการ	-	๑๐,๐๐๐.๐๐
(หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๙,๓๔๕.๗๙
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๖๕๔.๒๑
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๐,๐๐๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๔.....
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๕๗๔๑๐ ซื้อวัสดุไฟฟ้า จำนวน ๑ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

ANEKIA COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

.....

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๕๗๔๑๐

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๑๔๓๓๘๔๐๑

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท ออฟฟิศเมท (ไทย) จำกัด
ที่อยู่ ห้องที่ ๒-๖ และ ๙ ชั้นที่ ๑๔ เลขที่ ๙๑๙/๕๕๕ ถนนสีลม
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
โทรศัพท์ ๑๒๘๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๓๗๑๔๓๒๑๕
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๔๒๕๐๖๒๙๓๒๓
ชื่อบัญชี บริษัท ออฟฟิศเมท (ไทย) จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักชิดลม

ใบสั่งซื้อเลขที่ ช.๑๑/๒๕๖๔
วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บริษัท ออฟฟิศเมท (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	เจลแอลกอฮอล์	๒๐	แกลลอน	๔๔๗.๖๖	๘,๙๕๓.๒๐
				รวมเป็นเงิน	
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๖๒๖.๗๒
(เก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบสองสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๙,๕๗๙.๙๒

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๘๔๙๑๗ ซื้อวัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ..... ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ .....

ลงชื่อ..... ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

วันที่ .....

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๘๔๙๑๗

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๑๔๓๕๖๐๖๙

ลงข้อมูลในระบบสารสนเทศ (เมื่อวาน) แล้ว

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล.44/25 (2000528995)
		วันที่	14-05-2564
ที่อยู่			
	19/26 ซอย ถนนลาดพร้าว 126(กรัณฑ์พร)	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-9341600		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105538041921	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0746010877		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	MARCH AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด รามอินทรา กม.10	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 14-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ	1		895,640.00	895,640.00
			รวมเป็นเงิน		895,640.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		895,640.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล.44/25 (2000528995)
วันที่ 14-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 12-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 12-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
   ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000007804068
วันที่บันทึกรายการ : 17.05.2021 - 10:04:11

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000528995
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ฝล.44/25

วันที่เอกสาร : 14.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนรายการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000456 - บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0746010877

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	12.08.2021	6311230	0702100005	070211000O1306	0702151701000000	5104010104	5104010104	01045232000000	ยาง:อะไหล่สำหรับเปลี่ยน;ทำความสะอาด	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	895,640.00	895,640.00	0.00

รวมเป็นเงิน 895,640.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 895,640.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 14-05-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงในระบบสารสนเทศ (GFMIS) แล้ว

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บ.ศรีวิวัฒน์แอนด์ พาร์ทเนอร์ จก. SRIVIVAT AND PARTNER CO LTD	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล.45/25 (2000529447)
		วันที่	14-05-2564
ที่อยู่	57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-3488784		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105544011183	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	2166049117		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	SRIVIVAT AND PARTNER CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด พระประแดง	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 14-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ	1		791,230.00	791,230.00
			รวมเป็นเงิน		791,230.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		791,230.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล.45/25 (2000529447)
วันที่ 14-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 12-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 12-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
   ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่
   สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข
   และเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้างเช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : bs04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000007804293
วันที่บันทึกรายการ : 17.05.2021 - 10:07:52

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000529447
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ฝล.45/25

วันที่เอกสาร : 14.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนรายการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000496 - บ.ศรีวัฒน์แอนด์ พาร์ทเนอร์ จก. เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 2166049117

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	12.08.2021	6311230	0702100005	07021100001306	0702151701000000	5104010104	5104010104	01045232000000	ยาง:อะไหล่สำหรับเปลี่ยน;ทำความสะอาด	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	791,230.00	791,230.00	0.00

รวมเป็นเงิน 791,230.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 791,230.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 14-05-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงข้อมูลในระบบสารสนเทศ (พัสดุ) แล้ว

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล.46/25 (2000528694)
		วันที่	14-05-2564
ที่อยู่			
	111/55 ซอย ถนนประชาอุทิศ	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	020243262 0839959056		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0135560011168	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	7861032261		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	FIVE WISDOM CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาโรบินสัน ศรีสมาน	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 14-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ	1		247,000.00	247,000.00
			รวมเป็นเงิน		247,000.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		247,000.00

(นางกรวิภา พันทาง
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล.46/25 (2000528694)
วันที่ 14-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 12-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 12-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
   ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ครงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : bs04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไปแปนอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000007804797
วันที่บันทึกรายการ : 17.05.2021 - 10:10:51

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000528694
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ฝล.46/25

วันที่เอกสาร : 14.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000148082 - บริษัท ไฟร์ วิสดอม จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 7861032261

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	12.08.2021	6311230	0702100005	07021100001306	0702151701000000	5104010104	5104010104	01045232000000	ยาง:อะไหล่สำหรับเปลี่ยน;ทำความสะอาด	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	247,000.00	247,000.00	0.00

รวมเป็นเงิน 247,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 247,000.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 14-05-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๔๔ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๘๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ (สาม) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๘๙๕,๖๔๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘,๕๙๓.๒๗ บาท (ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน),รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา,หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดส่งมอบดังนี้

ลำดับที่ ๖ ภายใน ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับที่ ๑, ๗ ภายใน ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

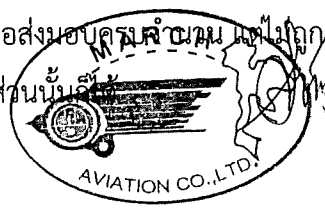
ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้





ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

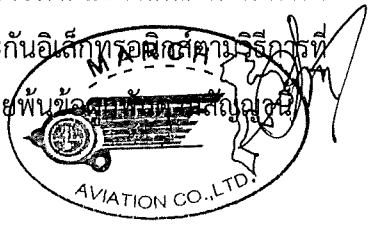
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๗๕/๖๔ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๔,๗๘๒ บาท (สี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้





หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย





ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศสงวนให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ





ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

.....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๙๐๓๑๗

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๑๘๑๔

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200074/0075/64 วันที่ 10 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ คือ ลำดับที่ 1 และ 6-7

กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ วส./ฝล. 44/2564 ลงวันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน - 44,782.00 บาท - (-สี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน - 44,782.00 บาท - (-สี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อเอกมัย

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ ..... พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เงื่อนไขการลงนามการค้ำประกัน หนังสือค้ำประกัน ควรทำหลังสุดนำไปโอนส่งหรือปิดหนังสือค้ำประกันหลังสุด

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ

๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๓ - ๔ , ๖ , ๘ - ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ลำดับที่ ๑ - ๒ , ๕ , ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

.....

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ต้นฉบับถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นของแท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการ ไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบพัสดุดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter , Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของพัสดุที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๕. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๕.๑ Invoice

๕.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill ยกเว้นอะไหล่ที่หาซื้อได้ภายในประเทศ

๕.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๕.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

.....

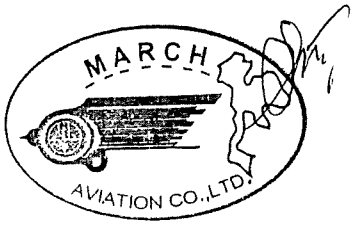
สำเนาถูกต้อง

กระทรวงคมนาคม กรมการบินพาณิชย์

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

รับรองสำเนาถูกต้อง

ม.ร.ว. หลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

รับรองสำเนาถูกต้อง

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

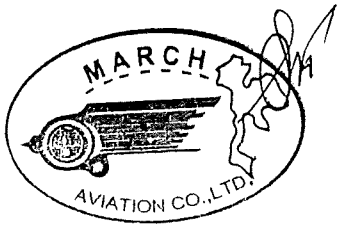
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓





รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ

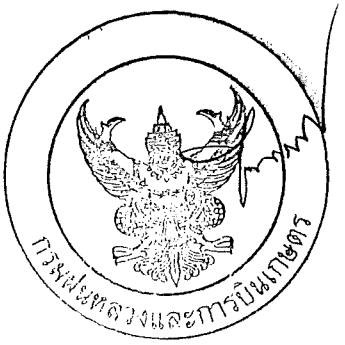
รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	1	TIRE (MAIN)	DR10627T	15	42,600	639,000	
2	6	NOSE TIRE	C262008-0101 (228K61-1) , (024-056-0)	2	12,000	24,000	
3	7	TIRE-MAIN	C262003-0216 (072-376-0)	16	14,540	232,640	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						**895,640**	

(แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔

ผนวก ๔





(2)

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างหุ้นส่วน, บริษัท) มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
อยู่เลขที่ 19/26 ถนน ลาดพร้าว ตำบล พลับพลา
อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105538041921 โทรศัพท์ 02-9341600
โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/1995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น 2,088,860.- บาท (-สองล้านแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน-) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 136,654.39 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

MARCH AVIATION CO.,LTD.

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล๊อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	DR10627T	TIRE (MAIN)	15	42,600.00	639,000.00	
2	DR8630T	TIRE (NOSE)	5	48,480.00	242,400.00	
3	265F86-8	TIRE	3	18,860.00	56,580.00	
4	196K08-9	TIRE	12	14,160.00	169,920.00	
5	C262023-0107 (302-120-402)	TUBE MAIN	5	5,200.00	26,000.00	
6	C262008-0101 (228K61-1) , (024-056-0)	NOSE TIRE	2	12,000.00	24,000.00	
7	C262003-0216 (072-376-0)	TIRE-MAIN	16	14,540.00	232,640.00	
8	247F86T1	TIRE	8	31,700.00	253,600.00	
9	112T06-2 (112T06-3)	TIRE	12	37,060.00	444,720.00	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,088,860.00	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

19 เมษายน 2564

ที่ มอ. 169/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,088,860.- บาท (สองล้านแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 3 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 , 6 และ 7 เป็นจำนวนเงิน 895,640.-บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

หนังสือมอบอำนาจ

19/26 ซ.ลาดพร้าว(กรัณฑ์พร) 126 ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

วันที่ 11 พฤษภาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครทะเบียนเลขที่ 0105538041921 (เดิมเลขที่ (2)1554/2538) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ขอมอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ซึ่งเป็นผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 6299 00019 60 1 ออกให้ ณ ที่ว่าการเขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 ที่อยู่ตามบัตรประชาชน 100/205 ซอย ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ให้เป็นผู้ดำเนินการทำสัญญาและลงนามในสัญญาซื้อ กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ ได้แก่ ลำดับที่ 1 และ 6-7 เป็นเงินทั้งสิ้น 895,640 .- (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

การกระทำการใดซึ่งผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไป อันเกี่ยวเนื่องกับการได้รับมอบอำนาจดังกล่าว บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ขอรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ลงชื่อ----------ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ลงชื่อ----------ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางหัสยา รอดพุ่ม)

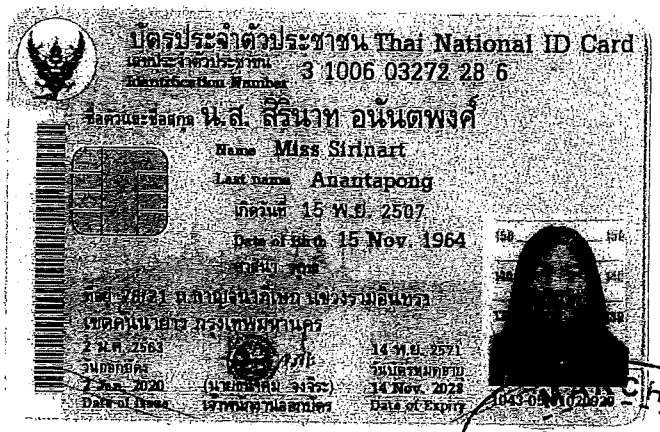
ลงชื่อ----------พยาน
(นางสาวจันทราวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

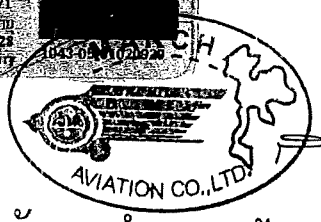
อากรแสตมป์ ๕ บาท

อากรแสตมป์ ๕ บาท

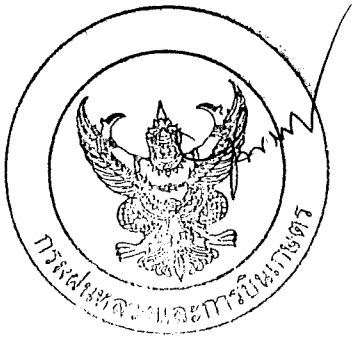
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

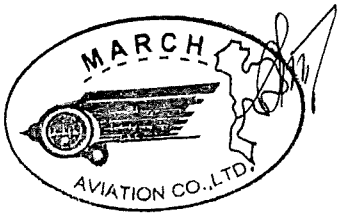
MARCH AVIATION CO.,LTD.





รับรองสำเนาถูกต้อง





รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตคันนายาว

รายการที่อยู่ 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มกราคม 2556

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายนรินทร์ จำปา)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 18 มกราคม 2556

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส.สิรินาท อนันตพงศ์ สัญชาติ ไทย เพศหญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03272-28-6 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 15 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รำไพ 3-1006-03272-27-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสิทธิ์ 3-1006-03272-26-0 สัญชาติ ไทย

นายทะเบียน

* มาจาก
19 ซ.ลาดพร้าว126(กรัณฑ์พร) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 26 ก.ค. 2561

(น.ส.จันทรัตรา ประเสริฐสิริสิทธิ์)
รับรองสำเนาถูกต้อง

** ไปที่

นายทะเบียน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมการขนส่งทางอากาศ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

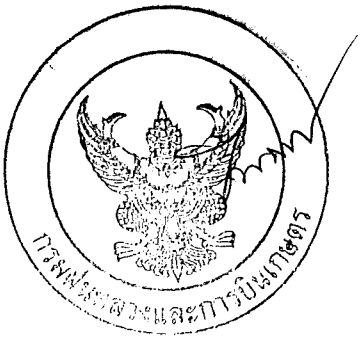


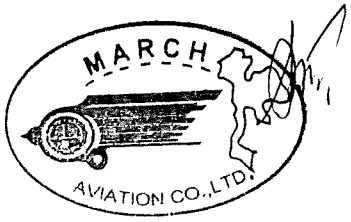
รับรองสำเนาถูกต้อง

BORA-10.5-01-2561



ประเทศไทย
THAILAND





รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตสะพานสูง

รายการที่อยู่ 100/205 ซอยราษฎร์พัฒนา 14
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศิรินเทพ 9 ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 24 พฤศจิกายน 2544

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 มิถุนายน 2553

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิทธิกร เพชรพลาย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6299-00019-60-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดำ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นาค 3-6205-00631-01-7 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 86/68 ซ.รามคำแหง68(สุภาพงษ์) แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 5 มิ.ย. 2553

นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

** ไปที่

รับรองสำเนาถูกต้อง

นายทะเบียน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมการขนส่งทางและการขนส่งทางบก

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538041921 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 2. นายวิเชษฐ เพชรพลาย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/26 ซอยลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(นางสุจิตรา ศิริบุญญา)
นายทะเบียน

กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางอากาศ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 008557

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

กรมส่งเสริมการบินพลเรือน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ว.2 (วบ.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายชาเกียน

ที่ สจ. (2) 1654/2564

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....24.....ข้อ ดังนี้

(23).....ประกอบกิจการซื้อขายและนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งสินค้าและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับอากาศยาน เรือ รถถัง รถสะเทินน้ำสะเทินบก อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับทางน้ำ และอุปกรณ์รักษ์ ได้แก่ อะไหล่และอุปกรณ์ แบตเตอรี่ เครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องมือซ่อมบำรุงรวมทั้งโลหะทุกชนิดที่ใช้ในงานซ่อมบำรุง เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ได้แก่ วิทยุรับ-ส่ง และเรดาร์ คลอดจนอุปกรณ์ประจำตัวนักบิน อุปกรณ์พลร่ม และอาวุธยุทโธปกรณ์ซึ่งใช้กับอากาศยานเรือ รถถัง และรถสะเทินน้ำสะเทินบก ดังกล่าว เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

(24) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับเหมาซ่อมทำสินค้าและอุปกรณ์ ตามวัตถุประสงค์ข้อ (23) ทั้งหมด ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยส่งไปซ่อมทำยังต่างประเทศ

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 1167

(นางสาวสุจิตรา ศิริบุญญา)
นายทะเบียน

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 24 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ -)

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000.- (ตัวเลข))
แบ่งออกเป็น 20,000.- หุ้น (สองหมื่นหุ้น) มูลค่าหุ้นละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาท)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม 7 คน มีดังนี้

(1) นายจุมพล นันทศิริพล อาชีวะ รับจ้าง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3408/46 หมู่5 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายวีระพจน์ สีหมนตรี อาชีวะ รับจ้าง อายุ 28 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 935/145 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นายศุภชัย จิรันดร อาชีวะ ข้าราชการ อายุ 42 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 112/1 หมู่ที่8 ตำบลวังเย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวสิริลักษณ์ อนันตพงศ์ อาชีวะ รับจ้าง อายุ 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางจันทร์เจริญ วัฒนพันธ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 4/190 หมู่ที่4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นางรัตนา จิรันดร อาชีวะ 3 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 64 หมู่ที่8 ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสาคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
นายจุมพล นันทศิริพล

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ /

MARCH AVIATION CO.,LTD.

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

แบบ บอจ.2

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง (นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง) อายุ 25 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 460 ถนนคุ้มโพธิ์ศรี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร อายุ 24 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 49/669 ซอยต้นแทน ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง)

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2538

๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท

๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน

(นายจุมพล นันทศิริพล)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เอกสารประกอบคำขอที่...../..... (ลงลายมือชื่อ).....ผู้ขอจดทะเบียน

(.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.4

3554

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น (นางสุจิตรา ศิริบุญญา) จำกัด
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ทะเบียนเลขที่ (2) 1554/2538

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นดังนี้

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ)..... กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 07450328 - 30 (.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้
สำเนาถูกต้อง

1/2

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	(นางสุจิตรา ศิริบุญญา) ทะเบียนเลขที่ / นายทะเบียน	0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

☑ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ⌀ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563

☐ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่.....

ทุนจดทะเบียน 8,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 80,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 80,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ ..... / สัญชาติ (3) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1) / ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1	นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 2 8 6 ไทย / รับจ้าง 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	10,000	หุ้นละ (1) 100	00001-10000	10/09/2563	10/09/2563	
		30,000	(2) 25	20001-50000	26/09/2563	26/09/2563	
2	นายวิเชษฐ เพชรพลาย 3 6 3 9 9 0 0 1 3 1 6 1 3 ไทย / รับจ้าง 88/19 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100	10001-19000	10/09/2563	10/09/2563	
		29,000	(2) 25	50001-79000	26/09/2563	26/09/2563	
3	นางสาวเดือนสิริ อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 3 1 6 ไทย / รับจ้าง 88/1 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	1,000	หุ้นละ (1) 100	19001-20000	10/09/2563	10/09/2563	
		1,000	(2) 25	79001-80000	26/09/2563	26/09/2563	
			หุ้นละ (1)				
			(2)				

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับบัญชีทะเบียนผู้ถือหุ้น

(ลงลายมือชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ [illegible] พ.ศ. 2538

ออกให้ [illegible] พ.ศ. 2562

(นางสาวพรทิพย์ ศรีเพ็ญญา)

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ บ้านเลขที่ ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่บ้าน เลขที่ 19726

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนน ลาดพร้าว

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 17 เมษายน 2538

ออกให้เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๓๖

ผู้ออกทะเบียน ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมสรรพากร

(เกรียงชัย ธันวานนท์)

ตำแหน่ง สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๐

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ให้เฉพาะผู้ประกอบการและเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ทั้งนี้ ต้องอธิบายเหตุผลในคำขอแสดงรายละเอียดด้วย

0202045005556001479 0202045005556001479

055947.2

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
สาขารามอินทรา กม.10
601 ถนนรามอินทรา
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
Thailand

ผู้รับ บ.มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
19/26 ซอยลาพร้าว 126(กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
Thailand

แผ่นที่ Page of Pages	
สาขา Branch	สาขารามอินทรา กม.10
เลขที่บัญชี Account No.	074-6-01087-7
วันที่ Date	
สกุลเงิน Currency	THB
วงเงินกู้ [Loan] Limit	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๔๕ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาวเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยนายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๗ ซอยพุทธบูชา ๔๖ ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดยนางกฤษฐยา พัฒโนดม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๐๕๐๒๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ (สาม) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๗๙๑,๒๓๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๑,๗๖๒.๗๑ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน),รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา,หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดส่งมอบ ดังนี้

ลำดับที่ ๘, ๙ ภายใน ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอราวัณ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ERAWAN AND PARTNER CO.,LTD.

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาพระประแดง ชื่อบัญชี บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เลขที่บัญชี ๒๑๖๖๐๔๙๑๑๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็คของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระประแดง เลขที่ ๐๐๕๑๘๔๕๓๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๓๙,๕๖๒ บาท (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เล่มที่ ๐๙๓ เลขที่ ๐๕๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

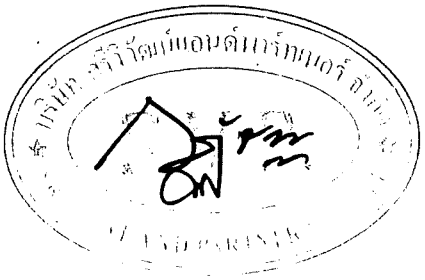
ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย





ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกันเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวณัฏฐชุภา ยศสว่างวงศ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVAT AND PARTNER CO., LTD.

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๙๐๓๑๗

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๒๘๕๔

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

แคชเชียร์เช็ค
Cashier's Cheque

วันที่ Date 13 05 2564
วว/ดด/ปปปป

0216-สาขาพระประแดง
135-135/4 หมู่ 16 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.บางพึ่ง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

Account Payee Only

จ่าย Pay กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

หรือตามคำสั่ง or order

จำนวนเงิน (บาท) The sum of (Baht) -สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน-

สาขาพระประแดง

฿ *********39,562.00

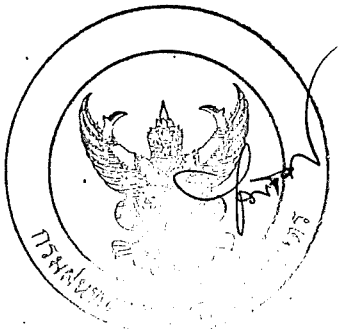
เพื่อ บมจ. ธนาคารกรุงไทย

ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature

CC. 00518539 518539/B43V1F/0216-

เช็คเลขที่ Cheque No. | หมายเลขประจำสำนักงาน | รหัสสาขาผู้สั่งจ่าย | จำนวนเงิน Amount

⑆67 ⑈00518539⑈006⑉0216⑆ 216790000 2⑈02





เล่มที่ 093
ฉบับที่ 1

เลขที่ 056

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ทำการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีวัฒนา แอกซ์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน	
ใช้ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนำเข้าเครื่องมือสื่อสารวิทยุ (มหภาค) ตามพระราชกฤษฎีกาเลขที่ใบอนุญาต 00518539 ลว. 13 พ.ค. 2564 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ซื้อขายยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ ตามข้อ 2, 8 และ 9 (791,230 x 5%)	39562	-
รวม (บาท)	39562	-

(ตัวอักษร [redacted])

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้รับเงิน
(นางสาวนิสรวง ภิงคารวัฒน์)

(ตำแหน่ง).....เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน.....

คำเตือน ใบเสร็จรับเงินนี้ ต้องมีลายเซ็นของเจ้าพนักงานรับเงินพร้อมด้วยตำแหน่ง จึงจะถือเป็นใบเสร็จรับเงินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวัฒนาแอกซ์พาร์ทเนอร์ จำกัด

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ

๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๓ – ๔ , ๖ , ๘ - ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ลำดับที่ ๑ – ๒ , ๕ , ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

.....

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
SRIVIVAT AND PARTNER CO.,LTD.
S.V.P.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นของแท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการ ไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบพัสดุดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter , Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของพัสดุที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๕. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๕.๑ Invoice

๕.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill ยกเว้นอะไหล่ที่หาซื้อได้ภายในประเทศ

๕.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๕.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

.....

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVAT AND PARTNER CO., LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- ซองเอกสารส่วนที่ ๑
- ซองเอกสารสวนที่ ๒
- ซองใบเสนอราคา

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกการเรียกเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓





รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ

รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	2	TIRE (NOSE)	DR8630T	5	45,750	228,750	
2	8	TIRE	247F86T1	8	23,330	186,640	
3	9	TIRE	112T06-2 (112T06-3)	12	31,320	375,840	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						791,230	

(เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)





เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔

ผนวก ๔





(3)

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ชื่อ, ร้าน, บริษัท) ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
อยู่เลขที่ 57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนน พุทธบูชา ตำบล บางมด
อำเภอ/เขต ทุ่งครุ จังหวัด กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10140
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-44011-18-3 โทรศัพท์ 02-426-3972
โดย นางกฤษฎยา พัฒโนดม ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ 1995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น 2,040,560.00 บาท (สองล้านสี่หมื่นห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 133,494.58 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ายินดีที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขที่ยื่นให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล๊อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....

(นางกฤษฎยา พัฒโนดม)

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	DR10627T	TIRE (MAIN)	15	44,300.00	664,500.00	
2	DR8630T	TIRE (NOSE)	5	45,750.00	228,750.00	
3	265F86-8	TIRE	3	19,260.00	57,780.00	
4	196K08-9	TIRE	12	14,980.00	179,760.00	
5	C262023-0107 (302-120-402)	TUBE MAIN	5	5,750.00	28,750.00	
6	C262008-0101 (228K61-1), (024-056-0)	NOSE TIRE	2	14,150.00	28,300.00	
7	C262003-0216 (072-376-0)	TIRE-MAIN	16	18,140.00	290,240.00	
8	247F86T1	TIRE	8	23,330.00	186,640.00	
9	112T06-2 (112T06-3)	TIRE	12	31,320.00	375,840.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิน		(สองล้านสี่หมื่นห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)			2,040,560.00	







SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

SVP/076/64 20 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ 2800/ว995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้เสนอราคา ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณาราคา จำนวน 3 รายการ คือ รายการที่ 2, 8 และรายการที่ 9 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **791,230.00 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการฯ ได้ขอต่อรองราคาให้ทางบริษัทฯ ลดราคาดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้ทางบริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้า นางกฤษฐยา พัฒโนดม ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด สำนักงานเลขที่ 57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10140 ขอมอบอำนาจให้ นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์ อยู่บ้านเลขที่ 419/1023 หมู่ 10 ตำบล ในคลองบางปลากด อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290 เป็นตัวแทนบริษัทฯ มาทำการ **ลงนามในสัญญา ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร**

การกระทำใดๆ ที่ **นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์** ได้กระทำไปในนามของบริษัทฯ ขอให้ถือเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง และข้าพเจ้าขอยอมรับผิดชอบทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงนามพร้อมกับให้ผู้รับมอบอำนาจลงนาม ต่อหน้าพยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจุฑารัตน์ ตรงศิริ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวศุภลักษณ์ ศุภกรทิพย์)


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1024 01100 78 8
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง กฤษฎยา พัฒโนดม
Name Mrs. Kritthaya
Last name Phatanodom
เกิดวันที่ 1 เม.ย. 2512
Date of Birth 1 Apr. 1969
ที่อยู่ 55 ซ.พุทธบูชา 46 แขวงบางมด
เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
28 ก.ย. 2556
28 Sep. 2013
21 มี.ค. 2022
21 Mar. 2022

ใช้สำหรับมอบอำนาจ ลงนามให้เจ้าหน้าที่ ซอยพุทธบูชา 46 ดำเนินการ ต่อ กรมการปกครอง กรมการปกครอง กรมการปกครอง



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1031 00323 44 8
ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. ณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์
Name Miss Nutchupa
Last name Yossawangwong
เกิดวันที่ 12 พ.ค. 2538
Date of Birth 12 May 1995
ที่อยู่ 419/1023 หมู่ที่ 10 ต.ในคลองบางปลากด
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ
14 ก.ย. 2563
วันออกบัตร 14 Sep 2020
วันบัตรหมดอายุ 11 May 2572
Date of Issue Date of Expiry
1106-04-09140959

ใช้สำหรับรับมอบอำนาจ ลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องปั่นดินเผา 3 รายการ
ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายการเรื่องเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1103-015271-9 สำนักทะเบียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์

รายการที่อยู่ 419/1023 หมู่ที่ 10
ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายสุเทพ ศรีสันต์)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 24 สิงหาคม 2543

4

เล่มที่ 1 ~~ทะเบียน~~ รายการบุคคลในบ้านและเลขรหัสประจำบ้าน 1105-015271-9 ลำดับที่ 3

ชื่อ ด.ญ. ~~กรณี~~ ณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์ สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 1-1031-00323-44-8 สถานภาพ โสด เกิดเมื่อ 12 พ.ค. 2538

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมพร สัญชาติ ไทย

* มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้ เมื่อ 27 เม.ย. 2541 (นายสุเทพ ศรีสันต์)

** ไปที่ นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ที่ 10021220005025

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
   2. นางกฤษฐยา พัฒโนดม
   3. นางศรีนวล พัฒโนดม/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายวิวัฒน์ พัฒโนดม หรือ นางกฤษฐยา พัฒโนดม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ กรรมการอื่นสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 บาท / สองล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 40 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(นางบุศรา จันทุดม)
นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ SRIWIVAT AND PARTNER CO., LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ 10021220005025

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10021220005025

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
SVD PARTNER CO.,LTD.

การผ่านการบินเกษตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVAT AND PARTNER CO.,LTD.

ว.1 (วพ.)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบพาณิชยกรรม

(7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง

(8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่าสมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด

(9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำตื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำขอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยในลอน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทุกชนิด เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ บุหรี่ ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม

(17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การศึกษา และภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

รับรองสำเนาถูกต้อง

(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

รับรองสำเนาถูกต้อง

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

วัตถุที่ประสงค์ของ *ห้างหุ้นส่วน*/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

(23) ทำการค้าสินค้าอากาศยานทุกชนิดรวมทั้ง เฮลิคอปเตอร์ เรือทุกชนิด ยานยนต์ทุ่มเทระ ยานเกราะ ยานพาหนะ ยานยนต์ รถไฟ ตลอดจนสิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุงของสิ่งดังกล่าว

(24) ทำการค้าสินค้าเครื่องมือสื่อสาร เครื่องโทรคมนาคม เครื่องอิเลคทรอนิกส์ เครื่องเรดาร์ เครื่องตรวจสิ่งแปลกปลอมใต้น้ำ(เครื่องโซน่า)เครื่องช่วยการเดินอากาศ เครื่องรับ และ เครื่องส่งวิทยุ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องจักรที่ใช้ในการล้างและรักษาอากาศยาน เครื่องทุ่นแรง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำเครื่องทดสอบด้วยระบบไฮดรอลิค และไฟฟ้าทุกชนิด จักรทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการเกษตรกรรม การวิสวกรรม การก่อสร้าง การอุตสาหกรรม การแพทย์และโรงพยาบาล การวิทยาศาสตร์ การอุตุนิยมและเอ็กซ์เรย์ทุกชนิด ตลอดจน ชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์การผลิต ประกอบ บริการติดตั้งและการซ่อมบำรุงของสินค้า ดังกล่าว

(25) ทำการค้าอาวุธ กระสุนปืน วัตถุระเบิด ยุทธภัณฑ์ทุกชนิดที่ใช้ในราชการสงคราม การปราบปรามจลาจล การก่อความไม่สงบภายในประเทศ ตลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุงของสิ่งดังกล่าว

(26) ทำการค้าสินค้า เคมีภัณฑ์ทุกชนิด ผลิตภัณฑ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ในราชการสงคราม การปราบปรามจลาจล และการก่อความไม่สงบภายในประเทศ และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตวัตถุระเบิด

(27) ทำการค้าสินค้าข้าว แร่ ยาง ไม้ ป่อฝ้าย นุ่น ถุรัง ผลไม้ และสินค้าพืชไร่อื่นๆ

(28) ทำการสั่งเข้ามาในราชอาณาจักรและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าดังกล่าวในข้อ(23)(24)(25)(26)และ(27)

(29) ทำการประมูล ซื้อ ขายสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทนี้ กับกระทรวง ทบวง กรม ตลอดจนองค์การต่างๆของรัฐบาล

(30) ประกอบกิจการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการสำรวจและการออกแบบงานปิโตรเลียม แก๊สธรรมชาติ งานท่าอากาศยาน ตลอดจนการรับเหมาก่อสร้าง การออกแบบแปลนในการก่อสร้างและงานโยธาทุกชนิด

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWIWAT PARTNER CO., LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWIWAT PARTNER CO., LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business Towards Digital Transformation

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

(31) ขอรับ ซื้อ โอน รับโอน เครื่องหมายการค้า สิทธิบัตร นิมิตรสิทธิ์และชื่อในทางการค้าต่างๆรวมทั้งขอสัมปทาน ความคุ้มครอง หรือสิทธิพิเศษในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ ของบริษัท

(32) ทำขึ้น สั่งจ่าย รับเอา สลักหลัง ซึ่งตั๋วเงิน ในกำกับสินค้า(บิลออฟเลดดิ้ง) เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท

(33) ดำเนินการฟ้องร้องและป้องกันต่อสู้คดีต่างๆเสนอเรื่องราวพิพาท เรื่องใดต่อองค์การและเข้าร่วมทำข้อตกลงหรือการประนีประนอมยอมความกันครั้งใดในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทในศาลทั่วโลก

(34) ทำการเป็นผู้รับรอง ค้ำประกันต่อ กองตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร กรมสรรพากร และเจ้าพนักงานตำรวจของประเทศไทย และจัดการวางเงินประกันและหลักทรัพย์ประกันในคดีต่างๆทั้งคดีแพ่งและคดีอาญา

(35) ประกอบกิจการบริการฝึกอบรมและพัฒนาบุคคลากร

(36) ประกอบกิจการนำเข้า เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้า ซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์ และบริการจากต่างประเทศ

(37) ประกอบกิจการส่งออกสินค้า ซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์ และบริการไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

(38) ประกอบกิจการรับออกแบบ วิจัยและพัฒนา สินค้าอิเล็คโทรนิค คอมพิวเตอร์ ทั้งซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์

(39) ประกอบกิจการพัฒนาหรือบำรุงรักษาแอพพลิเคชั่นหรือระบบงานโมบายแอพพลิเคชั่น เพย์เมนต์เกตเวย์ วีดีโอสตรีมมิ่งออนไลน์ เอ็ดดูเคชันดิจิทัลไซนเนจ ไอพีทีวีออนไลน มูฮิเตอร์ริ่งซีซีทีวี หรือระบบบริการจัดการและนำเสนอสื่อออนไลนแบบครบวงจร

(40) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สำรวจแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่ ทำนาเกลือ

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 10021230004657 วันที่ออกเอกสาร : 5 พฤษภาคม 2564 เวลา 09.22 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บจ.(2) 1197/2543

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 22 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดได้ โดยให้แจ้งความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ "-----")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000 (ตัวเลข))
แบ่งออกเป็น สองหมื่น หุ้น (20,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท (100)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม เจ็ด คน มีดังนี้

(1) นายวิวัฒน์ พัฒโนดม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 56 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางศรีนวล พัฒโนดม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 54 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 216 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายธีรวัฒน์ พัฒโนดม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 38 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 77 หมู่บ้านเมืองทองวิลล่า 14 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นางอรุณิยา พัฒโนดม อาชีวะ รับจ้าง อายุ 31 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวทัชรานา พัฒโนดม อาชีวะ รับจ้าง อายุ 24 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางสาวทัศนีย์ ทัศพงศ์ อาชีวะ ค้าขาย อายุ 54 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 15 ซอยเจริญนคร 50 แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นายชลปนส์ ศรีแสงฟ้า อาชีวะ รับจ้าง อายุ 46 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 573/97 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ (.....)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 10021230004657 วันที่ออกเอกสาร : 5 พฤษภาคม 2564 เวลา 09.22 น.
สำเนาถูกต้อง

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นายวัลลภ นักมหา อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 573/97 ถนนประชาอุทิศ แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
ข้าพเจ้า นางสาวทัศนีย์ ใจจำนงค์ นายทะเบียน อายุ 23 ปี
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
อยู่บ้านเลขที่ 8 หมู่ที่ 3 ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นายวัลลภ นักมหา)
(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นางสาวทัศนีย์ ใจจำนงค์)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2543

18 ส.ค. 2543

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน
(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
SRIVIVAT & V. PARTNER CO., LTD.

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
เอกสารประกอบคำขอที่ สป 6300818-35 (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน
(.....)

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

สำเนาถูกต้อง

รายการจดทะเบียนจัดตั้ง

บริษัท ศรีวัจน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ (3) 217/2544

(ทุน สองล้าน บาท แบ่งออกเป็น สองหมื่น หุ้น มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท)

นางบุศรา จันทรเกษ
นายทะเบียน

1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้น ซึ่งได้มีผู้เข้าชื่อซื้อหรือได้จัดออกให้แล้วก่อนจดทะเบียนบริษัทนี้ สองหมื่น (ตัวอักษร) หุ้น (20,000 (ตัวเลข))

เป็น หุ้นสามัญ สองหมื่น หุ้น (20,000) ขนิดเดียว และ หุ้นบุริมสิทธิ – หุ้น (–)

2 จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า) สองหมื่น หุ้น (20,000)

และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย) – หุ้น (–)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ.....บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท) – หุ้น (–)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า) – หุ้น (–)

และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย) – หุ้น (–)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ.....บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท) – หุ้น (–)

3. จำนวนเงินที่ได้ใช้แล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นที่ลงเงิน) คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ หนึ่งร้อย (เต็มมูลค่า) บาท (100 (หนึ่งร้อยบาทถ้วน))

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ – บาท (–)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้วหุ้นละ – บาท (–)

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ – บาท (–)

4. จำนวนเงินที่ได้รับไว้เป็นค่าหุ้นรวมทั้งสิ้น คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ หนึ่งร้อย (เต็มมูลค่า) บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว สองล้าน บาท

และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

จำนวนเงินค่าหุ้นที่ได้รับไว้แล้วรวมทั้งสิ้น สองล้าน บาท (2,000,000)

5. ชื่อ อาชีวะและที่สำนัก ของกรรมการทุกคนของบริษัท มี 4 คน ดังปรากฏในแบบ ก. ที่แนบ

6. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งจะลงชื่อเป็นสำคัญผูกพันบริษัท คือ

" นายวิวัฒน์ พัฒโนคม หรือ นางกิตติยา พัฒโนคม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและ

ประทับตราสำคัญของบริษัท " หรือ " กรรมการอื่นสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท "

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นายวิวัฒน์ พัฒโนคม)

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 1711/40021-24 (นางอนงค์นาฏ มูลโพธิ์)

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.3

ข้อ 7. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย**มี**/ไม่มี กำหนดอายุ.....(- นายทะเบียน -).....

ข้อ 8. สำนักงานของบริษัท มี.....หนึ่ง.....แห่ง. คือ

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....252/1 หมู่ 2 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร.....

.....

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่.....- ไม่มี -.....

.....

ข้อ 9. รายการอย่างอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ทราบแก่ประชาชน มีดังนี้ คือ

- ไม่มี -

.....

.....

.....

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ข้อ 11. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย/**มี**/ไม่มี ข้อบังคับ

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
SRIVAT AND PARTNER CO., LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVAT AND PARTNER CO., LTD.

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่.....(1) ใบมอบอำนาจ.....

บริษัท.....จำกัด

(ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

นางบุศรา จันทุดม
นายทะเบียน
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

หนังสือบริคณห์สนธิ

ของ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562

ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 3 เป็นดังนี้

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหมดของบริษัทมี 40 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

(นางกัญชยา หัดโนดม)

กรรมการ

ได้ชำระค่าอากรแสตมป์เป็นตัวเงิน 50 บาทแล้ว

ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ (ถ้ามี) 2978989

ปิดอากรแสตมป์ 50 บาท เลขที่ 2978984 ลงวันที่ - 2 เมษ. 2567

นางกัญพัส สนธิเดช

นายทะเบียน
- 2 เมษ. 2567

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

/C/Users/FB01/Desktop/AT/งานหน้าจอ/งานปัจจุบัน/Srivivat and Part_Vitchit_คณบดี.pdf, แผ่นที่ 5/9

บ.๙ ๒

บริษัท ศรีวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183 สาขาที่ -

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

วันที่ 30 มิถุนายน 2560

สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าเขต ๑
รับเอกสารที่ 3127
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๐ เวลา 10.68 น.
จำนวน 2 ฉบับ หน้าที่ 1 ถึง 2 หน้า
ผู้รับเอกสาร
นางสาวสุภัคกาญจน์ เกล้า ศรีวาสกุล

เรื่อง ขอส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5)

เรียน นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น จำนวน 1 ชุด

บริษัท ศรีวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่

เลขที่ 57 หมู่ที่ - ซอย พุทธบูชา 46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทร. 02-426-3972 โทรสาร 02-426-3228

e-mail - ขอส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นในวันประชุม

☐ สามัญผู้ถือหุ้น ☐ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ - เมื่อวันที่ -

คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 มาพร้อมหนังสือฉบับนี้ โปรดเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฎยา พัชโนดม)
กรรมการ

(-)
กรรมการ

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

หมายเหตุ 1. ให้กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันบริษัทลงลายมือชื่อ และประทับตรา (ถ้ามี) ในแบบนำส่ง (บอจ.5)
2. ให้กรรมการผู้มีอำนาจอย่างน้อยหนึ่งคนลงลายมือชื่อในสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5)
3. กรณีส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นในวันประชุมสามัญประจำปีพร้อมกับงบการเงิน ไม่ต้องแนบหนังสือนำส่ง

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 10021230004657 วันที่ออกเอกสาร : 5 พฤษภาคม 2564 เวลา 09.22 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด	ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

☐ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ○ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....

☑ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560

ทุนจดทะเบียน 2,000,000.- บาท แบ่งออกเป็น 20,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.- บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน จำนวน 20,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/แขกเป็นนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) เลขที่ / สัญชาติ (3) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (4) / ถือว่าชำระแล้ว (5)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1.	นายวิวัฒน์ พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 6 8 1 ไทย / ค้าขาย / 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	10,800	หุ้นละ (1) 100.- (2)	00001-10800	30/11/43	29/07/59	-
2.	นางกฤษฎยา พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 8 8 ไทย / รับจ้าง / 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100.- (2)	10801-19800	30/11/43	29/07/59	-
3.	นางศรีนวล พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 2 9 ไทย / ค้าขาย / 67 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	100	หุ้นละ (1) 100.- (2)	19801-19900	30/11/43	29/07/59	-
4.	นางสาวพัชราภา พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 5 3 ไทย / รับจ้าง / 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	100	หุ้นละ (1) 100.- (2)	19901-20000	30/11/43	29/07/59	-

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

รับรองสำเนาถูกต้อง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ และขอรับรองว่าผู้ถือหุ้นทุกคนเป็นผู้ที่ได้ลงลายมือชื่อในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นจริง

สำเนาถูกต้อง

085

รายงานการประชุมตั้งบริษัท

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ นางบุศรา จันทุดม นายทะเบียน ---- จำกัด

ประชุมเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2543 ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร 9.00 น.

ณ บ้านเลขที่ 252/1 หมู่ที่ 2 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะมาประชุม เจ็ด คน

นับจำนวนหุ้นได้ สองหมื่น หุ้น ครบเป็นองค์ประชุม โดย นายวิวัฒน์ พัฒโนดม

เป็นประธานที่ประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

1. **รับรองบัญชีรายชื่อ ฐานะ และสำนักของผู้เข้าชื่อซื้อหุ้น พร้อมทั้งจำนวนหุ้น ซึ่งต่างคนได้องชื่อซื้อไว้**

- ประธานได้เสนอบัญชีรายชื่อ ฐานะ และสำนักของผู้เข้าชื่อซื้อหุ้นของบริษัท และจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนได้ลงชื่อซื้อไว้ให้ที่ประชุมพิจารณา

- ที่ประชุมตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง จึงลงมติเป็นเอกฉันท์ให้ถือเป็นบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ต่อไป

2. **พิจารณาตั้งข้อบังคับของบริษัท**

- ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อบังคับของบริษัท

- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว ลงมติเป็นเอกฉันท์ให้ ใช้ข้อบังคับตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นข้อบังคับของบริษัท

(ให้ใช้ข้อความว่า "ใช้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นข้อบังคับของบริษัท หรือใช้ข้อบังคับตามที่ประธานเสนอเป็นข้อบังคับของบริษัท" อย่างใดอย่างหนึ่ง)

3. **พิจารณาให้สัตยาบันแก่บรรดากิจการที่ผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทได้กระทำ และค่าใช้จ่ายซึ่งจำเป็นต้องจ่ายในการตั้งบริษัท**

- ประธานแถลงว่า ในการเตรียมการเพื่อตั้งบริษัทนี้ไม่มีผู้เริ่มก่อการผู้ใดกระทำการอันเป็นการผูกพันบริษัท จึงไม่จำต้องให้สัตยาบันแต่ประการใด แต่มีค่าใช้จ่ายซึ่งจำเป็นต้องจ่ายในการตั้งบริษัทนี้ ซึ่งผู้เริ่มก่อการได้ทดรองเงินส่วนตัวจ่ายไป เป็นจำนวนเงิน - สองหมื่น - บาท จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา

- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว ลงมติเป็นเอกฉันท์ให้นำค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวตามที่ประธานเสนอเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทได้

4. **พิจารณาเรื่องหุ้น**

- ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา กำหนดชนิดและจำนวนหุ้นของบริษัท รวมทั้งการชำระเงินค่าหุ้นในครั้งแรกด้วย

- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดให้หุ้นของบริษัทมีชนิดเดียว เป็นหุ้นสามัญชนิดระบุชื่อที่ต้องใช้เงินจนเต็มมูลค่า และให้เรียกชำระค่าหุ้นในครั้งแรกนี้หุ้นละ - หนึ่งร้อย - บาท รวมเป็นเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นในครั้งแรกนี้ทั้งหมด - สองล้าน - บาท

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) ..... กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

5. พิจารณาเลือกตั้งกรรมการชุดแรกของบริษัท และกำหนดอำนาจกรรมการ

-ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการชุดแรกของบริษัท เพื่อบริหารกิจการของบริษัท และพิจารณากำหนดอำนาจกรรมการที่จะกระทำการแทนบริษัทด้วย

-ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดให้คณะกรรมการของบริษัท มีจำนวน 4 คน โดยเลือกตั้งผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้เป็นกรรมการชุดแรกของบริษัท คือ

(1) นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
(2) นางกฤติยา พัฒโนดม
(3) นางศรีนวล พัฒโนดม
(4) นายธีรวัฒน์ พัฒโนดม
(5) .....
(6) .....
(7) .....
(8) .....

- และได้ลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดอำนาจกรรมการของบริษัทเป็นดังนี้ คือ "จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งจะลงชื่อเป็นสำคัญผูกพันบริษัทได้ คือ " นายวิวัฒน์ พัฒโนดม หรือ นางกฤติยา พัฒโนดม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท " หรือ " กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท "

"

6. พิจารณาเลือกตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าสินจ้าง

-ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งกำหนดค่าสินจ้างด้วย

-ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์เลือกตั้ง นางกรรณิการ์ พงษ์ประศาสน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3308 เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยกำหนดค่าสินจ้างให้ปีละ ห้าพัน บาท

7. เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

-ไม่มีผู้ใดเสนอเรื่องใดเข้าพิจารณา

ปิดประชุมเวลา 11.30 น.

(ลงลายมือชื่อ).....ประธานที่ประชุม
นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
(.....)

รับรองว่าถูกต้อง
.....
(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)
กรรมการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

บัญชีผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

มีรายชื่อดังนี้

1. นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
2. นางกฤษฐยา พัฒโนดม

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ลงชื่อ ..... ผู้เสนอราคา

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

มีรายชื่อดังนี้

1. นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
2. นางกฤษฐยา พัฒโนดม
3. นางศรีนวล พัฒโนดม

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ลงชื่อ ..... ผู้เสนอราคา

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ

กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ (3)217/2544

แบบ ทค. 0401

กรมทะเบียนการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2544

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2544

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

(นางอนงค์นาฏ มูลโพธิ์)

นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIWAT AND PARTNER CO., LTD.

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-44011-18-3

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

เป็น ☒ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -

หมู่บ้าน เลขที่ 57

หมู่ที่ ตรอก/ซอย พุทธบูชา 46 แอนด์พาร์ทเนอร์ ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10140 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 22 มีนาคม 2544

ออกให้เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2556

ผู้อออกทะเบียน

(นายนิคม ชุนจำเริญ)

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 28

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWIWAT AND PARTNER CO., LTD. S.V.P

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและหรืออาญา

คำเตือน

e - GP 03-0101

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-005927

วันที่ลงทะเบียน 07/06/2555

แบบแจ้งการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

เลขที่รับ .....

วันที่ .....

เจ้าหน้าที่ .....

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

ที่ ...../.....

วันที่ .....

1. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

2. ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -

หมู่บ้าน - เลขที่ 57 หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย พุทธบูชา46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10140

เรื่อง ขอลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

ด้วยได้ลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th แล้ว และต้องการทำธุรกรรมกับภาครัฐ จึงขอส่งเอกสารประกอบการลงทะเบียนฯ ตามที่ปรากฏด้านล่างนี้ มาเพื่อประกอบการพิจารณา และขอรับรองว่าข้อมูลต่างๆ ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประทับตรา นิติบุคคล (ถ้ามี)

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ .....

( )

ตำแหน่ง

(กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องเป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท)

โทรศัพท์ 024263972

โทรสาร 024263228

3. กรณีบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร -)

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ

4. กรณีนิติบุคคล (เลขบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105544011183)

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) SRIVIVAT AND PARTNER Co.,LTD.

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 01/02/2544

จดทะเบียนที่ กรุงเทพมหานคร

ในวันยื่นคำขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมี

(1) เงินทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2,000,000.00 (บาท)

5. ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
☐ ผลิต	☑ วัสดุครุภัณฑ์
☐ ส่งออก	☐ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
☐ ขายส่ง	☐ จ้างก่อสร้าง
☑ ขายปลีก	☑ จ้างเหมา
☑ ให้บริการ	☐ เช่า
	☐ จ้างที่ปรึกษา
	☐ จ้างออกแบบและควบคุมงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

เอกสารประกอบการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

1. กรณีนิติบุคคล

☐ สำเนาหนังสือรับรองฉบับล่าสุดของนิติบุคคล (ไม่เกิน 60 วัน)

☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในแบบแจ้งฯ

(กรณีผู้ลงนามในแบบแจ้งฯ ไม่ได้เป็นผู้มีอำนาจในหนังสือรับรอง ให้แนบหนังสือมอบอำนาจ)

☐ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

2. กรณีบุคคลธรรมดา

☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ลงทะเบียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

(บุคคลธรรมดาซึ่งใช้เลขประจำตัวประชาชน ยื่นเสียภาษีอากร ไม่ต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร)

ให้ใส่ ✓ ใน ☐ ได้แนบเอกสารประกอบการลงทะเบียนมาด้วยแล้ว

รับรองสำเนาถูกต้อง

e-GP 03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 07/06/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 19/06/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-005927

วันที่เริ่มใช้งาน 21/06/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105544011183) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) SRIVIVAT AND PARTNER Co.,LTD

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร - ชั้นที่ - หมู่บ้าน -

เลขที่ 57 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย พุทธบูชา46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10140 โทรศัพท์ 0811720076 อีเมล sales@srivivat.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 01/02/2544

จดทะเบียนที่ กรุงเทพมหานคร

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 2000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
☐ ผลิต	☑ วัสดุครุภัณฑ์
☐ ส่งออก	☐ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
☐ ขายส่ง	☐ จ้างก่อสร้าง
☑ ขายปลีก	☑ จ้างเหมา
☑ ให้บริการ	☐ เช่า
	☐ จ้างที่ปรึกษา
	☐ จ้างออกแบบและควบคุม

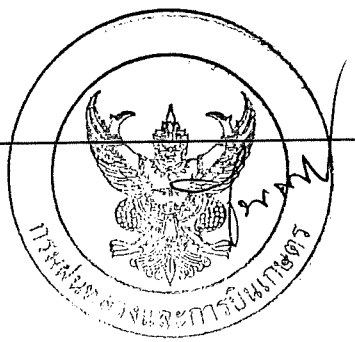
☑ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ทิ้งงาน

☑ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 31/07/2560 เวลา 11:02:20 น. รหัส eEWyT8







Krungthai
กรุงไทย

รหัสอ้างอิง. (000216)0203/570720
วันที่ 03 กุมภาพันธ์ 2563
เรียน เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

ธนาคารขอรับรองว่า บจ. ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์
โดย นาย วิวัฒน์ พัฒโนดม ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
เป็นลูกค้าของธนาคาร มีบัญชีเงินฝาก รายละเอียด ดังนี้ : -

รับรองบัญชีเงินฝาก ณ วันที่ : 03 กุมภาพันธ์ 2563 **เวลา :** 15:35 น.

ประเภทบัญชี	บัญชีเลขที่	วันที่เปิดบัญชี	ชื่อบัญชี
กระแสรายวัน	216-6-04911-7 สาขาพระประแดง	07 กันยายน 2555	บจ. ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์

หมายเหตุ :

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์
ขอแสดงความนับถือ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย

บมจ. ธนาคารกรุงไทย สาขาพระประแดง

(นางนิสัทร์ ปรีชาปัญญา) C. 411801
ผู้มีอำนาจลงนาม

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

รับรองสำเนาถูกต้อง
บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ธนาคารขอสงวนสิทธิ์ในการรับรองเฉพาะข้อมูลต่อบุคคลตามที่ปรากฏในหนังสือฉบับนี้เท่านั้น

สาขาพระประแดง
Tel. 024637988 ต่อ 19



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๔๖ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑๑/๕๕ ถนนประชาอุทิศ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวนวภัทร อิ่มสุข ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220132830 ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

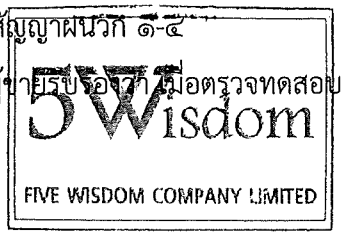
ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ (สาม) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖,๑๕๘.๘๘ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฝนวก ๑-๕

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน),รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา,หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดส่งมอบ ดังนี้

ลำดับที่ ๓, ๔ ภายใน ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับที่ ๕ ภายใน ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้องก็ได้โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

5W Wisdom
5 FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาโรบินสัน ศรีสมาน ชื่อบัญชี บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เลขที่บัญชี ๗๘๖๑๐๓๒๖๑ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็คของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาโรบินสัน ศรีสมาน เลขที่ ๐๐๘๑๕๘๘๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒,๓๕๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เล่มที่ ๐๙๓ เลขที่ ๐๕๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ ก็ได้เรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

5W Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

การประปาส่วนภูมิภาค

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางสาวนวภัทร อิ่มสุข)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๙๐๓๑๗
เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๒๒๗๗

แคชเชียร์เช็ค
Cashier's Cheque

A/C PAYEE ONLY

วันที่ Date: 11 05 2021
วว ดด ปปปป / DD MM YYYY

00815882

สั่งจ่ายเท่านั้น

จ่าย Pay: กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

จำนวนเงิน Amount: *หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน*****

฿ **********12,350.00*

1296 0815882 1684

Bangkok Bank 盤谷銀行
ธนาคารกรุงเทพ

โรบินสัน ศรีสมาน (1684)
ศูนย์การค้าโรบินสัน ศรีสมาน ชั้น 2 99 หมู่ 1 ต.บ้านใหม่ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี

ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เช็คเลขที่ Chq. No. | สาขาเลขที่ Branch No. | บัญชีเลขที่ Account No. | จำนวนเงิน Amount

ญาณศา บุญยิ่ง
3541

⑆35 ⑈0081588 2⑈002⑉ 1684⑆ 0000000 208⑈02

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เล่มที่ 093
ฉบับที่ 1

เลขที่ 055

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ทำการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน
ได้รับเงินค่าเช่าเครื่องบินแบบปีกหมุน จำนวน 1 เครื่อง ประจำวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เป็นหลักฐานการชำระเงินค่าน้ำมันเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ	12,350.-
รวม (บาท)	12,350.-

(ตัวอักษร [redacted])

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ) ..... (นางสาวรวรรณา จันทรสุเทพ) ..... ผู้รับเงิน

(ตำแหน่ง) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

คำเตือน ใบเสร็จรับเงินนี้ ต้องมีลายเซ็นของเจ้าพนักงานรับเงินพร้อมด้วยตำแหน่ง จึงจะถือเป็นใบเสร็จรับเงินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

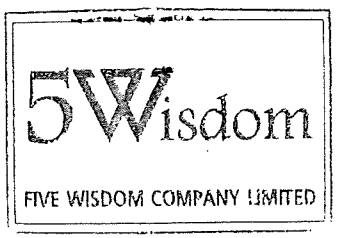
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ

๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๓ - ๔ , ๖ , ๘ - ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ลำดับที่ ๑ - ๒ , ๕ , ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นของแท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการ ไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบพัสดุดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter , Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของพัสดุที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๕. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๕.๑ Invoice

๕.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill ยกเว้นอะไหล่ที่หาซื้อได้ภายในประเทศ

๕.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๕.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

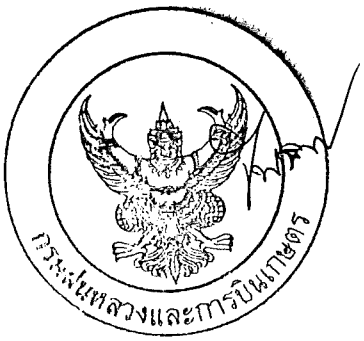
.....

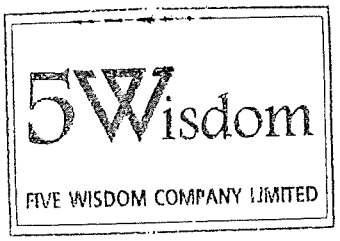
กรมทางหลวงและการบินเกษตร

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

/๖. หลักประกัน.....

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

5Wisdom FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

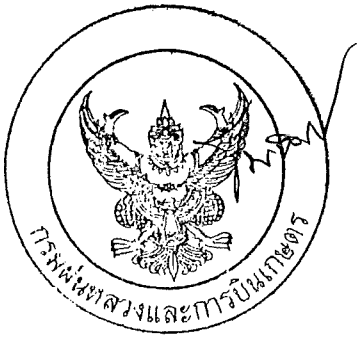
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

5Wisdom FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓





รายการยางล้อเครื่องบิน จำนวน 3 รายการ

รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	3	TIRE	265F86-8	3	18,000	54,000	
2	4	TIRE	196K08-9	12	14,000	168,000	
3	5	TUBE MAIN	C262023-0107 (302-120-402)	5	5,000	25,000	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						247,000	

(สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

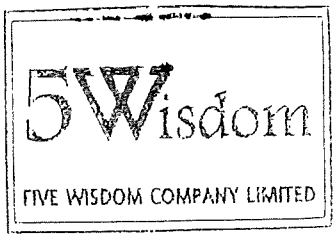




เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔

ผนวก ๔





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

1. ข้าพเจ้า (ห้างฯ, ร้าน, บริษัท) **ไฟว์ วิสดอม จำกัด**.....

อยู่เลขที่ **111/55**.....ถนน..**ประชาอุทิศ**.....ตำบล.....**ดอนเมือง**.....

อำเภอ/เขต.....**ดอนเมือง**..... จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร..... รหัสไปรษณีย์.....**10210**.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร....**013556001168**.....โทรศัพท์....**08309959056**.....

โดย...นางสาว นวภัทร อิ่มสุข.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ **2800/..๖๙๙๕....** ลงวันที่.....**๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔**....ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- ยางล้อเครื่องบิน จำนวน.....๕.....รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น....**905,800.00**.... บาท (.....**เก้าแสนห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน**....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน....**59,257.95**. บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ 3, 4, 6, 8, 9 ภายใน.....๖๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ 1, 2, 5, 7 ภายใน.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา....๑.....ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....๙๐.....วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล๊อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....๒๕.....เดือน....มีนาคม.....พ.ศ. ....๒๕๖๔.....

(ลงชื่อ).....

(นางสาว นภัทร ช่วงสุข.....)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

5Wisdom

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom

FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ

ที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	DR10627T	Tire (Main)	15			
2	DR8630T	Tire (Nose)	5			
3	265F86-8	Tire	3	18,000.00	54,000.00	
4	196K08-9	Tire	12	14,000.00	168,000.00	
5	302-120-402	Tire Main	5	5,000.00	25,000.00	
6	C262023-0101 (228K61-1), (024-056-0)	Nose Tire	2			
7	C262023-0106 (072-376-0)	Tire-Main	16	15,225.00	243,600.00	
8	247F86T1	Tire	8			
9	112T06-2 (112T06-3)	Tire	12	34,600.00	415,200.00	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				905,800.00	

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เลขที่ FW 007/2564

วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ ๒๘๐๐ /ว๙๙๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔
2. ใบเสนอราคาของบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้เสนอราคา ซื้ออะไหล่ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณา จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๓,๔,๕ **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการ ฯ ได้ขอต่อรองราคาให้ทางบริษัทฯ ลดราคาดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่า ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(นวภัทร อิ่มสุข)

กรรมการผู้จัดการ

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

FIVE WISDOM CO.,LTD
111/55 Pracha Uthid Rd., Donmueang Sub-district,
Donmueang District, Bangkok 10210 (Thailand)
Tel: 0839959056
Email: 5wisdomgroup@gmail.com

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
3	265F86-8	TIRE	3	18,000.00	54,000.00	
4	196K08-9	TIRE	12	14,000.00	168,000.00	
5	302-120-402	TIRE-MAIN	5	5,000.00	25,000.00	

กรมพัฒนาการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

FIVE WISDOM CO.,LTD
111/55 Pracha Uthid Rd., Donmueang Sub-district,
Donmueang District, Bangkok 10210 (Thailand)
Tel: 0839959056
Email: 5wisdomgroup@gmail.com

ที่ E10091220132830

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2560 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0135560011168
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวนวภัทร อิ่มสุข/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางสาวนวภัทร อิ่มสุข ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท//
4. ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 111/55 ถนนประชาอุทิศ แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 61 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

(นางสุคนธา โชคพงษ์อุดมชัย)
นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

ที่ E10091220132830

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220132830

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ก้าวล้ำไปธุรกิจ Leading Business

ว.2

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(12) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิตการตลาดและจัดจำหน่าย

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้บาดเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(18) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
การขนส่งทางบกและการบินพาณิชย์
5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED
ก้าวล้ำนำธุรกิจ Leading Business

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 61 ข้อ ดังนี้

(22) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อหมู เนื้อไก่ เนื้อวัว เนื้อสัตว์แช่เย็น และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง

(23) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เมล็ดมะม่วงหิมพานต์ ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่า สมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด

(24) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น

(25) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยไนล่อน ใยสงเคราะห์ เส้นด้ายยืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(26) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องทำความเย็น เครื่องทำความร้อน เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(27) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(28) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(29) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงานและสถานีไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

กรมส่งเสริมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์

5 Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 61 ข้อ ดังนี้

(30) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(31) ประกอบกิจการค้าเครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม

(32) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพและภาพยนต์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(33) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

(34) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกันทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป ประกอบกิจการ ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(35) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์

(36) ประกอบกิจการทำการประมูลเพื่อขายสินค้าและรับจ้างทำของและสินค้า ตามวัตถุที่ประสงค์ ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การ ของรัฐ และภาคเอกชน

(37) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(38) ประกอบกิจการนำเข้า ซื้อ ขาย วัสดุอุปกรณ์ น้ำยาเคมีภัณฑ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ต่างๆเกี่ยวกับอากาศยานทุกชนิด และโรงไฟฟ้า

(39) ประกอบกิจการให้คำปรึกษา แนะนำ และดำเนินการค้นงานเทคนิคและวิศวกรรม

(40) ประกอบกิจการให้บริการวางแผนซื้อขาย และบริการซ่อมบำรุง เครื่องมืออุปกรณ์ทำนักงาน เครื่องจักรอุปกรณ์โรงงาน, เครื่องยนต์และโครงสร้างอากาศยาน,เครื่องมืออุปกรณ์ในอากาศยานและอุปกรณ์ภาคพื้นดินและลงทุนในกิจการที่เกี่ยวเนื่อง

(41) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้งไฟฟ้าตามอาคารบ้านเรือน,ไฟฟ้าสนามบิน,ไฟฟ้าโรงงานและไฟฟ้าแรงสูง รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และอะไหล่ทุกชนิดของสิ่งของดังกล่าว

Nor Om.

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ Leading Business

วัตถุที่ประสงค์ของ ~~ห้างหุ้นส่วน~~/บริษัท นี้ มี 61 ข้อ ~~ดังนี้~~

(42) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้งเครื่องปรับอากาศ,เครื่องทำความเย็นลเครื่องจักรเทอร์ไบต์ทุกชนิด เครื่องมือทดสอบทดลองทุกชนิด รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และอะไหล่ทุกชนิดของสิ่งดังกล่าว

(43) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้ง โทรศัพท์,ตู้ควบคุมโทรศัพท์,วางสายเคเบิล,จานดาวเทียม,เครื่องรับส่งแปลงสัญญาณทุกชนิด,อุปกรณ์สื่อสาร,โทรคมนาคมทุกชนิด,เรด้าทุกชนิด เครื่องมือเรเซอร์ทุกชนิดรวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และอะไหล่ทุกชนิดของสิ่งของดังกล่าว

(44) ประกอบกิจการซ่อมและสร้างสนามบิน,โรงเก็บเครื่องบิน,อู่ต่อเรือ,โรงซ่อมเรือ,เครื่องมือเครื่องวัด,เครื่องจักรในเรือ,ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร

(45) ประกอบกิจการซื้อขายรับจ้างผลิตซ่อมทำ โลหะอโลหะทุกชนิด,ทองแดง,ทองเหลือง,อะลูมิเนียม รวมทั้งรับกลึง,ไสคว้าน,เจาะ,ตัด,หล่อหลอม,ทำพิมพ์แบบทุกชนิด

(46) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้ง ดัดแปลง เครื่องบรรจุภัณฑ์,เครื่องจักรอุตสาหกรรม,รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด

(47) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้ง ดัดแปลง เครื่องกำเนิดทุกชนิด,เครื่องไฟฟ้า,เครื่องอิเล็กทรอนิกส์,คอมพิวเตอร์,มาตรวัดทุกชนิด รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด

(48) ประกอบกิจการซื้อขาย น้ำมันเชื้อเพลิง,น้ำมันหล่อลื่น,จารบี,สารเคมีและเคมีภัณฑ์ที่ใช้เกี่ยวกับงานและช่วยบำรุงอากาศยาน เรือ และรถทุกชนิด

(49) ประกอบกิจการซื้อขาย รับซ่อมและรับเหมาติดตั้ง ดัดแปลง,เครื่องใช้ในการทดสอบ ทดลองทางการไฟฟ้าทุกชนิด

(50) ประกอบกิจการซื้อขายรับซ่อมและรับเหมาติดตั้ง ดัดแปลง เครื่องทดลองทุกชนิด เครื่องทดสอบแรงดึงระบบดิจิตอล รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(51) ประกอบกิจการรับเหมาต่อเติมอาคาร สถานที่ โกดัง โรงงาน ทุกประเภท

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 61 ข้อ ดังนี้

(52) ประกอบกิจการ ซื้อขายรับซ่อมรับเหมาติดตั้ง ดัดแปลง เครื่องมือทุกชนิด เครื่องวัดทุกชนิด เครื่องจักรกลทุกชนิด เครื่องทดลองทดสอบทุกชนิด เครื่องบินทุกชนิด เรือทุกชนิด รถถัง รถหุ้มเกราะ อุปกรณ์เกี่ยวกับการสื่อสารโทรคมนาคมทุกชนิดที่ใช้ในราชการ รัฐวิสาหกิจ ราชการทหาร รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(53) ประกอบกิจการ รับออกแบบจ้างซ่อม แก้ไข ดัดแปลง ตกแต่ง ทาสี ทั้งภายนอกภายใน ตาดฟ้าเรือทุกชนิด เครื่องบิน รถไฟและรถถัง รวมถึงระบบสื่อสาร ระบบควบคุม ระบบไฟฟ้า ระบบอิเล็กโทรนิค และอะไหล่ทุกชนิด

(54) ประกอบกิจการ ค้าและซ่อม เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือสื่อสาร และโทรคมนาคม สายส่งกำลังชนิดต่างๆ เสาอากาศทุกชนิด แบตเตอรี่ชนิดต่างๆ รวมทั้งเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่

(55) ประกอบกิจการค้าเครื่องมือสำรวจ ทั้งทางบก ทางทะเล เครื่องยั่งน้ำ เครื่องโซน่า เครื่องยั่งความลึกพร้อมอุปกรณ์ของเครื่องมือดังกล่าว ตลอดจนกระดาษกราฟ และกระดาษทุกชนิดที่ใช้กับเครื่องมือดังกล่าว

(56)ประกอบกิจการ ซื้อขายเครื่องบิน เครื่องไอพ่น เครื่องร่อน เครื่องแฮลิคอปเตอร์ เครื่องยิงจรวจ เครื่องสื่อสาร เครื่องโทรคมนาคม เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ รถเกาะ รถถังเรือรบ รถบรรทุก รถขนย์ เรือบรรทุกทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่ อุปกรณ์และเครื่อง ทุ่นแรงของสินค้าดังกล่าว

(57) ประกอบกิจการ ซื้อขายเครื่องยังชีพ เครื่องเดินป่าทุกชนิด เต้นท์ ตู้ไม้ทุกแบบ ยาขัด ยาบำรุง เครื่องจักร เครื่องทุ่นแรงทุกชนิด เครื่องยุทธภัณฑ์อุปกรณ์ในการดับเพลิง อุปกรณ์ในเครื่องแบบเครื่องอาภัณฑ์ทั้งประปรกดอและสนาม

(58) ประกอบกิจการซื้อขาย เคมีภัณฑ์ทุกชนิดในอากาศยาน น้ำลองสี สีทุกชนิด ที่ใช้กับอากาศยาน

(59)ประกอบกิจการซื้อขาย อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยส่วนบุคคล ซึ่งใช้ในโรงงาน อุตสาหกรรม เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตากันแดด หมวกนิรภัย รองเท้าหัวเหล็ก ชุดป้องกันสารเคมี ชุดผจญเพลิง ถุงมือกันสารเคมีป้องกันอันตรายอื่นๆ

(60) ประกอบกิจการซื้อขายผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุที่ใช้เกี่ยวกับไฟเบอร์กลาสทุกชนิด

(61) ประกอบกิจการรับจ้างชุปโลหะทุกชนิด เช่นเตาโลหะ เตาอลูมิเนียม เตาชุป เตาไฟฟ้า ชิ้นส่วนและอะไหล่โลหะต่างๆ ทุกประเภท รวมตลอดถึงแท้งค์น้ำ ตุ่มน้ำ อุปกรณ์และเครื่อใช้พักน้ำ

กรมชลประทาน กระทรวงเกษตร

5Wisdom FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1036-070702-5 สำนักทะเบียน ห้องถิ่นเขตดอนเมือง

รายการที่อยู่ 111/58 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศุภาลัย (วิภาวดี-สรงประภา) ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน ทาวน์เฮ้าส์ ลักษณะบ้าน ตึกแถว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 11 เมษายน 2560

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายสุวิภย์ อยู่เปรม)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 11 เมษายน 2560

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1036-070702-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ ด.ส.หวังกัน มีมสุข สัญชาติไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 1-1015-00177-86-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 10 ก.ย. 2529

บิดาชื่อ อิตยา 3-6008-00103-96-2 สัญชาติ ไทย

มารดาชื่อ ไพบูรณ์ 3-6008-00453-07-6 สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ก่อนย้ายเข้ามา
123/26 หมู่ 7 ต.บางคูวัด
อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี เมื่อ 11 ต.ค. 2560

นายทะเบียน
(น.ส.จัดดา ธรรมจิรา)

ย้ายไปที่

นายทะเบียน

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1015 00177 86 2
ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. นวภัทร อิ่มสุข
Name Miss Newapat
Last name Imsuk
เกิดวันที่ 10 ก.ย. 2529
Date of Birth 10 Sep. 1986
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 111/55 ถ.ประชาอุทิศ แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
11 ต.ค. 2560 วันออกบัตร 11 Oct. 2017 Date of Issue
(ลายมือชื่อผู้ถือบัตร) เจ้าพนักงานออกบัตร
9 ก.ย. 2569 วันบัตรหมดอายุ 9 Sep. 2026 Date of Expiry
1036-03-10111318

Wisdom
WISDOM COMPANY LIMITED

Nor On.

BORA-9.2-06-2560

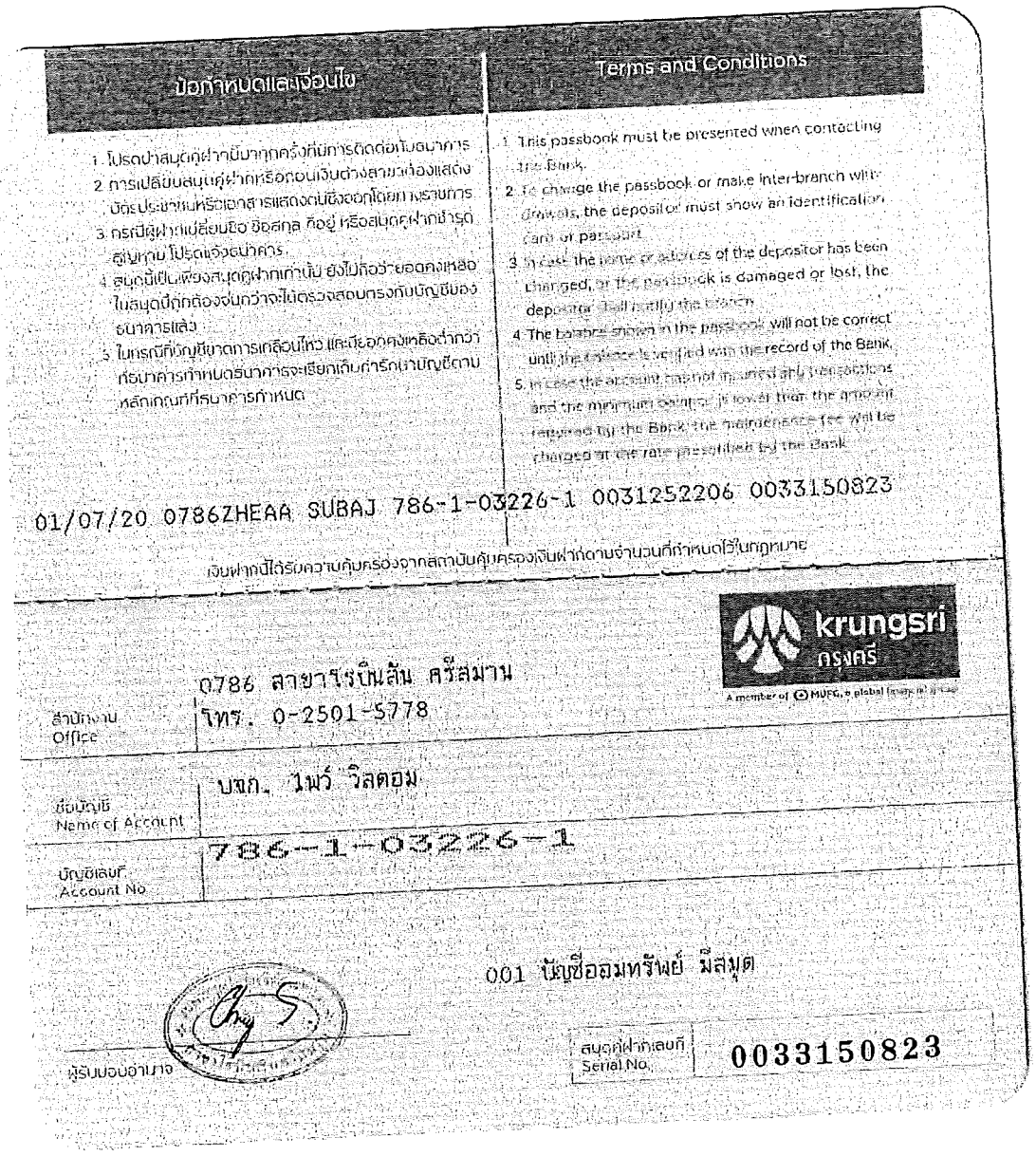
ประเทศไทย
THAILAND

ME0-[illegible]235-88

กระทรวงมหาดไทย

Nor On.

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED



ข้อกำหนดและเงื่อนไข

1. โปรดนำสมุดคู่ฝากมีมาทุกครั้งที่มีการติดต่อกับธนาคาร
2. การเปลี่ยนสมุดคู่ฝากหรือถอนเงินต่างสาขาต้องแสดงบัตรประชาชนหรือเอกสารแสดงตนซึ่งออกโดยทางราชการ
3. กรณีผู้ฝากแม่เปลี่ยนชื่อ ชื่อสกุล ที่อยู่ หรือสมุดคู่ฝากชำรุด สูญหาย โปรดแจ้งธนาคาร
4. สมุดนี้เป็นเพียงสมุดคู่ฝากเท่านั้น ยังไม่ถือว่ายอดคงเหลือในสมุดนี้ถูกต้องจนกว่าจะได้ตรวจสอบตรงกับบัญชีของธนาคารแล้ว
5. ในกรณีที่บัญชีขาดการเคลื่อนไหว และมียอดคงเหลือต่ำกว่าที่ธนาคารกำหนด ธนาคารจะเรียกเก็บค่ารักษาบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด

Terms and Conditions

1. This passbook must be presented when contacting the Bank.
2. To change the passbook or make inter-branch withdrawals, the depositor must show an identification card or passport.
3. In case the name or address of the depositor has been changed, or the passbook is damaged or lost, the depositor shall notify the branch.
4. The balance shown in the passbook will not be correct until the balance is verified with the record of the Bank.
5. In case the account has not had any transactions and the minimum balance is lower than the amount required by the Bank, the maintenance fee will be charged at the rate prescribed by the Bank.

01/07/20 0786ZHEAA SUBAJ 786-1-03226-1 0031252206 0033150823

เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

krungsri กรุงศรี

A member of MUFG, a global financial group

สำนักงาน Office: 0786 สาขาโรบินสัน ศรีสมาน โทร. 0-2501-5778

ชื่อบัญชี Name of Account: บจก. ไฟว์ วิสดอม

บัญชีเลขที่ Account No: 786-1-03226-1

001 นัญชื่อลมทรัพย์ มีสมุด

ผู้รับมอบอำนาจ

สมุดคู่ฝากเล่มที่ Serial No. 0033150823

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๔
วันที่ ๑๖.๕๕
เวลา

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๗๑๘
๑๕ พ.ค. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๕.๓๘ น.

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๕๐๖
วันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๐๑

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๑๕๗ **วันที่** ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๓๓,๘๗๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) จากบริษัทฯ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๑, ๖ และ ๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๙๕,๖๔๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๒๓๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๓. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๕ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๑๔ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ไสร้ภู่สัญญาแล้ว
นฤชร ชัยสุข
17/05/64

ไสร้ภู่สัญญาแล้ว
นฤชร ชัยสุข
17/5/64

ลงนามแล้ว
17/5/64

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๔๑๐
วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๔๕ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่
วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๕๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ **วันที่** ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ดังนี้

๑. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๑ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๙๕,๖๔๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๒ และ ๘-๙ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๒๓๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

๓. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) จากบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

รวมรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๓๓,๘๗๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด , บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นายวิโรจน์ [illegible])
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๖ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง่า)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นาย[illegible] เศรษฐการ)
เลขานุการกรม
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๓๔

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ SVP/๐๗๖/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๐,๕๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๒ และ ๘-๙ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๒๓๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๑,๗๖๒.๗๑ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพรินทร์ เต่ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

๗/๕/๖๔

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๓๙,๕๖๒ บาท (สามหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๕๓๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ FW ๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ได้เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๐๕,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖,๑๕๘.๘๘ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

7/05/21

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๑๒,๓๕๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๑๔๓๓

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ มอ. ๑๖๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๘๘,๘๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๑ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๙๕,๖๔๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๘,๕๙๓.๒๗ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับเอกสารแล้ว
๗ พ.ค. ๖๔
6/5/64

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๔๔,๗๘๒ บาท (สี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๗๘๕ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการซื้อได้รายงานผลการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๕๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มายื่นซองเสนอราคาจำนวน ๔ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๔ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๔ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๔ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๒.๑ บริษัท เอ็มพี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๖ เป็นเงิน ๒๓,๓๘๑.๖๔ บาท

๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๗ เป็นเงิน ๘๗๑,๖๔๐ บาท

๒.๓ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ เป็นเงิน ๗๙๑,๒๓๐ บาท

๒.๔ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงิน ๒๔๗,๐๐๐ บาท

บริษัท เอ็มพี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับงานเนื่องจากได้รับการพิจารณาจากทางราชการในราคาที่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๑, ๖ และ ๗ เป็นเงิน ๘๙๕,๖๔๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘,๕๙๓.๒๗ บาท (ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. อนุมัติรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ เป็นเงิน ๗๙๑,๒๓๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๑,๗๖๒.๗๑ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

๓. อนุมัติรับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงิน ๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖,๑๕๘.๘๘ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

รวมรับราคาจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๓๓,๘๗๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๖,๕๑๔.๘๖ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๔. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๕. เห็นชอบแจ้งผลการจัดซื้อผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) สำหรับผู้ผ่านการพิจารณาจำนวน ๔ ราย

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

- อนุมัติ ตามข้อ ๑, ๒, ๓
- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๔
- เห็นชอบ ตามข้อ ๕

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๓

(นายปณิธิ เสมอาจ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

๑. ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๑, ๖ และ ๗ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๙๕,๖๔๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๒. ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๑,๒๓๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๓. ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

รวมรับราคาจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๓๓,๘๗๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๖,๕๑๔.๘๖ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๓๙
วันที่ ๒๒ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๓๐

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๓๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๗๕๕ **วันที่** ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๓ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๑๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.หอม สัตย์ซื่อ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. ร.ท.ทินกร สุทธิวานิช	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว๙๙๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท ห้าง ร้าน ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

๓. บริษัท เอ็มเจ็ท เมนเทนแนนซ์ จำกัด

๔. บริษัท เอ็ม พี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด

๕. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. มีผู้มายื่นซองเสนอราคา จำนวน ๔ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๔ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา มีรายละเอียดดังนี้

/๑. บริษัท.....

๑. บริษัท เอ็มพี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือลำดับที่ ๖, ๘, ๙ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐๔,๙๖๙.๔๔ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๙,๕๗๗.๔๔ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด สำหรับลำดับที่ ๑-๕ และ ๗ บริษัทฯ ไม่เสนอราคา เนื่องจากไม่ได้รับราคาจากผู้ผลิต

๒. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๘๘,๘๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๓๖,๖๕๔.๓๙ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๓. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๐,๕๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๓๓,๔๙๔.๕๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๔. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๕ รายการ คือลำดับที่ ๓-๕, ๗ และ ๙ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๐๕,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๙,๒๕๗.๙๔ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓, ๔, ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๕ และ ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคาคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด สำหรับลำดับที่ ๑, ๒, ๖ และ ๘ บริษัทฯ ไม่เสนอราคา เนื่องจากไม่ได้รับราคาจากต่างประเทศ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผู้เสนอราคามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๔ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๑. บริษัท เอ็มพี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๖ เป็นเงิน ๒๓,๓๘๑.๖๔ บาท

/๒. บริษัท มาร์ช....

๒. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๗ เป็นเงิน ๘๗๑,๖๔๐ บาท

๓. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ เป็นเงิน ๗๙๑,๒๓๐ บาท

๔. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน ต่ำสุด จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงิน ๒๔๗,๐๐๐ บาท

บริษัท เอ็มพี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับงานเนื่องจากได้รับการพิจารณาจากทางราชการในราคาที่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารายการต่ำสุดรายถัดไป คือ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอรายการลำดับที่ ๖ เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือดังนี้

๑.บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ มอ. ๑๖๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงอีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

๒.บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ SVP/๐๗๖/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงอีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

๓.บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ FW ๐๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงอีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัททั้ง ๓ ราย คิดอัตราแลกเปลี่ยน กำไร และค่าใช้จ่าย อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาดังนี้

๑. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๑, ๖ และ ๗ เป็นเงิน ๘๙๕,๖๔๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๘,๕๙๓.๒๗ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๖ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑, ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๒, ๘ และ ๙ เป็นเงิน ๗๙๑,๒๓๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๑,๗๖๒.๗๑ บาท จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๘ และ ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. รับราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๕ เป็นเงิน ๒๔๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖,๑๕๘.๘๘ บาท จากบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓ และ ๔ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๕ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/รวมรับราคา...

รวมรับราคาจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๓๓,๘๗๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๒๖,๕๑๔.๘๖ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยราคาที่รับนี้ต่ำกว่าราคากลางและต่ำกว่าวงเงินประมาณการที่ขออนุมัติ เป็นoเงิน ๒๙๓,๑๑๐ บาท (๒,๒๒๖,๙๘๐ – ๑,๙๓๓,๘๗๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้าย ลำดับที่ ๓, ๔ และ ๙ ไม่มีราคาเปรียบเทียบ ลำดับที่ ๑, ๒ ๕, ๖ และ ๘ สูงกว่าราคาครั้งสุดท้าย เนื่องจากต้นทุนจากต่างประเทศสูงขึ้น และลำดับที่ ๗ ต่ำกว่าราคาครั้งสุดท้าย ตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. .....กรรมการ
(หอม สัตย์ซื่อ)

(ลงชื่อ) ร.ท. .....กรรมการ
(ทินกร สุทธิวานิช)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(สนั่น พันธุ์ทวี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุชาดา ดวงมณี)

เรียน ผู้พิพากษา
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

19 เมษายน 2564

ที่ มอ. 169/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,088,860.- บาท (สองล้านแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 3 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 , 6 และ 7 เป็นจำนวนเงิน 895,640.-บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

SVP/076/64 20 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ 2800/ว995 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้เสนอราคา ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณาราคา จำนวน 3 รายการ คือ รายการที่ 2, 8 และรายการที่ 9 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **791,230.00 บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการฯ ได้ขอต่อรองราคาให้ทางบริษัทฯ ลดราคาดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้ทางบริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

เลขที่ FW 007/2564

วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ ๒๘๐๐ /ว๙๙๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔
2. ใบเสนอราคาของบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้เสนอราคา ซื้ออะไหล่ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณา จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๓,๔,๕ **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการ ฯ ได้ขอต่อรองราคาให้ทางบริษัทฯ ลดราคาดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่า ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

(นวภัทร อิ่มสุข)
กรรมการผู้จัดการ

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

FIVE WISDOM CO.,LTD
111/55 Pracha Uthid Rd., Donmueang Sub-district,
Donmueang District, Bangkok 10210 (Thailand)
Tel: 0839959056
Email: 5wisdomgroup@gmail.com

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๓ รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
3	265F86-8	TIRE	3	18,000.00	54,000.00	
4	196K08-9	TIRE	12	14,000.00	168,000.00	
5	302-120-402	TIRE-MAIN	5	5,000.00	25,000.00	

5Wisdom
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

FIVE WISDOM CO.,LTD
111/55 Pracha Uthid Rd., Donmueang Sub-district,
Donmueang District, Bangkok 10210 (Thailand)
Tel: 0839959056
Email: 5wisdomgroup@gmail.com

Sport & GA
OP Support

บริษัท เอ็ม พี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด
102/234 ซ.สรงประภา 18 ถ.สรงประภา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพ 10210 โทร. +662 9288617 แฟกซ์ +662 9288441
MP Aviation Services Company Limited
102/234 Soi Songprapa18, Sonprapa Rd., Seekan, Donmuang, Bangkok 10210 Tel. +662 9288617
Fax. +662 9288441

วันที่ 5 เมษายน 2564

เรื่อง ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับงาน

เรียน ประธานคณะกรรมการเปิดซองการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง ประกาศการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกที่ กษ 2800/ ว995

ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามที่บริษัท เอ็ม พี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้เสนอราคายางล้อเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 3 รายการ เป็นจำนวนเงิน 604,969.44 บาท (หกแสนสี่พันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบสี่บาทถ้วน)กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 และบริษัทฯ ได้เสนอราคาต่ำสุดจำนวน 1 รายการ คือรายการยาง Part Number 228K61-1 จำนวน 2 เส้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 23,380 บาท

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับงานเนื่องจากได้รับการพิจารณาทางจากทางราชการในราคาที่ต่ำกว่า 200,000 (สองแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รท.ดิเรก เหมือนพลอย
กรรมการผู้จัดการ

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ก ๙๙๕

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบเสนอราคา

๒. รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอราคาและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๔. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น.เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศและแสดงค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กลุ่มพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

สำเนาเรียน ๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด 23/03/64

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด 24/03/64

๓. บริษัท เอ็มเจ็ท เมนเทนแนนซ์ จำกัด 24/03/64

๔. บริษัท เอ็ม พี เอวิเอชั่น เซอร์วิส จำกัด 23/03/64

๕. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด 24/3/64

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๕๕
เจ้าบัตร

ท้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๗๔๗
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๘ น.



บันทึกข้อความ

ด่วนที่สุด

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๐๗
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑ - ๔๖

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๑๐๖๓ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเป็นรายการจัดซื้อโดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน รายการวัสดุอากาศยาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

เพื่อใช้ในการสับเปลี่ยนยางเดิมที่หมดสภาพการใช้งาน และสำรองเป็นยางอะไหล่ของเครื่องบิน เก็บไว้ในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๑๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๘. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.หอม สัตย์ซื่อ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. ร.ท.ทินกร สุทธิวานิช	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.จ.อ.ปราโมท ประทุมวัตร์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.อ.นรินทร์ เดชสำแดง	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๒ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(ทศลักษณ์ [illegible])
[illegible]

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๒ มีค ๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหาร[illegible]
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๑๗/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. พันจ่าอากาศเอกหอม สัตย์ซื่อ ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. ร้อยโททินกร สุทธิวานิช ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. จ่าสิบเอกสนั่น พันธุ์ทวี ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

๒. พันจ่าอากาศเอกคมชาญ คำทา กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓

๓. พันจ่าเอกปราโมท ประทุมวัตร์ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท๒

๔. จ่าเอกนรินทร์ เดชสำแดง กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๒

๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

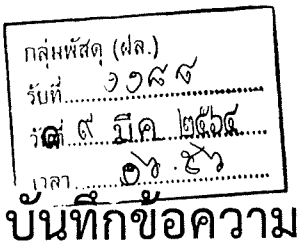
อำนาจและหน้าที่

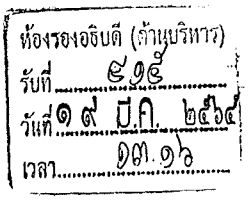
ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

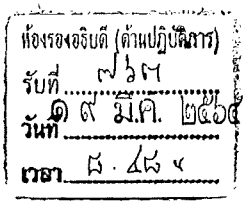
สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร





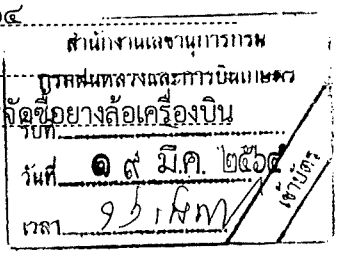




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๐๙๕ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔



เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน

จำนวน ๙ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน เพื่อดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ โดยได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) จากการสืบราคาท้องตลาดจากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๒. ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๔๘๑,๘๑๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ QT64-02-010 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๖ รายการ เป็นเงิน ๑,๖๙๑,๙๘๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ มอ.๔๙๑/๖๓ (๒) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๓. ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

/สำนักงาน...

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลางรายการซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๘ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เรียน รอง. มร
เพื่อโปรดพิจารณา เนื่องจาก ไม่ราชการ ๑๘-๒๓ มี.ค ๖๔
☐ อธฝ. ..... ☑ รธฝ.ปก. .....
☐ รธฝ.บร. ..... ☐ ผอ.กป. .....
☐ ผอ.กว. ..... ☐ ผอ.กบ. .....
ทั้งนี้เป็นอำนาจตามคำสั่งที่ ๓๑๙/๒๕๖๒
๒๘ พ.ย ๖๔

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

(นางนรีลักษณ์ วรรณสาย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางจรรยา สมานกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๒๐๓๘M
วันที่ ๑๙ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐๐๙
เจ้าบัตร

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๔๘ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๑๕๐
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๓๙

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการตามแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยขอถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายการยางล้อเครื่องบิน ได้กำหนดไว้ในแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) รายการวัสดุอากาศยาน ก. อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ) รายการที่ ๗ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น เพื่อใช้ในการสับเปลี่ยนยางเดิมที่หมดสภาพการใช้งาน และสำรองเป็นยางอะไหล่ของเครื่องบิน เก็บไว้ในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๑๐ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๒.๓ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๔๘๑,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ QT64-02-010 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

/๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช...

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคายางล้อเครื่องบิน จำนวน ๖ รายการ เป็นเงิน ๑,๖๙๑,๙๘๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ มอ.๔๙๑/๖๓ (๒) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๕ วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท (สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๖ กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘, ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๒, ๕, ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗ สถานที่ส่งมอบกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘ วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๑๐ เบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

๑๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑๑.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๑๑.๒ พ.อ.อ.หอม สัตย์ซื่อ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑.๓ ร.ท.ทินกร สุทธิวานิช	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๑.๔ จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๑.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

/๑๒ คณะกรรมการ...

๑๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๑๒.๒ พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๓ พ.จ.อ.ปราโมท ประทุมวัตร์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๔ จ.อ.นรินทร์ เดชสำแดง	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป ผอ.
ปฏิบัติราชการแทนเลขานุการกรม

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๙๗๓
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๖.๕๕ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๙๓๕
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๖:๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร.๐-๕๖๒๕-๖๕๗๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๙๓๖ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ผ่านผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้วยกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้รับจัดสรรงบประมาณ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อใช้ในการสับเปลี่ยนยางเดิมที่หมดสภาพการใช้งาน และสำรองเป็นยางอะไหล่ของเครื่องบิน เก็บไว้ในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์เนอร์ จำกัด เสนอราคา จำนวน ๙ รายการ เป็นเงิน ๒,๔๘๑,๘๐๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ QT64-02-010 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคา จำนวน ๖ รายการ เป็นเงิน ๑,๖๙๑,๙๘๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ มอ.491/63 (2) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์เนอร์ จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๙ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔. ราคาที่เคยจัดซื้อ ครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๕. วงเงินการจัดซื้อ เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท

๖. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๓ – ๔ , ๖ , ๘ - ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ลำดับที่ ๑ – ๒ , ๕ , ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

/๗. สถานที่...

๗. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘. วิธีการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก มีดังนี้

๙.๑ พ.อ.อ.หอม สัตย์ซื่อ	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๒ ร.ท.ทินกร สุทธิวานิช	ช่างเครื่องบิน (พรก.)
๙.๓ จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีดังนี้

๑๐.๑ พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๑๐.๒ พ.จ.อ.ปราโมท ประทุมวัตร์	ช่างเครื่องบิน ท ๒
๑๐.๓ จ.อ.นรินทร์ เดชสำแดง	ช่างเครื่องบิน ท ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จ.ส.อ.
(สมชาย มาคงกุล)
หัวหน้าช่างเครื่องบิน

(นายศักดา อุ่นน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๑๘
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๕๐ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๔๓๖
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๙ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ซื้ออะไหล่เครื่องบิน

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
- ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท
- ซื้อยางล้อเครื่องบิน ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท

ได้ทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้ออะไหล่ ดังนี้

(๑) รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

(๒) คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (รายการซื้อพัสดุอากาศยาน)

(๓) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ จ.ส.อ.....กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

ลงชื่อ ส.อ.....กรรมการ
(อำนวย ขอบพานิช)

ลงชื่อ พ.อ.อ.....กรรมการ
(นิติ คลังกูล)

ลงชื่อ ส.อ.....กรรมการ
(วิชาญ ธรรมโกวิท)

ลงชื่อ พ.อ.อ.....กรรมการ
(อนันต์ เจนพนัส)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา ถาลิปน)

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ เห็นชอบ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ

๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๓ – ๔ , ๖ , ๘ - ๙ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ลำดับที่ ๑ – ๒ , ๕ , ๗ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

.....

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

.....

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นของแท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการ ไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบพัสดุดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter , Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของพัสดุที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๕. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๕.๑ Invoice

๕.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill ยกเว้นอะไหล่ที่หาซื้อได้ภายในประเทศ

๕.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๕.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิตหรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

.....

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	DR10627T	TIRE (MAIN)	15			
2	DR8630T	TIRE (NOSE)	5			
3	265F86-8	TIRE	3			
4	196K08-9	TIRE	12			
5	C262023-0107 (302-120-402)	TUBE MAIN	5			
6	C262008-0101 (228K61-1) , (024-056-0)	NOSE TIRE	2			
7	C262003-0216 (072-376-0)	TIRE-MAIN	16			
8	247F86T1	TIRE	8			
9	112T06-2 (112T06-3)	TIRE	12			
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** วัสดุอากาศยาน
ซื้อยางล้อเครื่องบิน จำนวน ๙ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท
(สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๑ ๙ มี.ค. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น
(สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด ๒ ราย ดังนี้
(๑) บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
(๒) บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 9 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคากลาง		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	DR10627T	TIRE (MAIN)	15	47,800	717,000	
2	DR8630T	TIRE (NOSE)	5	50,500	252,500	
3	265F86-8	TIRE	3	19,200	57,600	
4	196K08-9	TIRE	12	15,100	181,200	
5	C262023-0107 (302-120-402)	TUBE MAIN	5	6,160	30,800	
6	C262008-0101 (228K61-1) , (024-056-0)	NOSE TIRE	2	15,300	30,600	
7	C262003-0216 (072-376-0)	TIRE-MAIN	16	19,580	313,280	
8	247F86T1	TIRE	8	26,500	212,000	
9	112T06-2 (112T06-3)	TIRE	12	36,000	432,000	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,226,980	
(สองล้านสองแสนสองหมื่นหกพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)						

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

ใบเสนอราคา

เรื่อง ขอเสนอราคาซื้อวัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน
ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 10 รายการ

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564
เลขที่ QT64-02-010

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง หนังสือราชการที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๗๗๑๐
วันที่ ๑๐ กพ ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๐น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารแนบราคาซื้อวัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 1 แผ่น
2. เอกสารหมายเลขทดแทน จำนวน 3 แผ่น

ลำดับ	รายการ	สภาพ	จำนวน (รายการ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
	ยางล้อเครื่องบิน	NEW	10	-	2,488,400.00
(สองล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)				ราคาสินค้า	2,325,607.48
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	162,792.52
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,488,400.00

หมายเหตุ
- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- กำหนดยืนราคา 90 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบ 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ).....
(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด ★ S.V.P. ★ SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 10 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวน EA	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	DR10627T 1	TIRE (MAIN)	15	58,700.00	880,500.00	
2	DR6830T 2	TIRE (NOSE)	5	63,200.00	316,000.00	หมายเลขที่ถูกต้องควรเป็น DR8630T
3	265F86-8 3	TIRE	3	19,200.00	57,600.00	
4	196K08-9 4	TIRE	12	15,100.00	181,200.00	
5	C262023-0107 (302-120-402) 5	TUBE MAIN	5	7,500.00	37,500.00	
6	C262008-0101 (024-056-0) 6	NOSE TIRE	2	15,300.00	30,600.00	บริษัทฯ ขอเสนอหมายเลข 228K61-1
7	C262003-0216 (072-376-0) 7	TIRE-MAIN	16	20,900.00	334,400.00	บริษัทฯ ขอเสนอหมายเลข 850C86-2
8	C262030-0101 (302-247-400)	NOSE-TUBE	2	3,300.00	6,600.00	
9	247F86T1 8	TIRE	8	26,500.00	212,000.00	
10	112T06-2 (112T06-3) 9	TIRE	12	36,000.00	432,000.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		(สองล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)			2,488,400.00	

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรุณ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

8 กุมภาพันธ์ 2564

เลขที่ มอ.491/63 (2)
เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 10 รายการ
เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
อ้างถึง หนังสือขอทราบราคา ที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

ตามที่ทางราชการมีความประสงค์ที่จะจัดซื้อวัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน จำนวน 10 รายการเพื่อใช้ในราชการ ประจำปีงบประมาณ 2564 นั้น บริษัทฯ มีความยินดีใคร่ขอเสนอราคารายการดังกล่าว จำนวน 7 รายการ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น 1,702,320.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายนี้

<u>เงื่อนไขในการเสนอราคา</u>

1. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน
2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและรวมภาษีอากร ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว
3. กำหนดยืนราคา 90 วัน
4. กำหนดส่งมอบสินค้า 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
5. เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

วัสดุอากาศยาน ยางล้อเครื่องบิน ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 10 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	กำหนดส่งของ	หมายเหตุ
1	DR10627T ✓	TIRE (MAIN) ✓	15	47,800	717,000	90 วัน	
2	DR8630T	TIRE (NOSE) ✓	5	50,500	252,500	90 วัน	
3	265F86-8	TIRE	3				
4	196K08-9	TIRE	12				
5	C262023-0107 (302-120-402)	TUBE MAIN ✓	5	6,160	30,800	90 วัน	
6	C262008-0101 (024-056-0)	NOSE TIRE ✓	2	17,600	35,200	90 วัน	
7	C262003-0216 (072-376-0)	TIRE-MAIN ✓	16	19,580	313,280	90 วัน	
8	C262030-0101 (302-247-400)	NOSE-TUBE	2	5,170	10,340	90 วัน	
9	247F86T1	TIRE ✓	8	42,900	343,200	90 วัน	
10	112T06-2 (112T06-3)	TIRE	12				
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินรวมทั้งสิ้น					1,702,320		

มอ.491/63 (2)

8 กุมภาพันธ์ 2564

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๐๗๕
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๒๓

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๔๗
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๗

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๑๐ **วันที่** ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอทำความตกลงการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๔๙๖,๕๖๐ บาท นั้น

ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อมาได้มีการปรับลดรายการและปรับลดวงเงินงบประมาณลง รายละเอียดตามหนังสือกองแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว

กองบริหารการบินเกษตร ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน

/๖. อะไหล่...

๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B
๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407
๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP
๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่เสนอข้างต้น

/๒. ลงนาม...

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๔-๙๓๓
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๔

๖๑๕๘
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
๑๐.๐๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๔๗๕๗
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๐๗

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เด่ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๐๕ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน
๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

/ประกอบด้วย...

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B

๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP

๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2

๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

/๒) กำหนด...

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล.48/25 (2000527096)
		วันที่	17-05-2564
ที่อยู่			
	19/26 ซอย ถนนลาดพร้าว 126(กรัณฑ์พร)	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-9341600		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105538041921	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0746010877		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	MARCH AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด รามอินทรา กม.10	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 17-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑ รายการ	1		277,600.00	277,600.00
	(นางกรวิภา พันทาง) ชำนาญการ				
	สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน		รวมเป็นเงิน		277,600.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		277,600.00

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล.48/25 (2000527096)
วันที่ 17-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 14-09-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 14-09-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
4. ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ครงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000008203886
วันที่บันทึกรายการ : 24.05.2021 - 09:50:50

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000527096
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ฝล.48/25

วันที่เอกสาร : 17.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000456 - บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0746010877

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	14.09.2021	6311230	0702100005	0702110000O1306	0702151701000000	5104010104	5104010104	99000025202500	อุปกรณ์ของอากาศยาน	รอการสั่งเบิก	1.00	AU	277,600.00	277,600.00	0.00

รวมเป็นเงิน 277,600.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 277,600.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 17-05-2564

(นางกรวิภา ทับทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล.49/25 (2000530168)
		วันที่	17-05-2564
ที่อยู่	4465 กองซ่อมบริภัณฑ์		
	171 ซอย ถนนพหลโยธิน		
		ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	0 2966 9314-8		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105546131801	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	4083524506		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	THAI AVIATION INDUSTRIES CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด ลำลูกกา	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 17-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน 12 รายการ	1		1,414,968.00	1,414,968.00
			รวมเป็นเงิน		1,414,968.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,414,968.00

นางกรวิภา พันทา
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล.49/25 (2000530168)
วันที่ 17-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 14-09-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 14-09-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
4. ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000008209988
วันที่บันทึกรายการ : 24.05.2021 - 09:59:32

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000530168
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ฝล.49/25

วันที่เอกสาร : 17.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนรายการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000009281 - บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 4083524506

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	14.09.2021	6311230	0702100005	0702110000I1306	0702151701000000	5104010104	5104010104	99000025202500	อุปกรณ์ของอากาศยาน	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	1,414,968.00	1,414,968.00	0.00

รวมเป็นเงิน 1,414,968.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 1,414,968.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 17-05-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล.๔๘/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๑๘๓๓๔ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑ (หนึ่ง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน),รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา,หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑ ภายใน ๑๒๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

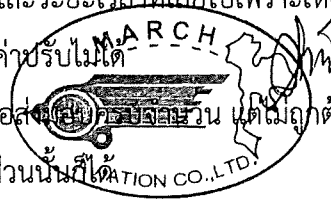
ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้





ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.10 ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๘๐/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๘๘๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย





ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

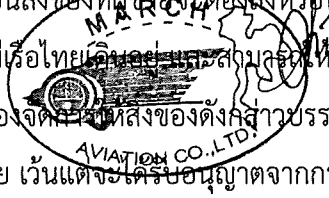
ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรือนั้นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด





ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๘๕๒๕๕

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๑๗๙๗

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200074/0080/64 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ คือ ลำดับที่ 1

กับผู้ซื้อ
ตามสัญญาเลขที่ วส./ฝล. 48/2564 ลงวันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน - 13,880.00 บาท -
(-หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน - 13,880.00 บาท -
(-หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน-)
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อเอกมัย

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ ..... พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เงื่อนไขการรับเอกสารค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน
ความรับผิดของธนาคาร ไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุในหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200074/0080/64 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ คือ ลำดับที่ 1
กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อเป็นจำนวนเงิน - 13,880.00 บาท -
(-หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน - 13,880.00 บาท -
(-หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน-)
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาอันกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาว ณวีวรรณ เลิศอัมพรชัย)

ทะเบียนเลขที่ 0107537000882 35 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 ตู้ ปณ.44 ปน. กท. 10000 โทร. 0-2255-2222 www. ktb. co.th
Registration No. 0107537000882 35 Sukhumvit Road Klongtoey Bangkok 10110 Thailand PO Box 44 BMC.10000 Tel.+66 (0) 2255-2222 www.ktb. co.th

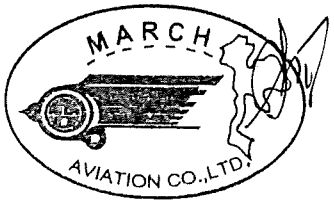
อกป.220360.1000

รหัสฟิสดุENG.049508

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น
   ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ
   ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน ลำดับที่ ๑ , ๓ – ๑๕ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน
๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

   หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้
   ๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ
   ๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   ๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน
๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนออะไหล่รายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter, Illustrated Part Catalog ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นอะไหล่ที่สามารถใช้ทดแทนอะไหล่ที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่ พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินพลเรือน (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจขอให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

สำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓

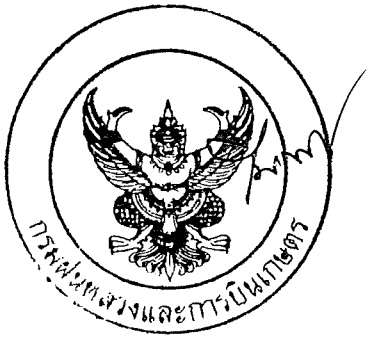




รายการอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ

รายการที่	ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	1	15CH1	BATTERY	1	277,600.00	277,600	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						277,600	

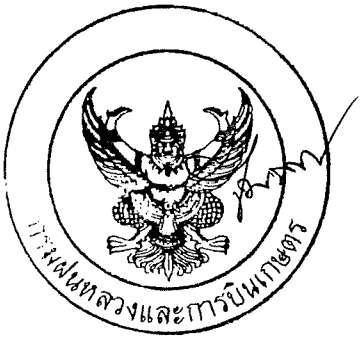
(สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)





เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔

ผนวก ๔





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างฯ/ร้าน/บริษัท) มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อยู่เลขที่ 19/26 ถนน ลาดพร้าว ตำบล พลับพลา

อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105538041921 โทรศัพท์ 02-9341600

โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/...2992..... ลงวันที่...23 มีนาคม 2564.....ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน....1.....รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น 277,600.- บาท (-สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน-) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....18,160.75.....บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ ๒ ภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- ลำดับที่ ๑, ๓-๑๕ ภายใน.....120.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา.....1.....ปี หรือ.....500.....ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....90.....วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้น ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	151CH1	BATTERY	1	277,600.00	277,600.00	
2	1763451	HYD. FILTER	5	-	-	
3	22208BC050022L	SCREW	50	-	-	
4	350A11124001	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R	8	-	-	
5	350A37-1057-20	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	5	-	-	
6	350A37-1244-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	-	-	
7	350A37-1245-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	-	-	
8	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER	2	-	-	
9	355A12-1420-00	STRIP PU	8	-	-	
10	4P94-068	CONNECTION	2	-	-	
11	4V/7305	PAINT SPRAY	13	-	-	
12	4V/9852	PAINT WHITE	10	-	-	
13	906BA	O'RING	10	-	-	
14	ASN52320BH120N	NUT	10	-	-	
15	ASNA0033-052	CLAMP	5	-	-	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					277,600.00	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

7 เมษายน 2564

ที่ มอ. 163/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว992 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ เป็นจำนวนเงิน 277,600.-บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการและทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

หนังสือมอบอำนาจ

19/26 ซ.ลาดพร้าว(กรัณฑ์พร) 126 ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครทะเบียนเลขที่ 0105538041921 (เดิมเลขที่ (2)1554/2538) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ขอมอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ซึ่งเป็นผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 6299 00019 60 1 ออกให้ ณ ที่ว่าการเขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 ที่อยู่ตามบัตรประชาชน 100/205 ซอย ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ให้เป็นผู้ดำเนินการทำสัญญาและลงนามในสัญญาซื้อ กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ คือลำดับที่ 1 เป็นเงินทั้งสิ้น 277,600 .- (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

การกระทำการใดซึ่งผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไป อันเกี่ยวเนื่องกับการได้รับมอบอำนาจดังกล่าว บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ขอรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ลงชื่อ----------ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ลงชื่อ----------ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางหัสยา รอดพุ่ม)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางสาวจันทราวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

อากรแสตมป์ ๕ บาท

อากรแสตมป์ ๕ บาท

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.



AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมส่งเสริมการบินพาณิชย์

MARCH

AVIATION CO.,LTD.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตคันนายาว

รายการที่อยู่ 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มกราคม 2556

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายนรินทร์ จาปา)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 18 มกราคม 2556

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส.สิรินาก อนันตพงศ์ สัญชาติ ไทย เพศหญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03272-28-6 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 15 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รำไพ 3-1006-03272-27-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสิทธิ์ 3-1006-03272-26-0 สัญชาติ ไทย

* มาจาก
19 ซ.ลาดพร้าว126(กรัณฑ์พร) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 26 ก.ค. 2561

นายทะเบียน
(น.ส.จันทร์ตรี ประเสริฐสิริสิทธิ์)

** ไปที่

นายทะเบียน

รองสำเนาถูกต้อง


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน
Identification Number 3 6299 00019 60 1
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อิทธิกร เพชรพลาย
Name Mr. Ittikorn
Last name Phetplai
เกิดวันที่ 7 ก.ย. 2509
Date of Birth 7 Sep. 1966
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 100/205 ซ.ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
13 ก.พ. 2561
วันออกบัตร
13 Feb. 2018
Date of Issue
(สาธิต ปิยะโสภัค)
เจ้าพนักงานออกบัตร
6 ก.ย. 2569
วันบัตรหมดอายุ
6 Sep. 2026
Date of Expiry
1044-02-02131509
AVIATION CO.,LTD.
รับรองสำเนาถูกต้อง

BORA-10.5-01-2561


ประเทศไทย
THAILAND





รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตสะพานสูง

รายการที่อยู่ 100/205 ซอยราษฎร์พัฒนา 14
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศิรินเทพ 9 ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 24 พฤศจิกายน 2544

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายทรงพล ช่วยเกตุ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 มิถุนายน 2553

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิทธิกร เพชรพลาย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6299-00019-60-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดำ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นาค 3-6205-00631-01-7 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 86/68 ซ.รามคำแหง68(สุภาพงษ์) แขวงหัวหมาก นายทะเบียน
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 5 มิ.ย. 2553 (นายทรงพล ช่วยเกตุ)

** ไปที่ นายทะเบียน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ที่ 10031220018334

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538041921
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์
   2. นายวิเชษฐ เพชรพลาย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/26 ซอยลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(นายอนันต์ ศรีกสิกรณ์)
นายทะเบียน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ 10031220018334

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10031220018334

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ว.2 (วบ.พิเศษ).

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

สำเนาเอกสารนี้เหมือนต้นฉบับหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

ชย. (2) 1554/2539

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....24.....ข้อ ดังนี้

(23).....ประกอบกิจการซื้อขายและนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งสินค้าและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับอากาศยาน เรือ รถถัง รถสะเทินน้ำสะเทินบก อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับทางน้ำ และอุปกรณ์มิรภัย ได้แก่ อะไหล่และอุปกรณ์ แมตเตอรี่ เครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องมือซ่อมบำรุงรวมทั้งโลหะทุกชนิดที่ใช้ในงานซ่อมบำรุง เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ได้แก่ วิทยุรับ-ส่ง และเรดาร์ ตลอดจนอุปกรณ์ประจำตัวนักบิน อุปกรณ์พลร่ม และอาวุธยุทโธปกรณ์ซึ่งใช้กับอากาศยาน เรือ รถถัง และรถสะเทินน้ำสะเทินบกดังกล่าว เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

(24) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับเหมาซ่อมทำสินค้าและอุปกรณ์ ตามวัตถุประสงค์ข้อ (23) ทั้งหมด ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยส่งไปซ่อมทำยังต่างประเทศ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย
แบบ บอจ.2

เลขที่ 10031230008200 วันที่ออกเอกสาร : 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 11.46 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 1167

(นายอนันต์ ศรีภูศิลรณ์)
นายทะเบียน

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 24 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

-

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ "-")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000.- (ตัวเลข)
แบ่งออกเป็น 20,000.- หุ้น (สองหมื่นหุ้น) มูลค่าหุ้นละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาท)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม 7 คน มีดังนี้

(1) นายจุมพล นันทศิริพล อาชีวะ รับจ้าง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3408/46 หมู่5 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายวีระพจน์ สีหมนตรี อาชีวะ รับจ้าง อายุ 28 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 935/145 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นายศุภชัย จิรันดร อาชีวะ ข้าราชการ อายุ 42 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 112/1 หมู่ที่8 ตำบลวังเย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวสิริลักษณ์ อนันตพงศ์ อาชีวะ รับจ้าง อายุ 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางจันทร์เจริญ วัฒนพันธ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 4/190 หมู่ที่4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นางรัตนา จิรันดร อาชีวะ รับจ้าง อายุ 38 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 64 หมู่ที่8 ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน
นายจุมพล นันทศิริพล

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ ( )

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เลขที่ 10031230008200 วันที่ออกเอกสาร : 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 11.46 น.
สำเนาถูกต้อง

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 460 ถนนคุ้มโพธิ์ศรี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคายเรียน
ข้าพเจ้า นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร อายุ 24 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 49/669 ซอยต้นแหน ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นางสางพจนีย์ เทพศรีเมือง)
(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2538

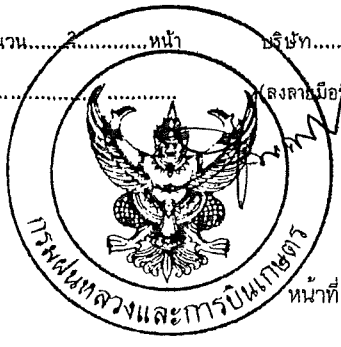


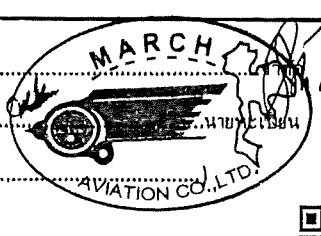
MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน
(นายจุมพล นันทศิริพล)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น
เอกสารประกอบคำขอที่.....(ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน
(.....)





สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.4

3554

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น (นายอนันต์ ศรีกสิกรณ์ นายทะเบียน) จำกัด

ทะเบียนเลขที่ (2) 1554/2538

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นดังนี้

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ) ..... กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ) ..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 07450328/20 (.....)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	นายอนันต์ ศรีกลิ่นแก้ว นายทะเบียน	ทะเบียนเลขที่	0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

☑ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ∅ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 กรุงเทพมหานคร
☐ ตัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่.....

ทุนจดทะเบียน 8,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 80,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท
ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 80,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่..... / สัญชาติ(1) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว(2) / ถือว่าชำระแล้ว(3)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1	นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 2 8 6 ไทย / รับจ้าง 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	10,000	หุ้นละ (1) 100	00001-10000	10/09/2563	10/09/2563	
		30,000	(2) 25	20001-50000	26/09/2563	26/09/2563	
2	นายวิเชษฐ เพชรพลาย 3 6 3 9 9 0 0 1 3 1 6 1 3 ไทย / รับจ้าง 88/19 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100	10001-19000	10/09/2563	10/09/2563	
		29,000	(2) 25	50001-79000	26/09/2563	26/09/2563	
3	นางสาวเดือนสิริ อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 3 1 6 ไทย / รับจ้าง 88/1 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	1,000	หุ้นละ (1) 100	19001-20000	10/09/2563	10/09/2563	
		1,000	(2) 25	79001-80000	26/09/2563	26/09/2563	
			หุ้นละ (1)				
			(2)				

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ/ผู้ถือหุ้น

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินต่อหุ้นที่ชำระแล้วแก่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุจำนวนหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแก่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง

ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ [illegible] พ.ศ. 2538

ออกให้ [illegible] พ.ศ. 2562

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

(นางสุจิตรา ศรีนวญา)

นายทะเบียน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

27/6960

ที่ 02.M.LP

กรมการขนส่งทางบก

ใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ชนิดตามสัญญาใช้บริการขนส่งระหว่างประเทศ

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ทรานส์ไทย-โคเรีย โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ 1 ซอยสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

ประเภทการขนส่ง ☒ ขาเข้า ☒ ขาออก ☐ ผ่านแดน

ประเภทรถที่ใช้ขนส่ง ☒ รถบรรทุก ☐ รถลากจูง

ประเภทสินค้าที่ขนส่ง ทั่วไป

ด่านศุลกากรที่ผ่านเข้าออก ด่านศุลกากรแหลมฉบัง

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออก ด่านตรวจพรมแดนคลองลึก

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนอรัญประเทศ

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนหนองคาย

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนมุกดาหาร

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนเชียงของ

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนเชียงแสน

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนแม่สาย

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนแม่สอด

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนสะเดา

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนปาดังเบซาร์

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนวังประจัน

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนบ้านพุน้ำร้อน

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องสะงำ

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องอานม้า

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องเม็ก

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องตาด

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องจอม

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องสายตะกู

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องเสม็ด

ด่านตรวจพรมแดนที่ผ่านเข้าออกอื่น ๆ ด่านตรวจพรมแดนช่องบก

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
สาขารามอินทรา กม.10
601 ถนนรามอินทรา
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
Thailand

ผู้รับ บ.มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
19/26 ซอยลาพร้าว 126(กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
Thailand

แผ่นที่ Page of Pages	
สาขา Branch	สาขารามอินทรา กม.10
เลขที่บัญชี Account No.	074-6-01087-7
วันที่ Date	
สกุลเงิน Currency	THB
วงเงินกู้ [Loan] Limit	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล.๔๙/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๑ อาคารหมายเลข ๔๔๖๕ กองซ่อมบริภัณฑ์ ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร โดย พลอากาศเอกศุภชัย สายเงิน และนางสาวกอบกุล โมทนา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๔๒๑๙๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ พลอากาศเอกศุภชัย สายเงิน เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทนตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

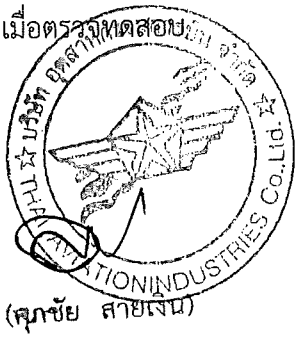
ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๔ (สิบสี่) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๒,๕๖๘.๐๐ บาท (เก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน),รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๔ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา,หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑-๓ ภายใน ๑๒๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาลำลูกกา ชื่อบัญชี บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เลขที่บัญชี ๔๐๘๓๕๒๔๕๐๖ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๑๐๒๕๗๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๗๐,๗๔๙ บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

พลอากาศเอก

(สุภชัย สายเงิน)

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเชื้อ)

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ)....พลอากาศเอก.....ผู้ขาย
(ศุภชัย สายเงิน)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๘๕๒๕๕
เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๓๒๗๖

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TMBThanachart Bank Public Company Limited

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

ttb 0001 BAHT * 70,749.00**

เลขที่ 212102577 วันที่ 12 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดย สุปริญดา สิริอัศวสกุล และ เสาวณีย์ เต่าทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 จำนวน 12 รายการ กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ วส./ฝล.49/2564 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 70,749.00 บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน 70,749.00 บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ วันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ถึงวันที่ 9 กันยายน 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน
(สุปริญดา สิริอัศวสกุล) (เสาวณีย์ เต่าทอง)
ผู้มีอำนาจลงนามแทนธนาคาร

ลงชื่อ.....พยาน
(กันยารัตน์ หอมหวล) (วาสนา คล้ายคลึง)

กรณีขอให้ธนาคารยืนยันว่าธนาคารเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ หรือเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้ตามหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ กรุณาติดต่อหรือส่งจดหมายไปที่ งานค้ำประกัน ปฏิบัติการธุรกิจต่างประเทศ เลขที่ 3000 ถนน พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2299-1111 ต่อ งานค้ำประกัน

00000701

LG999

เมื่อหมดอายุบังคับแล้วโปรดส่งคืนธนาคาร

0229-31-0

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





พลอากาศเอก

(คุณชัย สายเงิน)

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น
   ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ
   ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน ลำดับที่ ๑ , ๓ – ๑๕ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน
๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

   หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้
   ๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ
   ๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   ๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน
๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเชื้อ)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนออะไหล่รายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter, Illustrated Part Catalog ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นอะไหล่ที่สามารถใช้ทดแทนอะไหล่ที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่ พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

๐๓.๓. ...
๐๔๒. ๒๒/-

๐๓๐. ...
พลอากาศเอก ...
(ศุภชัย ...)

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไทยวาโก้ อินดัสทรีส์ จำกัด (มหาชน) THAIWAKO INDUSTRIES Co.,Ltd.

พลอากาศเอก (ศุภชัย สายเชื้อ)

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

กระทรวงกลาโหม กรมสนับสนุนบริการ

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

พลอากาศเอก

(คุณชาย กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

รายการอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 12 รายการ

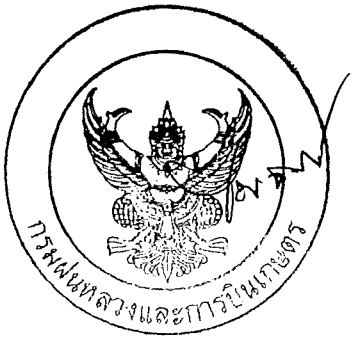
รายการที่	ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	3	22208BC050022L	SCREW	50	535	26,750	
2	4	350A11124001	TAPE,PROTECTION ROOT,M/R	8	16,264	130,112	
3	5	350A37-1057-20	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	5	2,996	14,980	
4	6	350A37-1244-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420	38,520	
5	7	350A37-1245-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420	38,520	
6	8	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER	2	480,965	961,930	
7	9	355A12-1420-00	STRIP PU	8	7,383	59,064	
8	10	4P94-068	CONNECTION	2	2,461	4,922	
9	12	4V/9852	PAINT WHITE	10	11,877	118,770	
10	13	906BA	O'RING	10	535	5,350	
11	14	ASN52320BH120N	NUT	10	1,070	10,700	
12	15	ASNA0033-052	CLAMP	10	535	5,350	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						**1,414,968**	

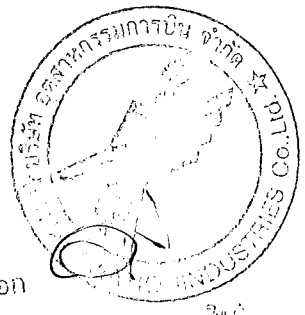
(หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓





พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเชื้อ)

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔

ผนวก ๔





พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างฯ, ร้าน, บริษัท) บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
อยู่เลขที่ 171 อาคารหมายเลข 4465ถนน พหลโยธิน ตำบล สนามบิน
อำเภอ/เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105546131801 โทรศัพท์ (66) 2996 9314-7
โดย พลอากาศเอกศุภชัย สายเงิน ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ 2992 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 14 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น 2,182,265.00 บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 142,765.00 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ดังนี้

- ลำดับที่ ๒ ภายใน - วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๓-๑๕ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พลอากาศเอก (ศุภชัย สายเงิน)
กรรมการผู้มีอำนาจ
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
THAI AVIATION INDUSTRIES Co., Ltd.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ 10210
โทร. (66) 2996 9314 - 7 ต่อ303 โทรสาร(66) 2155 3219 Email :admin.bd@talthailand.com

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม บาท	หมายเหตุ
1	151CH1	BATTERY	1	358,343.00	358,343.00	
2	1763451	HYD.FILTER	-	0.00	0.00	ไม่เสนอราคา
3	22208BC050022L	SCREW	50	535.00	26,750.00	1 BG = 50 EA
4	350A11124001	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R	8	16,264.00	130,112.00	
5	350A37-1057-20	TAPE, ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	5	2,996.00	14,980.00	
6	350A37-1244-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420.00	38,520.00	
[redacted]	350A37-1245-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420.00	38,520.00	
8	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER	2	480,965.00	961,930.00	
9	355A12-1420-00	STRIP PU	8	7,383.00	59,064.00	
10	4P94-068	CONNECTION	2	2,461.00	4,922.00	
11	4V/7305	PAINT SPRAY	13	31,458.00	408,954.00	ขั้นต่ำ 10 EA
12	4V/9852	PAINT WHITE	10	11,877.00	118,770.00	ขั้นต่ำ 10 EA
13	906BA	O'RING	10	535.00	5,350.00	1 BG = 10 EA
14	ASN52320BH120N	NUT	10	1,070.00	10,700.00	1 BG = 5 EA
15	ASNA0033-052	CLAMP	10	535.00	5,350.00	1 BG = 10 EA
[redacted]		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			2,182,265.00	

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด THAI AVIATION INDUSTRIES Co.,Ltd.

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

Thai Aviation Industries Co.,Ltd. 171 Bldg. No.4465, Accessory Repair Division, Sanam bin, Don Mueang, Bangkok 10210
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด 171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ 10210
Tel. +66 2996 9314 – 7 Fax. +66 2534 6170 www.taithailand.com

ที่ TAI 438 / 2564

8 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว992 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564

2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ได้เสนอราคา จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 14 รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,182,265 บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการและทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถปรับลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด THAI AVIATION INDUSTRIES Co.,Ltd.

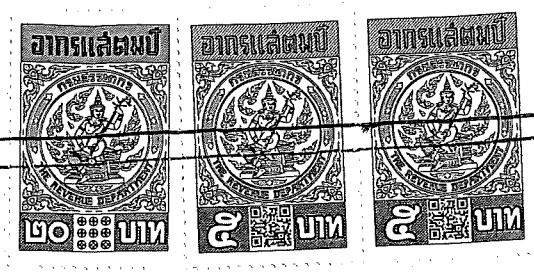
พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ แผนกการตลาด BD-ST-1326/64
โทร. 0 2996 9314 ต่อ 321
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : marketing@taithailand.com

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

Thai Aviation Industries Co.,Ltd. 171 Bldg. No.4465, Accessory Repair Division, Sanam bin, Don Mueang, Bangkok 10210
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ 10210
Tel. +66 2996 9314-7 Fax. +66 2534 6170 www.taithailand.com Tax.ID : 0105546131801



หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
วันที่ 5 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นที่ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดย พลอากาศเอก ศุภชัย สายเงิน และ นางสาวกอบกุล โมทนา กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ 10091220042190 ออกให้ ณ วันที่ 26 เมษายน 2564 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105546131801 ขอมอบอำนาจให้ พลอากาศเอก ศุภชัย สายเงิน บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3 1055 02615 00 5 วันที่ออกบัตร 28 ธันวาคม 2560 บัตรหมดอายุวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ฯ ในกิจการดังต่อไปนี้

1. ติดต่อ เจรจา ทำการใดๆ เพื่อดำเนินธุรกิจทางการค้า ทั้งในการซื้อ การขาย การจ้าง การเช่า และการรับจ้าง ตลอดจนทำนิติกรรมอื่นๆ ทุกชนิดทุกประเภทแทนบริษัท ฯ ได้
2. ลงนามในเอกสารหรือสัญญาต่างๆ รวมทั้งใบเสนอราคาและเอกสารประกอบทุกแผ่นรับรองสำเนาเอกสารการเสนอราคา, เข้าประชุมรับฟังการชี้แจงเพิ่มเติม, ลงลายมือชื่อแก้ไขเอกสาร, ต่อรองราคา ลงนามในสัญญาหรือใบสั่งซื้อ ใบสั่งจ้าง รวมถึงการแก้ไขข้อความใดๆ แทนบริษัท ฯ ได้
3. แต่งตั้งผู้รับมอบอำนาจช่วงได้
4. ยื่น รับ ชำระเงิน/เอกสาร แทนบริษัท ฯ ได้

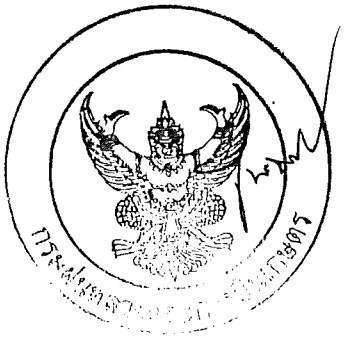
การใดที่ พลอากาศเอก ศุภชัย สายเงิน ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปภายใต้ขอบเขตแห่งการมอบอำนาจที่ระบุไว้ข้างต้น ผู้มอบอำนาจขอรับผิดชอบทั้งสิ้นเสมือนหนึ่งเป็นการกระทำของตนเอง เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานผู้รู้เห็น ณ วัน เดือน ปี ที่จัดทำหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวข้างต้น

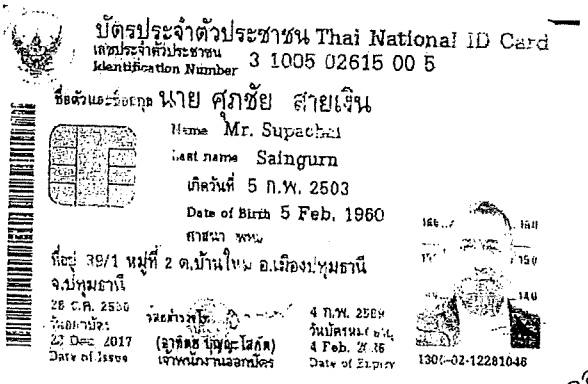
ลงชื่อ พลอากาศเอก..... นางสาว..... ผู้มอบอำนาจ
(ศุภชัย สายเงิน) (กอบกุล โมทนา)

ลงชื่อ พลอากาศเอก..... ผู้รับมอบอำนาจ
(ศุภชัย สายเงิน)

ลงชื่อ นาวาอากาศโท..... พยาน
(ชุมพล เฉลิมชัยวินิจกุล)

ลงชื่อ พันจ่าอากาศเอก.....พยาน
(พิเชษฐพงศ์ โปร่งอรุณ)



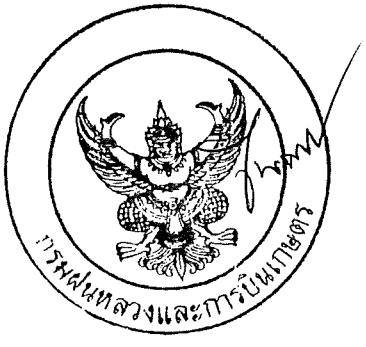

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน
Identification Number 3 1005 02615 00 5
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ศุภชัย สายเงิน
Name Mr. Supachai
Last name Saingurn
เกิดวันที่ 5 ก.พ. 2503
Date of Birth 5 Feb. 1960
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 39/1 หมู่ที่ 2 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองปทุมธานี
จ.ปทุมธานี
28 ต.ค. 2556
วันออกบัตร
27 Dec. 2017
Date of Issue
(ลูกิตย์ บุญญะโสภัค)
เจ้าพนักงานออกบัตร
4 ก.พ. 2564
วันบัตรหมดอายุ
4 Feb. 2564
Date of Expiry
1301-02-12281048
BORN 2-02-2560
ประเทศไทย
THAILAND

ใช้ประกอบการสั่งซื้อในหนังสือเสนอราคา หนังสือสัญญา ใบสั่ง ตลอดการแก้ไขใบเสนอราคาเท่านั้น

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)



รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน [illegible] สำนักทะเบียน [illegible]

รายการที่อยู่ [illegible]

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 14 ก.พ. [illegible]

1

ใช้ประกอบการลงชื่อในหนังสือสัญญาในใบสั่งซื้อการแก้ไขในใบเสนอราคาเท่านั้น

หนังสือเสนอราคา

เล่มที่ 1 รายชื่อบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน [illegible] ลำดับที่ 10

ชื่อ นายศุภชัย สายเงิน สัญชาติ เพศ ช

เลขประจำตัวประชาชน 3-1005-02611-10-5 สถานภาพ [illegible] เกิดเมื่อ 5 ก.พ. 2503

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ [illegible] สัญชาติ ไทย

(นางกนกวรรณ ปลยหิรัญ)

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ [illegible] สัญชาติ ไทย

[illegible] นายทะเบียน

[illegible] (นางกนกวรรณ ปลยหิรัญ)

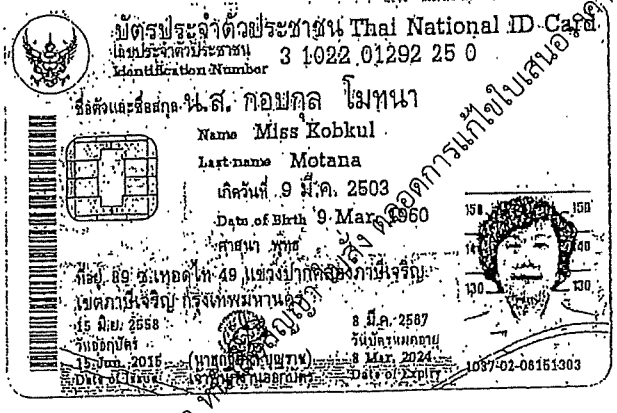
[illegible] นายทะเบียน

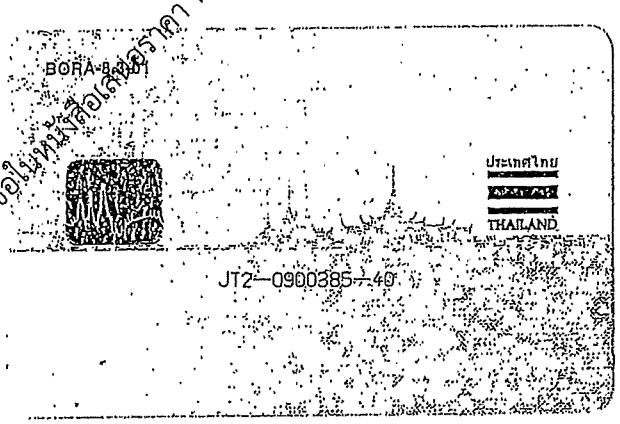
11

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)





ใช้ประกอบการลงชื่อในหนังสือเสนอราคา ขอถอดการแก้ไขใบเสนอราคาเท่านั้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกอบกุล โมทนา)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1022-990052-6 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตภาษีเจริญ

รายการที่อยู่ 89 ซอยเทอดไท 49
แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน ย้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายโครงการ เจียมจีรกุล)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 23 เมษายน 2555

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในสังกัดเลขรหัสประจำบ้าน 1022-990052-6 ลำดับที่ 3

ชื่อ น.ส. กอบกุล โมทนา สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1022-01292-25-0 สถานภาพ หัวหน้าครอบครัวที่ 2 เกิดเมื่อ 9 มี.ค. 2503

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ มณี สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ บุญรอด 3-1022-01292-26-8 สัญชาติ ไทย

* นำจากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 17 มี.ค. 2503 (นายโครงการ เจียมจีรกุล)

* ไปที่ นายทะเบียน

ใช้เฉพาะเพื่อทำการแทนต้นฉบับเอกสารที่ใช้ในหนังสือสัญญาซื้อขาย ตลอดจนการใช้ในหนังสือสัญญาใบสั่ง ใบเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกอบกุล โมทนา)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

THAI AVIATION INDUSTRIES Co.,Ltd.

ที่ 10091220042190

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2546 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105546131801 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 11 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. พลอากาศเอกปราโมทย์ ศิริธรรมกุล
   2. นายวีระพงศ์ มาลัย
   3. พลอากาศเอกสุรพล พุทธมนต์
   4. พลอากาศเอกชานนท์ มุ่งธัญญา
   5. พลอากาศเอกศุภชัย สายเงิน
   6. พลอากาศเอกคงศักดิ์ จันทรโสภา
   7. พลโทเชษฐา ตรงดี
   8. นางสาววิมลกานต์ โกสุมาศ
   9. นายทวี เกศีสำอาง
   10. นางสาวกอบกุล โมทนา
   11. นายวันชัย ผโลทัยถเกิง/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ พลอากาศเอกศุภชัย สายเงิน ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายวีระพงศ์ มาลัย หรือ นางสาวกอบกุล โมทนา หรือ นายวันชัย ผโลทัยถเกิง รวมเป็นสองคน และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท / หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ ถนนพหลโยธิน แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 39 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 9 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

DBD กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสำคัญธุรกิจ สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business Towards Digital Transformation

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:46 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ที่ 10091220042190

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 26 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

(นางสุคนธา โชคพงษ์อุดมชัย)
นายทะเบียน

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10091220042190

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใด ๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ประกอบกิจการ ขาย โอน จำนอง จำนำ การแลกเปลี่ยน จำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น รวมทั้งประมูลเพื่อขายสินค้า และบริการตามวัตถุประสงค์ให้แก่ บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท ยกเว้นกิจการประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคมและการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงิน หรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่นๆ โดยจะมีหลักทรัพย์ประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงินหรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น ๆ เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

(7) จัดเครื่องอำนวยความสะดวก บริภัณฑ์ พนักงาน การจัดการ การบริหารงาน บริการเทคนิคทางวิศวกรรม การซ่อมบำรุง การทำสัญญาช่วง และการฝึกอบรมจนได้ตามข้อกำหนด และมาตรฐานขององค์การบินสากลที่เกี่ยวข้อง เพื่อบริการและซ่อมอากาศยานทุกแบบ กล่าวคือ อากาศยานทหารและพลเรือนแบบไอพ่นและธรรมดา ประเภทมีปีกติดตายตัวและปีกหมุนได้ของไทยและต่างประเทศ

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(8) จัดบริการสำหรับการบินผ่าน การตรวจตามระยะเวลา การปฏิบัติตามคำสั่งแก้ไขนิด การตรวจและการซ่อมตามความจำเป็น การดัดแปลง การซ่อมสิ่งที่ชำรุดอันเกิดจากเครื่องบินประสบอุบัติเหตุหรือจากการรบ การควบคุมการป้องกันสนิม เตรียมและบรรจุหีบห่อเพื่อการขนส่ง หรือเพื่อเก็บรักษา การจัดหาชิ้นอะไหล่ การเก็บรักษา จัดให้มีชุดซ่อมด่วน ณ สถานที่ตามความต้องการของลูกค้า ทั้งนี้รวมถึงระบบหลักหรือระบบย่อย และส่วนประกอบของโครงลำตัว ระบบอิเล็กทรอนิกส์เครื่องยนต์ และบริภัณฑ์ภาคพื้นดินทั้งที่เกี่ยวข้อง และไม่เกี่ยวข้อง

(9) ประกอบธุรกิจผู้ผลิต ผู้สั่งสินค้าเข้า ผู้ซื้อและผู้ขายซึ่งเครื่องจักรและสิ่งของเกี่ยวกับอากาศยานและการซ่อมอากาศยาน หรือประกอบการอันบุคคลผู้ประกอบธุรกิจดังกล่าวข้างต้นจะพึงประกอบทั้งการขายส่งและการขายปลีก และทั้งเป็นผู้ขายเองหรือเป็นตัวแทน เป็นผู้สั่งเข้าหรือส่งออกซึ่งเครื่องจักรและสิ่งของดังกล่าวข้างต้น

(10) ซื้อหรือได้มาโดยวิธีอื่น ดำเนินกิจการ ซ่อมบำรุง ให้เช่า ขาย จำหน่ายโดยวิธีอื่น และค้าขายเกี่ยวกับเครื่องจักร อากาศยาน เครื่องใช้ วัตถุดิบ บริภัณฑ์ พัสดุทั่วไปและบรรดาสินค้าอื่น ๆ ทั้งหมด

(11) ทำการซื้อขายเช่าระยะสั้น เช่าระยะยาว จำหน่ายหรือเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์โดยวิธีอื่นซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ใด ๆ ในประเทศไทย เพื่อประโยชน์เกี่ยวกับธุรกิจดังกล่าวในข้อก่อน ๆ และจัดการจดทะเบียน ในเรื่องดังกล่าวเป็นทางราชการ และได้มาหรืออนุญาตสิทธิใด ๆ เอกสิทธิ์หรือการจำยอมเกี่ยวกับทรัพย์สินและอาคารใด ๆ โรงงาน เครื่องจักรหรือโรงอื่นใด เพื่อประโยชน์หรือเกี่ยวกับธุรกิจใด ๆ ดังกล่าวข้างต้น และสร้างเปลี่ยนแปลง ทำให้ดีขึ้น หรือเพิ่มเติมทรัพย์สินใด ๆ ของบริษัทที่ได้มาโดยเป็นไปตามกฎหมายไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(12) ประกอบกิจการค้า เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และด้านอากาศยานทุกประเภท เรือทุกประเภท เรือรบ เรือดำน้ำ รถยนต์ ยานยนต์ ยานยนต์หุ้มเกราะ รถขุด รถเกราะ รถถัง รถบรรทุก รถโดยสาร รถไฟ หัวรถจักร รถแทรกเตอร์ รถบดถนน รถยก รถเครน รถปั้นจั่น รถไฟล์ด-ลีฟ รถขยะ รถจักรยานยนต์ ตู้บรรทุกสินค้า จรวด และยานพาหนะทุกชนิด พร้อมทั้งเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ส่วนประกอบ เครื่องตกแต่ง เครื่องมืออุปกรณ์และสิ่งบำรุงรักษา บริการตรวจซ่อมแซมบำรุงรักษาสินค้าดังกล่าวทุกชนิด ตลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ของยานพาหนะอื่นทุกชนิดที่มีคุณลักษณะพิเศษเฉพาะใช้สำหรับราชการทหาร ตำรวจ พลเรือน

(13) ประกอบกิจการค้า เครื่องมือเครื่องใช้สำหรับอุตสาหกรรม การแพทย์ โรงพยาบาล และการวิทยาศาสตร์ เครื่องเอกซเรย์และฟิล์มทุกชนิด เครื่องใช้ทางทัศนศาสตร์ เครื่องมือเพื่อค้นคว้าวิจัย เครื่องเลเซอร์ เครื่องพิมพ์เลเซอร์ เครื่องอ่านฟิล์มเอกซเรย์ ไมโครฟิล์ม เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์วิศวกรรมทางการแพทย์และทันตกรรม เภสัชกรรม และทางวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี เครื่องเวชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ ยารักษาและป้องกันโรคสำหรับคนและสัตว์ทุกชนิด ตลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ในการผลิต การประกอบ และบริการติดตั้งและการซ่อมแซมบำรุงของสินค้าดังกล่าว

(14) ประกอบกิจการค้า เครื่องอาวุธและยุทโธปกรณ์ เครื่องยุทธภัณฑ์ทุกชนิด เครื่องใช้ในการสงคราม การปราบปรามจลาจลและการฝึกการซ้อมรบ การช่วยรบ เครื่องสนาม เสื้อเกราะป้องกันกระสุน กระจกและเหล็กเกราะป้องกันกระสุนและวัตถุระเบิด หน้ากากป้องกันแก๊สพิษ อาวุธปืน กระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้ไฟ เครื่องตรวจค้นอาวุธปืน เครื่องตรวจค้นวัตถุระเบิด เครื่องจำลองการฝึกบินและฝึกยิงเป้าและเป้ายิงทุกชนิด ร่มโดด ร่มชูชีพ เสื้อชูชีพ เครื่องประดาน้ำ เครื่องอาภรณ์ เครื่องนุ่งห่มแต่งกาย เครื่องประดับเครื่องแบบทุกชนิดทุกประเภทที่ใช้ในราชการทหาร ตำรวจ และพลเรือน ตลอดจนส่วนราชการทั่วไป รวมทั้งวัสดุที่ใช้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์และการซ่อมบำรุงของสินค้าดังกล่าว

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(15) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องใช้กล เครื่องทุ่นแรง เครื่องกลึง เครื่องขุดเจาะ เครื่องจักรที่ใช้ในการล้างและรักษาอากาศยาน เครื่องมือทดลองเกี่ยวกับการสร้างเครื่องบิน รวมทั้ง เครื่องจักรสำหรับทดสอบโครงสร้าง และเครื่องยนต์เครื่องบิน เครื่องทำไฮดรอลิค ท่ออัดอากาศ เครื่องจักรกล โรงงานอุตสาหกรรมและงานวิศวกรรมการซ่อม เครื่องปั๊มทุกชนิด เครื่องกำจัดขยะ เครื่องสำรวจ เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องจับความเร็ว เครื่องมือเครื่องใช้ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเกษตรกรรม การอุตสาหกรรม การไฟฟ้า การประปา การรถไฟ การอุตุนิยม ชิ้นส่วนสะพานเหล็ก ลวดสลิง ลวดเกลียว สายพานเครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ในการลำเลียง สะพานสนาม กระเช้ารอก ท่อส่งแก๊สธรรมชาติ และ อุปกรณ์ในการดำเนินงานวางและฝังท่อดังกล่าว รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่องมือ และอุปกรณ์สำหรับ อุตสาหกรรมของสินค้าดังกล่าว

(16) ประกอบกิจการค้า เครื่องมือสื่อสาร และเครื่องโทรคมนาคมทุกชนิด ดาวเทียม เครื่องเรดาร์ เครื่องแบตเตอรี่ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องพลังงานนิวเคลียร์ เครื่องพลังงานแสงอาทิตย์ เครื่องคอมพิวเตอร์ โปรแกรม ฐานข้อมูล ชุดคำสั่งหรือสิ่งอื่นใดที่นำไปใช้กับคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ ทำงานหรือเพื่อให้ได้รับผลอย่างใดอย่างหนึ่ง เครื่องตรวจสิ่งแปลกปลอมใต้น้ำ เครื่องช่วยการเดินอากาศ เครื่องบังคับการบิน เครื่องมือตรวจสอบทุกชนิด เครื่องถ่ายภาพทางอากาศ เครื่องรับและเครื่องส่งวิทยุ-โทรทัศน์ เครื่องวิทยุสื่อสาร และวิทยุประกอบการบิน ระบบไฟฟ้า ระบบใบพัด ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกใน อากาศยาน เครื่องบันทึกเสียงและภาพ และเทปบันทึกทุกชนิด เสาอากาศรับส่งสื่อสาร อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีชั้นสูงที่ใช้ในการบริการควบคุมและปฏิบัติงานในสนามบินพร้อมทั้ง ชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ของชิ้นค้าดังกล่าว

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(17) ประกอบกิจการค้า เครื่องกำเนิดและเครื่องใช้ไฟฟ้า ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ พัดลม หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น ถ่ายไฟฉาย เครื่องครัว จักรตัดผ้าและเย็บผ้า เครื่องอุปกรณ์และภาชนะบรรจุอาหารทุกชนิด เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเคหะภัณฑ์ เครื่องเฟอร์นิเจอร์ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ประปาและน้ำบาดาล ท่อพีวีซี แป๊บเหลือก มาตรวัดน้ำ ท่อสูบน้ำ และจ่ายน้ำ มิเตอร์ เครื่องดับเพลิง เครื่องอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัย อุปกรณ์ช่วยชีวิตต่าง ๆ สายไฟฟ้า รวมทั้งวัสดุที่ใช้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้นทุกชนิด

(18) ประกอบกิจการค้า เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องตะกั่ว เครื่องดีบุก ถ่าน ถ่านหิน และเชื้อเพลิงทุกชนิด อลูมิเนียม เครื่องชั่ง เครื่องตวง เครื่องวัดทุกชนิด แร่และสินแร่ทุกชนิด อัญมณี ลวดเชื่อม ฟลักซ์เชื่อม โลหะ อโลหะหรือโลหะผสม เตาอบและหลอมโลหะ เหรียญซึ่งจะนำไปผลิตเป็นเหรียญกษาปณ์ ศิลปกรรม โบราณวัตถุ ของเก่าตามกฎหมายว่าด้วยการค้าของเก่า ตลอดจนสิ่งทำเทียมและสินค้าที่ผลิตจากวัตถุดังกล่าว

(19) ประกอบกิจการค้า สิ่งทอ ผ้า ด้าย เชือก หนังสัตว์ ผ้าหนัง เครื่องหนัง รองเท้า ผ้าหนังเทียม ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องสวมศีรษะ เครื่องสำอาง เครื่องใช้และเครื่องมือเสริมความงาม และเครื่องอุปโภคอื่น

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(20) ประกอบกิจการค้า กระดาษทุกชนิด เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียน เครื่องดนตรี เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร และเครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด เครื่องครุภัณฑ์ อุปกรณ์การศึกษา เครื่องอุปกรณ์วิเคราะห์วิจัย นาฬิกา เครื่องทดลอง อุปกรณ์เครื่องเขียน เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องอัดสำเนา เครื่องกีฬา เครื่องถ่ายรูป ล้าง อัด และขยายรูป รวมทั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ กล้องทุกชนิดทุกประเภท เครื่องบวกเลข พร้อมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(21) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่าง ทุกประเภท สีทุกชนิด น้ำมันทุกชนิด น้ำยาเคมีทุกชนิด ลมอ๊อกซิเย่น เครื่องมือและเครื่องอุปกรณ์พ่นสี และทาสี เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด เครื่องทำความสะอาด ผงซักฟอก และน้ำยาสำหรับทำความสะอาด ทุกชนิด

(22) ประกอบกิจการค้า น้ำมันปิโตรเลียม ปิโตรเคมี พลาสติก กระจก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป เครื่องแก้ว เซรามิค ของทำด้วยหิน ปูนพลาสเตอร์ ซีเมนต์ แอสเบสตอส ไมก้า ของเล่นเด็ก และผลิตภัณฑ์เบ็ดเตล็ด ตลอดจนเครื่องใช้ วัตถุทำเทียมหรือสินค้าซึ่งผลิตจากวัตถุดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและอื่น ๆ

(23) ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ รับถมดินทราย ขุด ลอก ดู ดลอง ฝังท่อ เก็บขยะ สร้างสนามบิน สนามกีฬา รับติดตั้งประปา ไฟฟ้า และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(24) ประกอบกิจการ ออกแบบเขียนแปลน คำนวณ สำรวจ ที่ปรึกษา รับเหมางานก่อสร้าง และประกอบกิจการด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม ตลอดจนงานโฆษณาทุกชนิด

(25) ประกอบกิจการ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัด ฉีดพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(26) ประกอบกิจการประกอบรถยนต์ โรงงานต่อและซ่อมเรือ โรงงานผลิตและซ่อมบำรุงอากาศยาน โรงงานประกอบเครื่องจักรกล โรงงานผลิตเครื่องอาวุธยุทโธปกรณ์ เครื่องยุทธภัณฑ์ เครื่องเรดาร์ เครื่องมือสื่อสาร โทรคมนาคม ดาวเทียม เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องเลเซอร์ เครื่องปรับอากาศ เครื่องทำความเย็น ตลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์และส่วนประกอบ เครื่องตกแต่งและเครื่องมือเครื่องใช้ของสินค้าดังกล่าว

(27) ประกอบกิจการ โรงงาน ซ่อมสร้าง ประกอบตัวถังและโครงสร้างอื่น ๆ ผลิต สร้าง หล่อ กลึง อ๊อก เชื่อม คัดแปลง แก้ไข รถยนต์ เครื่องบิน รถเศลน รถหุ้มเกราะ รถถัง รถยก รถปั้นจั่น รถไฟ หัวรถจักร และยานพาหนะอันเดินด้วยเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ เครื่องไฮดรอลิค เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และระบบส่งกำลังประเภท เครื่องทุ่นแรง เครื่องกลึง เครื่องมือกล เครื่องผสมแอสฟัลท์ เตาต้มยาง เครื่องปรับอากาศ เครื่องสื่อสาร โทรคมนาคม เครื่องเลเซอร์ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องวิศวกรรมทางการแพทย์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องถ่ายรูป เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องทดสอบทุกชนิด และสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท ตลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์และส่วนประกอบเครื่องตกแต่งของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(28) ประกอบกิจการ โรงสี โรงเลื่อย โรงงานไสไม้และอบไม้ โรงงานเซรามิค และเครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา โรงงานอัดปอ โรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงงานกระดาษ โรงงานกระสอบ โรงงานทอผ้า โรงงานปั่นด้าย โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานผลิตและหล่อดอกยางรถยนต์ โรงงานผลิตเหล็ก โรงงานหล่อและกลึงโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานสุรา โรงงานแก๊ส โรงงานบุหรี่ โรงงานน้ำตาล โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง โรงงานแก้ว โรงงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานหล่อยาง

(29) ประกอบกิจการ ขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งดำเนินการพิธีการทางศุลกากรทั้งขาเข้าและขาออก และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด รวมทั้งรับจ้างหีบห่อสินค้า บรรจุสินค้า ตลอดจนกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(30) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายและรับจ้างทำของ การประกอบติดตั้ง และบริการซ่อมบำรุงรักษาซึ่งสินค้าตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งเป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท ยกเว้นธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์ เพื่อประสานงานกับโรงงานผู้ผลิตและโรงงานซ่อมสร้างทั้งในประเทศและต่างประเทศ ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐบาล

(31) ประกอบกิจการ สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์ของบริษัท

(32) ประกอบกิจการ ให้บริการตรวจซ่อม ดัดแปลง บำรุงรักษาเครื่องบิน พัสดุ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบินทุกชนิด

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

(33) ประกอบกิจการให้บริการด้านการจัดการการบินผ่านของอากาศยาน

(34) ประกอบกิจการ ค้าและให้บริการ บรรจุภัณฑ์ทุกชนิดเพื่อการขนส่งทางอากาศยาน

(35) ประกอบกิจการ ให้บริการจัดเก็บเครื่องบินพร้อมวัสดุอุปกรณ์ ชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่องยนต์ รวมถึงวงจรไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ บริภัณฑ์ภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกของอากาศยานทุกชนิด

(36) ประกอบกิจการ โรงเรียน สถาบันการศึกษา สถานจัดฝึกอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรองค์กร สถาบันและหน่วยงานในด้านการบิน เทคนิคด้านการบิน เทคนิคด้านการซ่อมบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการบิน เมื่อได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(37) ประกอบการกิจการศูนย์บริการปรับเทียบมาตรฐานเครื่องวัด รวมทั้งให้บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องวัดทุกชนิด

(38) ประกอบกิจการค้า ในการจัดหาและปรับปรุงขีดความสามารถของระบบฝึกศึกษาการส่งกำลัง และซ่อมบำรุงอากาศยาน ยานพาหนะอื่นๆ และยุทโธปกรณ์ต่างๆ ระบบฝึกปฏิบัติการและระบบการศึกษาอบรมอื่นๆ ด้วยโปรแกรม ซอฟท์แวร์ ฐานข้อมูล เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ที่สนับสนุนการทำเทคโนโลยีเสมือนจริงและการแสดงผลในรูปแบบ 2 และ 3 มิติ และภาพเคลื่อนไหวที่เกี่ยวข้อง

(39) ประกอบกิจการค้าด้านการผลิต การสร้าง การพัฒนา การซ่อม การประกอบ การดัดแปลง การปรับปรุงประเภทอากาศยาน อากาศยานไร้คนขับ อากาศยานจำลอง ดาวเทียม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอวกาศหรือยานอวกาศ ระบบบริหารจัดการคลังพัสดุ ระบบจัดการคลังอาวุธ ระบบความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ และระบบรักษาความปลอดภัยทั้งปวง รวมถึงซอฟต์แวร์ต่าง ๆ ที่ใช้กับกิจการเหล่านี้ทั้งหมด

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

25/04/18 10:33 1548A*2350 408-352450-6 BY BR 0311
NEW P/B NO.-0006931629 (OLD P/B NO.-0005633154)

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาจุฬาลงกรณ์พระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้

บริษัทแบงก์สยามกัมมาจล ทุนจำกัด

ใช้ตราแผ่นดินนี้ เป็นตราประจำธนาคาร เมื่อ ร.ศ.125 (พ.ศ. 2449)

ชื่อบัญชี
NAME

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)
SIAM COMMERCIAL BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

0311 สาขาลาลูกกา

เลขที่บัญชี
ACCOUNT NO. 408-352450-6

บัญชีเงินฝากออมทรัพย์
SAVINGS ACCOUNT

PS25(2) 6931629

- เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
- การทำรายการโดยไม่ใช้สมุดคู่ฝากที่มีระยะเวลาตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป เมื่อลูกค้านำสมุดคู่ฝากมาปรับปรุงรายการ รายการฝากและถอนในแต่ละเดือนจะปรากฏเป็นยอดรวมของรายการฝากและถอนที่เกิดขึ้นในเดือนนั้นๆ อย่างละรายการ

กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รับรองสำเนาถูกต้อง

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด AVIATIONINDUSTRIES CO.,Ltd.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๑ (เข้าบัตร)

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๓๖๖
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๔ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๙๖๖
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๔ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๗๐ **วันที่** ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๒,๕๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) จากบริษัทฯ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๒. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เตาเลา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

(นายปรีชา เสมอภาย์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๗๕๓
วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๑๕

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๓๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๐๔๑ **วันที่** ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ ดังนี้

๑. รับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ คือลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) จากบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

รวมรับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๒,๕๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด และบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

D:\โบนัส\ที่พิมพ์ใจ\สนองรับ\สนองรับราคา

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๒๒

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ มอ. ๑๖๓/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงาน และจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมวิทย์ [illegible])
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับเอกสารแล้ว
[illegible]
6/5/64

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๑๓,๘๘๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๓๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ TAI 438/2564 ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๘๒,๒๖๕ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบAS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙๒,๕๖๘ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เต้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

จ.ต. ธนรงค์ ชูศิริ
๕ พ.ค. ๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๗๐,๗๔๙ บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)
โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท



บันทึกข้อความ

รับที่ —
วันที่ ๒ ม.ค. ๖๔
เวลา ๑๖.๔๓ เร่งด่วน

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๐๔๖
๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙ : ๒๙ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๔๖
วันที่ ๒๒ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๐๐

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๑๘๐๑/๒๗๕๐ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการซื้อได้รายงานผลการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๑๒ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มียื่นซองเสนอราคาจำนวน ๒ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๒ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๒.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ต่ำสุด จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๒.๒ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ต่ำสุด จำนวน ๑๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๒๓,๙๒๒ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน) สำหรับลำดับที่ ๑๑ เสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาด มาก ดังนี้

ลำดับที่	ราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาด /หน่วย	ราคาที่บริษัท/หน่วย	สูง/ต่ำ/หน่วย	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ (%)
๑๑	๒๐,๑๐๖	๓๑,๔๕๘	-๑๑,๓๕๒	๕๖.๔๖

คณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรยกเลิก เนื่องจากมีการเสนอเพียงรายเดียว ไม่มีรายถัดไปนำมาพิจารณาเปรียบเทียบ ดังนั้น บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่ฯ ต่ำสุด จำนวน ๑๒ รายการ คือรายการที่ ๓-๑๐, ๑๒-๑๕ รวมเป็นเงิน ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

๓. คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือดังนี้

๓.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือ เลขที่ มอ.๑๖๓/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่า เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก ขอยืนยันราคาเดิม

๓.๒ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ได้มีหนังสือ เลขที่ TAI ๔๓๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก แจ้งว่าขอยืนยันราคาเดิม

๔. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัททั้ง ๒ ราย คิดอัตราแลกเปลี่ยน กำไร อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาดังนี้

๔.๑ รับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๔.๒ รับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๒,๕๖๘ บาท (เก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

รวมรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๒,๕๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๐,๗๒๘.๗๕ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคาเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา

๕. โดยราคาที่รับนี้ต่ำกว่าวงเงินประมาณการที่ขออนุมัติ ราคากลางและราคาตลาด เท่ากับ ๖๑,๗๒๕ บาท (๑,๗๕๔,๒๙๓-๑,๖๙๒,๕๖๘) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายภายใน ๒ ปีงบประมาณ ลำดับที่ ๑ ต่ำกว่าเท่ากับ ๑,๔๐๐ บาท (๒๗๙,๐๐๐-๒๗๗,๖๐๐) ลำดับที่ ๓-๗ ,๙-๑๐ และ ๑๑-๑๓ จัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ และลำดับที่ ๘,๑๕ ไม่เคยจัดซื้อมาก่อน และเห็นสมควรยกเลิกการจัดซื้ออะไหล่ฯ จำนวน ๒ รายการ คือลำดับที่ ๒ ไม่มีผู้เสนอราคา และลำดับที่ ๑๑ เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาด

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติยกเลิกจัดซื้อจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒ ไม่มีผู้เสนอราคา และลำดับที่ ๑๑ เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง

๒. อนุมัติรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๓. อนุมัติรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๒,๕๖๘ บาท (เก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

รวมรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๒,๕๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๐,๗๒๘.๗๕ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคาเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุน การปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๔. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๕. เห็นชอบแจ้งผลการจัดซื้อผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) สำหรับผู้ผ่านการพิจารณาจำนวน ๒ ราย

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

- อนุมัติตามข้อ ๓ ถึงข้อ ๓
- ลงนามแล้วตามข้อ ๔
- เห็นชอบตามข้อ ๕

๒๒ พ.ย. ๖๒

(นายปริญ เสนงาช้าง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๓. ยกเลิกอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒ ไม่มีผู้เสนอราคา และลำดับที่ ๑๑ เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปริญ เสนาณรงค์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



กลุ่มพัสดุ (ฝส.)
รับที่ ๑๖๑๙
วันที่ ๒๐ เมษ ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๔๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/ว๗๑๒ **วันที่** ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔
เรื่อง ผลการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จะเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖(๑)(ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘(๒) พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา	อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.ต.วิสุทธิ์	อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท.๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.สมปอง	สื่อกลาง	ช่างเครื่องบิน ท.๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ตะวัน	ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา	พิมพ์แดง	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ได้มีหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๐/ ว๙๙๒ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท ห้าง ร้าน ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้มาเสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐-๑๑.๐๐ น. จำนวน ๔ ราย ดังนี้

๑. บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด
๒. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
๓. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
๔. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐-๑๑.๐๐ น.มีผู้มายื่นซองเสนอราคา จำนวน ๒ ราย มีรายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคาเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาในเสนอราคาและหลักฐานต่างๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ราชการกำหนด สำหรับรายการที่ ๒-๑๕ จำนวน ๑๔ รายการ บริษัทฯ ไม่สามารถราคา เนื่องจากบริษัทต่างประเทศไม่เสนอราคา

/๒.บริษัท...

๒. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๔ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ ,๓-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๘๒,๒๖๕ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๒,๗๖๕ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคาเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาในเสนอราคาและหลักฐานต่างๆ ที่บริษัทฯเสนอมาแล้วปรากฏว่า

๒.๑ บริษัทฯ ไม่ได้เสนอราคาลำดับที่ ๒ ไม่ได้รับราคาจากต่างประเทศ

๒.๒ บริษัทฯ เสนอรายละเอียดของ ชื่อ P/N ไม่ตรงกับทางราชการ แต่บริษัท AIRBUS ผู้ผลิตได้มีหนังสือชี้แจง ตามรายละเอียดที่แนบ คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นไปตามเงื่อนไขฯ

๒.๓ บริษัทฯ เสนอราคาลำดับที่ ๑๕ จำนวน ๑๐ EA ทางราชการกำหนดซื้อ จำนวน ๕ EA เนื่องจากผู้ผลิตขาย ๑ ห่อ = ๑๐ EA คณะกรรมการฯ เห็นควรจัดซื้อจำนวน ๑๐ EA

คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบแล้วมีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ราชการกำหนด

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ราชการกำหนด จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ต่ำสุด จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

๒. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ต่ำสุด จำนวน ๑๓ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๒๓,๙๒๒ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน) สำหรับลำดับที่ ๑๑ เสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาดมาก ดังนี้

ลำดับที่	ราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาด /หน่วย	ราคาที่บริษัท/หน่วย	สูง/ต่ำ/หน่วย	คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ (%)
๑๑	๒๐,๑๐๖	๓๑,๔๕๘	-๑๑,๓๕๒	๕๖.๔๖

คณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรยกเลิก เนื่องจากมีการเสนอเพียงรายเดียว ไม่มีรายถัดไปนำมาพิจารณาเปรียบเทียบ

คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือ เลขที่ มอ.๑๖๓/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่า เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก ขอยืนยันราคาเดิม

๒. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ได้มีหนังสือ เลขที่ TAI ๔๓๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก แจ้งว่าขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ จึงได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ใช้อัตราแลกเปลี่ยนต่ำกว่าราคาถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ๐.๐๔ บาท/USD (๓๑.๑๒-๓๑.๐๘) คิดกำไรเท่ากับ ๕.๔๐% $\frac{(๑๐,๙๐๐ \times ๑๐๐)}{๒๐๒,๐๒๐}$ และค่าใช้จ่ายอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

๒. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับราคาถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ๓๗.๑๗ บาท/EUR คิดกำไรเท่ากับ ๒.๐๒ % $\frac{(๓๖,๓๐๐ \times ๑๐๐)}{๑,๗๙๕,๓๓๔.๔๒}$ และค่าใช้จ่ายอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคา ดังนี้

๑. รับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๗๗,๖๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๘,๑๖๐.๗๕ บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๓-๑๐ และ ๑๒-๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๑๔,๙๖๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๒,๕๖๘ บาท (เก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

๓. ยกเลิกผลการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒ ไม่มีผู้เสนอราคา และลำดับที่ ๑๑ เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง

รวมรับราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๒,๕๖๘ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๐,๗๒๘.๗๕ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคาเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยราคาที่รับนี้ต่ำกว่าวงเงินประมาณการที่ขออนุมัติ ราคากลาง และราคาตลาด เท่ากับ ๖๑,๗๒๕ บาท (๑,๗๕๔,๒๙๓-๑,๖๙๒,๕๖๘) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายภายใน ๒ ปีงบประมาณ ลำดับที่ ๑ ต่ำกว่าเท่ากับ ๑,๔๐๐ บาท (๒๗๙,๐๐๐-๒๗๗,๖๐๐) ลำดับที่ ๓-๗ ,๙-๑๐ และ ๑๑-๑๓ จัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ และลำดับที่ ๘,๑๕ ไม่เคยจัดซื้อมาก่อน และเห็นสมควรยกเลิกการจัดซื้ออะไหล่ฯ จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒ ไม่มีผู้เสนอราคา และลำดับที่ ๑๑ เนื่องจากเสนอราคาสูงกว่าราคาประมาณการ/ราคากลาง/ราคาตลาด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ)..จ.ส.ต..... กรรมการ
(วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช)

(ลงชื่อ)..พ.อ.อ..... กรรมการ
(สมปอง สื่อกลาง)

(ลงชื่อ)..พ.อ.อ..... กรรมการ
(ตะวัน ด้วงเว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางจิตรลดา พิมพ์แดง)

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรุณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

7 เมษายน 2564

ที่ มอ. 163/64

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว992 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564

2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 รายการ เป็นจำนวนเงิน 277,600.-บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการและทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

Thai Aviation Industries Co.,Ltd. 171 Bldg. No.4465, Accessory Repair Division, Sanam bin, Don Mueang, Bangkok 10210
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด 171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ 10210
Tel. +66 2996 9314 – 7 Fax. +66 2534 6170 www.taithailand.com

ที่ TAI 438 / 2564

8 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก

อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว992 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564

2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ได้เสนอราคา จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 14 รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,182,265 บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการและทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถปรับลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

THAI AVIATION INDUSTRIES Co.,Ltd.

พลอากาศเอก
(ศุภชัย สายเงิน)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ แผนกการตลาด BD-ST-132/64
โทร. 0 2996 9314 ต่อ 321
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : marketing@taithailand.com

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ก ๔๘๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคาซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบเสนอราคา

๒. รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๔. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น.เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศและแสดงค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐-๑๘

สำเนาเรียน :

๑. บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

๒. บริษัท มาร์ซ เอวิเอชั่นจำกัด

๓. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

๔. บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๕๖

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๗๔๒
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๕๗

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๑๕
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๑

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๕๔ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๘๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเป็นรายการจัดซื้อโดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน กิจกรรมบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากทั้ง ๔ ราย รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๒๒ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ จำนวน ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๒ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๓-๑๕ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาต่อรายการ

๘. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.สมปอง สื่อกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา พิมพ์แดง	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.นริศ เกษม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ประสิทธิ์ มีรัตน์	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๖ มี.ค. ๖๙

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เศาทศ)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๖ มี.ค. ๖๙

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๙

(นายบุญชูสุวรรณ์ ชิ้นสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ ๑๑๙/๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือกและเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. จ่าสิบตรีวิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพาณิช ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พันจ่าอากาศเอกสมปอง สื่อกลาง ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พันจ่าอากาศเอกตะวัน ด้วงเว ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา พิมพ์แดง เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายกมล ศิริลักษณ์ ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๒. พันจ่าอากาศเอกประจวบ ไวยคงคา กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๒

๓. จ่าสิบเอกนริศ เกษม กรรมการ
ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๔. พันจ่าอากาศเอกประสิทธิ์ มีรัตน์ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

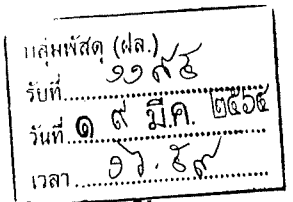
อำนาจและหน้าที่

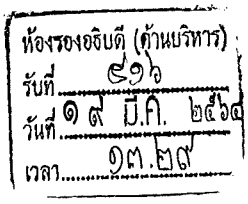
ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

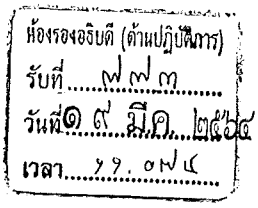
สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร







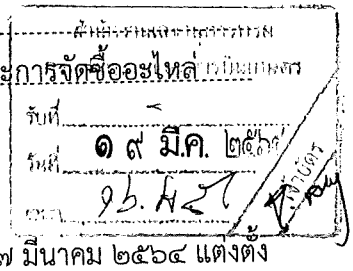


บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๐๒๒ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ



เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการจัดซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๘๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ นั้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดำเนินการจัดซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ โดยได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) จากการสืบราคาท้องตลาดจากบริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๒. ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๒.๑ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๑ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๒๑,๔๗๖ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ มอ.๔๙๓/๖๓(๒) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒.๓ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๑,๐๒๗,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ QT64-03-002 ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

/๒.๔ บริษัท.....

๒.๔ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๒,๑๗๙,๕๙๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ TAI 1883/2564 ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากทั้ง ๔ ราย รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๓. ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๔. วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะอะไหล่เฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลาง โดยใช้ราคาที่สืบทราบได้จากทั้ง ๔ ราย รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดอะไหล่เฮลิคอปเตอร์ แบบAS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เรียน รอฝ.บร
เพื่อโปรดพิจารณา เนื่องจาก ไม่ปรากฏ ๔๔-๒๐ ๓๔๑๗
☐ อฝ. ☑ รอฝ.บก. ☐ รอฝ.บร. ☐ ผอ.กป. ☐ ผอ.บว. ☐ ผอ.กบ.
ทั้งนี้เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒
๒๘ พ.ย. ๖๔

(นายไกรจักร เสนาเต่า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

(นางบรีลักษณ์ วรรณสาย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางจรรยา สมานกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

รับที่ ๔๘๕๐
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๑๔

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๗ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๑๕๘
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๙.๖๙

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๔๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการตามแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยขอถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายการอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ได้กำหนดไว้ในแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) รายการวัสดุอากาศยาน ข. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ) รายการที่ ๔ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๑๐ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๙ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๒.๓ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๑ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๒๑,๔๗๖ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

/๓.๒.๒ บริษัท...

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑ รายการ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ มอ.๔๙๓/๖๓(๒) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๒.๓ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๑,๐๒๗,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ QT64-03-002 ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

๓.๒.๔ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๒,๑๗๙,๕๙๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ TAI 1883/2564 ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากทั้ง ๔ ราย รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๕ วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๖ กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๒ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๑, ๓-๑๕ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗ สถานที่ส่งมอบกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๘ วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๑๐ เบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๑๑ การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

/๑๑ คณะกรรมการ...

๑๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑๑.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๑๑.๒ จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑.๓ พ.อ.อ.สมปอง สื่อกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๑.๔ พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๑.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

๑๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๑๒.๒ พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๓ จ.ส.อ.นริศ เกษม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๒.๔ พ.อ.อ.ประสิทธิ์ มีรัตน์	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจิเด็ต กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๙
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๙ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๙๙๕
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๒๙ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ. ๒๘๐๒.๐๔/๙๙๗ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ผ่านผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้วยกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น ไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อย หรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ ตามเอกสารแนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่มาจากการสืบราคาท้องตลาด ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๑ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๒๑,๔๗๖ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑ รายการ เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ มอ.493/63(2) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

๓.๒.๓ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๑,๐๒๗,๘๐๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ QT64-03-002 ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

๓.๒.๔ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๒,๑๗๙,๕๙๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ TAI 1883/2564 ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

เห็นควรใช้ข้อ ๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด จากบริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด, บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด, บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

/๔. ราคาที่เคย...

๔. ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปี ตามเอกสารที่แนบ

๕. วงเงินการจัดซื้อ จำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท

๖. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน ลำดับที่ ๑ , ๓ – ๑๕ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๘. วิธีจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก มีดังนี้

๙.๑ จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๒ พ.อ.อ.สมปอง สื่อกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๒
๙.๓ พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีดังนี้

๑๐.๑ พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒
๑๐.๒ จ.ส.อ.นริศ เกษม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)
๑๐.๓ พ.อ.อ.ประสิทธิ์ มีรัตน์	ช่างเครื่องบิน (พรก.)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จ.ส.อ.
(ไพฑูร กลิ่นกลาง)
ช่างเครื่องบิน ท ๓ / หัวหน้า

(นายศักดา [illegible])
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ
๗/๖/๖๔
(นางสาวชุติวรรณ สุงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ต กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๕
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๖น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๕๔๑
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๒๗น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ.๒๘๐๒.๐๔/๔๑๗๙ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
- ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407
- ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B
- ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP
- ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2

ได้ทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้ออะไหล่ ดังนี้

(๑) รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
(๒) คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (รายการซื้อพัสดุอากาศยาน)
(๓) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(ไพฑูรย์ กลิ่นกลาง)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(กมลาสน์ ไหลสกุล)

ลงชื่อ พ.อ.ต. ..... กรรมการ
(ธาตรี จันทร์สว่าง)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายปรัชญา ถาลิปน)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสุรชัย ชักนำ)

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ
(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายชาญเดช กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น
   ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ
   ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๒ ภายใน ๙๐ วัน ลำดับที่ ๑ , ๓ – ๑๕ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน
๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

   หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้
   ๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ
   ๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   ๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน
๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนออะไหล่รายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter, Illustrated Part Catalog ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นอะไหล่ที่สามารถใช้ทดแทนอะไหล่ที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่ พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

แบบ บก.06

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ วัสดุอากาศยาน

ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS 350B2 จำนวน ๑๕ รายการ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท

(สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๒,๑๑๔,๖๗๑ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น

(สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด ๔ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

(๒) บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

(๓) บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

(๔) บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓ / หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคากลาง		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	151CH1	BATTERY	1	342,000	342,000	
2	1763451	HYD. FILTER	5	19,800	99,000	
3	22208BC050022L	SCREW	50	535	26,750	
4	350A11124001	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R	8	16,264	130,112	
5	350A37-1057-20	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	5	2,996	14,980	
6	350A37-1244-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420	38,520	
7	350A37-1245-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6	6,420	38,520	
8	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER	2	480,965	961,930	
9	355A12-1420-00	STRIP PU	8	7,383	59,064	
10	4P94-068	CONNECTION	2	2,461	4,922	
11	4V/7305	PAINT SPRAY	13	20,106	261,378	
12	4V/9852	PAINT WHITE	10	11,877	118,770	
13	906BA	O'RING	10	535	5,350	
14	ASN52320BH120N	NUT	10	1,070	10,700	
15	ASNA0033-052	CLAMP	5	535	2,675	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,114,671	

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

กลุ่มขอมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๑๗๕๕
วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๘.๑๘ น.

ใบเสนอราคา

วันที่ 3 มีนาคม 2564

เลขที่ QT64-03-002

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๗๕๘
วันที่ - ๔ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๑๔ น.

เรื่อง ขอเสนอราคาซื้อวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2
ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง หนังสือราชการ ที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบราคาซื้อวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 1 แผ่น

รายการ	จำนวน (รายการ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
วัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564	15	-	2,212,100.00
		ราคาสินค้า	2,067,383.18
(สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	144,716.82
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,212,100.00

หมายเหตุ

- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- กำหนดยืนราคา 90 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบ 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ยกเว้น ในรายการที่ 6 กำหนดส่งมอบ 150 วัน
- ประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับแต่วันส่งมอบให้ทางราชการ

(ลงชื่อ).....
(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	151CH1 (1)	Battery ✓	2	355,600.00	711,200.00	✓
2	1763451 (2)	HYD. FILTER ✓	3	19,800.00	59,400.00	✓
3	22201TK120018X	SCREW	10	2,300.00	23,000.00	
4	22208BC050022L (3)	SCREW ✓	10	2,700.00	27,000.00	จำนวนจำหน่ายขั้นต่ำ 50 EA ✓
5	355A09-1023-00	POTECTION,SAND MAIN BLADE	6	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
6	355A09-1145-00	PU' TAPE CONDITIONED, ASSY	6	23,900.00	143,400.00	กำหนดส่งมอบ 150 วัน
7	350A11124001 4	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R ✓	6	22,300.00	133,800.00 ✓	
8	350A37-1057-20 5	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING ✓	6	4,300.00	25,800.00	✓
9	350A37-1244-20 6	M/R HEAD ATTACHMENT ✓	6	8,200.00	49,200.00	✓
10	350A37-1245-20 7	M/R HEAD ATTACHMENT ✓	6	8,200.00	49,200.00	✓
11	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER ✓	2	434,600.00	869,200.00	บริษัทฯ ขอเสนอสภาพ Serviceable
12	355A12-1420-00 9	STRIP PU ✓	6	9,500.00	57,000.00	✓
13	4P94-068 10	CONNECTION ✓	2	7,950.00	15,900.00	จำนวนจำหน่ายขั้นต่ำ 3 EA ✓
14	4V/7305 11	PAINT SPRAY ✓	12	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
15	4V/9852 12	PAINT WHITE ✓	12	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
16	906BA 13	O'RING ✓	10	1,400.00	14,000.00	✓
17	ASN52320BH120N 14	NUT ✓	10	1,900.00	19,000.00	✓
18	ASNA0033-052 15	CLAMP ✓	5	3,000.00	15,000.00	จำนวนจำหน่ายขั้นต่ำ 10 EA ✓
19	HI-CODE0150101A	EXTINGUISHER PORTABLE	2	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
20	HYSOL EA 9309.3	ADHESIVE	2	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		(สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)			2,212,100.00	

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๗๗๖
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๑๗ น.

8 กุมภาพันธ์ 2564

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๑๑๕๖
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๐๑ น.

เลขที่ มอ.493/63 (2)
เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 20 รายการ
เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
อ้างถึง หนังสือขอทราบราคา ที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

ตามที่ทางราชการมีความประสงค์ที่จะจัดซื้อวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 20 รายการ เพื่อใช้ในราชการ ประจำปีงบประมาณ 2564 นั้น บริษัทฯ มีความยินดีใคร่ขอเสนอราคารายการดังกล่าว จำนวน 1 รายการ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น 684,000.- บาท (หกแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายนี้

<u>เงื่อนไขในการเสนอราคา</u>

1. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน
2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและรวมภาษีอากร ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว
3. กำหนดยืนราคา 90 วัน
4. กำหนดส่งมอบสินค้า 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
5. เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	กำหนดส่งของ	หมายเหตุ
1	151CH1	Battery	2	342,000	684,000	120 วัน	
2	1763451	HYD. FILTER	3				
3	22201TK120018X	SCREW	10				
4	22208BC050022L	SCREW	10				
5	355A09-1023-00	POTECTION,SAND MAIN BLADE	6				
6	355A09-1145-00	PU' TAPE CONDITIONED, ASSY	6				
7	350A11124001	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R	6				
8	350A37-1057-20	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	6				
9	350A37-1244-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6				
10	350A37-1245-20	M/R HEAD ATTACHMENT	6				
11	350A75-2050-06	SHOCK ABSORBER	2				
12	355A12-1420-00	STRIP PU	6				
13	4P94-068	CONNECTION	2				
14	4V/7305	PAINT SPRAY	12				
15	4V/9852	PAINT WHITE	12				
16	906BA	O'RING	10				
17	ASN52320BH120N	NUT	10				
18	ASNA0033-052	CLAMP	5				
19	HI-CODE0150101A	EXTINGUISHER PORTABLE	2				
20	HYSOL EA 9309.3	ADHESIVE	2				
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินรวมทั้งสิ้น					684,000		

มอ.493/63 (2)

8 กุมภาพันธ์ 2564

MARCH AVIATION CO.,LTD

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๒๗๓๓
วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๔๗ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๒๔๗
วันที่ ๑๑ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๒.๒๓ น.

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

ใบเสนอราคา/QUOTATION

เลขที่ : A-1066

วันที่ : 10 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง เสนอราคาวัสดุอากาศยานของเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 18 แบบ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง หนังสือที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาวัสดุอากาศยานของเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 18 แบบ ตามรายละเอียดแนบดังนี้

1. วัสดุอากาศยานเครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ (เสนอ 18 รายการ)
2. วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CASA NC212i ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 13 รายการ (เสนอ 2 รายการ)
3. วัสดุอากาศยานเครื่องบิน SUPER KING AIR 350 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 17 รายการ (เสนอ 11 รายการ)
4. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ PRATT&WHITNEY สำหรับเครื่องบินปีงบประมาณ 2564 จำนวน 5 รายการ
5. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ GARRETT ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 4 รายการ (เสนอ 3 รายการ)
6. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 407 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 59 รายการ (เสนอ 57 รายการ)
7. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 412EP ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 7 รายการ
8. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 206B ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 18 รายการ (เสนอ 17 รายการ)
9. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ (เสนอ 16 รายการ)
10. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ ARRIEL 1D1 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 2 รายการ

ชั้น 12 A อาคารอมรพันธุ์ 205 ทาวเวอร์ 1, 89/16 ซอยนาทอง ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2248-7630 โทรสาร 0-2248-7634 Email : siamaviation@gmail.com

๓๑๐

โดยมีแหล่งจัดหาวัสดุอากาศยานดังนี้

- บริษัท Patria ประเทศ สวีเดน
- บริษัท DAO Aviation ประเทศ เดนมาร์ค

- เป็นสินค้าที่ผลิตขึ้นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมอากรนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆแล้ว
- กำหนดยืนราคา 90 วัน
- กำหนดส่งมอบ 120 วัน
- กำหนดรับประกัน 1 ปี

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

นายวรธันย์ มกราภิรมย์

กรรมการบริษัทฯ

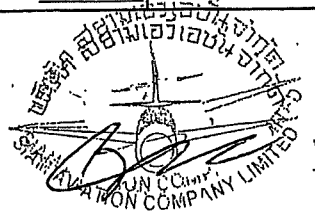
(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ

ลำดับที่	Part Number	ชื่อ	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	151CH1 1	Battery √	2	464,447 √	928,894	
2	1763451 2	HYD. FILTER √	3	-	-	ไม่เสนอราคา
3	22201TK120018X	SCREW	10	18,876	188,760	
4	22208BC050022L 3	SCREW √	10	17,765 √	177,650	
5	355A09-1023-00	POTECTION,SAND MAIN BLADE	6	-	-	ไม่เสนอราคา
6	355A09-1145-00	PU' TAPE CONDITIONED, ASSY	6	39,310	235,860	
7	350A11124001 4	TAPE; PROTECTION, ROOT, M/R √	6	37,880 √	227,280	
8	350A37-1057-20 5	TAPE,ADHESIVE, SELF-LUBRICATING √	6	20,382 √	122,292	
9	350A37-1244-20 6	M/R HEAD ATTACHMENT √	6	24,244 √	145,464	
10	350A37-1245-20 7	M/R HEAD ATTACHMENT √	6	24,281 √	145,686	
11	350A75-2050-06 8	SHOCK ABSORBER √	2	-	-	
12	355A12-1420-00 9	STRIP PU √	6	25,912 √	155,472	
13	4P94-068 10	CONNECTION √	2	19,735 √	39,470	
14	4V/7305 11	PAINT SPRAY √	12	26,903 √	322,836	
15	4V/9852 12	PAINT WHITE √	12	20,106 √	241,272	
16	906BA 13	O'RING √	10	17,859 √	178,590	
17	ASN52320BH120N 14	NUT √	10	18,585 √	185,850	
18	ASNA0033-052 15	CLAMP √	5	18,037 √	90,185	
19	HI-CODE0150101A	EXTINGUISHER PORTABLE	2	-	-	ไม่เสนอราคา
20	HYSOL EA 9309.3	ADHESIVE	2	-	-	ไม่เสนอราคา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,385,561	



Thai Aviation Industries Co.,Ltd. 171 Bldg. No.4465; Accessory Repair Division, Sanam bin, Don Mueang, Bangkok, 10210
บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด 171 อาคารหมายเลข 4465, กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ 10210
Tel. +66 2996 9314 – 7 Fax: +66 2534 6170 www.taithailand.com

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๖๘๔
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗:๐๐ น.

ที่ TAI 1883/2564

17 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ประธานกรรมการกำหนดรายละเอียดฯ

อ้างถึง หนังสือ กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

ตามที่อ้างถึง กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะทำการจัดซื้อวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ 2564 และขอให้บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด เสนอราคาวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 20 รายการ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 15 รายการ จากทั้งหมด 20 รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,358,900 บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว โดยมีเงื่อนไขการเสนอราคาดังนี้

1. กำหนดยืนราคา 90 วัน นับจากวันที่เสนอราคา
2. เป็นราคาที่ไม่รวมค่าอากรศุลกากรขาเข้า – ออกประเทศไทย
3. ระยะเวลาส่งมอบงานเป็นไปตามผนวกที่แนบ
4. ระยะเวลาการรับประกัน 500 ชั่วโมงบิน หรือ 1 ปี ตามแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงกำหนดก่อน ทั้งนี้การใช้งานและการเก็บชิ้นส่วนซ่อมต้องเป็นไปตามคู่มือการซ่อมบำรุง
5. บริษัท ฯ ยอมรับเงื่อนไขการจัดซื้อ/จัดจ้างของทางราชการ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ปี พ.ศ.2560
6. หนังสือเสนอราคาฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งซื้อ / สัญญา

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๒๐๙๘
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๓๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติซื้อและทำสัญญา ให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ศุภชัย สายเงิน)
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด

บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด THAI AVIATION INDUSTRIES Co.,Ltd.

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ แผนกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (BD-ST- 5287/63)
โทร. 0 2996 9314 ต่อ 321
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : marketing@taithailand.com

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ 10210
โทร. (66) 2996 9314 – 7 ต่อ303 โทรสาร(66) 2155 3219 Email :admin.bd@taithailand.com

รายการความต้องการวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 20 รายการ

ลำดับ	รายการ	คุณลักษณะเฉพาะ	คุณลักษณะทดแทน	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	ราคาจำนวนรวมทั้งสิ้น บาท	ระยะเวลา	หมายเหตุ (ขั้นต่ำ)
1	BATTERY	151CH1	7050A4243040	1	EA	334,900.00	23,443.00	358,343.00	358,343.00	120	
2	HYD.FILTER	1763451		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	เสนอราคาภายหลัง
3	SCREW	22201TK120018X		1	EA	1,400.00	98.00	1,498.00	1,498.00	120	
4	SCREW	22208BC050022L		50	EA	500.00	35.00	535.00	26,750.00	120	1 BG = 50 EA
5	POTECTION,SAND MAIN BLADE	355A09-1023-00		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	เสนอราคาภายหลัง
6	PU' TAPE CONDITIONED ASSY	355A09-1145-00		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	เสนอราคาภายหลัง
7	TAPE, PROTECTION, ROOT, M/R	350A11124001		1	EA	15,200.00	1,064.00	16,264.00	16,264.00	120	
8	TAPE, ADHESIVE, SELF-LUBRICATING	350A37-1057-20	350A37105720	1	EA	2,800.00	196.00	2,996.00	2,996.00	120	
9	M/R HEAD ATTACHMENT	350A37-1244-20	350A37124420	1	EA	6,000.00	420.00	6,420.00	6,420.00	120	
10	M/R HEAD ATTACHMENT	350A37-1245-20	350A37124520	1	EA	6,000.00	420.00	6,420.00	6,420.00	120	
11	SHOCK ABSORBER	350A75-2050-06	350A75208000	1	EA	449,500.00	31,465.00	480,965.00	480,965.00	120	
12	STRIP PU	355A12-1420-00	355A12142000	1	EA	6,900.00	483.00	7,383.00	7,383.00	120	
13	CONNECTION	4P94-068		1	EA	2,300.00	161.00	2,461.00	2,461.00	120	
14	PAINT SPRAY	4V/7305	ECS2399.10-7305	10	EA	29,400.00	2,058.00	31,458.00	314,580.00	120	ขั้นต่ำ 10 EA
15	PAINT WHITE	4V/9852	ECS2399.10-9852	10	EA	11,100.00	777.00	11,877.00	118,770.00	180	ขั้นต่ำ 10 EA
16	O'RING	906BA		10	EA	500.00	35.00	535.00	5,350.00	120	1 BG = 10 EA
17	NUT	ASNS2320BH120N		5	EA	1,000.00	70.00	1,070.00	5,350.00	120	1 BG = 5 EA

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด
171 อาคารหมายเลข 4465 กองซ่อมบริภัณฑ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ 10210
โทร. (66) 2996 9314 -7 ต่อ303 โทรสาร(66) 2155 3219 Email :admin.bd@taithailand.com

รายการความต้องการวัสดุอากาศยาน เฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2 จำนวน 20 รายการ

ลำดับ	รายการ	คุณลักษณะเฉพาะ	คุณลักษณะทดแทน	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	ราคาจำนวนรวมทั้งสิ้น บาท	ระยะเวลา	หมายเหตุ (ขั้นต่ำ)
18	CLAMP	ASNA0033-052		10	EA	500.00	35.00	535.00	5,350.00	120	1 BG = 10 EA
19	EXTINGUISHER PORTABLE	HI-CODE0150101A		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	เสนอราคาภายหลัง
20	ADHESIVE	HYSOL EA-9309.3		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	เสนอราคาภายหลัง

ราคาก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม	1,270,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	88,900.00
ราคารวมทั้งสิ้น	1,358,900.00

กานต์นรี สุมนวัฒนเดช
17 มี.ค 64

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๐๗๙
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๖๓

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔ ๑๕.๒๕

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๔๗
วันที่ ๑๖ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๗

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๑๐ **วันที่** ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอทำความตกลงการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๔๙๖,๕๖๐ บาท นั้น

ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อมาได้มีการปรับลดรายการและปรับลดวงเงินงบประมาณลง รายละเอียดตามหนังสือกองแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว

กองบริหารการบินเกษตร ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน

/๖. อะไหล่...

๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B
๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407
๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP
๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่เสนอข้างต้น

/๒. ลงนาม...

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้าเกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๐๕ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน
๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

/ประกอบด้วย...

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B

๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP

๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2

๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

/๒) กำหนด...

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล. 50/2 (2000531315)
		วันที่	21-05-2564
ที่อยู่	19/26 ซอย ถนนลาดพร้าว 126(กรัณเฑ์พร) วังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-9341600		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105538041921	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0746010877		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	MARCH AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด รามอินทรา กม.10	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 21-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 2 รายการ	1		936,360.00	936,360.00
			รวมเป็นเงิน		936,360.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		936,360.00

(นางกรวิภา พันทาง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล. 50/2 (2000531315)
วันที่ 21-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 20-07-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 20-07-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000310
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000008195889
วันที่บันทึกรายการ : 23.05.2021 - 10:30:36

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000531315
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : ว.ส./ฝล. 50/2

วันที่เอกสาร : 21.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000456 - บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0746010877

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการหมุดหมั้นงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	20.07.2021	6311230	0702100005	0702110000O1306	0702151701000000	5104010104	5104010104	99000025191500	ระบบสนับสนุนการขนส่งทางอากาศและอุปกรณ์	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	936,360.00	936,360.00	0.00

รวมเป็นเงิน 936,360.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 936,360.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 21-05-2564

(นางกรวิภา พันทาง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บ.ศรีวิวัฒน์แอนด์ พาร์ทเนอร์ จก.	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล. 51/2 (2000531218)
	SRIVIVAT AND PARTNER CO LTD	วันที่	21-05-2564
ที่อยู่	57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา แขวง/เขต กรุงเทพฯ 10140	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-3488784		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105544011183	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	2166049117		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	SRIVIVAT AND PARTNER CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด พระประแดง	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 21-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 12 รายการ	1		1,588,800.00	1,588,800.00
			รวมเป็นเงิน		1,588,800.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,588,800.00

นางกรวิภา พันทาง
ปักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล. 51/2 (2000531218)
วันที่ 21-05-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 19-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 19-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000310
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไปแปนอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 10000008196161
วันที่บันทึกรายการ : 23.05.2021 - 11:16:48

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000531218
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วล./ฟล. 51/2

วันที่เอกสาร : 21.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000496 - บ.คริทิวัลบัลเอนด์ พาร์ทเนอร์ จก. เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 2166049117

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	19.08.2021	6311230	0702100005	0702110000O1306	0702151701000000	5104010104	5104010104	99000025191500	ระบบสนับสนุนการขนส่งทางอากาศและอุปกรณ์	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	1,588,800.00	1,588,800.00	0.00

รวมเป็นเงิน 1,588,800.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 1,588,800.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 21-05-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๕๐/๒๕๖๔

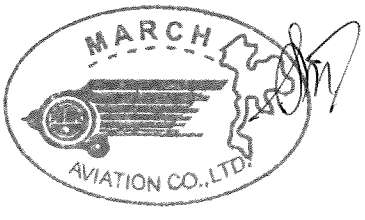
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๐๘๔๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ (สอง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๑,๒๕๗.๒๐ บาท (หกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว





ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) , รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา , หนังสือยืนราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

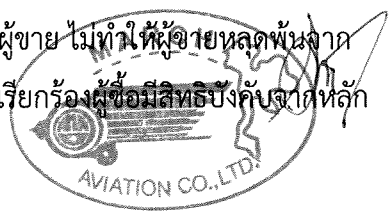
ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้





ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อเอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๗๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๖,๘๑๘.๐๐ บาท (สี่หมื่นหกพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

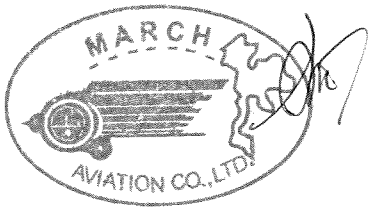
หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

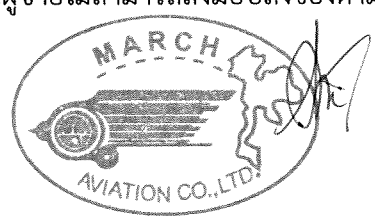
หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข





และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๘๗๔๒๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๔๖๙๔

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/200074/0079/64 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 2 รายการ คือ รายการที่ 1 และ 6

กับผู้ซื้อ
ตามสัญญาเลขที่ วส./ฝล. 50/2564 ลงวันที่ 21 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อเป็นจำนวนเงิน - 46,818.00 บาท -
(-สี่หมื่นหกพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน - 46,818.00 บาท -
(-สี่หมื่นหกพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน-)
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ ..... พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เปิดอ่านข้อความและรายละเอียดการค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกัน ควรดำเนินการอย่างยิ่งที่หน่วยงานที่ออกหนังสือค้ำประกันนั้นเท่านั้น โปรดอย่าดำเนินการที่หน่วยงานอื่นโดยเด็ดขาด

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑
ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ

๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๑ – ๓ , ๕ – ๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

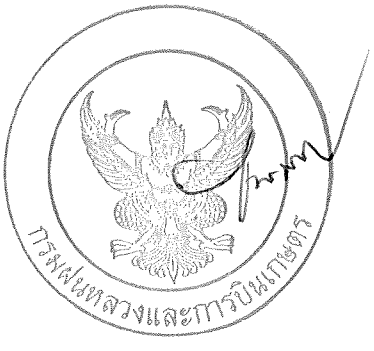
๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

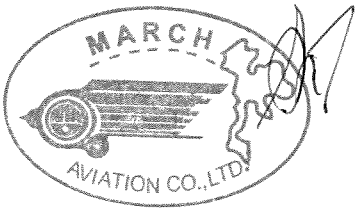
๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

สำเนาถูกต้อง

/๖. หลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

รับรองสำเนาถูกต้อง

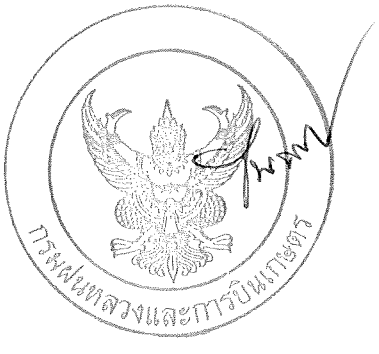
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓



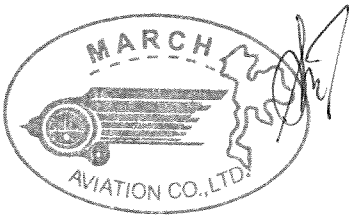


รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 2 รายการ

รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	P/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	1	BATTERY	RG-380E/44	3	132,600.00	397,800.00	
2	6	BRUSH	30300-1380 (23081-1850)	48	11,220.00	538,560.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						**936,360.00**	

(เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)





เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔
ผนวก ๔





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ชื่อ, ชื่อสกุล, บริษัท) มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อยู่เลขที่ 19/26 ถนน ลาดพร้าว ตำบล พลับพลา

อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105538041921 โทรศัพท์ 02-9341600

โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ ว 994 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 3 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ)

เป็นเงินทั้งสิ้น 2,126,360.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 139,107.66 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ ๑-๓, ๕-๑๕ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๔ ภายใน - วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ขนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ทิ้งงาน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....
นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์
(.....)
กรรมการผู้จัดการ
ตำแหน่ง.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	RG-380E/44	BATTERY	3	132,600.00	397,800.00	
2	A8706 (2601335-2)	RECEIVER DRYER	2	-	-	
3	8129-0010 (46-4686)	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	-	-	
4	2641027-6	LINE ASSY BRAKE	4	-	-	
5	2682001-1	MASTER CYLINDER BRAKE	4	-	-	
6	30300-1380	BRUSH	48	11,220.00	538,560.00	Superseded by P/N 23081-1850
7	9910564-1	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	-	-	
8	S2641-2	CORNER SEALING UPPER	4	-	-	
9	C668050-1108	T/X FUEL MID OUT	1	-	-	
10	D9-55-1	FILTER-FUEL	2	-	-	
11	244-18922	CABLE FIRE DETECTOR	1	-	-	
12	C482001-0202 , (B3-5-1)	FILTER FOAM VACUUM	10	-	-	
13	40SP100	CELL	25	47,600.00	1,190,000.00	
14	MS511369-13	CYLINDER GAS SPRING	4	-	-	
15	SC 628 P (5518108-7)	SONALERT	2	-	-	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,126,360.00	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

20 เมษายน 2564

ที่ มอ. 170/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว994 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 3 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,126,360.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 และ 6 เป็นจำนวนเงิน 936,360.-บาท (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

หนังสือมอบอำนาจ

19/26 ซ.ลาดพร้าว(กรัณฑ์พร) 126 ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

วันที่ 18 พฤษภาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครทะเบียนเลขที่ 0105538041921 (เดิมเลขที่ (2)1554/2538) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ขอมอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ซึ่งเป็นผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 6299 00019 60 1 ออกให้ ณ ที่ว่าการเขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 ที่อยู่ตามบัตรประชาชน 100/205 ซอย ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ให้เป็นผู้ดำเนินการทำสัญญาและลงนามในสัญญาซื้อ กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 2 รายการ ได้แก่ ลำดับที่ 1 และ 6 เป็นเงินทั้งสิ้น 936,360 .- (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

การกระทำการใดซึ่งผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไป อันเกี่ยวเนื่องกับการได้รับมอบอำนาจดังกล่าว บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ขอรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ลงชื่อ----------ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ลงชื่อ----------ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางหัสยา รอดพุ่ม)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางสาวจันทราวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

อากรแสตมป์ ๘ บาท อากรแสตมป์ ๘ บาท

การบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 1006 03272 28 6
Identification Number
ชื่อตัวและชื่อสกุล น.ส. สิรินาท อนันตพงศ์
Name Miss Sirinart
Last name Anantapong
เกิดวันที่ 15 พ.ย. 2507
Date of Birth 15 Nov. 1964
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 78/21 ถ.กาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร
2 ม.ค. 2563
วันออกบัตร
2 Jan. 2020
Date of Issue
(นายชนาคม จงจิระ)
เจ้าพนักงานออกบัตร
14 พ.ย. 2571
วันบัตรหมดอายุ
14 Nov. 2028
Date of Expiry
1043-05-01020929

AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมส่งเสริมการบินเกษตร

MARCH
AVIATION CO.,LTD.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตคันนายาว

รายการที่อยู่ 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มกราคม 2556

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายนรินทร์ จาปา)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 18 มกราคม 2556

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส.สิรินาท อนันตพงศ์ สัญชาติ ไทย เพศหญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03272-28-6 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 15 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รำไพ 3-1006-03272-27-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสิทธิ์ 3-1006-03272-26-0 สัญชาติ ไทย

* มาจาก
19 ซ.ลาดพร้าว126(กรัณฑ์พร) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 26 ก.ค. 2561

นายทะเบียน
(น.ส.จันทร์ตรา ประเสริฐสิริสิทธิ์)

** ไปที่

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

MARCH AVIATION CO.,LTD.

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน
Identification Number 3 6299 00019 60 1

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อิทธิกร เพชรพลาย

Name Mr. Ittikorn

Last name Phetplai

เกิดวันที่ 7 ก.ย. 2509

Date of Birth 7 Sep. 1966

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 100/205 ซ.ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร



13 ก.พ. 2561
วันออกบัตร
13 Feb. 2018
Date of Issue

รองอำนวยการ
(อาทิตย์ บุญชะโลภัส)
เจ้าพนักงานออกบัตร

6 ก.ย. 2569
วันบัตรหมดอายุ
6 Sep. 2026
Date of Expiry

2044-02-02131509

AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

BORA-10.5-01-2561

ประเทศไทย
THAILAND

กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

MARCH
AVIATION CO.,LTD.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตสะพานสูง

รายการที่อยู่ 100/205 ซอยราษฎร์พัฒนา 14
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศิรินเทพ 9 ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 24 พฤศจิกายน 2544

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 มิถุนายน 2553

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิทธิกร เพชรพลาย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6299-00019-60-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดำ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นาค 3-6205-00631-01-7 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 86/68 ซ.รามคำแหง68(สุภาพงษ์) แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 5 มิ.ย. 2553

นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

** ไปที่

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538041921 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์
   2. นายวิเชษฐ เพชรพลาย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/26 ซอยลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(นางสุจิตรา ศิริบุญญา)
นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 008557

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ว.2 (วบ.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

9น

สำเนาเอกสารนี้เหมือนต้นฉบับหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

บจ. (2) 1554/2530

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....24.....ข้อ ดังนี้

(23)....ประกอบกิจการซื้อขายและนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งสินค้าและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับอากาศยาน เรือ รถถัง รถสะเทินน้ำสะเทินบก อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับทางน้ำ และอุปกรณ์มิรภัย ได้แก่ อะไหล่และอุปกรณ์ แมคเคอรี่ เครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องมือช่อมบำรุงรวมทั้งโลหะทุกชนิดที่ใช้ในงานช่อมบำรุง เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ได้แก่ วิทยุรับ-ส่ง และเรดาร์ ตลอดจนอุปกรณ์ประจำตัวนักบิน อุปกรณ์พลขับ และอาวุธยุทโธปกรณ์ซึ่งใช้กับอากาศยาน เรือ รถถัง และรถสะเทินน้ำสะเทินบก ดังกล่าว เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

(24) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับเหมาช่อมทำสินค้าและอุปกรณ์ ตามวัตถุประสงค์ข้อ (23) ทั้งหมด ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยส่งไปช่อมทำยังต่างประเทศ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 1167

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 24 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

-

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ "-----")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000.- (ตัวเลข)

แบ่งออกเป็น 20,000.- หุ้น (สองหมื่นหุ้น) มูลค่าหุ้นละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาท)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท รวม 7 คน มีดังนี้

(1) นายจุมพล นันทศิริพล อาชีวะ รับจ้าง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3408/46 หมู่5 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายวีระพจน์ สีหมนตรี อาชีวะ รับจ้าง อายุ 28 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 935/145 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นายศุภชัย จิรันดร อาชีวะ ข้าราชการ อายุ 42 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 112/1 หมู่ที่8 ตำบลวังเย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวสิริลักษณ์ อนันตพงศ์ อาชีวะ รับจ้าง อายุ 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางจันทร์เจริญ วัฒนพันธ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 4/190 หมู่ที่4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นางรัตนา จิรันดร อาชีวะ รับจ้าง อายุ 33 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 64 หมู่ที่8 ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
นายจุมพล นันทศิริพล

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ / (MARCH AVIATION CO.,LTD.)

การพาณิชยนาวีและการบินแห่งชาติ

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.2

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง อายุ 25 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 460 ถนนคุ้มโพธิ์ศรี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนพิจิตร อายุ 24 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 49/669 ซอยค้นแหน ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง)

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2538



MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน

(นายจุมพล นันทศิริพล)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เอกสารประกอบคำขอที่ ..... (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

(.....)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.4

35544

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น (นางสาวสิรินาท สิริบุญญา) จำกัด
ผู้มีอำนาจลงนามจดทะเบียน

ทะเบียนเลขที่ (2) 1554/2538

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นดังนี้

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ)..... กรรมการผู้ขอจดทะเบียน รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ)..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 07450328 - 30 (.....)

กระทรวงคมนาคม กรมท่าอากาศยาน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้
สำเนาถูกต้อง

1/2

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	(นางสุจิตรา สิริบุญญา) ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

☑ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ⊘ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563
☐ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่.....

ทุนจดทะเบียน 8,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 80,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท
ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 80,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ ..... / สัญชาติ (3) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1) / ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1	นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 2 8 6 ไทย / รับจ้าง 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	10,000	หุ้นละ (1) 100	00001-10000	10/09/2563	10/09/2563	
		30,000	(2) 25	20001-50000	26/09/2563	26/09/2563	
2	นายวิเชษฐ เพชรพลาย 3 6 3 9 9 0 0 1 3 1 6 1 3 ไทย / รับจ้าง 88/19 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100	10001-19000	10/09/2563	10/09/2563	
		29,000	(2) 25	50001-79000	26/09/2563	26/09/2563	
3	นางสาวเต็มสิริ อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 3 1 6 ไทย / รับจ้าง 88/1 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	1,000	หุ้นละ (1) 100	19001-20000	10/09/2563	10/09/2563	
		1,000	(2) 25	79001-80000	26/09/2563	26/09/2563	
			หุ้นละ (1)				
			(2)				

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 31 [illegible] พ.ศ. 2538

ออกให้ ณ วันที่ [illegible] พ.ศ. 2562

(นางสาวพรรณศรี [illegible])

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-38041-92-1

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -

หมู่บ้าน เลขที่ 19/26

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนน ลาดพร้าว

ตำบล/แขวง พลับพลา อำเภอ/เขต วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 17 เมษายน 2538

ออกให้เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๖

ผู้ออกทะเบียน ว่าที่ร้อยตรี

(เกรียงชัย ธันวานนท์)

ตำแหน่ง สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๘

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เปลี่ยนสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและหรืออาญา

02020450-25560615-1-99-001479 ภพ09-02020450-02020450-1-99-25560615-0-0-0015-78 02020000

0559472

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
สาขารามอินทรา กม.10
601 ถนนรามอินทรา
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
Thailand

ผู้รับ บ.มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
19/26 ซอยลาพร้าว 126(กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
Thailand

แผ่นที่ Page of Pages	
สาขา Branch	สาขารามอินทรา กม.10
เลขที่บัญชี Account No.	074-6-01087-7
วันที่ Date	
สกุลเงิน Currency	THB
วงเงินกู้ [Loan] Limit	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมการขนส่งทางและการบินกระทรวง

MARCH AVIATION CO.,LTD.



สัญญาซื้อขาย

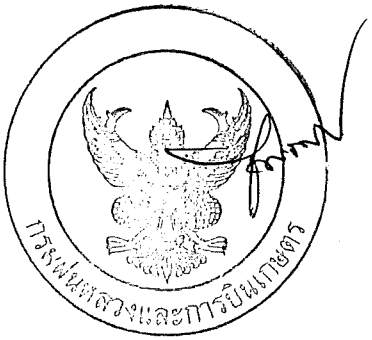
สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๕๑/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๗ ซอยพุทธบูชา๔๖ ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดย นางกฤษฐยา พัฒโนดม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๒๑๒๒๐๐๐๕๐๒๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ (สิบสอง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๐๓,๙๔๐.๑๙ บาท (หนึ่งแสนสามพันเก้าร้อยสี่สิบบาทสิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว





ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) , รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา , หนังสือยืนราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ ๒ - ๓ , ๕ , ๗ - ๑๓ และ ๑๕ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔
- ลำดับที่ ๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

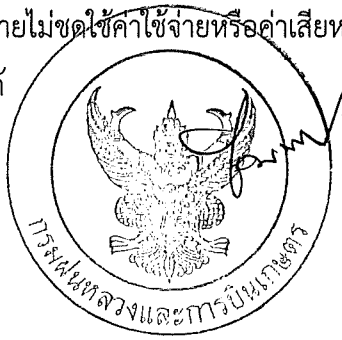
การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระประแดง ชื่อบัญชี บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เลขที่บัญชี ๒๑๖๖๐๔๙๑๑๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้





ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็คของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาถนนประชาอุทิศ เลขที่ ๒๑๔๐๔๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๗๙,๔๔๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เล่มที่ ๐๙๓ เลขที่ ๐๖๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

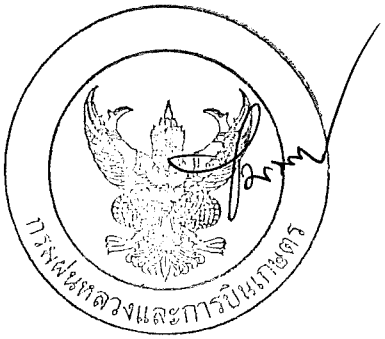
หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

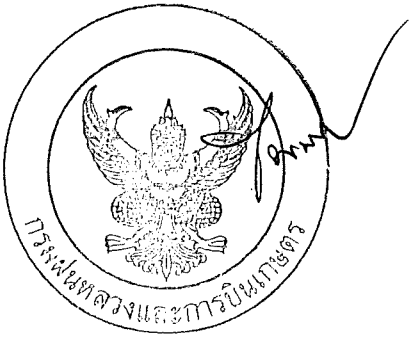
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข





และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

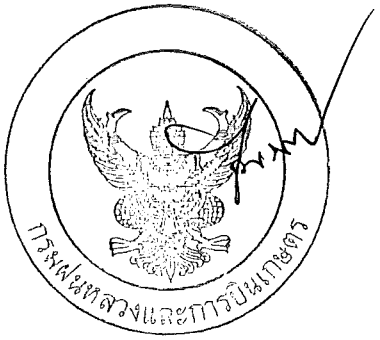
ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

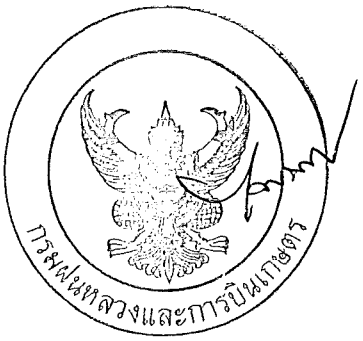
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้





สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ





(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๓๗๓๘๗๔๒๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๔๗๐๐

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น
   ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ
   ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๑ – ๓ , ๕ – ๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน
๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

   หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้
   ๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ
   ๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   ๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน
๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

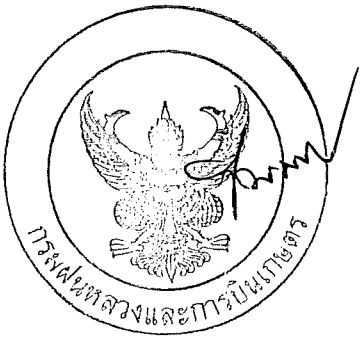
๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- ซองเอกสารส่วนที่ ๑
- ซองเอกสารสวนที่ ๒
- ซองใบเสนอราคา

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

/๑๐. กรมฝนหลวง...

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

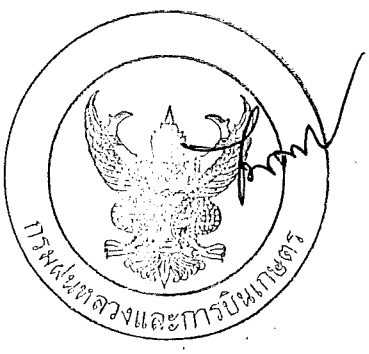
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

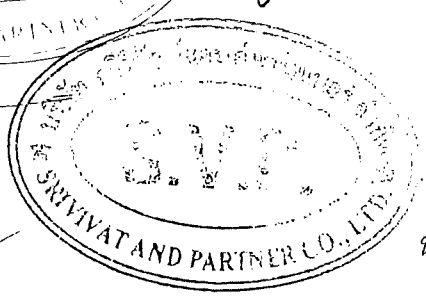
๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

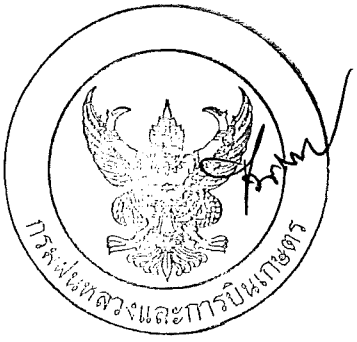






เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

ผนวก ๓





รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 12 รายการ

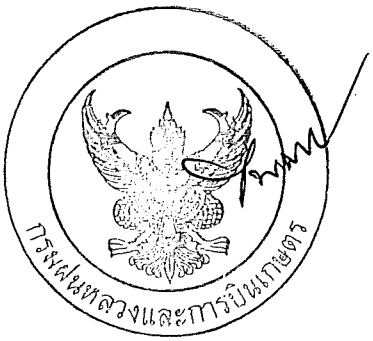
รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	P/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	2	RECEIVER DRYER	A8706 (2601335-2)	2	58,800.00	117,600.00	
2	3	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	8129-0010 (46-4686) (46-4686-1)	4	1,200.00	4,800.00	
3	4	LINE ASSY BRAKE	2641027-6 (AE3663231B0664)	4	6,300.00	25,200.00	
4	5	MASTER CYLINDER BRAKE	2682001-1	4	89,400.00	357,600.00	
5	7	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	9910564-1	1	26,800.00	26,800.00	
6	8	CORNER SEALING UPPER	S2641-2 (S4377-3)	4	22,700.00	90,800.00	
7	9	T/X FUEL MID OUT	C668050-1108	1	44,600.00	44,600.00	
8	10	FILTER-FUEL	D9-55-1	2	20,500.00	41,000.00	
9	11	CABLE FIRE DETECTOR	244-18922	1	92,000.00	92,000.00	
10	12	FILTER FOAM VACUUM	C482001-0202 , (B3-5-1) , (ARB3-5-1)	10	130.00	1,300.00	
11	13	CELL	40SP100	25	30,900.00	772,500.00	
12	15	SONALERT	SC 628 P (5518108-7)	2	7,300.00	14,600.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,588,800.00	

(หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)





เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔
ผนวก ๔





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

1. ข้าพเจ้า (~~ห้างฯ~~, ~~ร้าน~~, บริษัท) ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

อยู่เลขที่ ....57 ซอยพุทธบูชา 46 .....ถนน.....พุทธบูชา .....ตำบล/แขวง .....บางมด.....

อำเภอ/เขต.....ทุ่งครุ.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์...10140.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....0-1055-44011-18-3.....โทรศัพท์.....02-426-3972.....

โดย.....นางกฤษฐยา พัฒโนดม.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ 2800/.....ว994..... ลงวันที่.....23 มีนาคม 2564.....ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน.....14.....รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ) เป็นเงินทั้งสิ้น.....-2,589,000.00-.....บาท (...**สองล้านห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน**....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน....-169,373.83-.....บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

3. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

- ลำดับที่ 1-3, 5-15 ภายใน.....60.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ 4 ภายใน.....90.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา....1.....ปี หรือ.....500.....ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....90.....วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....25.....เดือน...มีนาคม.....พ.ศ. ....2564.....

(ลงชื่อ).....

(.....นางกฤษฎยา พัฒโนคม.....)

ตำแหน่ง.....รองกรรมการผู้จัดการ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

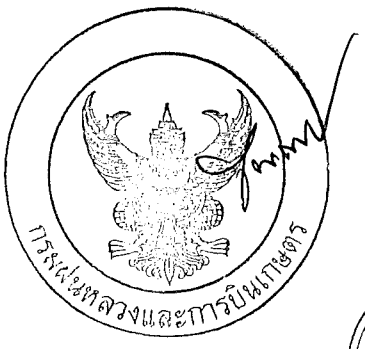
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	RG-380E/44	BATTERY	3	139,800.00	419,400.00	
2	A8706 (2601335-2)	RECEIVER DRYER	2	58,800.00	117,600.00	
3	8129-0010 (46-4686)	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	1,200.00	4,800.00	
4	2641027-6	LINE ASSY BRAKE	4	6,300.00	25,200.00	แทนที่โดย P/N AE3663231B0664
5	2682001-1	MASTER CYLINDER BRAKE	4	89,400.00	357,600.00	
6	30300-1380	BRUSH	48	12,100.00	580,800.00	แทนที่โดย P/N 23081-1850
7	9910564-1	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	26,800.00	26,800.00	
8	S2641-2	CORNER SEALING UPPER	4	22,700.00	90,800.00	แทนที่โดย P/N S4377-3
9	C668050-1108	T/X FUEL MID OUT	1	44,600.00	44,600.00	
10	D9-55-1	FILTER-FUEL	2	20,500.00	41,000.00	
11	244-18922	CABLE FIRE DETECTOR	1	92,000.00	92,000.00	
12	C482001-0202, (B3-5-1)	FILTER FOAM VACUUM	10	130.00	1,300.00	แทนที่โดย P/N ARB3-5-1
13	40SP100	CELL	25	30,900.00	772,500.00	
14	MS511369-13	CYLINDER GAS SPRING	4	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		
15	SC 628 P (5518108-7)	SONALERT	2	7,300.00	14,600.00	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	(สองล้านห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)			2,589,000.00	

หมายเหตุ ในรายการที่บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคาเนื่องจากไม่ได้รับราคาจากต่างประเทศ







SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

SVP/079/64 วันที่ 20 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ 2800/ว994 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้เสนอราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณาราคา จำนวน 12 รายการ ได้แก่ รายการที่ 2-5, 7-13 และ รายการที่ 15 **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,588,800.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการฯ ได้ขอต่อรองให้ บริษัทฯ ลดราคา ดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอชี้แจงให้ทราบว่า ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

แคชเชียร์เช็ค A/C Payee Only
CASHIER'S CHEQUE

วันที่ DATE 1 8 0 5 2 5 6 4
D/D D/D M/M M/M Y/Y Y/Y Y/Y Y/Y

จ่ายตามคำสั่งของ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
PAY TO THE ORDER OF

บาท **เจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน**
BAHT

฿ 79,440.00*********

153 สาขาถนนประชาอุทิศ
0000000238/2021

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TMBThanachart Bank Public Company Limited
สาขาถนนประชาอุทิศ
372-374 ถนนประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ

เช็คเลขที่ CHEQUE NO. สาขาเลขที่ BRANCH NO.

เทพ รักร์ — ลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจ AUTHORIZED SIGNATURE

สิริมนา สำรองจิต 6539 — ลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจ AUTHORIZED SIGNATURE

TBSP. บำระการเสือ

⑆60 ⑈2140456⑈011⑉0153⑆ 0000000000⑈02

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

เล่มที่ 093
ฉบับที่ 1

เลขที่ 060

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ทำการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก บริษัท สหวิริยัลมอนด์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน
ได้รับแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการบินไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน)	49,440.-
สำหรับค่าธรรมเนียม เลขที่ 21404561 ลว. 18 พฤษภาคม 2564	
เป็นค่าธรรมเนียมการบินไปต่างเครื่องบิน CESSNA CARAVAN	
จำนวน 12 ราย/ครั้ง	
รวม (บาท)	49,440.-

(ตัวอักษร [redacted])

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ) ดารา (นางดาราวรรณ จันทร์สุเทพ) ผู้รับเงิน

(ตำแหน่ง) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

คำเตือน ใบเสร็จรับเงินนี้ ต้องมีลายเซ็นของเจ้าพนักงานรับเงินพร้อมด้วยตำแหน่ง จึงจะถือเป็นใบเสร็จรับเงินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท สหวิริยัลมอนด์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

วันที่ 19 พฤษภาคม 2564

หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้า นางกฤษฐยา พัฒโนดม ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด สำนักงานเลขที่ 57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10140 ขอมอบอำนาจให้ นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์ อยู่บ้านเลขที่ 419/1023 หมู่ 10 ตำบล ในคลองบางปลากด อำเภอ พระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290 เป็นตัวแทนบริษัทฯ มาทำการ **ลงนามในสัญญาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 12 รายการ ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร**

การกระทำใดๆ ที่ **นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์** ได้กระทำไปในนามของบริษัทฯ ขอให้ถือเสมือนหนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง และข้าพเจ้าขอยอมรับผิดชอบทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงนามพร้อมกับให้ผู้รับมอบอำนาจลงนาม ต่อหน้าพยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวณัฏฐ์ชุภา ยศสว่างวงศ์)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวจุฑารัตน์ ตรงศิริ)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวศุภลักษณ์ ศุภกรทิพย์)


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 1024 01100 78 8
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาง กฤษฎยา พัฒโนดม
Name Mrs. Kritthaya
Last name Phatanodom
เกิดวันที่ 1 เม.ย. 2512
Date of Birth 1 Apr. 1969
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 55 ซ.พุทธบูชา 48 แขวงบางมด
เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
28 ก.ย. 2556
วันออกบัตร
28 Sep. 2013
Date of Issue
(นายชาย ศิริมันตศา)
เจ้าพนักงานออกบัตร
31 มี.ค. 2565
วันบัตรหมดอายุ
31 Mar. 2022
Date of Expiry
1049-03-092xxx-xx

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1024-006068-7 สำนักทะเบียน กทม. เขตทุ่งครุ

รายการที่อยู่ 55 ซอยพุทธบูชา 48 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

จัดทำขึ้นใหม่แทนฉบับที่สูญหาย
คำร้องที่ 10588 /2562

ลงชื่อ วัฒนชาติ ไพรินทร์ นายทะเบียน
(นายวัฒนชาติ ไพรินทร์)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 26 สิงหาคม 2562

1

ใช้สำหรับมอบอำนาจลงนามในสัญญา ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 12 รายการ ต่อกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

4

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1024-006068-7 ลำดับที่ 3

ชื่อ นางกฤษฎยา พัฒโนดม สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1024-01100-78-8 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 1 เม.ย. 2512

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ศรีนวล 3-1024-01100-72-9 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ วิวัฒน์ 3-1024-01100-68-1 สัญชาติ ไทย

ย้ายมาจาก
สำนักทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 22 พ.ย. 2532

วัฒนชาติ ไพรินทร์ นายทะเบียน
รับรองสำเนาถูกต้อง
(นายวัฒนชาติ ไพรินทร์)

** ไปที่ นายทะเบียน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ศรีวิวัฒนแอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIWIWAT AND PARTNER CO.,LTD.



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 1 1031 00323 44 8
ชื่อตัวและชื่อสกุล Name Miss Nutchupa
Last name Yossawangwong
เกิดวันที่ Date of Birth 12 May 1995
ศาสนา พุทธ
ที่อยู่ 419/1023 หมู่ที่ 10 ต.ในคลองบางปลากด
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ
วันออกบัตร 14 Sep 2020 วันบัตรหมดอายุ 11 May 2028
(นายทะเบียน) เจ้าพนักงานออกบัตร

ใช้สำหรับรับมอบอำนาจดูนามในสัญญา ซื้อขายไถ่คืน CESSNA CARAVAN
จำนวน 12 รายการ ต่อ กรมพัฒนาที่ดินและการบินเกษตร

รายการเพิ่มเติมทะเบียนบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1105-015271-9 สำนักทะเบียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์

รายการที่อยู่ 419/1023 หมู่ที่ 10
ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายสุเทพ ศรีสันต์)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 24 สิงหาคม 2543

4

เล่มที่ 1 ~~ลำดับที่~~ รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1105-015271-9 ลำดับที่ 3

ชื่อ ด.ญ. ~~นางสาว~~ ยศสว่างวงศ์ สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 1-1031-00323-44-8 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 12 พ.ค. 2538

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมพิศ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ สมพร สัญชาติ ไทย

* มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้ เมื่อ 27 เม.ย. 2541 (นายสุเทพ ศรีสันต์) นายทะเบียน

** ไปที่

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO.,LTD.

กรมพัฒนาที่ดินและการบินเกษตร

ที่ 10021220005025

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
   2. นางกฤษฐยา พัฒโนดม
   3. นางศรีนวล พัฒโนดม/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายวิวัฒน์ พัฒโนดม หรือ นางกฤษฐยา พัฒโนดม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ กรรมการอื่นสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 บาท / สองล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 57 ซอยพุทธบูชา 46 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 40 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(นางบุศรา จันทุดม)
นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ 10021220005025

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10021220005025

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

ว.1 (วพ.)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบพาณิชยกรรม

(7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง

(8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่าสมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด

(9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน พืชไร่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยในล่อน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม

(17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพและภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

รับรองสำเนาถูกต้อง

(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

รับรองสำเนาถูกต้อง

ที่ 10021220005025 ออกให้ ณ วันที่ 5 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

(23) ทำการค้าสินค้าอากาศยานทุกชนิดรวมทั้ง เฮลิคอปเตอร์ เรือทุกชนิด ยานยนต์ทุ่มเกราะ ยานเกราะ ยานพาหนะ ยานยนต์ รถไฟ คลอดจนสิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุงของสิ่งดังกล่าว

(24) ทำการค้าสินค้าเครื่องมือสื่อสาร เครื่องโทรคมนาคม เครื่องอิเลคทรอนิคส์ เครื่องเรดาร์ เครื่องตรวจสิ่งแปลกปลอมใต้น้ำ(เครื่องโซน่า)เครื่องช่วยการเดินอากาศ เครื่องรับ และ เครื่องส่งวิทยุ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องจักรกล เครื่องจักรที่ใช้ในการล้างและรักษาอากาศยาน เครื่องทุ่นแรง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำเครื่องทดสอบด้วยระบบไฮดรอลิค และไฟฟ้าทุกชนิด จักรทุกชนิด เครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการเกษตรกรรม การวิสวกรรม การก่อสร้าง การอุตสาหกรรม การแพทย์และโรงพยาบาล การวิทยาศาสตร์ การอุตุนิยมและเอ็กซ์เรย์ทุกชนิด คลอดจน ชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์การผลิต ประกอบ บริการติดตั้งและการซ่อมบำรุงของสินค้า ดังกล่าว

(25) ทำการค้าอาวุธ กระสุนปืน วัตถุระเบิด ยุทธภัณฑ์ทุกชนิดที่ใช้ในราชการสงคราม การปราบปรามจลาจล การก่อความไม่สงบภายในประเทศ คลอดจนชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุงของสิ่งดังกล่าว

(26) ทำการค้าสินค้า เคมีภัณฑ์ทุกชนิด ผลิตภัณฑ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ในราชการสงคราม การปราบปรามจลาจล และการก่อความไม่สงบภายในประเทศ และวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตวัตถุระเบิด

(27) ทำการค้าสินค้าข้าว แร่ ยาง ไม้ ปอ ฝ้าย นุ่น ครั่ง ผลไม้ และสินค้าพืชไร่อื่นๆ

(28) ทำการสั่งเข้ามาในราชอาณาจักรและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศซึ่งสินค้าดังกล่าวในข้อ(23)(24)(25)(26)และ(27)

(29) ทำการประมูล ซื้อ ขายสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทนี้ กับกระทรวง ทบวง กรม คลอดจนองค์การต่างๆของรัฐบาล

(30) ประกอบกิจการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการสำรวจและการออกแบบงานปิโตรเลียม แก๊สธรรมชาติ งานท่าอากาศยาน คลอดจนการริ้อหมาก่อสร้าง การออกแบบแปลนในการก่อสร้างและงานโยธาทุกชนิด

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

กรมโยธาธิการและการผังเมือง

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 40 ข้อ ดังนี้

(31) ขอรับ ซื้อ โอน รับโอน เครื่องหมายการค้า สิทธิบัตร นิติกรสิทธิ์และชื่อในทางการค้าต่างๆรวมทั้งขอสัมทาน ความคุ้มครอง หรือสิทธิพิเศษในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ ของบริษัท

(32) ทำขึ้น สั่งจ่าย รับเอา สลักหลัง ซึ่งตั๋วเงิน ใบถำกับสินค้า(บิลออฟเลดดิ้ง) เพื่อใช้ในกิจการของบริษัท

(33) ดำเนินการฟ้องร้องและป้องกันต่อสู้คดีต่างๆเสนอเรื่องราวพิพาท เรื่องใดต่อขอนุญาตโดดุลาการและเข้าร่วมทำข้อตกลงหรือการประนีประนอมยอมความกันครั้งใดในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทในศาลทั่วโลก

(34) ทำการเป็นผู้รับรอง ค้ำประกันต่อ กองตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร กรมสรรพากร และเจ้าพนักงานตำรวจของประเทศไทย และจัดการวางเงินประกันและหลักทรัพย์ประกันในคดีต่างๆทั้งคดีแพ่งและคดีอาญา

(35) ประกอบกิจการบริการฝึกอบรมและพัฒนาบุคคลากร

(36) ประกอบกิจการนำเข้า เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้า ซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์ และบริการ จากต่างประเทศ

(37) ประกอบกิจการส่งออกสินค้า ซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์ และบริการ ไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

(38) ประกอบกิจการรับออกแบบ วิจัยและพัฒนา สินค้าอิเล็คโทรนิค คอมพิวเตอร์ ทั้งซอฟท์แวร์/ฮาร์ดแวร์

(39) ประกอบกิจการพัฒนาหรือบำรุงรักษาแอพพลิเคชั่นหรือระบบงานโมบายแอพพลิเคชั่น เพย์เมนท์ เกตเวย์ วีดีโอสตรีมมิ่งออนไลน์ เอ็ดดูเคชันดิจิทัลไซนเนจ ไอพีทีวีออนไลน มอนิเตอร์ริ่งซีซีทีวี หรือระบบบริการจัดการและนำเสนอสื่อออนไลน์แบบครบวงจร

(40) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สำรวจแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่ ทำนาเกลือ

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 1002123000465 7 วันที่ออกเอกสาร : 5 พฤษภาคม 2564 เวลา 09.22 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บจ.(2) 1197/2549

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 22 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ขีด "-----")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000 (ตัวเลข))
แบ่งออกเป็น สองหมื่น หุ้น (20,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย (ตัวอักษร) บาท (100 (ตัวเลข))

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม เจ็ด คน มีดังนี้

(1) นายวิวัฒน์ พัฒโนคม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 56 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นวลศรีนวล พัฒโนคม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 54 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 216 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายธีรวัฒน์ พัฒโนคม อาชีวะ ค้าขาย อายุ 38 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 77 พัฒนาการ 1 แขวงบางนาใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นางอนุตีษา พัฒโนคม อาชีวะ รับจ้าง อายุ 31 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวพัชรานา พัฒโนคม อาชีวะ รับจ้าง อายุ 24 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 252 หมู่ที่ 2 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางสาวทัศนีย์ ทัศพงศ์ อาชีวะ ค้าขาย อายุ 54 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 15 วัฒนเจริญนคร 50 แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นายชูลไนส์ ศรีแสงฟ้า อาชีวะ รับจ้าง อายุ 46 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 573/97 รามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
(นายวิวัฒน์ พัฒโนคม)

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

(ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
(.....)

เอกสารประกอบคำขอที่ (2) 483818-35

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นายวัลลภ นักมหา อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 573/97 ถนนประชาอุทิศ แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร
ข้าพเจ้า นางสาวทัศนีย์ ใจจำนงค์ นายทะเบียน อายุ 23 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 8 หมู่ที่ 3 ถนนประชาชื่น แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นายวัลลภ นักมหา)
(ลงลายมือชื่อ).....พยาน
(นางสาวทัศนีย์ ใจจำนงค์)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2543

18 ส.ค. 2543

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน
(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
เอกสารประกอบคำขอที่ 0243088-35 (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน
(.....)

ตัวอย่างถูกต้อง

รายการจดทะเบียนจัดตั้ง

บริษัท ศรีวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ (3) 217/2544

นางบุศรา จันทรสกุล
นายทะเบียน

ทุน สองล้าน บาท แบ่งออกเป็น สองหมื่น หุ้น มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท)

1. จำนวนหุ้นทั้งสิ้น ซึ่งได้มีผู้เข้าชื่อซื้อหรือได้จัดออกไปแล้วจากทะเบียนหุ้น สองหมื่น (ตัวอักษร) หุ้น (20,000 (ตัวเลข))

เป็น หุ้นสามัญ สองหมื่น หุ้น (20,000) ชนิดเดียว และหุ้นบุริมสิทธิ – หุ้น (–)

2 จำนวนหุ้นสามัญและหุ้นบุริมสิทธิ คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า) สองหมื่น หุ้น (20,000)

และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย) – หุ้น (–)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ.....บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท) – หุ้น (–)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องให้ใช้เป็นเงินจนเต็มค่า (ลงเงินเต็มมูลค่า) – หุ้น (–)

และ ซึ่งออกให้เหมือนหนึ่งว่า ได้ใช้เต็มค่าแล้ว (ไม่ต้องลงเงินเลย) – หุ้น (–)

ได้ใช้แต่บางส่วนแล้ว หุ้นละ.....บาท (ลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท) – หุ้น (–)

3. จำนวนเงินที่ได้ใช้แล้วแต่ละหุ้น (เฉพาะหุ้นที่ลงเงิน) คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ หนึ่งร้อย (หนึ่งร้อยโดยจะมีสิบหรือ) บาท (100)

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ – บาท (–)

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินเต็มมูลค่า ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้วหุ้นละ – บาท (–)

และ ซึ่งต้องลงเงินเพียงหุ้นละ.....บาท ได้ใช้เงินค่าหุ้นแล้ว หุ้นละ – บาท (–)

4. จำนวนเงินที่ได้รับไว้เป็นค่าหุ้นรวมทั้งสิ้น คือ

ก. หุ้นสามัญ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ หนึ่งร้อย (เต็มมูลค่า) บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว สองล้าน บาท

และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

ข. หุ้นบุริมสิทธิ ซึ่งต้องลงเงินหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

และ ซึ่งต้องลงเงิน (บางส่วน) เพียงหุ้นละ.....บาท ได้รับเงินค่าหุ้นไว้แล้ว – บาท

จำนวนเงินค่าหุ้นที่ได้รับไว้แล้วรวมทั้งสิ้น สองล้าน บาท (2,000,000)

5. ชื่อ อาชีวะและที่สำนัก ของกรรมการทุกคนของบริษัท มี 4 คน ดังปรากฏในแบบ ก. ที่แนบ

6. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งจะลงชื่อเป็นสำคัญผูกพันบริษัท คือ

" นายวิวัฒน์ พัฒโนดม หรือ นางกิตติยา พัฒโนดม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและ

ประทับตราสำคัญของบริษัท " หรือ " กรรมการอื่นสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท "

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นายวิวัฒน์ พัฒโนดม)

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ).....เจ้าพนักงานรับจดทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ ทน.2021-21 (.....)

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.3

ข้อ 7. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย/มี/ไม่มีกำหนดอายุ (- นางสาวสุดารา สันทุดม)

ข้อ 8. สำนักงานของบริษัท มี หนึ่ง แห่ง คือ นายทะเบียน
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร
สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 252/1 หมู่ 2 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ - ไม่มี -

ข้อ 9. รายการอย่างอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ทราบแก่ประชาชน มีดังนี้ คือ
- ไม่มี -

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

ข้อ 11. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย/มี/ไม่มี ข้อบังคับ

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) ..... กรรมการผู้มีอำนาจลงทะเบียน
นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
(.....)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
เอกสารประกอบคำขอที่ (ลงลายมือชื่อ) ..... นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ นางบุศรา จันทุดม)

ของ นายขะเบียน

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 กรุงเทพมหานคร

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562

ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 3 เป็นดังนี้

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัทมี 40 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น

(นางกมลชญา พัดโนดม)

กรรมการ

ได้ชำระค่าอากรแสตมป์เป็นตัวเงิน 50 บาทแล้ว

ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ (ถ้ามี) 297889

ปิดอากรแสตมป์ 50 บาท เลขที่ 297888 ลงวันที่ - 2 เมษายน 2562

นางกัญพัส สนธิเณร

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWIWAT AND PARTNER CO.,LTD.

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด - 2 เมษายน 2562

/C/Users/FB01/Desktop/AT/งานหน้าจอ/งานปิรุบัน/Srivivat and Part_Word_memo_edit_new 6VP.pdf

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

บอ 2

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่ 0105544011183

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

วันที่ 30 มิถุนายน 2560

สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าเขต 1
รับเอกสารที่ 2127
วันที่ 30 มิ.ย. 2560 เวลา 10.68 น.
จำนวน 2 ฉบับ หน้าที่ 1 ถึง 2 หน้า
ผู้รับเอกสาร
นางสาวสุดกาญจน์ เกตุ... ตรวจสอบ

เรื่อง ขอส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5)

เรียน นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น จำนวน 1 ชุด

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่

เลขที่ 57 หมู่ที่ ซอย พุทธบูชา 46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางบด อำเภอ/เขต ปุ่งครุ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทร. 02-426-3972 โทรสาร 02-426-3228

e-mail ขอส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นในวันประชุม

☐ สามัญผู้ถือหุ้น ☐ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ เมื่อวันที่

ตัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 มาพร้อมหนังสือฉบับนี้ โปรดเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฎชา พัดโนดม)
กรรมการ

(.....)
กรรมการ

หมายเหตุ 1. ให้กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันบริษัทลงลายมือชื่อ และประทับตรา (ถ้ามี) ในแบบนำส่ง (บอจ.5)
2. ให้กรรมการผู้มีอำนาจอย่างน้อยหนึ่งคนลงลายมือชื่อในสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (บอจ.5)
3. กรณีส่งสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นในวันประชุมสามัญประจำปีพร้อมกับงบการเงินไม่ต้องแนบหนังสือนำส่ง

รับรองสำเนาถูกต้อง

พิทักษ์ โพธิ์นาค
3 1010 00001 6563

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด: บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ทะเบียนเลขที่: 0105544011183

☐ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ○ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่..... เมื่อวันที่.....

☑ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560

ทุนจดทะเบียน 2,000,000.- บาท แบ่งออกเป็น 20,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.- บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 4 คน จำนวน 20,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประชาชน / สัญชาติ / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1) / ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1.	นายวิวัฒน์ พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 6 8 1 ไทย | ค้าขาย | 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	10,800	หุ้นละ (1) 100.- (2)	00001-10800	30/11/43	29/07/59	-
2.	นางกฤษฎยา พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 8 8 ไทย | รับจ้าง | 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100.- (2)	10801-19800	30/11/43	29/07/59	-
3.	นางศรีนวล พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 2 9 ไทย | ค้าขาย | 67 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	100	หุ้นละ (1) 100.- (2)	19801-19900	30/11/43	29/07/59	-
4.	นางสาวพัชราภา พัฒโนดม 3 1 0 2 4 0 1 1 0 0 7 5 3 ไทย | รับจ้าง | 55 ซอยพุทธบูชา 46 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร	100	หุ้นละ (1) 100.- (2)	19901-20000	30/11/43	29/07/59	-

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตามที่ได้จดทะเบียนผู้ถือหุ้น และขอรับรองว่าผู้ถือหุ้นทุกคนยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลตามที่ได้ระบุไว้นี้ เพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดทำรายการ

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการ

(นางกฤษฎยา พัฒโนดม)

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินที่ชำระแล้วเต็มมูลค่าหุ้นที่ถือ ซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุจำนวนหุ้นที่ถือว่าได้ชำระแล้วเต็มมูลค่าหุ้นที่ถือ ซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง

/C:/Users/ARAccount/AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary Internet Files/Content.Outlook/ZLUBX24I/SVP 2017_boj5.pdf

รายงานการประชุมตั้งบริษัท

085

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ นางบุศรา จันทุดม)
ประชุมเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2543 นายทะเบียน จำกัด
ณ บ้านเลขที่ 252/1 หมู่ที่ 2 ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร
มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะมาประชุม เจ็ด คน
นับจำนวนหุ้นได้ สองหมื่น หุ้น ครบเป็นองค์ประชุม โดย นายวิวัฒน์ พัฒโนคม
เป็นประธานที่ประชุม และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

1. **รับรองบัญชีรายชื่อ ฐานะ และสำนักของผู้เข้าชื่อซื้อหุ้น พร้อมทั้งจำนวนหุ้น ซึ่งต่างคนได้องชื่อซื้อไว้**

- ประธานได้เสนอบัญชีรายชื่อ ฐานะ และสำนักของผู้เข้าชื่อซื้อหุ้นของบริษัท และจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนได้ลงชื่อซื้อไว้ให้ที่ประชุมพิจารณา
- ที่ประชุมตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง จึงลงมติเป็นเอกฉันท์ให้ถือเป็นบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ต่อไป

2. **พิจารณาตั้งข้อบังคับของบริษัท**

- ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาข้อบังคับของบริษัท
- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว ลงมติเป็นเอกฉันท์ให้ **ใช้ข้อบังคับตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นข้อบังคับของบริษัท**

(ให้ใส่ข้อความว่า "ใช้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นข้อบังคับของบริษัท หรือใส่ข้อบังคับตามที่ประธานเสนอเป็นข้อบังคับของบริษัท" อย่างใดอย่างหนึ่ง)

3. **พิจารณาให้สัตยาบันแก่บรรดากิจการที่ผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทได้กระทำ และค่าใช้จ่ายซึ่งจำเป็นต้องจ่ายในการตั้งบริษัท**

- ประธานแถลงว่า ในการเตรียมการเพื่อตั้งบริษัทนี้ไม่มีผู้เริ่มก่อการผู้ใดกระทำการอันเป็นการผูกพันบริษัท จึงไม่จำต้องให้สัตยาบันแต่ประการใด แต่มีค่าใช้จ่ายซึ่งจำเป็นต้องจ่ายในการตั้งบริษัทนี้ ซึ่งผู้เริ่มก่อการได้ทดรองเงินส่วนตัวจ่ายไป เป็นจำนวนเงิน - สองหมื่น - บาท จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา
- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว ลงมติเป็นเอกฉันท์ให้นำค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวตามที่ประธานเสนอเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทได้

4. **พิจารณาเรื่องหุ้น**

- ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา กำหนดชนิดและจำนวนหุ้นของบริษัท รวมทั้งการเรียกชำระเงินค่าหุ้นในครั้งแรกด้วย
- ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดให้หุ้นของบริษัทมีชนิดเดียว เป็นหุ้นสามัญชนิดระบุชื่อที่ต้องใช้เงินจนเต็มมูลค่า และให้เรียกชำระค่าหุ้นในครั้งแรกนี้หุ้นละ - หนึ่งร้อย - บาท รวมเป็นเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นในครั้งแรกนี้ทั้งหมด - สองล้าน - บาท

รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงลายมือชื่อ) กรรมการ

(นายวิวัฒน์ พัฒโนคม)

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

5. พิจารณาเลือกตั้งกรรมการชุดแรกของบริษัท และกำหนดอำนาจกรรมการ

-ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการชุดแรกของบริษัท เพื่อบริหารกิจการของบริษัท และพิจารณากำหนดอำนาจกรรมการที่จะกระทำการแทนบริษัทด้วย

-ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดให้คณะกรรมการของบริษัท มีจำนวน 4 คน โดยเลือกตั้งผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้เป็นกรรมการชุดแรกของบริษัท คือ

(1) นายวิวัฒน์ พัฒโนคม
(2) นางกฤติยา พัฒโนคม
(3) นางศิรินวล พัฒโนคม
(4) นายธีรวัฒน์ พัฒโนคม
(5) .....
(6) .....
(7) .....
(8) .....

- และได้ลงมติเป็นเอกฉันท์กำหนดอำนาจกรรมการของบริษัทเป็นดังนี้ คือ "จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งจะลงชื่อเป็นสำคัญผูกพันบริษัทได้ คือ " นายวิวัฒน์ พัฒโนคม หรือ นางกฤติยา พัฒโนคม กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท " หรือ " กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท "

6. พิจารณาเลือกตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าสินจ้าง

-ประธานได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งกำหนดค่าสินจ้างด้วย

-ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว จึงลงมติเป็นเอกฉันท์เลือกตั้ง นางกรรณิการ์ พงษ์ประศาสน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3308 เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท โดยกำหนดค่าสินจ้างให้ปีละ ห้าพัน บาท

7. เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

-ไม่มีผู้ใดเสนอเรื่องใดเข้าพิจารณา

ปิดประชุมเวลา 11.30 น.

(ลงลายมือชื่อ).....ประธานที่ประชุม
นายวิวัฒน์ พัฒโนคม
(.....)

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด SRIWAT AND PARTNER CO.,LTD.

รับรองว่าถูกต้อง
.....
(นายวิวัฒน์ พัฒโนคม)
กรรมการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P SRIWAT AND PARTNER CO.,LTD.

บัญชีผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

มีรายชื่อดังนี้

1. นายวิวัฒน์ พัฒโนดม
2. นางกฤษฐยา พัฒโนดม

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
S.V.P.
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ลงชื่อ .....ผู้เสนอราคา
(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ

กระทรวงคมนาคม

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด
SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ (3)217/2544

แบบ ทค. 0401

กรมทะเบียนการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ **1 กุมภาพันธ์ 2544**

ออกให้ ณ วันที่ **1 กุมภาพันธ์ 2544**

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

(นางอนงค์นาฏ มูลโพธิ์)

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด S.V.P. SRIVIWAT AND PARTNER CO., LTD.

กระทรวงมหาดไทย กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

07.M.P

หนังสือบริคณห์สนธิ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ชื่อสถานประกอบการ ร้านอาหาร ศรีวิชัย

ชื่อผู้ประกอบการ นาย ศรีวิชัย ใจดี

ประเภทการจดทะเบียน จดทะเบียนจัดตั้งห้างหุ้นส่วนจำกัด

ชื่อห้างหุ้นส่วนจำกัด ร้านอาหาร ศรีวิชัย

ประเภทธุรกิจ ร้านอาหาร

ที่ตั้งสำนักงานแห่งใหญ่ เลขที่ 75 ตรอก/ซอย - ถนน ศรีวิชัย ตำบล/แขวง ในเมือง

อำเภอ/เขต เมืองสงขลา จังหวัด สงขลา รหัสไปรษณีย์ 90000

ที่ตั้งสาขา ไม่มี

ทุนจดทะเบียน 500,000 บาท

ประเภทหุ้น หุ้นสามัญ 500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1,000 บาท

ชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ นาย ศรีวิชัย ใจดี

ชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันห้างหุ้นส่วน นาย ศรีวิชัย ใจดี

ข้อความอื่นๆ ตามที่ปรากฏในหนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้

ลงชื่อ ศรีวิชัย ใจดี ผู้ขอจดทะเบียน

ลงชื่อ สมหญิง รักงาน พยาน

ลงชื่อ วิชัย มั่นคง พยาน

ลงชื่อ นายทะเบียน

วันที่ 22 มีนาคม 2544

ออกให้ ณ วันที่ 26 กันยายน 2556

ลายมือชื่อ นายทะเบียน

ตราประทับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบคำขอเลขที่ 0104455100-0

ใบสำคัญเลขที่ 0104455100-03

e - GP 03-0101

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-005927

วันที่ลงทะเบียน 07/06/2555

แบบแจ้งการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

เลขที่รับ .....

วันที่ .....

เจ้าหน้าที่ .....

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

ที่ ...../.....

วันที่ .....

1. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

2. ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -

หมู่บ้าน - เลขที่ 57 หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย พุทธบูชา46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10140

เรื่อง ขอลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

ด้วยได้ลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th แล้ว และต้องการทำธุรกรรมกับภาครัฐ จึงขอส่งเอกสารประกอบการลงทะเบียนฯ ตามที่ปรากฏด้านล่างนี้ มาเพื่อประกอบการพิจารณา และขอรับรองว่าข้อมูลต่างๆ ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ประทับตรา นิติบุคคล (ถ้ามี)

ลงชื่อ .....

( )

ตำแหน่ง

(กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องเป็นผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท)

โทรศัพท์ 024263972

โทรสาร 024263228

3. กรณีบุคคลธรรมดา (เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร -)

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ

4. กรณีนิติบุคคล (เลขบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105544011183)

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) SRIVIVAT AND PARTNER Co.,LTD

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 01/02/2544

จดทะเบียนที่ กรุงเทพมหานคร

ในวันยื่นคำขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มมี

(1) เงินทุนจดทะเบียน 2,000,000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2,000,000.00 (บาท)

5. ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
☐ ผลิต	☑ วัสดุครุภัณฑ์
☐ ส่งออก	☐ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
☐ ขายส่ง	☐ จ้างก่อสร้าง
☑ ขายปลีก	☑ จ้างเหมา
☑ ให้บริการ	☑ เช่า
	☐ จ้างที่ปรึกษา
	☐ จ้างออกแบบและควบคุมงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

เอกสารประกอบการลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐ

1. กรณีนิติบุคคล

☐ สำเนาหนังสือรับรองฉบับล่าสุดของนิติบุคคล (ไม่เกิน 60 วัน)

☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในแบบแจ้งฯ

(กรณีผู้ลงนามในแบบแจ้งฯ ไม่ได้เป็นผู้มีอำนาจในหนังสือรับรอง ให้แนบหนังสือมอบอำนาจ)

☐ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

e-GP 03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 07/06/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 19/06/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-005927

วันที่เริ่มใช้งาน 21/06/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105544011183) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) SRIVIVAT AND PARTNER Co.,LTD

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร - ชั้นที่ - หมู่บ้าน -

เลขที่ 57 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย พุทธบูชา46 ถนน พุทธบูชา

ตำบล/แขวง บางมด อำเภอ/เขต ทุ่งครุ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10140 โทรศัพท์ 0811720076 อีเมล sales@srivivat.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544011183

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 01/02/2544

จดทะเบียนที่ กรุงเทพมหานคร

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 2000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2000000.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
☐ ผลิต	☑ วัสดุครุภัณฑ์
☐ ส่งออก	☐ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
☐ ขายส่ง	☐ จ้างก่อสร้าง
☑ ขายปลีก	☑ จ้างเหมา
☑ ให้บริการ	☐ เช่า
	☐ จ้างที่ปรึกษา
	☐ จ้างออกแบบและควบคุม

☑ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ทิ้งงาน

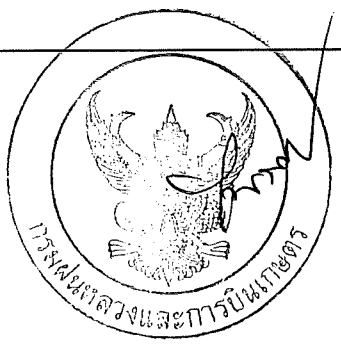
☑ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 31/07/2560 เวลา 11:02:20 น. รหัส eEWyT8



รับรองสำเนาถูกต้อง





Krungthai
กรุงไทย

รหัสอ้างอิง. (000216)0203/570720
วันที่ 03 กุมภาพันธ์ 2563
เรียน เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

ธนาคารขอรับรองว่า บจ. ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์
โดย นาย วิวัฒน์ พัฒโนดม ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
เป็นลูกค้าของธนาคาร มีบัญชีเงินฝาก รายละเอียด ดังนี้ : -

รับรองบัญชีเงินฝาก ณ วันที่ : 03 กุมภาพันธ์ 2563 **เวลา :** 15:35 น.

ประเภทบัญชี	บัญชีเลขที่	วันที่เปิดบัญชี	ชื่อบัญชี
กระแสรายวัน	216-6-04911-7 สาขาพระประแดง	07 กันยายน 2555	บจ. ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์

หมายเหตุ :

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์
ขอแสดงความนับถือ
บมจ. ธนาคารกรุงไทย

ธนาคารกรุงไทย สาขาพระประแดง

(นางนิสัทร์ ปรีชาปัญญา) C. 411801
ผู้มีอำนาจลงนาม

กรมทางหลวงและการขนส่งทางบก

รับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด

ธนาคารขอสงวนสิทธิ์ในการรับรองเฉพาะข้อมูลต่อบุคคลตามที่ปรากฏในหนังสือฉบับนี้เท่านั้น

สาขาพระประแดง
Tel. 024637988 ต่อ 19

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๙๒๕๐
วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๘.๑๑ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๒๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๒๕๕ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๙๕๓
วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท จากบริษัทฯ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด จำนวน ๑๒ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๒-๕ , ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๗๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔๖,๘๑๘ บาท มาค้ำประกันสัญญา

บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้นำแคชเชียร์เช็คของธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) สาขาถนนประชาอุทิศ เลขที่ ๒๑๔๐๔๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๗๙,๔๔๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๐ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

ได้รับเอกสารแล้ว
ณัฐปภัสร์ สัจจเลิศ
24/5/64

(นายไพจิตร เศกสัง)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน เพื่อโปรดดำเนินการ
๒๑ พ.ค. ๖๔
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

ลงนามแล้ว
๒๙ พ.ค. ๖๔

(นายปณิธิ เสนอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๔ พ.ค. ๖๔

(นายบุญญฤทธิ์ นิลกุล)
เจ้าพนักงานธุรการ ชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๕๑๖
วันที่ ๗ พค ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๖๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/๓๐๙๖ **วันที่** ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ ดังนี้

๑. รับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๒-๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

รวมรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด และบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๗ พค ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๔๔

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ มอ. ๑๗๐/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๒๖,๓๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๑,๒๕๗.๒๐ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เต้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับเอกสารแล้ว
ชูชาติ ศิลป
7/5/64

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

D:\โบนัส\พีเต้ย\สนองรับ\สนองรับราคา
กัญจนพัชร/ร่าง/พิมพ์ ๗ พ. ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๔๖,๘๑๘ บาท (สี่หมื่นหกพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๕๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ เลขที่ SVP/๐๗๙/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๘๙,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๒-๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๐๓,๙๔๐.๑๙ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงาน และจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เผือกสัน)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

7/5/64

D:\โบนัส\พีเต้ย\สนองรับ\สนองรับราคา
กัญจนพัชร/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๗๙,๔๔๐ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๐๗ น.

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๐๙๑
๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔:๐๙ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๘๓
วันที่ ๒๖ เมษ ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๑๖ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๙๗๒ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการซื้อได้รายงานผลการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๕๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้ยื่นซองเสนอราคาจำนวน ๓ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๓ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๓ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๒.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท

๒.๒ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ต่ำสุด จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕ , ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท

๓. คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือดังนี้

๓.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ มอ.๑๗๐/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอเป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

๓.๒ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ SVP/079/64 ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอเป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

๔. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัททั้ง ๒ ราย คิดอัตราแลกเปลี่ยนและกำไรอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาดังนี้

๔.๑ รับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๔.๒ รับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕ , ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

รวมรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท

๕. ราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ ราคากลาง และราคาตลาด เป็นเงิน ๓๐๒,๖๘๓ บาท (๒,๘๒๗,๘๔๓ - ๒,๕๒๕,๑๖๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้าย ลำดับที่ ๒, ๓, ๖-๑๒ และ ๑๔-๑๕ ไม่มีราคาเปรียบเทียบราคาครั้งสุดท้ายลำดับที่ ๔ และ ๕ สูงกว่าราคาครั้งสุดท้าย เนื่องจากต้นทุนจากต่างประเทศสูงขึ้น และเห็นสมควรยกเลิกการจัดซื้ออะไหล่ฯ ลำดับที่ ๑๔ เนื่องจากไม่มีผู้เสนอราคา

๖. ยกเลิกการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑ รายการ คือลำดับที่ ๑๔ เนื่องจากไม่มีผู้เสนอราคา

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. ยกเลิกการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑๔ เนื่องจากไม่มีผู้เสนอราคา

๒. อนุมัติรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๓. อนุมัติรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕ , ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

รวมรับราคาจำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖๕,๑๙๗.๓๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑-๓, ๕-๑๓, ๑๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และกำหนดส่งมอบลำดับที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๔. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๕. ลงนามในแบบแจ้งเหตุผลเพิ่มเติมสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ผ่านการพิจารณา

๖. เห็นชอบให้แจ้งผลการจัดซื้อผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) สำหรับผู้ไม่ผ่านการพิจารณาจำนวน ๑ ราย และผู้ผ่านการพิจารณาจำนวน ๒ ราย รวมเป็น ๓ ราย

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สัญญา
๒๖ เม.ย. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เสนาสัง)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติตามข้อ ๑ - ข้อ ๓
- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๔ และ ข้อ ๕
- เห็นชอบตามข้อ ๖

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอภาษ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นเงิน ๙๓๖,๓๖๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๒. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕ , ๗-๑๓ และ ๑๕ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

รวมรับราคาจำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท (สองล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖๕,๑๙๗.๓๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ยกเลิกการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑ รายการ คือ ลำดับที่ ๑๔ เนื่องจากไม่มีผู้เสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๔๐
วันที่ ๒๒ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๓๐

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๓๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ว๗๕๕ **วันที่** ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๑๒๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.อ.กิตติ ภูริปยุชกรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.เดชา แสงพร้อม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว๙๙๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท ห้าง ร้าน ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๑. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

๒. บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

๓. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

๔. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๕. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. มีผู้มายื่นซองเสนอราคา จำนวน ๓ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๓ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา มีรายละเอียดดังนี้

/๑. บริษัท มาร์ช.....

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๓ รายการ คือลำดับที่ ๑, ๖ และ ๑๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๒๖,๓๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๓๙,๑๐๗.๖๖ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่า มีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ยกเว้นลำดับที่ ๖ บริษัทฯ เสนออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN เป็นหมายเลขแทนดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N ราชการกำหนด	P/N บริษัทเสนอ
๖	BRUSH	30300-1380	23081-1850

คณะกรรมการเทคนิคฯ ได้ตรวจสอบจากเอกสารแล้วสามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ สำหรับลำดับที่ ๒-๕, ๗-๑๒, ๑๔-๑๕ บริษัทฯ ไม่เสนอราคาเนื่องจากไม่ได้รับราคาจากต่างประเทศ

๒. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ คือลำดับที่ ๑ และ ๑๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๒,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๖,๘๕๙.๘๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่า คุณสมบัติ ข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ไม่ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ดังนี้

ราชการกำหนด	บริษัทฯ เสนอ
ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	- ไม่มีตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

คณะกรรมการฯ จึงไม่พิจารณา

๓. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ คือลำดับที่ ๒-๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๘๙,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖๙,๓๗๓.๘๓ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๒, ๓, ๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่า มีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

/ยกเว้น...

ยกเว้นลำดับที่ ๓, ๔, ๖, ๘ และ ๑๒ บริษัทฯ เสนออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN เป็นหมายเลขแทน ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N ราชการกำหนด	P/N บริษัทเสนอ
๓	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	8129-0010 (46-4686)	46-4686-1
๔	LINE ASSY BRAKE	2641027-6	AE3663231B0664
๖	BRUSH	30300-1380	23081-1850
๘	CORNER SEALING UPPER	S2641-2	S4377-3
๑๒	FILTER FOAM VACUUM	C482001-0202 ,(B3-5-1)	ARB3-5-1

คณะกรรมการเทคนิคฯ ได้ตรวจสอบจากเอกสารแล้วสามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ สำหรับลำดับที่ ๑, ๖, ๑๔ บริษัทฯ ไม่เสนอราคาเนื่องจากไม่ได้รับราคาจากต่างประเทศ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ต่ำสุด จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ มอ. ๑๗๐/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าวเป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม และบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ SVP/๐๗๙/๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอมานี้เป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอโดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยนและกำไรอยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมเห็นควรรับราคา ดังนี้

๑. รับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๑ และ ๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๖,๓๖๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๑,๒๕๗.๒๐ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๒ รายการ คือ ลำดับที่ ๒-๕, ๗-๑๓ และ ๑๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๘๘,๘๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๐๓,๙๔๐.๑๙ บาท จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

/รวมรับราคา...

รวมรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๒๕,๑๖๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๖๕,๑๙๗.๓๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๑-๓, ๕-๑๓, ๑๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบลำดับที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา กำหนดยืนราคา ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ ราคากลาง และราคาตลาด เป็นเงิน ๓๐๒,๖๘๓ บาท (๒,๘๒๗,๘๔๓ - ๒,๕๒๕,๑๖๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้าย ลำดับที่ ๒, ๓, ๖-๑๒ และ ๑๔-๑๕ ไม่มีราคาเปรียบเทียบ ราคาครั้งสุดท้ายลำดับที่ ๔ และ ๕ สูงกว่าราคาครั้งสุดท้าย เนื่องจากต้นทุนจากต่างประเทศสูงขึ้น และเห็นสมควรยกเลิกการจัดซื้ออะไหล่ฯ ลำดับที่ ๑๔ เนื่องจากไม่มีผู้เสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(กิจจา อ้นอารี)

(ลงชื่อ) จ.อ. .....กรรมการ
(กิตติ ภูริปยุชกรณ์)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(เดชา แสงพร้อม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุชาดา ดวงมณี)

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร

ที่ กษ ๒๘๐๒/ - **วันที่** ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การใช้หมายเลขแทน

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ และมีบริษัทเสนอหมายเลขทดแทน ดังนี้

- บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอหมายเลขแทนจำนวน ๑ รายการ ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N ราชการกำหนด	P/N บริษัทเสนอ
๖	BRUSH	30300-1380	23081-1850

คณะกรรมการเทคนิคได้ตรวจสอบเอกสารที่บริษัทฯ เสนอแล้ว สามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(กิจจา อ้นอารี)

(ลงชื่อ) จ.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(กิตติ ภูริปยุชกรณ์)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(เดชา แสงพร้อม)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร

ที่ กษ ๒๘๐๒/ - **วันที่** ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การใช้หมายเลขแทน

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ และมีบริษัทเสนอหมายเลขทดแทน ดังนี้

- บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอหมายเลขแทนจำนวน ๔ รายการ ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N ราชการกำหนด	P/N บริษัทเสนอ
๔	LINE ASSY BRAKE	2641027-6	AE3663231B0664
๖	BRUSH	30300-1380	23081-1850
๘	CORNER SEALING UPPER	S2641-2	S4377-3
๑๒	FILTER FOAM VACUUM	C482001-0202 ,(B3-5-1)	ARB3-5-1

คณะกรรมการเทคนิคได้ตรวจสอบเอกสารที่บริษัทฯ เสนอแล้ว สามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(กิจจา อ้นอารี)

(ลงชื่อ) จ.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(กิตติ ภูริปยุชกรณ์)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(เดชา แสงพร้อม)

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

20 เมษายน 2564

ที่ มอ. 170/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว994 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 3 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,126,360.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 และ 6 เป็นจำนวนเงิน 936,360.-บาท (เก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

SVP/079/64 วันที่ 20 เมษายน 2564

เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง 1. หนังสือราชการ ที่ กษ 2800/ว994 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้เสนอราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ผ่านการพิจารณาราคา จำนวน 12 รายการ ได้แก่ รายการที่ 2-5, 7-13 และ รายการที่ 15 **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,588,800.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)** ทางคณะกรรมการฯ ได้ขอต่อรองให้ บริษัทฯ ลดราคา ดังรายการแจ้งแล้วนั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอชี้แจงให้ทราบว่า ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม โดยราคาข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๑๕๕๔

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบเสนอราคา

๒. รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอราคาและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๔. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น.เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศและแสดงค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กลุ่มพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

สำเนาเรียน : ๑. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด 24/03/64

๒. บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด 24-03-64

๓. บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด 24/03/64

๔. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด 23/03/64

๕. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด 24/03/64

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๗

ห้องรองอธิบดี (ด้านแปฏิบัติการ)
รับที่ ๗๔๓
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๘.๔๔

บันทึกข้อความ

ต่วนที่สุด

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๖๖
วันที่ ๒๒ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๐

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๐๕๗ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเป็นรายการจัดซื้อโดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน รายการวัสดุอากาศยาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CESSNA CARAVAN เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด, บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๑๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๑-๓, ๕-๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖(๑)(ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๘. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.อ.กิตติ ภูริปยุชกรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.เดชา แสงพร้อม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ชาติชาย พานุรัตน์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๒ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายโชคชัย [illegible])
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๒ มีนาคม ๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มเสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๒๐/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. จ่าสิบเอกกิจจา อ้นอารี ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ่าเอกกิตติ ภูริปยุชกรณ์ ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ่าสิบเอกเดชา แสงพร้อม ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

๒. พันจ่าเอกประณม พิณสุวรรณ์ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓

๓. พันจ่าอากาศเอกสิทธิชัย โชชัย กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๒

๔. พันจ่าอากาศเอกชาติชาย พานุรัตน์ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๒

๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

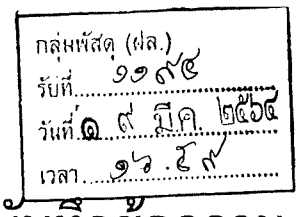
อำนาจและหน้าที่

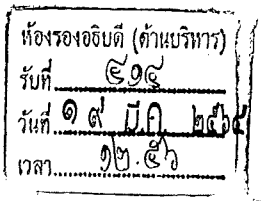
ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

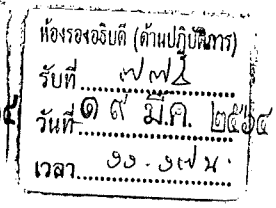
สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร





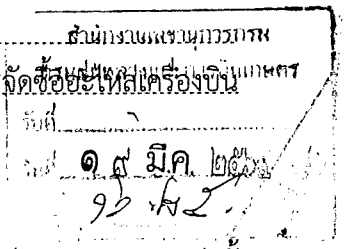




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๐๑๑ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔



เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน เพื่อดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ นั้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ โดยได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) จากการสืบราคาท้องตลาดจากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด, บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๒. ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๓,๔๗๖,๙๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ QT64-02-009 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒.๒ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๔,๗๐๓,๘๕๔ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๒.๓ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๓,๐๔๖,๐๐๗.๕๒ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ FW009-2564 ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

/๒.๔ บริษัท...

๒.๔ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๖๕๐,๓๔๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ มอ.๔๘๕/๖๓ (๑) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด, บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๓. ราคาที่เคยจัดซื้อหรือราคาครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลางรายการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๙ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ รอฝ.บร
เพื่อโปรดพิจารณา เรื่องจาก
☐ ออฝ. ☑ รอฝ.ปท. ๒๕-๒๐๕๘๑๔
☐ รอฝ.บร. กป.
☐ ผอ.กว. กบ.
ทั้งนี้เป็นอำนาจ ๒๙/๒๕๖๔
๒๘ พ.ย ๖๒

เห็นชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
(นางนรีลักษณ์ วรรณสาย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
(นางจรรยา สมานกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๖๖
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๙.๕๑

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๔๕ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๒๓๕
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๑๓

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการตามแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยขอถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ได้กำหนดไว้ในแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) รายการวัสดุอากาศยาน ก. อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ) รายการที่ ๑ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CESSNA CARAVAN เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๑๐ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๒.๓ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๓,๔๗๖,๙๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ QT64-02-009 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

/๓.๒.๒ บริษัท สยาม...

๓.๒.๒ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๔,๗๐๓,๘๕๔ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๒.๓ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๓,๐๔๖,๐๐๗.๕๒ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ FW009-2564 ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๒.๔ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๖๕๐,๓๔๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือ เลขที่ มอ.๔๘๕/๖๓ (๑) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด, บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๕ วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน)

๖ กำหนดส่งมอบ ดังนี้

- ลำดับที่ ๑-๓, ๕-๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗ สถานที่ส่งมอบกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘ วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๑๐ เบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

๑๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑๑.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๑๑.๒ จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑.๓ จ.อ.กิตติ ภูริปยุชกรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๑.๔ จ.ส.อ.เดชา แสงพร้อม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๑.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

/๑๒ คณะกรรมการ...

๑๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๑๒.๒ พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๓ พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๔ พ.อ.อ.ชาติชาย พานุรัตน์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๒
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๓ น.

กองยุทธการและฝึกศึกษา
รับที่ ๑๘๓๗
วันที่ ๑๗ มิ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร.๐-๕๖๒๕-๖๕๗๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๙๓๕ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ผ่านผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้วยกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้รับจัดสรรงบประมาณ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ภายในวงเงินประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น ไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CESSNA CARAVAN เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อย หรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาท้องตลาด ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๔ รายการ เป็นเงิน ๓,๔๗๖,๙๐๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ QT64-02-009 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

๓.๒.๒ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๓ รายการ เป็นเงิน ๔,๗๐๓,๘๕๔ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ A-1066 ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

๓.๒.๓ บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด เสนอราคา จำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงิน ๓,๐๔๖,๐๐๗.๕๒ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ FW009-2564 ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

๓.๒.๔ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคา จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๖๕๐,๓๔๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ มอ.485/63 (1) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

/เห็นควรใช้...

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด , บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด และบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด รวมจำนวน ๑๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔. ราคาที่เคยจัดซื้อ ครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๕. วงเงินการจัดซื้อ เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท

๖. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๑ – ๓ , ๕ - ๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘. วิธีการจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือกกรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๙. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก มีดังนี้

๙.๑ จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๒ จ.อ.กิตติ ภูริปยุชกรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒
๙.๓ จ.ส.อ.เดชา แสงพร้อม	ช่างเครื่องบิน ท ๒

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีดังนี้

๑๐.๑ พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๑๐.๒ พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒
๑๐.๓ พ.อ.อ.ชาติชาย พานุรัตน์	ช่างเครื่องบิน ท ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จ.ส.อ.

(สมชาย มาคงกุล)
หัวหน้าช่างเครื่องบิน

(นายศักดา อุ่นน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

17/3/60

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

เรียน ผบ.ดำเนินการ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๑๘
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๕๐ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๔๓๖
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๒๔ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๔ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ซื้ออะไหล่เครื่องบิน

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
- ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท
- ซื้อยางล้อเครื่องบิน ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๒๒๖,๙๘๐ บาท

ได้ทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้ออะไหล่ ดังนี้

(๑) รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

(๒) คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (รายการซื้อพัสดุอากาศยาน)

(๓) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

ลงชื่อ ส.อ. ..... กรรมการ
(อำนวย ขอบพานิช)

ลงชื่อ พ.อ.อ. ..... กรรมการ
(นิติ คลังกูล)

ลงชื่อ ส.อ. ..... กรรมการ
(วิชาญ ธรรมโกวิท)

ลงชื่อ พ.อ.อ. ..... กรรมการ
(อนันต์ เจนพนัส)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา ถาลิปน)

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ ผพ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น
   ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ
   ๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
๒. กำหนดส่งมอบ ลำดับที่ ๑ – ๓ , ๕ – ๑๕ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ลำดับที่ ๔ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน
๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

   หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้
   ๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ
   ๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
   ๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน
๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	RG-380E/44	BATTERY	3			
2	A8706 (2601335-2)	RECEIVER DRYER	2			
3	8129-0010 (46-4686)	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4			
4	2641027-6	LINE ASSY BRAKE	4			
5	2682001-1	MASTER CYLINDER BRAKE	4			
6	30300-1380	BRUSH	48			
7	9910564-1	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1			
8	S2641-2	CORNER SEALING UPPER	4			
9	C668050-1108	T/X FUEL MID OUT	1			
10	D9-55-1	FILTER-FUEL	2			
11	244-18922	CABLE FIRE DETECTOR	1			
12	C482001-0202 , (B3-5-1)	FILTER FOAM VACUUM	10			
13	40SP100	CELL	25			
14	MS511369-13	CYLINDER GAS SPRING	4			
15	SC 628 P (5518108-7)	SONALERT	2			
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** วัสดุอากาศยาน

ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๕ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท

(สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๑ ๙ มี.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๒,๙๙๙,๐๔๓ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น

(สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด ๔ ราย ดังนี้

(๑) บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด

(๒) บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

(๓) บริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด

(๔) บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 15 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคากลาง		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	RG-380E/44	BATTERY	3	159,900	479,700	
2	A8706 (2601335-2)	RECEIVER DRYER	2	64,735	129,470	
3	8129-0010 (46-4686)	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	1,700	6,800	
4	2641027-6	LINE ASSY BRAKE	4	7,350	29,400	
5	2682001-1	MASTER CYLINDER BRAKE	4	96,621	386,484	
6	30300-1380	BRUSH	48	13,375	642,000	
7	9910564-1	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	35,000	35,000	
8	S2641-2	CORNER SEALING UPPER	4	25,466	101,864	
9	C668050-1108	T/X FUEL MID OUT	1	53,500	53,500	
10	D9-55-1	FILTER-FUEL	2	25,145	50,290	
11	244-18922	CABLE FIRE DETECTOR	1	110,100	110,100	
12	C482001-0202 , (B3-5-1)	FILTER FOAM VACUUM	10	200	2,000	
13	40SP100	CELL	25	31,265.40	781,635	
	MS511369-13	CYLINDER GAS SPRING	4	42,800	171,200	
15	SC 628 P (5518108-7)	SONALERT	2	9,800	19,600	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**2,999,043**	
						(สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน)

SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

NO. 57 SOI PHUTTHABUCHA 46, PHUTTHABUCHA ROAD, BANGMOD, TUNGKRU, BANGKOK 10140 THAILAND

TEL. (662) 426-3972, (662) 046-5342 FAX. (662) 426-3228 e-mail : sales@srivivat.com

ใบเสนอราคา

เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564
เลขที่ QT64-02-009

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๖๒๐๕
วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๐๐ น.

อ้างถึง หนังสือราชการที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารแนบราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 1 แผ่น
2. เอกสารหมายเลขทดแทน จำนวน 5 แผ่น

รายการ	จำนวน (รายการ)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564	19	-	3,724,800.00
		ราคาสินค้า	3,481,121.50
(สามล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	243,678.50
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,724,800.00

หมายเหตุ
- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- กำหนดยืนราคา 90 วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบ 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับแต่วันส่งมอบให้ทางราชการ

(ลงชื่อ).....
(นางกฤษฐยา พัฒโนดม)
รองกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ศรีวิวัฒน์แอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด ★ S.V.P. ★ SRIVIVAT AND PARTNER CO., LTD.

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	หมายเหตุ
1	RG-380E/44 1	BATTERY	3	159,900.00	479,700.00	
2	A8706 2	RECEIVER DRYER	2	71,500.00	143,000.00	แทนที่โดย P/N 2601335-2
3	8129-0010 3	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	1,700.00	6,800.00	แทนที่โดย P/N 46-4686
4	23541	INSULATOR	4	800.00	3,200.00	
5	177-00300	PIN CARRIER	200	1,000.00	200,000.00	
6	2641027-6 4	LINE ASSY BRAKE	4	8,400.00	33,600.00	แทนที่โดย P/N AE3663231B0664
7	2682001-1 5	MASTER CYLINDER BRAKE	4	110,400.00	441,600.00	
8	30300-1380 6	BRUSH	48	15,600.00	748,800.00	แทนที่โดย P/N 23081-1850
9	9910564-1 7	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	35,000.00	35,000.00	
10	S2641-2 8	CORNER SEALING UPPER	4	30,700.00	122,800.00	
11	C668050-1108 9	T/X FUEL MID OUT	1	53,500.00	53,500.00	
12	D9-55-1 10	FILTER-FUEL	2	27,700.00	55,400.00	
13	244-18922 11	CABLE FIRE DETECTOR	1	110,100.00	110,100.00	
14	C482001-0202 12	FILTER FOAM VACUUM	10	200.00	2,000.00	แทนที่โดย P/N B3-5-1
15	40SP100 13	CELL	25	49,000.00	1,225,000.00	
16	214-00400	CONE-BEARING	4	4,900.00	19,600.00	
17	154-03000	GREASE SEAL	4	6,200.00	24,800.00	
18	C299510-042	SPACER	2	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		หมายเลขไม่ถูกต้อง
19	MS511369-13 14	CYLINDER GAS SPRING	4	บริษัทฯ ขอไม่เสนอราคา		หมายเลขไม่ถูกต้อง
20	NAS561P4-18	PIN	10	30.00	300.00	
21	SC 628 P (5518108-7) 15	SONALERT	2	9,800.00	19,600.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		(สามล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน)			3,724,800.00	



กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๒๒๘๗
วันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๐๘.๔๗ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๙๗
วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๘ น.

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

ใบเสนอราคา/QUOTATION

เลขที่ : A-1066

วันที่ : 10 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง เสนอราคาวัสดุอากาศยานของเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 18 แบบ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง หนังสือที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาวัสดุอากาศยานของเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 18 แบบ ตามรายละเอียดแนบดังนี้

1. วัสดุอากาศยานเครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ (เสนอ 18 รายการ)
2. วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CASA NC212i ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 13 รายการ (เสนอ 2 รายการ)
3. วัสดุอากาศยานเครื่องบิน SUPER KING AIR 350 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 17 รายการ (เสนอ 11 รายการ)
4. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ PRATT&WHITNEY สำหรับเครื่องบินปีงบประมาณ 2564 จำนวน 5 รายการ
5. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ GARRETT ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 4 รายการ (เสนอ 3 รายการ)
6. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 407 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 59 รายการ (เสนอ 57 รายการ)
7. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 412EP ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 7 รายการ
8. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 206B ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 18 รายการ (เสนอ 17 รายการ)
9. วัสดุอากาศยานเฮลิคอปเตอร์แบบ AS-350B2 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 20 รายการ (เสนอ 16 รายการ)
10. วัสดุอากาศยานเครื่องยนต์ ARRIEL 1D1 ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 2 รายการ

ชั้น 12 A อาคารอมรพันธุ์ 205 ทาวเวอร์ 1, 89/16 ซอยนาทอง ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2248-7630 โทรสาร 0-2248-7634 Email : siamaviation@gmail.com

๓๙๐

โดยมีแหล่งจัดหาวัสดุอากาศยานดังนี้

- บริษัท Patria ประเทศ สวีเดน
- บริษัท DAO Aviation ประเทศ เดนมาร์ค

- เป็นสินค้าที่ผลิตขึ้นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ราคาที่เสนอเป็นราคารวมอากรนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆแล้ว
- กำหนดยืนราคา 90 วัน
- กำหนดส่งมอบ 120 วัน
- กำหนดรับประกัน 1 ปี

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด

นายวรธันย์ มกราภิรมย์

กรรมการบริษัทฯ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)		ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	หมายเหตุ
1	RG-380E/44	1	BATTERY	3	163,162	489,486	
2	A8706	2	RECEIVER DRYER	2	93,469	186,938	
3	8129-0010	3	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	19,092	76,368	
4	23541		INSULATOR	4	18,269	73,076	
5	177-00300		PIN CARRIER	200	18,352	3,670,400	
6	2641027-6	4	LINE ASSY BRAKE	4		-	ไม่เสนอราคา
7	2682001-1	5	MASTER CYLINDER BRAKE	4	134,958	539,832	
8	30300-1380	6	BRUSH	48	31,296	1,502,208	
9	9910564-1	7	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	45,703	45,703	
10	S2641-2	8	CORNER SEALING UPPER	4	46,992	187,968	
11	C668050-1108	9	T/X FUEL MID OUT	1	64,954	64,954	
12	D9-55-1	10	FILTER-FUEL	2	39,785	79,570	
13	244-18922	11	CABLE FIRE DETECTOR	1	115,398	115,398	
14	C482001-0202	12	FILTER FOAM VACUUM	10	17,761	177,610	
15	40SP100	13	CELL	25	47,483	1,187,075	
16	214-00400		CONE-BEARING	4	21,474	85,896	
17	154-03000		GREASE SEAL	4	19,995	79,980	
18	C299510-042		SPACER	2		-	ไม่เสนอราคา
19	MS511369-13	14	CYLINDER GAS SPRING	4		-	ไม่เสนอราคา
20	NAS561P4-18		PIN	10	17,651	176,510	
21	SC 628 P (5518108-7)	15	SONALERT	2	25,372	50,744	
				รวมเป็นเงิน		8,789,716	

บริษัท สยามเอวีเอชั่นจำกัด
SIAM AVIATION COMPANY LIMITED

CARAVAN

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๕๖
วันที่ - ๓ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๔๐ น.

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๙๙๖
วันที่ - ๓ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๖๐ น.

3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

FW009-2564

เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. ใบเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

อ้างถึง หนังสือกองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ กษ ๒๘๐๒/๑๔๓๐๗

ตามที่ทางกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้สอบถามราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ ทางบริษัท ไฟว์ วิสดอม จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ในประเทศไทย มีความยินดีที่จะเสนอราคาอะไหล่ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1

บริษัทฯ ขอยืนราคาที่เสนอมาเป็นเวลา 90 วัน โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน และรับประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบ และราคาที่เสนอมานั้นเป็นราคาเงินบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดจนค่าขนส่ง จนส่งมอบถึงกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ จักได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีและขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาว นวภัทร อิ่มสุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด

FIVE WISDOM CO.,LTD
111/55 Pracha-Uthit Rd. Donmueng District
Donmueng Subdistrict Bangkok 10210
Tel: 0839959056
Email: sales@5wisdomgroup.com

วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	หมายเหตุ
1	RG-380E/44 1	BATTERY	3	166,278.00	498,834.00	
2	A8706 2	RECEIVER DRYER	2	64,735.00	129,470.00	quoted alt PN: 2601335-2
3	8129-0010 3	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4	2,996.00	11,984.00	quoted alt PN: 46-4686-1
4	23541	INSULATOR	4	3,210.00	12,840.00	
5	177-00300	PIN CARRIER	200	843.16	168,632.00	
6	2641027-6 4	LINE ASSY BRAKE	4	8,881.00	35,524.00	quoted alt PN: AE3663231B0664
7	2682001-1 5	MASTER CYLINDER BRAKE	4	96,621.00	386,484.00	
8	30300-1380 6	BRUSH	48	13,375.00	642,000.00	quoted alt PN: 23081-1850, PN: 30300-1380 no longer available
9	9910564-1 7	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1	36,808.00	36,808.00	
10	S2641-2 8	CORNER SEALING UPPER	4	25,466.00	101,864.00	
11	C668050-1108 9	T/X FUEL MID OUT	1	57,497.52	57,497.52	
12	D9-55-1 10	FILTER-FUEL	2	25,145.00	50,290.00	
13	244-18922 11	CABLE FIRE DETECTOR	1	111,815.00	111,815.00	
14	C482001-0202 12	FILTER FOAM VACUUM	10	856.00	8,560.00	quoted alt PN: B3-5-1
15	40SP100 13	CELL	25	31,265.40	781,635.00	
16	214-00400	CONE-BEARING	4	5,885.00	23,540.00	
17	154-03000	GREASE SEAL	4	4,280.00	17,120.00	
18	C299510-042	SPACER	2	-	-	
19	MS511369-13 14	CYLINDER GAS SPRING	4	42,800.00	171,200.00	
20	NAS561P4-18	PIN	10	652.70	6,527.00	
21	SC 628 P (5518108-7)	SONALERT 15	2	11,021.00	22,042.00	quoted alt PN: SC628PR
		รวมเป็นเงิน			3,274,666.52	

5Wisdom On
FIVE WISDOM COMPANY LIMITED

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๒๓๔
วันที่ ๑๐ กพ ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๕๖ น.

8 กุมภาพันธ์ 2564

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๑๑๓๕
๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๕.๐๓ น.

เลขที่ มอ.485/63 (1)
เรื่อง ขอเสนอราคาวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 21 รายการ
เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
อ้างถึง หนังสือขอทราบราคา ที่ กษ 2802/ว4307 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2563

ตามที่ทางราชการมีความประสงค์ที่จะจัดซื้อวัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน 21 รายการ เพื่อใช้ในราชการ ประจำปีงบประมาณ 2564 นั้น บริษัทฯ มีความยินดีใคร่ขอเสนอราคารายการดังกล่าว จำนวน 10 รายการ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น 2,853,960.- บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายนี้

<u>เงื่อนไขในการเสนอราคา</u>

1. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน
2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและรวมภาษีอากร ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว
3. กำหนดยืนราคา 90 วัน
4. กำหนดส่งมอบสินค้า นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย <u>รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้</u>
5. เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วัสดุอากาศยาน เครื่องบิน CESSNA CARAVAN ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)		ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	กำหนดส่งมอบ	หมายเหตุ
1	RG-380E/44	1	BATTERY ✓	3	231,000	693,000	120 วัน	
2	A8706	2	RECEIVER DRYER	2				
3	8129-0010	3	V-BELT-AIR CONDITIONER COMPRESSOR	4				
4	23541		INSULATOR	4	630	2,520	90 วัน	
5	177-00300		PIN CARRIER	200	840	168,000	90 วัน	
6	2641027-6	4	LINE ASSY BRAKE ✓	4	7,350	29,400	90 วัน	
7	2682001-1	5	MASTER CYLINDER BRAKE ✓	4	109,410	437,640	90 วัน	
8	30300-1380	6	BRUSH	48				
9	9910564-1	7	VALVE ASSY-PARKING BRAKE	1				
10	S2641-2	8	CORNER SEALING UPPER	4				
11	C668050-1108	9	T/X FUEL MID OUT	1				
12	D9-55-1	10	FILTER-FUEL ✓	2	28,900	57,800	90 วัน	
13	244-18922	11	CABLE FIRE DETECTOR	1		-		
14	C482001-0202	12	FILTER FOAM VACUUM	10		-		
15	40SP100	13	CELL ✓	25	57,300	1,432,500	120 วัน	
16	214-00400		CONE-BEARING	4	4,600	18,400	90 วัน	
17	154-03000		GREASE SEAL	4	2,800	11,200	90 วัน	
18	C299510-042		SPACER	2		-		
19	MS511369-13	14	CYLINDER GAS SPRING	4		-		
20	NAS561P4-18		PIN	10	350	3,500	90 วัน	
21	SC 628 P (5518108-7)	15	SONALERT	2		-		
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินรวมทั้งสิ้น						2,853,960		

มอ.485/63 (1)

8 กุมภาพันธ์ 2564

AVIATION CO.,LTD.

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๐๗๕
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๒๓

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๔๗
วันที่ ๑๖ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๗

ด่วนที่สุด **บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๑๐ **วันที่** ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอทำความตกลงการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๔๙๖,๕๖๐ บาท นั้น

ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ภายในวงเงินประมาณ ๒๘,๖๐๙,๒๒๑ บาท รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อมาได้มีการปรับลดรายการและปรับลดวงเงินงบประมาณลง รายละเอียดตามหนังสือกองแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว

กองบริหารการบินเกษตร ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน

/๖. อะไหล่...

๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B
๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407
๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP
๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่เสนอข้างต้น

/๒. ลงนาม...

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้าเกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๔๗๓๓
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๘

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
๑๐.๐๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๕๗๕๗
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๐๗
เจ้าบัตร

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๐๕ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๑๘,๑๐๙,๑๖๑ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
๒. อะไหล่เครื่องบิน SUPER KING AIR 350
๓. อะไหล่เครื่องบิน CN235-220
๔. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องบิน
๕. อะไหล่เครื่องยนต์ GARRETT สำหรับเครื่องบิน
๖. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน
๗. ยางล้อเครื่องบิน
๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบินนอกเหนือความคาดหมาย

/ประกอบด้วย...

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

๑. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B

๒. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๓. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP

๔. อะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ AS-350B2

๕. อะไหล่เครื่องยนต์ ROLLS ROYCE สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๖. อะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๗. อะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๘. ไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์

๙. สำรองจัดหาอะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

/๒) กำหนด...

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	ใบสั่งจ้างเลขที่	กภ./ฝล. 31/2 (2000528701)
		วันที่	07-05-2564
ที่อยู่			
	19/26 ซอย ถนนลาดพร้าว 126(กรัณฑ์พร)	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-9341600		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105538041921	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0746010877		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	MARCH AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด รามอินทรา กม.10	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 07-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบ ของเครื่องบิน CASA จำนวน 2 รายการ (เบิกเป็นค่าใช้จ่าย)	1		588,000.00	588,000.00
			รวมเป็นเงิน		588,000.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		588,000.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งจ้าง

ใบสั่งจ้างเลขที่ คภ./ฝล. 31/2 (2000528701)
วันที่ 07-05-2564

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 05-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 05-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบงาน ถ้าปรากฏว่างานจ้างนั้นมีลักษณะไม่ครงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

หมายเหตุ: การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

ลงชื่อ _____ผู้สั่งจ้าง
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้รับจ้าง
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000007568580
วันที่บันทึกรายการ : 12.05.2021 - 10:58:06

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000528701
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : คก./ผล. 31/2

วันที่เอกสาร : 07.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000456 - บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0746010877

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	05.08.2021	6311310	0702100005	0702110000O1306	0702151701120019	1206020102	1206020102	01058311000000	การซ่อมแซม:การเคาะ	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	588,000.00	588,000.00	0.00

รวมเป็นเงิน 588,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 588,000.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 07-05-2564

(นางกรวิภา พันทาง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง	บริษัท ดูเวลล์ เอวีเอชั่น จำกัด DOWELL AVIATION CO LTD	ใบสั่งจ้างเลขที่ วันที่	คภ./ฝล. 32/2 (2000528248) 07-05-2564
ที่อยู่	อาคาร D ชั้น 8 โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 14/199 ซอยสรรพาวุธ ถนนสรรพาวุธ	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02 7447805		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105553075539	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	1720105219		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	DOWELL AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด ซอยอารีย์	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 07-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 5 รายการ (เบิกเป็นค่าใช้จ่าย)	1		1,338,000.00	1,338,000.00
				รวมเป็นเงิน	1,338,000.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00
	หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,338,000.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งจ้าง

ใบสั่งจ้างเลขที่ คภ./ฝล. 32/2 (2000528248)
วันที่ 07-05-2564

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 05-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 05-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบงาน ถ้าปรากฏว่างานจ้างนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

หมายเหตุ: การคิดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

ลงชื่อ _____ผู้สั่งจ้าง
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้รับจ้าง
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000007571918
วันที่บันทึกรายการ : 12.05.2021 - 11:03:30

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000528248
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : คก./ฝล. 32/2

วันที่เอกสาร : 07.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000086917 - บริษัท ดูเวลล์ เอวิเอชั่น จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 1720105219

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	05.08.2021	6311310	0702100005	070211000O1306	0702151701120019	1206020102	1206020102	01058311000000	การซ่อมแซม:การเคาะ	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	1,338,000.00	1,338,000.00	0.00

รวมเป็นเงิน	1,338,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00
รวมสุทธิ	1,338,000.00
จ่ายล่วงหน้า	0.00

หมายเหตุ : 07-05-2564

(นางกรวิภา พันทาง)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



สัญญาจ้างซ่อม

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล. ๓๑./๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๐๘๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

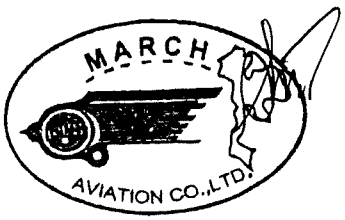
ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ (สอง) รายการ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยจะทำการตรวจซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE TERRACE THORNLIEBANK INDUSTRIAL ESTATE GLASGOW G46 8JQ UNITED KINGDOM ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า อุปกรณ์ จำนวน ๒ (สอง) รายการ ให้ใช้การได้ดี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุชนิดดี ใช้เครื่องมือดี อุปกรณ์ดีและสัมภาระในการตรวจซ่อมตลอดจนใช้ช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ



/ข้อ ๒ เอกสาร...



ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ (สอง) รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ กรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๗๓/๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

/ข้อ ๔ ค่าจ้างและ...

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นราคาเหมารวมทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘,๔๖๗.๒๙ บาท (สามหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการส่งมอบ อุปกรณ์ ที่ตรวจซ่อมเสร็จตามสัญญานี้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานแล้วเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา รามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔-๖-๐๑๐๘๗-๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

๖.๑ เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้น หรือมีข้อขัดข้องทำให้ อุปกรณ์ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จากการจ้างนี้ภายในกำหนดเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือภายในกำหนดเวลาใช้งานของ อุปกรณ์ จำนวน ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายหรือมีข้อขัดข้องนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเกิดชำรุดขัดข้องเนื่องจากสภาพการใช้งานตามปกติก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

/๖.๒ หากผู้รับจ้าง...

๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้อง หรือข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำ อุปกรณ์ ดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ และผู้ว่าจ้างยังมิได้จ้างผู้อื่นทำแทน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไขดังนี้

๖.๒.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยน ทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๖.๒.๒ ถ้าผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ (สามสิบ) วัน

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

/ข้อ ๘ การควบคุมงาน...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ข้อ ๘ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๙ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้างหรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าจ้างซ่อม อุปกรณ์ ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๑ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับ อุปกรณ์ ที่ผู้รับจ้างทำการตรวจซ่อม และส่งมอบล่าช้า ให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้บอกสงวนสิทธิในการเรียกเบี้ยปรับในเวลาที่รับมอบแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่ค้างชำระไว้เพื่อทดแทนเงินค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวนั้นได้

/ข้อ ๑๑ สิทธิของ...

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ข้อ ๑๑ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังการบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๒ ภาษีอากร

๑๒.๑ ในการตรวจซ่อม อุปกรณ์ ตามสัญญานี้ ถ้าผู้รับจ้างจำเป็นต้องสั่งซื้อพัสดุอุปกรณ์ หรือชิ้นอะไหล่เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมจากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศไทยให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและส่งมอบเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ โดยครบถ้วนเพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศก่อนของมาถึงประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ..-.. วัน (..-..) และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าทุกประการ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบภาษีเงินได้และภาษีอื่นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบ อุปกรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อม อุปกรณ์ แล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้อ ๕ หากเกิดความชำรุดบกพร่องหรือเกิดความเสียหายหรือเกิดการสูญหายแก่ อุปกรณ์ ของผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดก็ตาม ยกเว้นภัยสงคราม การบุกรุกโดยศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การทำรัฐประหาร การลุกฮือก่อการจลาจล การเข้าทำลาย หรือถูกทำลาย หรือช่วงชิงอำนาจโดยกำลังทหาร ภัยธรรมชาติ การเสื่อมสภาพของ อุปกรณ์ หรือบริภัณฑ์ตามอายุขัยของการใช้งานหรือโดยธรรมชาติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

/ข้อ ๑๔ การงดหรือ...

ข้อ ๑๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๕ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๖ การตรวจรับพัสดุ

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการซ่อมในสถานที่ซ่อมได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

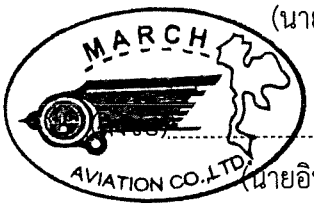
การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

/สัญญานี้.....

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)



.....ผู้รับจ้าง
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200074/0073/64 วันที่ 7 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 2 รายการ คือรายการที่ 1 และ 5

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คภ./ฝล. 31/2564 ลงวันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 29,400.00 บาท - (-สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 29,400.00 บาท - (-สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อเอกมัย

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

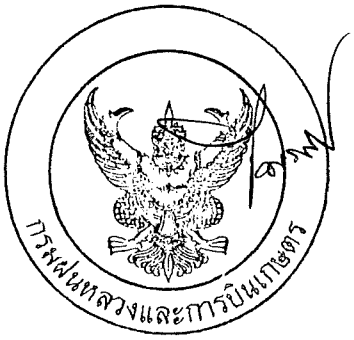
ลงชื่อ ..... พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

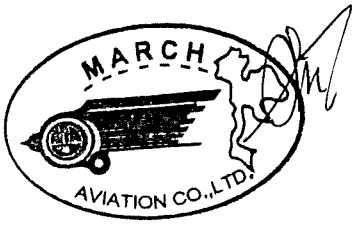
ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เงื่อนไขการขอคืนหนังสือค้ำประกัน หนังสือค้ำประกันจะสิ้นผลบังคับเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันแล้ว โปรดส่งหนังสือค้ำประกันฉบับนี้คืนให้แก่ธนาคาร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑

ผนวก ๑





รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ
จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ)

๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการ หรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๑.๒ (๑) หรือ

(๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็นโรงงานตามข้อ ๑.๑ (๓)

๑.๓ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

๑.๔ ต้องมีเอกสารหลักฐานทุกขั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยต้องมีอายุของเอกสารหลักฐานเหลือไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หากอยู่ในระหว่างการต่ออายุเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ต้องมีเอกสารจากผู้อนุญาต หรือผู้มอบอำนาจ หรือผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทน แล้วแต่กรณีมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษและต้องแปลเป็นภาษาไทยและรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

MAKER AVIATION CO.,LTD.
การพลเรือนและการบินเกษตร

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

๒.๑ ก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถทำการตรวจสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม

๒.๓ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒.๔ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒.๕ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย และผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจซ่อมตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA Form One ต้องเป็นฉบับจริง หากเอกสารดังกล่าวเป็นการลงนามด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาเอกสาร ต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานซ่อม และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมทั้งมีป้าย SERVICEABLE PART TAG

MARCH AVIATION CO.LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.LTD.

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบโดยช่างและนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออุปกรณ์ทางราชการจะไม่รับผิดชอบ ในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

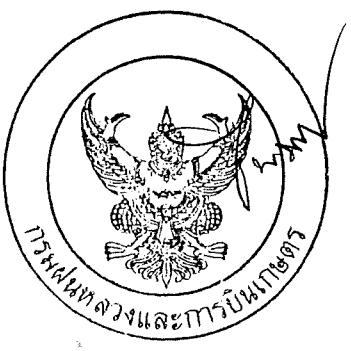
MARCH AVIATION CO.,LTD.

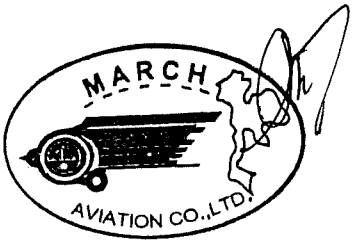
รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคาโดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

รับรองสำเนาถูกต้อง

/(๓) หนังสือ.....

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ที่ส่งซ่อม จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๕๕๓,๒๘๓ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) รายละเอียดแต่ละรายการตามที่แนบ กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์ มามอบให้ที่กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๗.๑ กรมธรรม์ประกันภัย ประกันความเสียหายหรือสูญหายตลอดช่วงระยะเวลาที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมไปทำการซ่อม โดยระบุให้ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” เป็นผู้รับผลประโยชน์ในกรมธรรม์ มามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๒ กรมธรรม์ประกันภัย, หนังสือรับรองของโรงงานซ่อม และหนังสือของบริษัทผู้รับประกัน ดังนี้

๗.๒.๑ กรมธรรม์ประกันภัยประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมแล้วนำส่งจนถึงโรงงานซ่อม รวมทั้งหนังสือของบริษัทประกันภัยที่รับรอง (COVER NOTE) ว่าจะออกกรมธรรม์ประกันภัยในเที่ยวกลับจากโรงงานซ่อมถึงสถานีส่งมอบของทางราชการ และ

๗.๒.๒ หนังสือรับประกันของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งกรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่พัสดุที่ส่งซ่อมถึงโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจากข้อ ๗.๒.๑) จนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม หรือพร้อมทั้งหนังสือของบริษัทผู้รับประกันภัยที่ระบุกรมธรรม์ประกันภัยของพัสดุที่ส่งซ่อม และรับจะชำระความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยตรง และ

๗.๒.๓ กรมธรรม์ประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่นำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจาก ข้อ ๗.๒.๒) จนถึงส่งมอบให้ ณ สถานที่ที่ราชการกำหนด

โดยกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารรับประกันดังกล่าวข้างต้น ผู้นำพัสดุที่ส่งซ่อมเข้าทำการซ่อมต้องนำมามอบให้กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดังนี้

- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๑ ต้องนำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๒ ต้องนำมามอบให้หลังจากรับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมภายในเวลา ๑๕ วันทำการ
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๓ ต้องนำมามอบก่อนพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม

รับรองสำเนาถูกต้อง

อื่นๆ.....

อนึ่ง หากผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาไม่สามารถนำเอกสารตามข้อ ๗.๑ และ ๗.๒ มามอบให้ได้ ผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาต้องเปลี่ยนหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบของทางราชการ หรือเงินสด หรือเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามมูลค่าที่ราชการกำหนดทันที โดยมีระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมจนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมมาส่งมอบ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด นำมามอบก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๔ เงินสด นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๕ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะเรียกร้องตามจำนวนมูลค่าที่ทางราชการ กำหนด ซึ่งเกิดจากความชำรุดเสียหาย สูญหาย หรือไม่ว่ากรณีใดๆ จากคู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) ที่ไม่สามารถนำพัสดุ ที่รับมอบมาส่งมอบให้ทางราชการภายในเวลาที่กำหนด หากไม่สามารถเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันหรือ กรณีนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดดังกล่าว

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการ กำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอ และเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใด ซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสาร จะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมาย ของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือ สถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/จะพิจารณา.....

จะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๓. ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาต่อรายการ กรณียื่นข้อเสนอและเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาต่อรายการปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ยืนยันการรับจ้างอีกครั้ง หากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) รายนั้นไม่ประสงค์จะรับจ้าง ทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๔. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๕. การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เงื่อนไขกำหนดการทำประกัน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

จำนวน 7 รายการ

กรณีรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA เกิดการสูญหาย เสียหาย หรือกรณีใดๆ ที่ไม่สามารถนำพัสดุที่จ้างซ่อมส่งมอบให้ทางราชการได้ ผู้เสนอราคาต้องนำหลักประกันความเสียหาย หรือสูญหายของอุปกรณ์เครื่องบินที่ส่งซ่อม โดยมอบให้และการบินเกษตร เป็นผู้รับผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาที่นำพัสดุไปทำการซ่อมจนถึงเวลาส่งมอบให้ทางราชการ ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	วงเงินประกัน (บาท)
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	56,320
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	56,320
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	52,800
4	LIGHT LANDING	G-47104-19	21790	1	175,791
5	ADI.	7001182-906	91101414	1	74,360
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	52,200
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	85,492
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	553,283
				(ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)	

กรมส่งเสริมการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓

ผนวก ๓





รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 2 รายการ

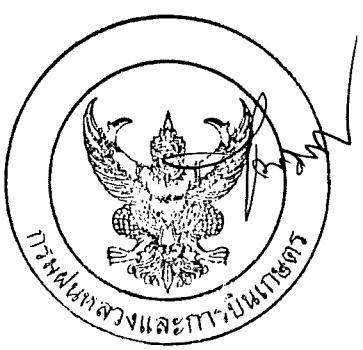
รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	250,000.00	250,000.00	
2	5	ADI.	7001182-906	91101414	1	338,000.00	338,000.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							588,000.00	

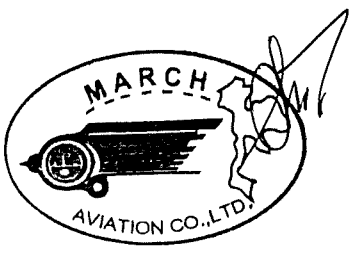
(ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๔
ผนวก ๔





March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

26 มีนาคม 2564

ที่ มอ. 135/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว993 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,214,000.-บาท (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 และ 5 เป็นจำนวนเงิน 588,000.-บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(1)

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ให้ใส่ชื่อ-สกุล, บริษัท) มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
อยู่เลขที่ 19/26 ถนน ลาดพร้าว ตำบล พลับพลา
อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105538041921 โทรศัพท์ 02-9431600
โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว 3993 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ) เป็นเงินทั้งสิ้น 2,214,000.- บาท (-สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 144,841.12 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนปทุมธานี ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาจ้างซ่อมตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดจ้างก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ บริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ Turner Aviation Limited, Spiersbridge Terrace Thornliebank Industrial Estate Glasgow G46 8JQ United Kingdom

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ

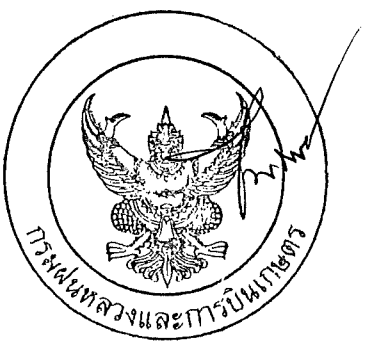
ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคางบประมาณ		หมายเหตุ
					ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	250,000.00	250,000.00	
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	260,000.00	260,000.00	
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	250,000.00	250,000.00	
4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1	486,000.00	486,000.00	
5	ADI.	7001182-906	91101414	1	338,000.00	338,000.00	
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	240,000.00	240,000.00	
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	390,000.00	390,000.00	
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,214,000.00	

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕
ผนวก ๕





บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THAISRI | ERGO

MARINE CARGO POLICY
(FOR SENDING BY AIRFREIGHT ONLY)
SCHEDULE

DUPLICATE

Policy No. 210001/C001001773

NAME OF ASSURED : MARCH AVIATION CO., LTD.

AIRLINE & FLIGHT NO. : BY AIR FREIGHT SAILING ON OR ABOUT : 27-04-2021

VOYAGE : At and from NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND TO TURNER AVIATION LIMITED, ENGLAND

AMOUNT INSURED HEREUNDER: THB ******130,680.00 Ex Rate @ 1.0000
(THAI BAHT ONE HUNDRED THIRTY THOUSAND SIX HUNDRED EIGHTY ONLY)

SUBJECT-MATTER INSURED

2 EA OF
1. SERVO DRIVE P/N 7002260-923
S/N 89032586 1 EA.
2. ADI P/N 7001182-906
S/N 91101414 1 EA.
AS PER INVOICE NO. 2021/R...

MARKS & NUMBERS
NO MARKS

*** INCLUDING ANY LOSS AND/OR DAMAGE RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING WHICH IS CLEARLY EVIDENCE OF LOSS AND/OR DAMAGE TO THE INSURED ITEM CAUSED BY LOADING AND UNLOADING OPERATION
DEDUCTIBLE : 10% OF LOSS MINIMUM BHT. 200,000.- FOR LOSS RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING
BENEFICIARIES : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND

Valued at the same as Amount Insured

CLAUSES, ENDORSEMENT, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES:
AIR TRANSPORTATION CLAUSE (AS PRINTED OVERLEAF)
INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
SPECIAL REPLACEMENT CLAUSE FOR USED/SECOND HAND MACHINE
INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE ***

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSES 01/01/2001, CARGO ISM ENDORSEMENT,
COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO), TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM),
NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89,
INSTITUTE CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS AND CYBER-ATTACK EXCLUSION CLAUSE 01/11/02,
SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE,
INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE,
COVEYANCES, 'THE CARRYING VESSELS MUST BE MAINTAINED ISM CERTIFICATE'
The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy

Claims, if any, payable at/in: ENGLAND
by W K WEBSTER & CO LTD.,
WEBSTER HOUSE,
207 LONGLANDS ROAD,
SIDCUP, KENT DA15 7JH
UNITED KINGDOM

Phone: +44 20 8300 7744 (24 hr)
A/Hours :
Fax: +44 20 8309 1266
Telex:
E-Mail: info@wkwebster.com

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of :

W K WEBSTER & CO LTD.
AGENTS OF WEBSTERS-LONDON
CHRISTOPHER HOUSE
STATION ROAD, SIDCUP KENT DA15 7BS
UNITED KINGDOM

Phone: +44 20 8300 7744 (24 hr)
A/Hours :
Fax: +44 20 8309 1266
Telex:
E-Mail: info@wkwebster.com

In case where there is no Agents, the Lloyd's Agents must be applied for.

ชำระอากรแล้ว

[X] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent [ ] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker นางบัวมัลย์ ครองสุข ใบอนุญาตเลขที่ License No. 5102022114

Issued in Bangkok this 26 day of APRIL 2021

WE, THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extent and in the manner herein provided.

13335

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of the Underwriters.

THAISRI
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

กรรมการ - Director กรรมการ - Director ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person DUPLICATE

amined.....

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broker or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and to retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE:-The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all Available supporting document without delay, Including when applicable:-

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with Shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of Carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to Show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final Destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the countrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENT

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat ,
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,
- 5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.2.2 for allocation or distribution

or
- 5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,* either
- 6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or
- 6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

11 11.1 If any Increases Value Insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under th insurance and all Increased Value Insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 Where this Insurance is on Increased Value the following clause shall apply:
The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1 This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrivals is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2 This insurance is against all risks or loss of or damage to the subject-matter insured including risks or theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3 Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Comotion.

4 In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5 Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cased by
- 1.1 strikes, locked out workmen, or persons taking in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.2 1.2 any terroist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reation or radioactive force or matter
- 2.10 loss damage or expenses cnused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance
- 3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured and
- 3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premiumsuch insurance

3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,
and

3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge,
whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or

3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (cargo) shall be deemed to from part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, the*provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches*

3.3.1 In the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;

3.3.2 In the case of the subject-matter not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;

thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured,*held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

5 **Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.**

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

7 Details as per Clause 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSURANCE

8 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

MINIMISING LOSSES

9 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

10 Details as per clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11 It is a condition of this Insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.

2. 2. This insurance cover, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
b) Fire, lightning and/or explosion.
c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accident

3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance(s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.

4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.

6. Underwriters to be entitled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   - 1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   - 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   - 1.3 any weapon Or device employing atomic or nuclear fission any/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter, The exclusion in this sub-class does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carries, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.
   - 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

1/11/03
CL 370

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

QUALIFYING VESSELS

1). This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interest carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is :

1.1 a Member of Associated Member of the International Association of Classification Societies (IACS), or

1.2 a Member Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading or an inter-island route within an Archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by Vessels not classed as above must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agrreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2). Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be insured on the policy or open cover conditions subject to an additional premium to agreed.

Bulk of combination carriers over 10 years of age, or

Other vessel over 15 years of age unless they:

2.1 have been used for the carriage or general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age or

2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3). The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel with the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4). A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5). Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependence with that obligation.

6). This insurance is subject to English law and practice

For a current list of IACS Members and Associate Members please refer to the IACS website www.iacs.org.uk

CL 354

(JS 98/019 1 MAY, 1998)

CARGO ISM ENDORSEMENT

Applicable to shipments on board Ro-Ro passenger ferries.

Applicable with effect from 1 July, 1998 to shipment on board :

1). Passenger vessels transporting more than 12 passengers and

2). Oil tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Bulk Carriers and cargo high speed craft of 500 gt or more.

Applicable with effect from 1 July, 2002 to shipments on board all other cargo ships and mobile offshore drilling units of 500 gt or more.

In no case shall this insurance cover loss, damage or expense where the subject matter insured is carried by a vessel that is not ISM Code certified or whose owners or operators do not hold and ISM Code Document of Compliance when, at the time of loading of the subject matter insured on board the vessels, the Assured were aware, or in the ordinary course of business should have been aware :-

a) Either that such vessel was not certified in accordance with the ISM Code,

b) Or that a current Document of Compliance was not held by her owners or operators

As required under the SOLAS Convention 1974 as amended.

This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject matter insured in good faith under a binding contract.

JC 98/019
01/05/1998

NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89

1. This Contract excludes nuclear energy risks whether written directly or by way of reinsurance or via pools or associations. Under this Contract the term "nuclear energy risks" means any first or third party insurance (other than workers' compensation or employees' liability) in respect of:

i. nuclear reactors and nuclear power stations or plant;

ii. any other premises or facilities concerned with
   (a) the production of nuclear energy or
   (b) the production or storage or handling of nuclear fuels or nuclear waste;

iii. any other premises or facilities eligible for insurance by any local nuclear pool or association but only to the extent of the requirements of the local pool or association;

iv. nuclear or radioactive fuel, or nuclear or radioactive waste.

2. However, this exclusion shall not apply

(a) to any insurance or reinsurance in respect of the construction, erection or installation or building, plant and other property (including contractor's plant and equipment used in connection therewith):
   i: or the storage of nuclear fuel-prior to the commencement of storage
   ii: as regards reactor installation-prior to the commencement of loading of nuclear fuel into the reactor, or prior to the initial criticality, depending on the commencement of the insurance or reinsurance of the relevant local nuclear pool or association;

(b) to any machinery breakdown or other engineering insurance or reinsurance not coming within the scope of (a) above, nor affording coverage in the "high radioactivity" zone;

(c) to any insurance or reinsurance in respect of the hulls or ships, aircraft or other conveyance.

(d) to any insurance or reinsurance in respect of loss of or damage to (including any expenses incurred therewith) nuclear or radioactive fuel or nuclear or radioactive waste while in transit or storage as cargo, other than while being processed or while in storage at the reactor installation or any other final destination concerned with production, storage or handling of nuclear fuel or nuclear waste.

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1 Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, 1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC2009/056
01/01/2009

COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO)
- WITH NAMED PERIL EXTENSION -

In no case shall this Insurance cover any loss, damage, expense or liability of whatever nature which might otherwise be recoverable under this insurance arising out of or in any way connected with, whether directly or indirectly, the use or operation of any computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system where any such loss, damage, expense or liability arises, whether directly or indirectly, as a consequence of (I) the date change to the year 2000 or any other date change and/or (ii) any change or modification of or to any such computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system in relation to any such date change.

This exclusion does not apply to:-

1. claims for loss of or damage to the subject matter insured reasonably attributable to
   i) fire or explosion
   ii) vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
   iii) overturning or derailment of land conveyance
   iv) collision or contact of vessel craft aircraft or conveyance with any external object other than water
   v) total loss of aircraft in flight
   vi) discharge of cargo at a port of distress
   vii) total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel craft or aircraft
   viii) General average sacrifice
   ix) Jettison or washing overboard
   x) Entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance liftvan or place of storage.

2. General average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded elsewhere in this insurance.

Subject always to the terms, conditions, limits and exclusions contained elsewhere in this policy.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise by covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/03

CL.380

CARGO PIRACY NOTICE OF CANCELLATION
(For use only with Institute Cargo Clauses)

Where this insurance covers piracy and/or general average,salvage and sue and labour charges arising from piracy, such cover may be cancelled by insurers giving 7 days notice in writing, cancellation to take effect on the expiry of 7 days (10 days in respect of reinsurance) from midnight of the day on which the notice is issued by insurers

Insurers agree to reinstate this coverage subject to agreement between insurers and the insured prior to the cancellation taking effect as to any new rate of premium and/or conditions and/or warranties. Such cancellation shall not affect any insurance which has attached before the cancellation takes effect.

If the cancellation is in relation to specific geographical areas, such areas will be clearly defined by insurers in the notice of cancellation.

11/12/08
JC2008/024

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014

11 August 2010

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600

THAISRI | ERGO

MARINE CARGO POLICY
(FOR SENDING BY AIRFREIGHT ONLY)
SCHEDULE

DUPLICATE

Policy No. 210001/C000001783

NAME OF ASSURED : MARCH AVIATION CO., LTD.

AIRLINE & FLIGHT NO. : BY AIR FREIGHT

SAILING ON OR ABOUT : 27-04-2021

VOYAGE : At and from TURNER AVIATION LIMITED. ENGLAND TO NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND

AMOUNT INSURED HEREUNDER: THB ******130,680.00 Ex Rate @ 1.0000
(THAI BAHT ONE HUNDRED THIRTY THOUSAND SIX HUNDRED EIGHTY ONLY)

SUBJECT-MATTER INSURED:

2 EA OF
1. SERVO DRIVE P/N 7002260-923 S/N 89032586 1 EA.
2. ADI P/N 7001182-906 S/N 91101414 1 EA.
AS PER INVOICE NO. 2021/R...

*** INCLUDING ANY LOSS AND/OR DAMAGE RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING WHICH IS CLEARLY EVIDENCE OF LOSS AND/OR DAMAGE TO THE INSURED ITEM CAUSED BY LOADING AND UNLOADING OPERATION
DEDUCTIBLE : 10% OF LOSS MINIMUM BHT. 200,000.- FOR LOSS RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING
BENEFICIARIES : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

Valued at the same as Amount Insured

CLAUSES, ENDORSEMENT, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES:
AIR TRANSPORTATION CLAUSE (AS PRINTED OVERLEAF)
INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
SPECIAL REPLACEMENT CLAUSE FOR USED/SECOND HAND MACHINE
INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE ***

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSES 01/01/2001, CARGO ISM ENDORSEMENT,
COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO), TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM),
NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89,
INSTITUTE CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS AND CYBER-ATTACK EXCLUSION CLAUSE 01/11/02,
SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE,
INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE,
COVEYANCES : 'THE CARRYING VESSELS MUST BE MAINTAINED ISM CERTIFICATE'
The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy

Claims, if any, payable at/in: BANGKOK
by THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of:
THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

In case where there is no Agents, the Lloyd's Agents must be applied for.

ชำระอากรแล้ว

[X] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent [ ] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker นางบัวมัลย์ ครองสุข ใบอนุญาตเลขที่ License No. 5102022114

Issued in Bangkok this 26 day of APRIL 2021

WE, THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extent and in the manner herein provided. 13335

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of the Underwriters.

กรรมการ - Director กรรมการ - Director ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person DUPLICATE

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

amined.....

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broker or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and to retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE:-The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all Available supporting document without delay, Including when applicable:-

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with Shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of Carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to Show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final Destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the countrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219, Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4640 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

MARINE COVER NOTE

No: CN/009/21

Date: 26/04/21

We hereby confirm acceptance of the Marine Cargo Insurance subject to the conditions herein, and to the usual clauses and conditions of Standard Cargo Form as per details hereunder:

NAME OF ASSURED	: DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION
AMOUNT INSURED	: BAHT 130,680.00
SUBJECT-MATTER INSURED :	
1. SERVO DRIVE P/N 7002260-923 S/N 89032586 1 EA.	
2. ADI P/N 7001182-906 S/N 91101414 1 EA.	
ALL OTHER DETAILS ARE AS PER INVOICE NO. 2021/R....	
VOYAGE: ENGLAND TO NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND	
CONDITIONS OF INSURANCE: AIR TRANSPORTATION CLAUSE	

Premium as arranged.

This Marine Cover Note shall be in force for a period not exceeding 365 DAYS from date of issue until cancelled by a policy issue in lieu hereof, or until expiry of letter of credit (if any), whichever first occurs. War, Strikes, not and civil commotion risks, if included, are subject to seven days Written notice of cancellation for rate adjustment but such cancellation shall not effect risks which shall have attached before such cancellation becomes effective.

ThaiSri Insurance Public Company Limited

.....

(Suchart Kongthong)

Authorized Signature

NOTE: The Assured are required to give prompt notice to the Company advising the details of intended shipment for issuing the formal policy.

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENT

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,

5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either

5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.2.2 for allocation or distribution

or

5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,* either

- 6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

- 6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

11 11.1 If any Increases Value Insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under th insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 **Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:**
The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1 This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrivals is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2 This insurance is against all risks or loss of or damage to the subject-matter insured including risks or theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3 Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Comotion.

4 In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5 Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cased by
- 1.1 strikes, locked out workmen, or persons taking in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.2 1.2 any terroist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reation or radioactive force or matter
- 2.10 loss damage or expenses caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance

3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured
and

3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premiumsuch insurance

3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,
and

3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge,
whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or

3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (cargo) shall be deemed to from part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, the*provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches*

3.3.1 In the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;

3.3.2 In the case of the subject-matter not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;

thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured,*held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

5 **Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.**

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

7 Details as per Clause 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSURANCE

8 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

MINIMISING LOSSES

9 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

10 Details as per clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.

2. 2. This insurance cover, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
b) Fire, lightning and/or explosion.
c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accident

3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance(s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.

4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.

6. Underwriters to be entitled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   - 1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   - 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   - 1.3 any weapon Or device employing atomic or nuclear fission any/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter, The exclusion in this sub-class does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carries, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.
   - 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

1/11/03
CL 370

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

QUALIFYING VESSELS

1). This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interest carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is :

1.1 a Member of Associated Member of the International Association of Classification Societies (IACS), or

1.2 a Member Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading or an inter-island route within an Archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by Vessels not classed as above must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2). Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be insured on the policy or open cover conditions subject to an additional premium to agreed.

Bulk of combination carriers over 10 years of age, or

Other vessel over 15 years of age unless they:

2.1 have been used for the carriage or general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age or

2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3). The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel with the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4). A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5). Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependence with that obligation.

6). This insurance is subject to English law and practice

For a current list of IACS Members and Associate Members please refer to the IACS website www.iacs.org.uk

CL 354

(JS 98/019 1 MAY, 1998)

CARGO ISM ENDORSEMENT

Applicable to shipments on board Ro-Ro passenger ferries.

Applicable with effect from 1 July, 1998 to shipment on board :

1). Passenger vessels transporting more than 12 passengers and

2). Oil tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Bulk Carriers and cargo high speed craft of 500 gt or more.

Applicable with effect from 1 July, 2002 to shipments on board all other cargo ships and mobile offshore drilling units of 500 gt or more.

In no case shall this insurance cover loss, damage or expense where the subject matter insured is carried by a vessel that is not ISM Code certified or whose owners or operators do not hold and ISM Code Document of Compliance when, at the time of loading of the subject matter insured on board the vessels, the Assured were aware, or in the ordinary course of business should have been aware :-

a) Either that such vessel was not certified in accordance with the ISM Code,

b) Or that a current Document of Compliance was not held by her owners or operators

As required under the SOLAS Convention 1974 as amended.

This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject matter insured in good faith under a binding contract.

JC 98/019
01/05/1998

NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89

1. This Contract excludes nuclear energy risks whether written directly or by way of reinsurance or via pools or associations. Under this Contract the term "nuclear energy risks" means any first or third party insurance (other than workers' compensation or employees' liability) in respect of:

i. nuclear reactors and nuclear power stations or plant;

ii. any other premises or facilities concerned with
   (a) the production of nuclear energy or
   (b) the production or storage or handling of nuclear fuels or nuclear waste;

iii. any other premises or facilities eligible for insurance by any local nuclear pool or association but only to the extent of the requirements of the local pool or association;

iv. nuclear or radioactive fuel, or nuclear or radioactive waste.

2. However, this exclusion shall not apply

(a) to any insurance or reinsurance in respect of the construction, erection or installation or building, plant and other property (including contractor's plant and equipment used in connection therewith):
   i: or the storage of nuclear fuel-prior to the commencement of storage
   ii: as regards reactor installation- prior to the commencement of loading of nuclear fuel into the reactor, or prior to the initial critically, depending on the commencement of the insurance or reinsurance of the relevant local nuclear pool or association;

(b) to any machinery breakdown or other engineering insurance or reinsurance not coming within the scope of (a) above, nor affording coverage in the "high radioactivity" zone;

(c) to any insurance or reinsurance in respect of the hulls or ships, aircraft or other conveyance.

(d) to any insurance or reinsurance in respect of loss of or damage to (including any expenses incurred therewith) nuclear or radioactive fuel or nuclear or radioactive waste while in transit or storage as cargo, other than while being processed or while in storage at the reactor installation or any other final destination concerned with production, storage or handling of nuclear fuel or nuclear waste.

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1 Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, 1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC2009/056
01/01/2009

COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO)
- WITH NAMED PERIL EXTENSION -

In no case shall this Insurance cover any loss, damage, expense or liability of whatever nature which might otherwise be recoverable under this insurance arising out of or in any way connected with, whether directly or indirectly, the use or operation of any computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system where any such loss, damage, expense or liability arises, whether directly or indirectly, as a consequence of (I) the date change to the year 2000 or any other date change and/or (ii) any change or modification of or to any such computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system in relation to any such date change.

This exclusion does not apply to:-

1. claims for loss of or damage to the subject matter insured reasonably attributable to

i) fire or explosion
ii) vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
iii) overturning or derailment of land conveyance
iv) collision or contact of vessel craft aircraft or conveyance with any external object other than water
v) total loss of aircraft in flight
vi) discharge of cargo at a port of distress
vii) total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel craft or aircraft
viii) General average sacrifice
ix) Jettison or washing overboard
x) Entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance liftvan or place of storage.

2. General average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded elsewhere in this insurance.

Subject always to the terms, conditions, limits and exclusions contained elsewhere in this policy.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise by covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/03

CL.380

CARGO PIRACY NOTICE OF CANCELLATION
(For use only with Institute Cargo Clauses)

Where this insurance covers piracy and/or general average,salvage and sue and labour charges arising from piracy, such cover may be cancelled by insurers giving 7 days notice in writing, cancellation to take effect on the expiry of 7 days (10 days in respect of reinsurance) from midnight of the day on which the notice is issued by insurers

Insurers agree to reinstate this coverage subject to agreement between insurers and the insured prior to the cancellation taking effect as to any new rate of premium and/or conditions and/or warranties. Such cancellation shall not affect any insurance which has attached before the cancellation takes effect.

If the cancellation is in relation to specific geographical areas, such areas will be clearly defined by insurers in the notice of cancellation.

11/12/08
JC2008/024

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014

11 August 2010

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200074/0073/64 วันที่ 7 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 2 รายการ คือรายการที่ 1 และ 5

กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน - 29,400.00 บาท - (-สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินโดยตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 29,400.00 บาท - (-สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ พยาน ลงชื่อ พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม) (นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เปิดเผยได้เฉพาะกรณีการค้ำประกัน หนังสือค้ำประกันนี้ไม่มีความสมบูรณ์ ไม่ผูกพันธนาคาร ไม่สามารถนำไปใช้ในการค้ำประกันได้

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

หนังสือมอบอำนาจ

19/26 ซ.ลาดพร้าว(กรัณฑ์พร) 126 ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

วันที่ 7 พฤษภาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครทะเบียนเลขที่ 0105538041921 (เดิมเลขที่ (2)1554/2538) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ขอมอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ซึ่งเป็นผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 6299 00019 60 1 ออกให้ ณ ที่ว่าการเขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 ที่อยู่ตามบัตรประชาชน 100/205 ซอย ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ให้เป็นผู้ดำเนินการทำสัญญาและลงนามในสัญญาจ้าง กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 2 รายการ คือ รายการที่ 1 และ 5 เป็นเงินทั้งสิ้น 588,000.- (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

การกระทำการใดซึ่งผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไป อันเกี่ยวเนื่องกับการได้รับมอบอำนาจดังกล่าว บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ขอรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ลงชื่อ ——— ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

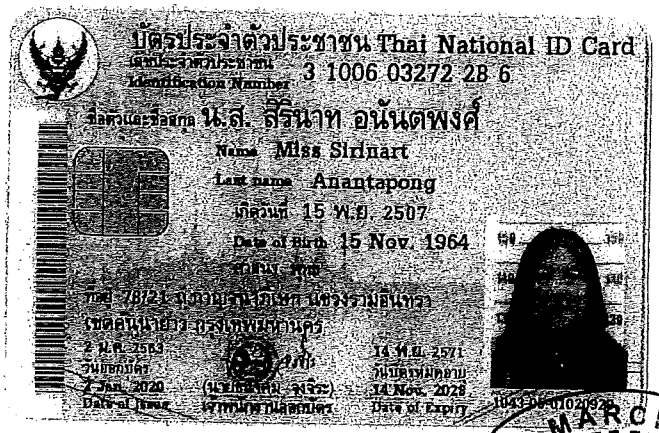
ลงชื่อ ——— ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

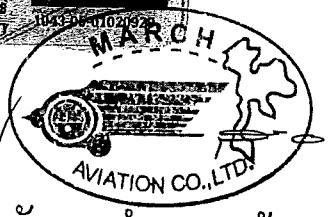
ลงชื่อ ——— พยาน
(นางหัสยา รอดพุ่ม)

ลงชื่อ ——— พยาน
(นางสาวจันทราวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

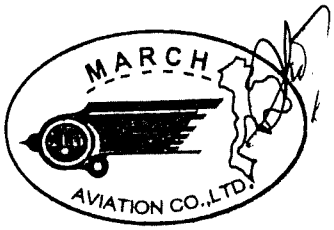
MARCH AVIATION CO.,LTD.







รับรองสำเนาถูกต้อง



รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตคันนายาว

รายการที่อยู่ 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มกราคม 2556

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายนรินทร์ จำปา)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 18 มกราคม 2556

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส. สิรินาท อนันตพงศ์ สัญชาติ ไทย เพศหญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03272-28-6 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 15 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รำไพ 3-1006-03272-27-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสิทธิ์ 3-1006-03272-26-0 สัญชาติ ไทย

* มาจาก
19 ซ.ลาดพร้าว126(กรัณฑ์พร) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 26 ก.ค. 2561 นายทะเบียน (น.ส.จันทร์ตรา ประเสริฐสิริสิทธิ์)

** ไปที่ นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

MARCH AVIATION CO.,LTD.



รับรองสำเนาถูกต้อง

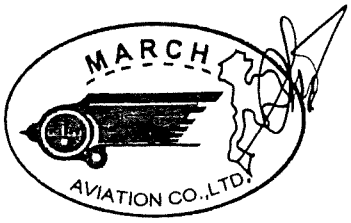
BORA-10.5-01-2561



ประเทศไทย
THAILAND

ME 1-12134O5-95





รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตสะพานสูง

รายการที่อยู่ 100/205 ซอยราษฎร์พัฒนา 14
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศิรินเทพ 9 ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 24 พฤศจิกายน 2544

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 มิถุนายน 2553

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิทธิกร เพชรพลาย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6299-00019-60-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดำ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นาค 3-6205-00631-01-7 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 86/68 ซ.รามคำแหง68(สุภาพงษ์) แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 5 มิ.ย. 2553

นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

** ไปที่

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมการขนส่งทางบก

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538041921 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์
   2. นายวิเชษฐ เพชรพลาย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/26 ซอยลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(นางสุจิตรา ศิริบุญญา)
นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH Leading Business AVIATION CO.,LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 008557

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

กรมส่งเสริมการบินพลเรือน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ว.2 (วบ.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ดังกล่าวข้างต้น ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ

รับรองสำเนาถูกต้อง

9M

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

สจ. (2) 1554/2564

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....24.....ข้อ ดังนี้

(23).....ประกอบกิจการซื้อขายและนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งสินค้าและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับอากาศยาน เรือ รถถัง รถสะเทินน้ำสะเทินบก อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับหางน้ำ และอุปกรณ์มีระยะ ได้แก่ อะไหล่และอุปกรณ์ เบนเตอรี่ เครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องมือซ่อมบำรุงรวมทั้งโลหะทุกชนิดที่ใช้ในงานซ่อมบำรุง เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ได้แก่ วิทยุรับ-ส่ง และเรดาร์ ตลอดจนอุปกรณ์ประจำตัวนักบิน อุปกรณ์พลร่ม และอาวุธยุทโธปกรณ์ซึ่งใช้กับอากาศยาน เรือ รถถัง และรถสะเทินน้ำสะเทินบกดังกล่าว เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

(24). ประกอบกิจการรวบรวมเพื่อรับเหมาซ่อมทำสินค้าและอุปกรณ์ ตามวัตถุประสงค์ข้อ (23) ทั้งหมด ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยส่งไปซ่อมทำยังต่างประเทศ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 1167

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 24 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

-

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ "-")

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000.- (ตัวเลข))
แบ่งออกเป็น 20,000.- หุ้น (สองหมื่นหุ้น) มูลค่าหุ้นละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาท)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท
รวม 7 คน มีดังนี้

(1) นายจุมพล นันทสิริพล อาชีวะ รับจ้าง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3408/46 หมู่5 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายวีระพจน์ สีหมนตรี อาชีวะ รับจ้าง อายุ 28 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 935/145 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นายศุภชัย จิรันดร อาชีวะ ข้าราชการ อายุ 42 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 112/1 หมู่ที่8 ตำบลวังเย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวสิริลักษณ์ อนันตพงศ์ อาชีวะ รับจ้าง อายุ 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางจันทร์เจริญ วัฒนพันธ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 4/190 หมู่ที่4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นางรัตนา จิรันดร อาชีวะ รับจ้าง อายุ
อยู่บ้านเลขที่ 64 หมู่ที่8 ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสาคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน
(นายจุมพล นันทสิริพล)

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ) (.....)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.2

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง (นางพจนีย์ เทพศรีเมือง) อายุ 25 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 460 ถนนคุ้มโพธิ์ศรี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร อายุ 24 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 49/669 ซอยต้นแทน ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง)

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2538

๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท

๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท ๒๐ บาท

กรมพัฒนาธุรกิจการค้าและการบินพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน

(นายจุมพล นันทศิริพล)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เอกสารประกอบคำขอที่...../.....

(ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

(.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.4

35544

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น (นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ จำกัด
ผู้มีอำนาจลงนาม)

ทะเบียนเลขที่ (2) 1554/2538

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นดังนี้

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ)..... กรรมการผู้มีอำนาจลงนามของจดทะเบียน

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ)..... เจ้าพนักงานเปรียบเทียบ

เอกสารประกอบคำขอที่ 0745032B -20 (.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้
สำเนาถูกต้อง

1/2

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	(นางสุจิตรา ศิริบัญญา) ทะเบียนเลขที่
		นายทะเบียน	0	1	0	5	5	3	8	0	4	1	9	2	1

☑ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ∅ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563

☐ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่.....

ทุนจดทะเบียน 8,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 80,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 80,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) เลขที่ / สัญชาติ (3) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (2) / ถือว่าชำระแล้ว (3)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1	นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 2 8 6	10,000	หุ้นละ (1) 100	00001-10000	10/09/2563	10/09/2563	
	ไทย / รับจ้าง 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	30,000	(2) 25	20001-50000	26/09/2563	26/09/2563	
2	นายวิเชษฐ เพชรพลาย 3 6 3 9 9 0 0 1 3 1 6 1 3	9,000	หุ้นละ (1) 100	10001-19000	10/09/2563	10/09/2563	
	ไทย / รับจ้าง 88/19 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	29,000	(2) 25	50001-79000	26/09/2563	26/09/2563	
3	นางสาวเต็มสิริ อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 3 1 6	1,000	หุ้นละ (1) 100	19001-20000	10/09/2563	10/09/2563	
	ไทย / รับจ้าง 88/1 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	1,000	(2) 25	79001-80000	26/09/2563	26/09/2563	
			หุ้นละ (1)				
			(2)				

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จดทะเบียนจัดตั้ง

ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ [illegible] พ.ศ. 2538

ออกให้ [illegible] พ.ศ. 2562

(นางสาวศรีนวญา)

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เป็น [x] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ ห้าง ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่บ้าน เลขที่ 19726

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ลาดพร้าว 126 (กรัณฑพร) ถนน ลาดพร้าว

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 17 เมษายน 2538

ออกให้เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๖

ผู้ออกทะเบียน ปฏิบัติราชการแทน

(เกรียงชัย ชันกานนท์)

ตำแหน่ง สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๐

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการและเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการเป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องระวางโทษทั้งจำทั้งปรับและปรับอีกวันละ

0202000-2556061515-1-99-0014479 ภพ09-0202000-0202000-1-99-2556061515-0400-0015-28- 0202000

055947-2

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
สาขารามอินทรา กม.10
601 ถนนรามอินทรา
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
Thailand

ผู้รับ บ.มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
19/26 ซอยลาพร้าว 126(กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
Thailand

แผ่นที่ Page of Pages	
สาขา Branch	สาขารามอินทรา กม.10
เลขที่บัญชี Account No.	074-6-01087-7
วันที่ Date	
สกุลเงิน Currency	THB
วงเงินกู้ [Loan] Limit	

2307430045760108770718 70

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.



สัญญาจ้างซ่อม

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล. ๓๒ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔/๑๙๙ โครงการรีเจ้นท์โฮม ๗ อาคาร D ชั้น ๘ ถนนสรรพาวุธ ซอย ๒ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๒๐๐๔๙๙๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ (ห้า) รายการ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยจะทำการตรวจซ่อม ณ บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL, INC ตั้งอยู่เลขที่ 12 TECHNOLOGY DRIVE SETAUKET, NY 11733 ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า อุปกรณ์ จำนวน ๕ (ห้า) รายการ ให้ใช้การได้ดี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุชนิดดี ใช้เครื่องมือดี อุปกรณ์ดีและสัมภาระในการตรวจซ่อมตลอดจนใช้ช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ

/ข้อ ๒ เอกสาร...





ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๖ (หก) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ (ห้า) รายการ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคา จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ กรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักพหลโยธิน เลขที่ ๑๐๐๐๓๘๙๔๔๙๕๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๖๖,๙๐๐ บาท (หกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

/ข้อ ๔ ค่าจ้างและ...

กรมพหลพลและการสัญญาเกษตร

DOWELL AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นราคาเหมารวมทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๗,๕๓๒.๗๑ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการส่งมอบ อุปกรณ์ ที่ตรวจซ่อมเสร็จตามสัญญานี้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานแล้วเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ชอยอารีย์
ชื่อบัญชี บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๑๗๒-๐-๑๐๕๒๑-๙
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

๖.๑ เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้น หรือมีข้อขัดข้องทำให้ อุปกรณ์ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จากการจ้างนี้ภายในกำหนดเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือภายในกำหนดเวลาใช้งานของ อุปกรณ์ จำนวน ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายหรือมีข้อขัดข้องนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเกิดชำรุดขัดข้องเนื่องจากสภาพการใช้งานตามปกติก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/๖.๒ หากผู้รับจ้าง...

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้อง หรือข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำ อุปกรณ์ ดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ และผู้ว่าจ้างยังมิได้จ้างผู้อื่นทำแทน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไขดังนี้

๖.๒.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยน ทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๖.๒.๒ ถ้าผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ (สามสิบ) วัน

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

/ข้อ ๘ การควบคุมงาน...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

ข้อ ๘ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๙ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้างหรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าจ้างซ่อม อุปกรณ์ ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๑ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับ อุปกรณ์ ที่ผู้รับจ้างทำการตรวจซ่อม และส่งมอบล่าช้า ให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้บอกสงวนสิทธิในการเรียกเบี้ยปรับในเวลาที่รับมอบแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่ค้างชำระไว้เพื่อทดแทนเงินค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวนั้นได้

/ข้อ ๑๑ สิทธิของ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

ข้อ ๑๑ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังการบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๒ ภาษีอากร

๑๒.๑ ในการตรวจซ่อม อุปกรณ์ ตามสัญญานี้ ถ้าผู้รับจ้างจำเป็นต้องสั่งซื้อพัสดุอุปกรณ์ หรือชิ้นอะไหล่เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมจากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศไทยให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและส่งมอบเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ โดยครบถ้วนเพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศก่อนของมาถึงประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ..-.. วัน (..-..) และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าทุกประการ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบภาษีเงินได้และภาษีอื่นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบ อุปกรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อม อุปกรณ์ แล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้อ ๕ หากเกิดความชำรุดบกพร่องหรือเกิดความเสียหายหรือเกิดการสูญหายแก่ อุปกรณ์ ของผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดก็ตาม ยกเว้นภัยสงคราม การบุกรุกโดยศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การทำรัฐประหาร การลุกฮือก่อการจลาจล การเข้าทำลาย หรือถูกทำลาย หรือช่วงชิงอำนาจโดยกำลังทหาร ภัยธรรมชาติ การเสื่อมสภาพของ อุปกรณ์ หรือบริภัณฑ์ตามอายุขัยของการใช้งานหรือโดยธรรมชาติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

/ข้อ ๑๔ การงดหรือ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

ข้อ ๑๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๕ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๖ การตรวจรับพัสดุ

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการช่อมในสถานที่ช่อมได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

/สัญญานี้.....

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

KASIKORNTHAI

ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100038944953 วันที่ 23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) **สาขาสำนักพหลโยธิน** สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 400/22 **ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จังหวัดกรุงเทพมหานคร** โดย นางสาวพัชรินทร์ อัมพบุตร และ นางสุพรรณี เครืองาม ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ **กรมฝนหลวงและการบินเกษตร** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ **บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด** ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง **ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 5 รายการ คือ รายการที่ 2-4 และ 6-7** กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คภ./ฝล.32/2564 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน **66,900.00** บาท **(หกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)** ซึ่งเท่ากับร้อยละ **ห้า (5%)** ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน **66,900.00** บาท **(หกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)** ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 เดือน **เมษายน** พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 28 เดือน **ตุลาคม** พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.**ธนาคารกสิกรไทย**

ลงลายมือชื่อ (นางสาวพัชรินทร์ อัมพบุตร) (นางสุพรรณี เครืองาม) ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ (นายอนุชา สาริบุตร) พยาน ลงลายมือชื่อ (นายนวิน ฮูเซ็น) พยาน

บมจ. ธนาคารกสิกรไทย สาขาสำนักพหลโยธิน KASIKORNBANK PUBLIC COMPANY LIMITED PHAHON YOTHIN MAIN BRANCH

การขอยืนยันหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

9958001 TH-05-20

SR-17145452-1-1 : -

2266814

100038944953

K-Contact Center 02-8888888
www.kasikornbank.com

บริการทุกระดับประทับใจ

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑

ผนวก ๑



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ
จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ)

๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการ หรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๑.๒ (๑) หรือ

(๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็นโรงงานตามข้อ ๑.๑ (๓)

๑.๓ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

๑.๔ ต้องมีเอกสารหลักฐานทุกขั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยต้องมีอายุของเอกสารหลักฐานเหลือไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หากอยู่ในระหว่างการต่ออายุเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ต้องมีเอกสารจากผู้อนุญาต หรือผู้มอบอำนาจ หรือผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทน แล้วแต่กรณีมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษ และต้องแปลเป็นภาษาไทยและรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

/๒. ข้อกำหนด....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
POWELL-AVIATION
บริษัท พาวเวล-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

๒.๑ ก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถทำการตรวจสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม

๒.๓ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒.๔ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒.๕ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย และผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจซ่อมตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA. Form One ต้องเป็นฉบับจริง หากเอกสารดังกล่าวเป็นการลงนามด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาเอกสาร ต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานซ่อม และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมทั้งมีป้าย SERVICEABLE PART TAG

/๕.๔ ต้องรับประกัน...

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบโดยช่างและนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออุปกรณ์ทางราชการจะไม่รับผิดชอบ ในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๒
ผนวก ๒



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

/(๓) ในกรณี.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

/(๔) หนังสือ.....

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ที่ส่งซ่อม จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๕๕๓,๒๘๓ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) รายละเอียดแต่ละรายการตามที่แนบ กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์ มามอบให้ที่กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๗.๑ กรมธรรม์ประกันภัย ประกันความเสียหายหรือสูญหายตลอดช่วงระยะเวลาที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมไปทำการซ่อม โดยระบุให้ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” เป็นผู้รับผลประโยชน์ในกรมธรรม์ มามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๒ กรมธรรม์ประกันภัย, หนังสือรับรองของโรงงานซ่อม และหนังสือของบริษัทผู้รับประกัน ดังนี้

๗.๒.๑ กรมธรรม์ประกันภัยประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมแล้วนำส่งจนถึงโรงงานซ่อม รวมทั้งหนังสือของบริษัทประกันภัยที่รับรอง (COVER NOTE) ว่าจะออกกรมธรรม์ประกันภัยในเที่ยวกลับจากโรงงานซ่อมถึงสถานีส่งมอบของทางราชการ และ

๗.๒.๒ หนังสือรับประกันของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งกรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่พัสดุที่ส่งซ่อมถึงโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจากข้อ ๗.๒.๑) จนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม หรือพร้อมทั้งหนังสือของบริษัทผู้รับประกันภัยที่ระบุกรมธรรม์ประกันภัยของพัสดุที่ส่งซ่อม และรับจะชำระความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยตรง และ

๗.๒.๓ กรมธรรม์ประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่นำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจาก ข้อ ๗.๒.๒) จนถึงส่งมอบให้ ณ สถานที่ที่ราชการกำหนด

โดยกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารรับประกันดังกล่าวข้างต้น ผู้นำพัสดุที่ส่งซ่อมไปทำการซ่อมต้องนำมามอบให้กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดังนี้

- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๑ ต้องนำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๒ ต้องนำมามอบให้หลังจากรับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมภายในเวลา ๑๕ วันทำการ
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๓ ต้องนำมามอบก่อนพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/อนึ่ง.....

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

อนึ่ง หากผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาไม่สามารถนำเอกสารตามข้อ ๗.๑ และ ๗.๒ มามอบให้ได้ ผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาต้องเปลี่ยนหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบของทางราชการ หรือเงินสด หรือเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามมูลค่าที่ราชการกำหนดทันที โดยมีระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมจนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมมาส่งมอบ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด นำมามอบก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๔ เงินสด นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๕ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะเรียกร้องตามจำนวนมูลค่าที่ทางราชการ กำหนด ซึ่งเกิดจากความชำรุดเสียหาย สูญหาย หรือไม่ว่ากรณีใดๆ จากคู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) ที่ไม่สามารถนำพัสดุ ที่รับมอบมาส่งมอบให้ทางราชการภายในเวลาที่กำหนด หากไม่สามารถเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันหรือ กรณีนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดดังกล่าว

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการ กำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอ และเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใด ซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสาร จะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมาย ของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือ สถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/จะพิจารณา.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

จะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๓. ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาต่อรายการ กรณียื่นข้อเสนอและเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาต่อรายการปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ยืนยันการรับจ้างอีกครั้ง หากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) รายนั้นไม่ประสงค์จะรับจ้าง ทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๔. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๕. การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เงื่อนไขกำหนดการทำประกัน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

จำนวน 7 รายการ

กรณีรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA เกิดการสูญหาย เสียหาย หรือกรณีใดๆ ที่ไม่สามารถนำพัสดุที่จ้างซ่อม ส่งมอบให้ทางราชการได้ ผู้เสนอราคาต้องนำหลักประกันความเสียหาย หรือสูญหายของอุปกรณ์เครื่องบินที่ส่งซ่อม โดยมอบให้ และการบินเกษตร เป็นผู้รับผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาที่นำพัสดุไปทำการซ่อมจนถึงเวลาส่งมอบให้ทางราชการ ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	วงเงินประกัน (บาท)
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	56,320
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	56,320
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	52,800
4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1	175,791
5	ADI.	7001182-906	91101414	1	74,360
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	52,200
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	85,492
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**553,283**
					(ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓

ผนวก ๓



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 5 รายการ

รายการที่	ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	255,000.00	255,000.00	
2	3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	241,000.00	241,000.00	
3	4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1	272,000.00	272,000.00	
4	6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	235,000.00	235,000.00	
5	7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	335,000.00	335,000.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							1,338,000.00	

(หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๔
ผนวก ๔



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

DOWELL-AVIATION CO.,LTD.

วันที่ 26 มีนาคม 2564

เรื่อง ยืนยันราคา

เรียน ประธานกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ตามอ้างถึง บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการนั้น ทางบริษัทฯได้รับการพิจารณาจำนวน 5 รายการ คือรายการที่ 2-4, และ 6-7 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,338,000.00 บาท และไม่สามารถลดราคาได้ จึงขอยืนยันราคา สำหรับ 5 รายการดังกล่าวได้ และยินดีส่งมอบอะไหล่ดังกล่าว ให้กับทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและทางบริษัทฯขอที่จะให้ความร่วมมือกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในโอกาสต่อๆไป

ขอแสดงความนับถือ

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD

เสาวลักษณ์ ชัยโฉม

กรรมการผู้จัดการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

14/199 Regent Home 7,Building D, 8th Floor, Soi Sampawut 2, Sampawut Road,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : 02-744-7805, Fax : 02-138-5453 Email : sales@dowell-aviation.com

(3)

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างฯ/ร้าน/บริษัท) ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

อยู่เลขที่ 14/199 ถนน สรรพาวุธ ซอย 2 ตำบล บางนาเหนือ

อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10260

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105553075539 โทรศัพท์ 081-9411145

โดย นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว993 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ) เป็นเงินทั้งสิ้น 2,215,000.00 บาท (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 144,906.54 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนปทุมธานี ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาจ้างซ่อมตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

AR → Dowell

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดจ้างก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....DOWELL-AVIATION บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

(นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ บริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL, INC ประเทศสหรัฐอเมริกา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7/รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	255,000	255,000	
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	255,000	255,000	
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	241,000	241,000	
4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1	272,000	272,000	
5	ADI.	7001182-906	91101414	1	622,000	622,000	
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	235,000	235,000	
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	335,000	335,000	
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,215,000.00	

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕
ผนวก ๕



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

ORIGINAL

MARINE CARGO POLICY NUMBER
SCHEDULE

POLICY NO. 821-01221-13993

3441133 1

NAME OF ASSURED : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

CONVEYANCE : TO BE DECLARED ON OR AFTER DATED 01.05.2021

SAILING ON OR ABOUT :

VOYAGE : At and From FROM ASSURED'S WAREHOUSE AT NAKORNSAWAN AIRPORT, NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND TO AVIATION REPAIR TECHNICAL INC., NEW YORK, U.S.A.

AMOUNT INSURED HEREUNDER : BHT. **422,603.00**

(BAHT : FOUR HUNDRED AND TWENTY TWO THOUSAND SIX HUNDRED AND THREE ONLY)

SUBJECT-MATTER INSURED :

MARKS AS PER INVOICE

1 EA USED SERVO DRIVE P/N 7002260-723
S/N 7870 BAHT 56,320.00
1 EA USED ACCUMULATOR P/N CA242-3
S/N 1810 BAHT 52,800.00
1 EA USED LIGHT LANDING P/N G-47104-19
S/N 21790 BAHT 175,791.00
1 EA USED STATIC INVERTER P/N PC-350-1A
S/N 4420 BAHT 52,200.00
1 EA USED SERVO DRIVE P/N 7002260-722
S/N 1011H893 BAHT 85,492.00

(SEND FOR REPAIRING AND VICE VERSA)

ASSURED : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION
C/O DOWELL-AVIATION CO., LTD.
BENEFICIARY : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

Valued at the same as Amount Insured.

CLAUSES, ENDORSEMENTS, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES : Subject to the following clauses as per back hereof :

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) (EXCLUDING SENDINGS BY POST) 1.1.82, INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) (EXCLUDING SENDINGS BY POST) 1.1.82, INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)1.1.82, TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM)- JC2001/56 (20.11.01), INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE - CL370 (10.11.03), INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE - CL380 (10.11.03), SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE - JC2010/014 (11.8.10). SECONDHAND REPLACEMENT CLAUSE. DEPRECIATION TO BE APPLIED IN CASE OF CLAIM. NO COVERAGE DURING REPAIRING AND STORAGING AT AR-TECH INTERNATIONAL INC.

The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy

Claims, if any, payable at/in : THIS OFFICE

By W K WEBSTER (OVERSEAS) LTD.
80 MAIDEN LANE
NEW YORK NY10038, USA
TEL. : 1 212 2698220 FAX : 1 212 3639726 EMAIL : ny@wkwebsteroverseas.com

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of :
AS ABOVE

IF THERE IS ANY INCONVENIENCE CONTACTING OUR AGENT OR IN THE EVENT OF A CLAIM LESS THAN USD. 1,000.- IN VALUE, PLEASE CONTACT DIRECTLY poonyakarn.t@bangkokinsurance.com, warisa.d@bangkokinsurance.com IN ORDER TO EXPEDITE THE CLAIM.

In case where there is no Agents, Lloyd's Agents must be applied for.

ชำระอากรแล้ว

Issued in Bangkok this 23RD day of APRIL 2021 1444 / C0054

[X] Direct ประกันภัยโดยตรง [ ] Agent ตัวแทนประกันวินาศภัย [ ] Broker นายหน้าประกันวินาศภัย ประกันภัยโดยตรง License Number ใบอนุญาตเลขที่

WE, BANGKOK INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extend and in the manner herein provided.
IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of Underwriters.

Director

Director

Authorized Person

ธอ-4-215-51

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases, to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broken or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers' or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE: - The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

INSTRUCTIONS FOR SURVEY

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, immediate notice of such loss or damage should be given to and a Survey Report obtained from the party mentioned in the schedule.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all available supporting documents without delay, including when applicable: -

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the contrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

(The schedule must bear the signature of person duly authorized to sign on behalf of the Underwriters.)

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in this Policy or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as this Policy covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any terrorist or any person acting from a political motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, **SHALL TERMINATE :**

   either

   1.1 As per the transit clauses contained within the Policy,

   or

   1.2 on delivery to the Consignee's or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,
   1.3 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution,

   or

   1.4 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge,
   1.5 in respect of air transits , on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   Whichever shall first occur.

2. If this Policy or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

3. This clause is subject to English law and practice

JC2001/056
20/11/2001

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in the sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes
   1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

CL 370
10/11/2003

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

CL380
10/11/03

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11/08/2010

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENTS

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below. — Risks Clause

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions Clause
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by — War Exclusion Clause
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense — Strikes Exclusion Clause
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either — Transit Clause
- 5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,
- 5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.2.2 for allocation or distribution

or

- 5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either* — Termination o Contract of Carriage Clau
- 6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

- 6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.* — *Change of Transit Clause*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss — Insurable Interest Clause

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder. — Forwarding Charges Clause

This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival. — Constructive Total Loss Clause

11 11.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. — Increased Value Clause

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:-

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee. — Not to Inure Clause

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder — Duty of Assured Claus
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party. — Waiver Clause

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control. — Reasonable Despatch Clause

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice. — English Law and Practice Clause

NOTE:– It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1. This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrival is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2. This insurance is against all risks of loss of or damage to the subject-matter insured including risks of theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall in no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

4. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5. Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recow if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.



1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by — Risks Clause
1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions Clause
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance — Transit Clause
3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured
and
3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premium, such insurance
3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,
and
3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge, whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.2
3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or
3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, *provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium,* such insurance reattaches
3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;
3.3.2 in the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;
thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.* — Change of Transit Clause

5 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

CLAUSES 6 TO 12 "AS UNDER"

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by — Risks Clause
1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
2.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 "AS UNDER"

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6. Details as per Clauses 8 of Institute Cargo Clauses (AIR)
7. Details as per Clauses 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSRUANCE

8. This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

9. Details as per Clauses 13 of Institute Cargo Clauses (AIR)
10. Details as per Clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11. It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12. This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:– It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill (s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.

2. This insurance covers, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
b) Fire, lightning and/or explosion.
c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accidents.

3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance (s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.

4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be field immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.

6. Underwriters to be entiled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

ORIGINAL

MARINE CARGO POLICY NUMBER SCHEDULE

POLICY NO. 821-01221-13992

3441133 1

NAME OF ASSURED : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

CONVEYANCE : TO BE DECLARED ON OR AFTER DATED 01.08.2021

SAILING ON OR ABOUT :

VOYAGE : At and From FROM AVIATION REPAIR TECHNICAL INC., NEW YORK, U.S.A. TO NAKORNSAWAN AIRPORT, NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND

AMOUNT INSURED HEREUNDER : BHT. **422,603.00**

(BAHT : FOUR HUNDRED AND TWENTY TWO THOUSAND SIX HUNDRED AND THREE ONLY)

SUBJECT-MATTER INSURED :

1 EA USED SERVO DRIVE P/N 7002260-723
S/N 7870 BAHT 56,320.00
1 EA USED ACCUMULATOR P/N CA242-3
S/N 1810 BAHT 52,800.00
1 EA USED LIGHT LANDING P/N G-47104-19
S/N 21790 BAHT 175,791.00
1 EA USED STATIC INVERTER P/N PC-350-1A
S/N 4420 BAHT 52,200.00
1 EA USED SERVO DRIVE P/N 7002260-722
S/N 1011H893 BAHT 85,492.00

ASSURED : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION
C/O DOWELL-AVIATION CO., LTD.
BENEFICIARY : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

Valued at the same as Amount Insured.

CLAUSES, ENDORSEMENTS, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES : Subject to the following clauses as per back hereof :

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) (EXCLUDING SENDINGS BY POST) 1.1.82, INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) (EXCLUDING SENDINGS BY POST) 1.1.82, INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)1.1.82, TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM)- JC2001/56 (20.11.01), INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE - CL370 (10.11.03), INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE - CL380 (10.11.03), SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE - JC2010/014 (11.8.10). SECONDHAND REPLACEMENT CLAUSE. DEPRECIATION TO BE APPLIED IN CASE OF CLAIM. NO COVERAGE DURING REPAIRING AND STORAGING AT AR-TECH INTERNATIONAL INC.

The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy

Claims, if any, payable at/in : THIS OFFICE

By THIS OFFICE
TEL. 02 285 8413,02 285 8421 EMAIL: POONYAKARN.T@BANGKOKINSURANCE.COM,WARISA.D@BANGKOKINSURANCE.COM

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of :

THIS OFFICE
TEL. 02 285 8413,02 285 8421 EMAIL: POONYAKARN.T@BANGKOKINSURANCE.COM,WARISA.D@BANGKOKINSURANCE.COM

In case where there is no Agents, Lloyd's Agents must be applied for.

ชำระอากรแล้ว

Issued in Bangkok this 23RD day of APRIL 2021 1444 / C0054

[X] Direct ประกันภัยโดยตรง [ ] Agent ตัวแทนประกันวินาศภัย [ ] Broker นายหน้าประกันวินาศภัย ประกันภัยโดยตรง License Number ใบอนุญาตเลขที่

WE, BANGKOK INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extend and in the manner herein provided.

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of Underwriters.

Director

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) BANGKOK INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

Director

Authorized Person

ธอ-4-215-51

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases, to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broken or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers' or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE: - The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

INSTRUCTIONS FOR SURVEY

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, immediate notice of such loss or damage should be given to and a Survey Report obtained from the party mentioned in the schedule.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all available supporting documents without delay, including when applicable: -

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the contrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

(The schedule must bear the signature of person duly authorized to sign on behalf of the Underwriters.)

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in this Policy or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as this Policy covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any terrorist or any person acting from a political motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, **SHALL TERMINATE** :

   either

   1.1 As per the transit clauses contained within the Policy,

   or

   1.2 on delivery to the Consignee's or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,
   1.3 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution,

   or

   1.4 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge,
   1.5 in respect of air transits , on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

   Whichever shall first occur.

2. If this Policy or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

3. This clause is subject to English law and practice

JC2001/056
20/11/2001

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in the sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes
   1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.



CL 370
10/11/2003

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

CL380
10/11/03

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014
11/08/2010

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENTS

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below. — Risks Clause

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions Clause
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft.
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by — War Exclusion Clause
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense — Strikes Exclusion Clause
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either — Transit Clause
- 5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,
- 5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.2.2 for allocation or distribution

or
- 5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either* — Termination o Contract of Carriage Clau
- 6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.* — *Change of Transit Clause*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss — Insurable Interest Clause

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder. — Forwarding Charges Clause

This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival. — Constructive Total Loss Clause

11 11.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. — Increased Value Clause

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:-

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee. — Not to Inure Clause

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder — Duty of Assured Claus
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party. — Waiver Clause

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control. — Reasonable Despatch Clause

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice. — English Law and Practice Clause

NOTE:- It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1. This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrival is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2. This insurance is against all risks of loss of or damage to the subject-matter insured including risks of theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall in no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

4. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5. Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recow if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by — Risks Clause
1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions Clause
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance — Transit Clause
3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured
and
3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premium, such insurance
3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom;
and
3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge, whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.2
3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or
3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, *provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium*, such insurance reattaches
3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;
3.3.2 in the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;
thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required*, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.* — Change of Transit Clause

5 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

CLAUSES 6 TO 12 "AS UNDER"

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by — Risks Clause
1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover — General Exclusions
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
2.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 "AS UNDER"

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6. Details as per Clauses 8 of Institute Cargo Clauses (AIR)
7. Details as per Clauses 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSRUANCE

8. This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

9. Details as per Clauses 13 of Institute Cargo Clauses (AIR)
10. Details as per Clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11. It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12. This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:– It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill (s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.

2. This insurance covers, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
b) Fire, lightning and/or explosion.
c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accidents.

3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance (s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.

4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be field immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.

6. Underwriters to be entiled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

ที่ สจ.2 004998

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2553 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105553075539 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวศรัญญา ศิริวชิระ
   2. นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม
   3. นางสาวพรนภา เนื่องกุมพร/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท / ห้าล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 14/199 โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 อาคารD ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ ซอย 2 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 70 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 7 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

(นางบุศรา จันทุดม)
นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ สจ.2 004998

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.2 004998

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ที่ สจ.2 004998 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

ว.1 (วพ.) **รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์** ๒/๒

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบพาณิชยกรรม

(7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง

(8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่าสมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด

(9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยไนล่อน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม

(17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพและภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบ หรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐทั้งภายในและภายนอกประเทศ

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร ร้านอาหาร บาร์ ไนท์คลับ

(25) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากร และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(26) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(27) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(28) ประกอบกิจการการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(29) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกนหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศ หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(30) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(31) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น บริหารอาคาร อาคารชุด หมู่บ้าน ที่พักอาศัย อาคารสำนักงาน อื่นๆ

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้

(32) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับแพทย์ การอนามัย

(33) ประกอบกิจกาจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์และโรงมหรสพอื่นๆ สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(34) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด ฟ่นน้ำยากันสนิทสำหรับยานหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้งตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(35) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(36) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(37) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(38) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดให้แก่บุคคล คณะบุคคลนิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

(39) ประกอบกิจการโรงงานสกัดน้ำมันพืช โรงสี โรงงานน้ำตาล โรงน้ำแข็ง โรงงานผลิตอาหารสำเร็จรูป โรงงานผลิตเครื่องดื่ม โรงงานสุรา โรงงานบุหรี่

(40) ประกอบกิจการโรงงานปั่นด้าย โรงงานทอผ้า โรงงานย้อมและพิมพ์ลวดลายผ้า โรงงานกระสอบ โรงงานอัดปอ

(41) ประกอบกิจการโรงงานไสไม้และอบไม้ โรงเลื่อย โรงงานผลิตบานประตูและหน้าต่าง

(42) ประกอบกิจการโรงงานกระดาษ โรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือ พิมพ์หนังสือจำหน่ายและออกหนังสือพิมพ์

(43) ประกอบกิจการโรงงานผลิตและหล่อดอกยางรถยนต์ โรงงานหล่อยาง โรงงานผลิตเครื่องใช้พลาสติก

(44) ประกอบกิจการโรงงานแก้ว โรงงานผลิตเซรามิคและเครื่องเคลือบ โรงงานผลิตเครื่องปั้นดินเผา

(45) ประกอบกิจการโรงงานผลิตเหล็ก โรงงานรีดและหล่อหลอมโลหะ โรงงานสังกะสี โรงงานประกอบรถยนต์ โรงงานต่อตัวถังรถยนต์

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้ 47 ข

(46) ประกอบกิจการโรงงานผลิตก๊าซ

(47) ประกอบกิจการระเบิดหินและย่อยหิน

(48) ประกอบกิจการเหมืองแร่ โรงงานถลุงแร่ แยกแร่ แปรสภาพแร่ หลอมแร่ แต่งแร่ สำรวจแร่ วิเคราะห์และตรวจสอบแร่ บดแร่ ขนแร่ และทำนาเกลือ

(49) ประกอบกิจการทำนา ทำสวน ทำไร่

(50) ประกอบกิจการเลี้ยงสัตว์

(51) ประกอบกิจการป่าไม้ การทำไม้ การปลูกสวนป่า

(52) ประกอบกิจการประมง

(53) ประกอบกิจการให้บริการด้านการบริหารหรือด้านเทคนิคแก่วิสาหกิจในเครือหรือสาขาของตน ไม่ว่าจะตั้งอยู่ในประเทศหรือในต่างประเทศ

(54) ประกอบกิจการให้บริการสนับสนุนในเรื่องดังต่อไปนี้ แก่วิสาหกิจในเครือหรือสาขาของตน ไม่ว่าจะตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือในต่างประเทศ

ก. การบริหารงานทั่วไป การวางแผนทางธุรกิจ และการประสานงานทางธุรกิจ

ข. การจัดหาวัตถุดิบและชิ้นส่วน

ค. การวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์

ง. การสนับสนุนทางด้านเทคนิค

จ. การส่งเสริมด้านการตลาดและการขาย

ฉ.การบริหารด้านงานบุคคลและการฝึกอบรมในภูมิภาค

ช. การให้คำปรึกษาด้านการเงิน

ซ. การวิเคราะห์และวิจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ฌ. การจัดการและควบคุมสินเชื่อ

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้ ปด ฐ

(55) ประกอบกิจการ ใช้ทรัพย์สินหรือหลักทรัพย์ประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลย/ทั้งในชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล

(56) ประกอบกิจการออกแบบ ก่อสร้าง ตกแต่งภายใน จัดสวน ให้กับบ้านพักอาศัย อาคาร และสถานที่ต่าง

(57) ประกอบกิจการรับขุดดิน ถมที่ดิน และปรับสภาพที่ดิน

(58) ประกอบกิจการซื้อขาย ขาย เช่า ให้เช่า ที่ดิน อาคาร ที่พักอาศัย และทรัพย์สินอื่นๆ

(59) ประกอบกิจการค้าที่ดิน ขายที่ดิน ขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ขายอาคารชุด จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม พาณิชยกรรม และอุตสาหกรรม

(60) บริษัทมีสิทธิที่จะออกหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่กำหนดได้

(61) ประกอบกิจการ งานบริหารอาคารชุด อาคารที่พักอาศัย อาคารสำนักงาน อาคารอื่นๆ หมู่บ้าน

(62) ประกอบกิจการ งานรักษาความปลอดภัย งานรักษาความสะอาด งานวิศวกรรม งานตรวจสอบอาคาร งานสวน งานแลนด์สเคป ทั่วไป

(63) ประกอบกิจการ ผลิตรายการโทรทัศน์ทุกชนิด เช่นรายการอาหาร เกมโชว์ วาไรตี้ สารคดีต่างๆ ทุกชนิด และรายการโทรทัศน์ทั้งเรื่องสั้น เรื่องยาว รายการดนตรี บันเทิงต่างๆ ทุกชนิด ข่าวบันเทิงต่างๆ ข่าวเกี่ยวกับรายการ การทำเทป วีดีโอ ซีดี ดีวีดี จำหน่าย การทำโฆษณาต่าง ทั้งผลิต และประชาสัมพันธ์

(64) ประกอบกิจการค้าวัสดุ อะไหล่ และ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ในเครื่องบิน และ สนามบิน เครื่องเรดาร์ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องแยกลี เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ทุกชนิด

(65) โรงงานประกอบและซ่อมสร้างเครื่องบิน โรงงานต่อตัวถังเครื่องบิน โรงงานผลิตอะไหล่ และ อุปกรณ์ของเครื่องบิน

(66) ประกอบกิจการรับจ้างซ่อม ตรวจซ่อม ติดตั้ง ดัดแปลง ดัดแปร ซ่อมบำรุงรักษา และดูแลซึ่งอะไหล่ วัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ของสินค้าทุกชนิด ตามที่กำหนด หรือ ระบุ ไว้ในวัตถุประสงค์ทั้งหมด

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 70 ข้อ ดังนี้ 4/2

(67) ประกอบกิจการซื้อขาย แลกเปลี่ยน ซ่อมแซม อากาศยาน เครื่องบิน เครื่องบินปีกหมุน ยานบิน เครื่องร่อน และเครื่องอะไหล่ ของสิ่งดังกล่าว รวมทั้งเครื่องอะไหล่ และอุปกรณ์ ซึ่งใช้สำหรับเครื่องมือ ส่งสัญญาณจราจรทางอากาศ และ เครื่องมือ สื่อสารโทรคมนาคม สำหรับการบิน

(68) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ซ่อมแซม และบำรุงรักษา เครื่องมือ โทรคมนาคม รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(69) ประกอบกิจการซื้อขาย แลกเปลี่ยน ซ่อมแซม อาวุธยุทโธปกรณ์ เช่น รถ เรือรบ พาหนะทางการทหาร ปืนอัตโนมัติ ปืนใหญ่ กระสุนปืน ทุกชนิด ทุกประเภท เครื่องมือสื่อสาร โทรคมนาคม รวมอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(70) ประกอบกิจการค้า และเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องจักรและ เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง เช่น รถเครนหางเสือเรือ รถปั้นจั่น พร้อมทั้งราง และอะไหล่จำหน่าย และรับติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ หลังคาคลุมอู่ต่อเรือ ประตูน้ำสำหรับอู่ต่อเรือ รถยกของ ฟอคลิฟท์ รวมทั้งอุปกรณ์ตลอดจนอะไหล่ ของสิ่งของดังกล่าว ให้แก่ทางกองทัพเรือ และหน่วยงานราชการทั่วไป ตลอดจนหน่วยงานเอกชน

สำเนาถูกต้อง

บ/ช

หนังสือบริคณห์สนธิ.....

(นางบุศรา จันทุดม)

ของ นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

โดยมติพิเศษของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2554 ให้แก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 5. เป็นดังนี้

ข้อ 5. ทุนของบริษัทกำหนดไว้เป็นจำนวน ห้าล้านบาท (5,000,000) แบ่งออกเป็น

ห้าหมื่นหุ้น (50,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อยบาท (100)

ขอรับรองว่าเป็นข้อความถูกต้องตรงกับมติที่ประชุมดังกล่าวข้างต้น



DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

(นางสาวศรัญญา ศิริวชิระ)

กรรมการ

81540810-27

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ. 2

เลขที่ 11002644006954 วันที่ออกเอกสาร : 27 เมษายน 2564 เวลา 09.49 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท ดูเวลล์ - เอวีเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 0104553074515

(นางสุดารา จันทุดม)
นายทะเบียน

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2553 มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ชื่อบริษัท "บริษัท ดูเวลล์ - เอวีเอชั่น จำกัด"
ภายในสามสิบวันนับแต่วันจดทะเบียนบริษัท กรุงเทพมหานคร

เขียนเป็นอักษรโรมัน ดังนี้ DOWELL - AVIATION Co., Ltd.

ข้อ 2 สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3 วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 70 ข้อ ดังปรากฏใน แบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4 ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ระบุ "-")

ข้อ 5 ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน หนึ่งล้าน (ตัวอักษร) บาท (ตัวเลข 1,000,000)
แบ่งออกเป็น หนึ่งหมื่น หุ้น (10,000) มูลค่าหุ้นละ หนึ่งร้อย บาท (100)

ข้อ 6 ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ ลายมือชื่อ และจำนวนหุ้นที่ผู้เริ่มก่อการแต่ละคนได้เข้าชื่อซื้อไว้ รวม 3 คน มีดังนี้

(1) นางสาวศรัญญา ศิริวิริยะ อายุ 35 ปี หมายเลขโทรศัพท์ 081-8316571
ที่อยู่ 14/199 โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 อาคาร D ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ ซอย 2 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ค้าขาย ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวพรนภา เนื่องทุมพร อายุ 25 ปี หมายเลขโทรศัพท์ 089-2223779
ที่อยู่ 15/27 หมู่ที่ 7 ตำบลอ่างจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
อาชีพ ค้าขาย ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นางสาวสุรีดน์ บูชากรณ์ อายุ 49 ปี หมายเลขโทรศัพท์ 081 6152778
ที่อยู่ 63/190 หมู่ที่ 7 แขวงสาการรรมสพัน เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
อาชีพ ค้าขาย ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หนึ่ง หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) อายุ ปี หมายเลขโทรศัพท์
ที่อยู่
อาชีพ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) อายุ ปี หมายเลขโทรศัพท์
ที่อยู่
อาชีพ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) อายุ ปี หมายเลขโทรศัพท์
ที่อยู่
อาชีพ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) อายุ ปี หมายเลขโทรศัพท์
ที่อยู่
อาชีพ ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

ผู้เริ่มก่อการทุกคนตกลงให้หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้สิ้นผล หากไม่ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทภายใน 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนหนังสือบริคณห์สนธิ

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการ / กรรมการผู้ขอจดทะเบียน
(นางสาวศรัญญา ศิริวิริยะ)

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ 8353062-613 (.....)

ข้าพเจ้าผู้เริ่มก่อการทุกคนซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้ข้างต้น ยินยอมให้นายทะเบียนตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลส่วนบุคคลตามที่ได้ระบุไว้ในรายการจดทะเบียนนี้

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

Ref:11002644006954

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ. 2

เลขที่ 11002644006954 วันที่ออกเอกสาร : 27 เมษายน 2564 เวลา 09.49 น.

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวชฎามาศ ไพสิฐเบญจกุล อายุ 33 ปี หมายเลขโทรศัพท์ 02-944-5438
☑ ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 5 1017 00018 43 4
☐ ถือบัตรอื่นๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....
อยู่บ้านเลขที่ 70/103 หมู่ที่ 2 ถนน รามอินทรา ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์
อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้า นางสาวสุวิชา วงษ์รัตน์ อายุ 24 ปี หมายเลขโทรศัพท์ 02-949-9664
☑ ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 1 3499 00061 93 0
☐ ถือบัตรอื่นๆ (ระบุ) ..... เลขที่ .....
อยู่บ้านเลขที่ 183 หมู่ที่ 4 ถนน ..... ตำบล/แขวง ฟ้าหยาด
อำเภอ/เขต มหาชนะชัย จังหวัด ยโสธร

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคนได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวชฎามาศ ไพสิฐเบญจกุล)

(ลงลายมือชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวสุวิชา วงษ์รัตน์)



(ลงลายมือชื่อ) ..... ผู้เริ่มก่อการ / กรรมการผู้มอบฉันทะเบียน
(นางสาวศรัญญา ศิริวชีระ)

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า บริษัท ดูเวลล์ - เอวีเอชั่น จำกัด
ประกอบคำขอที่ 8353062 2 - 6 1 3 (ลงลายมือชื่อ) ..... นายทะเบียน
(.....)

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

Ref:11002644006954

พิมพ์ เมื่อเวลา 09.49 น.

ข้อ 7. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย **มี/ไม่มี** กำหนดอายุ.....

ข้อ 8. สำนักงานของบริษัท มี .....หนึ่ง.....แห่ง คือ (นางบุศรา จันทุดร)

สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 14/199 หมู่ที่.....อาคาร D ชั้น 8 โครงการ.....ถนน เกษมราษฎร์ ซอย 2

ตำบล/แขวง นางนา อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ 081-8316571

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ -ไม่มี- หมู่ที่.....อาคาร.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อ 9. รายการอย่างอื่นซึ่งเห็นสมควรจะให้ประชาชนทราบ มีดังนี้

-ไม่มี-

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO., LTD.

ข้อ 11. บริษัทนี้ตั้งขึ้นโดย **มี/ไม่มี** ข้อบังคับ

(ลงลายมือชื่อ).....กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(.....นางสาวศรัญญา ศิริวชิระ.....)

หน้า .....2.....ของจำนวน .....2.....หน้า บริษัท .....ดูเวลล์ เอวิเอชั่น.....จำกัด

เอกสารประกอบคำขอที่ 83530622-613 (ลงลายมือชื่อ).....นายทะเบียน

(.....)

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

เป็นนิติบุคคลประเภท	บริษัทจำกัด
ทะเบียนเลขที่	0105553075539
จดทะเบียน	เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2553
ทุนจดทะเบียน	5,000,000.00 บาท / ห้าล้านบาทถ้วน/
ชื่อบริษัท	บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด
สำนักงานแห่งใหญ่	ตั้งอยู่ที่ 14/199 โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 อาคาร D ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ ซอย 2 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

<u>บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ มีจำนวน 3 คน</u>

1. นางสาวศรัญญา ศิริวชิระ
2. นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม
3. นางสาวพรนภา เนื่องกุมพร

<u>บัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม</u>

ไม่มี

รับรองไว้ ณ วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD

ลงชื่อ/ประทับตรา .....

(นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม)

กรรมการผู้มีอำนาจ

บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

เป็นนิติบุคคลประเภท	บริษัทจำกัด
ทะเบียนเลขที่	0105553075539
จดทะเบียน	เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2553
ทุนจดทะเบียน	5,000,000.00 บาท / ห้าล้านบาทถ้วน/
ชื่อบริษัท	บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด
สำนักงานแห่งใหญ่	ตั้งอยู่ที่ 14/199 โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 อาคาร D ชั้น 8 ถนนสรรพาวุธ ซอย 2 แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

<u>บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ มีจำนวน 3 คน</u>

1. นางสาวศรัญญา ศิริวชิระ
2. นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม
3. นางสาวพรนภา เนื่องกุมพร

รับรองไว้ ณ วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ลงชื่อ/ประทับตรา .....

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

(นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม)

กรรมการผู้มีอำนาจ

e-GP-03-0102

วันที่แจ้งลงทะเบียน 15/06/2555

แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP

วันที่อนุมัติ 25/06/2555

ลำดับการลงทะเบียน M-2555-007402

วันที่เริ่มใช้งาน 25/06/2555

สำหรับผู้ประกอบการที่จะทำธุรกรรมกับภาครัฐ

1.เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(0105553075539) ประเภทผู้ประกอบการ นิติบุคคล

2.ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

ชื่อภาษาอังกฤษ (ถ้ามี) DOWELL-AVIATION COMPANY LIMITED

3.ที่ตั้งสำนักงาน : อาคาร โครงการรีเจ้นท์โฮม 7 อาคาร D ชั้นที่ หมู่บ้าน

เลขที่ 14/199 หมู่ที่ ตรอก/ซอย สรรพาวุธ 2 ถนน สรรพาวุธ

ตำบล/แขวง บางนา อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10260 โทรศัพท์ อีเมล sales@dowell-aviation.com

4.กรณีบุคคลธรรมดา

(เลขประจำตัวประชาชน -)

วัน/เดือน/ปีเกิด สัญชาติ

5.กรณีนิติบุคคล

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105553075539

วันเดือนปีที่จดทะเบียน 22/06/2553

จดทะเบียนที่

ทุน

(1) เงินทุนจดทะเบียน 5000000.00 (บาท)

(2) ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 0.00 (บาท)

6.ประเภทของการประกอบกิจการ

ประเภทกิจการ	ประเภทสินค้าและหรือบริการ
☐ ผลิต	☑ วัสดุครุภัณฑ์
☐ ส่งออก	☐ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
☑ ขายส่ง	☐ จ้างก่อสร้าง
☑ ขายปลีก	☑ จ้างเหมา
☑ ให้บริการ	☐ เช่า
	☐ จ้างที่ปรึกษา
	☐ จ้างออกแบบและควบคุม

☑ กรณีผู้ลงทะเบียนลงข้อมูลหรือรูปภาพที่ไม่เหมาะสมในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ จะถูกลงโทษเป็นผู้ทิ้งงาน

☑ กรณีผู้ลงทะเบียนกระทำการใดๆอันเป็นการล่วงละเมิดสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา ผู้ลงทะเบียนจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

หมายเหตุ : แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP สามารถนำไปยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา กับหน่วยงานภาครัฐ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,000 บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชี รายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2554 และแก้ไขเพิ่มเติมที่กำหนดให้ผู้ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐที่สัญญามีมูลค่าตามจำนวนเงินดังกล่าวต้องลงทะเบียนในระบบ e-GP

พิมพ์เมื่อวันที่ 05/06/2562 เวลา 07:41:22 น. รหัส MaMAD2

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0105553075539

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ออกให้ ณ วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2553

(วาที่ร.ต.โกวิทย์ กาฉัตร)

นายทะเบียน

DOWELL AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0 - 1055 - 53075 - 53 - 9

ภ.พ.20
ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร D ห้องเลขที่ - ชั้นที่ 8

หมู่บ้าน โครงการรีเจนท์โฮม 7 เลขที่ 14/199

หมู่ที่ ตรอก/ซอย 2 ถนน สรรพาวุธ

ตำบล/แขวง บางนา อำเภอ/เขต บางนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10260 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 16 กรกฎาคม 2553

ออกให้เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๕๖

ผู้ออกทะเบียน

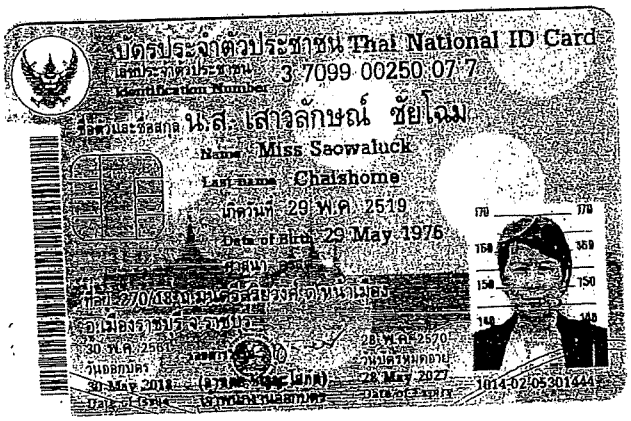
(นางอมรรัตน์ จัตเตชะ)

ตำแหน่ง นักวิชาการสรรพากรชำนาญการพิเศษ
ปฏิบัติราชการแทน
สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๗

คำเตือน
ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ
เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและหรืออาญา

0498037

02017470-25560615-1-99-002745 ภพ09-02017470-02017470-1-99-25560615-0-0-0028-44 02017000





DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 7099-004778-4 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลเมืองราชบุรี

รายการที่อยู่ 270/18 ถนนมนตรีสุริยวงศ์
ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายชาญศิลป์ มโนน้อม)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 13 กันยายน 2547

1

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 7099-004778-4 ลำดับที่ 4

ชื่อ น.ส.เสาวลักษณ์ ชัยโฉม สัญชาติ ไทย เพศ หญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-7099-00250-07-7 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 29 พ.ค. 2519

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ มาลัยรัตน์ 3-7099-00250-05-1 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสาท 3-7099-00250-04-2 สัญชาติ ไทย

* มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 19 พ.ค. 2526 (นายชาญศิลป์ มโนน้อม)

** ไปที่ นายทะเบียน

5

กรมทางหลวงและการบินแห่งชาติ

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวิเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

สมุดบัญชีใหม่ทดแทนสมุดบัญชีเก่าเลขที่ 3772254

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

1. โปรดนำสมุดคู่ฝากนี้และบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งที่ติดต่อธนาคาร
2. สมุดคู่ฝากเป็นเอกสารสำคัญโปรดเก็บในที่ปลอดภัยอย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น หากสูญหายแจ้งอายัดได้ทุกสาขาหรือที่หมายเลข 1551 แล้วนำใบแจ้งความติดต่อสาขาเจ้าของบัญชี เพื่อขอออกสมุดคู่ฝากใหม่ กรณีสมุดคู่ฝากบันทึกรายการเต็มให้นำสมุดคู่ฝากเดิมขอเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา
3. การถอนต่างสำนักงานสามารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี
4. บัญชีที่ขาดการเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชีและ/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด
5. ยอดคงเหลือในสมุดคู่ฝากจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร ควรนำสมุดมาปรับรายการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ได้ทุกสาขา หรือที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ (Update Passbook)
6. การนับจำนวนวันเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปีปฏิทินที่เกิดขึ้นจริง

สำนักงาน สาขาซอยอารีย์
Office

บัญชีเลขที่ 172-0-10521-9
Account No.

รหัสสาขา172

ชื่อบัญชี
Account Name

บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

บมจ.ธนาคารกรุงไทย
KRUNG THAI BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

SAE 3772406

กรมพัฒนาการบินเกษตร

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา 15.10

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๒๙๒
วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔:๒๑ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๕๖๔
วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๙.๕๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๑๙๕ **วันที่** ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือแจ้งไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) กับบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานเลขานุการกรมเห็นสมควรทำหนังสือถึงบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เพื่อแจ้งให้บริษัทฯ ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ ตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือถึงบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ตามที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๒ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เผ่ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว
๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อการาบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๗๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

อ้างถึง สัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาจ้างซ่อมที่อ้างถึงกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) กับบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจึงขอให้บริษัทฯ ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

รับเอกสารแล้ว
๕
๑๗ พ.ค 64

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๕.๑๐

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๑๙๑
๑๓ พ.ค ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๑๕ น.

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๘๖๓
วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๙.๕๓.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๒๐ **วันที่** ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือแจ้งไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) กับบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานเลขานุการกรมเห็นสมควรทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เพื่อแจ้งให้บริษัทฯ ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ ตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ตามที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๒ พ.ค.๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร [illegible])
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๑๓ พ.ค. ๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี [illegible])
หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๔๘๕

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง สัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาจ้างซ่อมที่อ้างถึงกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) กับบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจึงขอให้บริษัทฯ ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

๑๗ พ.ค. ๖๔

D:\งานวางงานที่เคยแจ้งรับ\แจ้งไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คภ.ฝล.๓๑-๖๔.doc
อิศรากรณ์/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๗ พ.ค. ๖๔
เวลา ๑๓.๐๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๑๖๐
วันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐ ๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๐๗๔ **วันที่** ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๕๑๗
วันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๐๙

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๐ บาท จากบริษัทฯ ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๒. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด จำนวน ๕ รายการ ได้แก่ ลำดับที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักพหลโยธิน เลขที่ ๑๐๐๐๓๘๙๔๔๙๕๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๖๖,๙๐๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๗๓/๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สัญญา
๖ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เศาเถา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รับคู่สัญญาแล้ว
๗
14 พ.ค 64

เสร็จสัญญาแล้ว
12/5/64

ลงนามแล้ว
๗ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๒๙
วันที่ ๒๑ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๕๙ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๑ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๗๓๔ **วันที่** ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ดังนี้

๑. รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท จากบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

รวมรับราคา จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๐ บาท

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด และบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๑ เมย ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เด้ากต๊ำ)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เด้ากต๊ำ)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กพด

เพื่อทราบ

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๗๐๙

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาจ้างซ่อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือยืนราคาของบริษัทฯ เลขที่ มอ.๑๓๕/๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือรายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่บริษัทฯ เสนอข้างต้นแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาจ้างซ่อมที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

ได้รับหนังสือแล้ว
22/4/64

F/กัญญา/สนองรับราคา
กัญญา/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น ๕๙๓ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน ๕ บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน ๕๘๘ บาท

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๗๑๐

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาจ้างซ่อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ตกลงสนองรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่บริษัทฯ เสนอข้างต้นแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาจ้างซ่อมที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีโรจน์ เล้าทองถาวร)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

รับเอกสารแล้ว
21 เม.ย 64

F/กัญญา/สนองรับราคา
กัญญา/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๖๖,๙๐๐ บาท (หกหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๔๓ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสี่สิบสามบาทถ้วน) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน ๕ บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน ๑,๓๓๘ บาท

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๔๑๐
วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๗

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่
วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๑

ท่องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๕๓๖
วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๔๘๕ วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้รายงานผลการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๒๗๒ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๕ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาจำนวน ๔ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้ว ปรากฏว่าทั้ง ๔ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๔ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๔ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๒.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท

๒.๒ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ต่ำสุด จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท

๓. คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือดังนี้

๓.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือ มอ.๑๓๕/๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีกจึงขอยืนยันราคาเดิม

๓.๒ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีกจึงขอยืนยันราคาเดิม

๔. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัททั้ง ๒ ราย คิดอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาดังนี้

๔.๑ รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘,๔๖๗.๒๙ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯจะส่งซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE,TERRACE THORNLIEBANK INDUSTRIAL.ESTATE GLASGOW, G46 8JQ, UNITED KINGDOM

๔.๒ รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๘ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๗,๕๓๒.๗๑ บาท จากบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL, INC ประเทศสหรัฐอเมริกา

รวมรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๒๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๕. ราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๘๔๐,๔๑๕ บาท (๒,๗๖๖,๔๑๕ - ๑,๙๒๖,๐๐๘) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายรายการที่ ๔,๖ ไม่เคยจ้างซ่อมมาก่อนจึงไม่มีราคามาเปรียบเทียบ, รายการที่ ๑-๒, ๗ ต่ำกว่า, รายการที่ ๓ สูงกว่าเล็กน้อยเนื่องจากรายการซ่อมไม่เหมือนกัน และรายการที่ ๕ เท่ากัน ตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘,๔๖๗.๒๙ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯจะส่งซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE,TERRACE TTHORNLIEBANK INDUSTRIAL.ESTATE GLASGOW, G46 8JQ, UNITED KINGDOM

๒. อนุมัติรับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๙ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๗,๕๓๒.๗๑ บาท จากบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL INC. ตั้งอยู่ที่ 12 TECHNOLOGY DRIVE SETAUKET, NY 11733 ประเทศสหรัฐอเมริกา

รวมรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๙ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๒๖,๐๐๙ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๔. เห็นชอบแจ้งผลการจัดจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) สำหรับผู้ผ่านการพิจารณา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒ ๖ ม.ค. ๖๕

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจตร เคนเสา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติตามข้อ ๑ - ข้อ ๒
- ลงนามแล้วตามข้อ ๓
- เห็นชอบตามข้อ ๔

๒ เม.ย. ๒๕๖๕

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

๑. จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือ รายการที่ ๑ และ ๕ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๒. จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

รวมรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๒๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๕๐๓
วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๗๖ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ผลการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๖ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๑๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา	อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.เพทาย	พึ่งมั่น	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิทวัส	วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.จ.อ.สายศักดิ์ชัย	ประมวล	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ	บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว๙๙๓ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัทที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีคุณสมบัติยื่นข้อเสนอและเสนอราคาไปตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับฟังคำชี้แจงเบื้องต้นในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
๓. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด
๔. บริษัท ริชมอนด์ จำกัด
๕. บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

/ในวันที่...

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. มีผู้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคา จำนวน ๔ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๔ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา มีรายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๑๔,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๔๔,๘๔๑.๑๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE,TERRACE THORNLIEBANK INDUSTRIAL.ESTATE GLASGOW, G46 8JQ, UNITED KINGDOM คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการ

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๖ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๑-๔ และ ๖-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๑๙,๕๒๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๗๑,๓๗๐.๔๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท TAE AVIATION PTY LTD. ตั้งอยู่ที่ 2 KEL BARCLAY AVENUE ADELAIDE AIRPORT SA 5950 AUSTRALIA คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด สำหรับรายการที่ ๕ บริษัทฯ ไม่เสนอราคาเนื่องจากบริษัทต่างประเทศไม่เสนอราคาซ่อม

๓. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๑๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๔๔,๙๐๖.๕๔ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL INC. ตั้งอยู่ที่ 12 TECHNOLOGY DRIVE SETAUKET, NY 11733 ประเทศสหรัฐอเมริกา คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

/๔.บริษัท ริชมอนด์...

๔. บริษัท ริชมอนด์ จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๔ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๓ และ ๕-๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๔๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๓๓,๙๘๑.๓๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท S3 INTERNATIONAL, LLC ตั้งอยู่ที่ 2101 W. CAMDEN RD MILWAUKEE, Wi 53209 ประเทศสหรัฐอเมริกา คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด สำหรับรายการที่ ๑-๒ และ ๔ บริษัทฯ ไม่เสนอราคาเนื่องจากบริษัทต่างประเทศไม่เสนอราคาซ่อม

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทั้ง ๔ รายแล้ว ปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๔ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ต่ำสุด จำนวน ๒ รายการ คือรายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท

๒. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ต่ำสุด จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาราคาค่าจ้างซ่อมที่บริษัทฯ ทั้ง ๒ ราย เสนอเป็นดังนี้

๑. บริษัทฯ เสนอราคาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ดังนี้

๑.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๑ เหรียญสหรัฐ = ๓๑.๐๘ บาท/USD เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๒๒, ๒๓ และ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เท่ากับ ๓๑.๑๒ บาท/USD (๓๑.๐๖๘๗ + ๓๑.๑๑๕๘ + ๓๑.๑๘๑๘) ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ นำมาคิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน

๓

ถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ๐.๐๔ บาท/USD (๓๑.๑๒ – ๓๑.๐๘)

๑.๒ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๑ เหรียญสหรัฐ = ๓๑.๐๒ บาท/USD เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๒๒, ๒๓ และ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เท่ากับ ๓๑.๑๒ บาท/USD (๓๑.๐๖๘๗ + ๓๑.๑๑๕๘ + ๓๑.๑๘๑๘) ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ นำมาคิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน

๓

ถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยอยู่ ๐.๑๐ บาท/USD (๓๑.๑๒ – ๓๑.๐๒)

/๒.บริษัทฯ...

๒. บริษัทฯ คิดกำไรดังนี้

๒.๑ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด คิดกำไรเป็นเงิน ๗๖,๔๐๐ บาท เท่ากับ ๔.๓๕% ของราคาต้นทุน อยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๒.๒ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด คิดกำไรเป็นเงิน ๖๓,๕๑๔.๘๖ บาท เท่ากับ ๓.๒๘% ของราคาต้นทุน อยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๓. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด และบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาค่าซ่อมทุกรายการเมื่อเปรียบเทียบกับราคาของใหม่อยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่เกิน ๖๐%) รายละเอียดแต่ละรายการตามตารางที่แนบ

คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือ มอ.๑๓๕/๖๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีกจึงขอยืนยันราคาเดิม

๒. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าราคาที่เสนอเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีกจึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัททั้ง ๒ ราย คิดอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาดังนี้

๑. รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๒ รายการ คือรายการที่ ๑ และ ๕ เป็นเงิน ๕๘๘,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘,๔๖๗.๒๙ บาท จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯจะส่งซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE,TERRACE TTHORNLIEBANK INDUSTRIAL.ESTATE GLASGOW, G46 8JQ, UNITED KINGDOM

๒. รับราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๒-๔ และ ๖-๗ เป็นเงิน ๑,๓๓๘,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๗,๕๓๒.๗๑ บาท จากบริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม บริษัท AVIATION REPAIR TECHNICAL INC. ตั้งอยู่ที่ 12 TECHNOLOGY DRIVE SETAUKET, NY 11733 ประเทศสหรัฐอเมริกา

รวมรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๖,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๒๖,๐๐๐ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา

/โดยราคาที่.....

โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ เป็นเงิน ๘๔๐,๔๑๕ บาท (๒,๗๖๖,๔๑๕ - ๑,๙๒๖,๐๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายรายการที่ ๔,๖ ไม่เคยจ้างซ่อมมาก่อนจึงไม่มีราคามาเปรียบเทียบ, รายการที่ ๑-๒, ๗ ต่ำกว่า, รายการที่ ๓ สูงกว่าเล็กน้อยโดยรายการซ่อมไม่เหมือนกัน และรายการที่ ๕ เท่ากัน ตามตารางเปรียบเทียบที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. .....กรรมการ
(เพทาย พึ่งมั่น)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(วิทวัส วิจารณ์วงษ์)

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. .....กรรมการ
(สายศักดิ์ชัย ประมวล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย)

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบุ[illegible])
เจ้าพนักงาน[illegible]งาน
รักษาการในตำแหน่ง[illegible]บริหารทั่วไป
๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕

เรียน [illegible]
เพื่อโปรด[illegible]

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

DOWELL-AVIATION
CO.,LTD.

วันที่ 26 มีนาคม 2564

เรื่อง ยืนยันราคา

เรียน ประธานกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ตามอ้างถึง บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการนั้น ทางบริษัทฯได้รับการพิจารณาจำนวน 5 รายการ คือรายการที่ 2-4, และ 6-7 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,338,000.00 บาท และไม่สามารถลดราคาได้ จึงขอยืนยันราคา สำหรับ 5 รายการดังกล่าวได้ และยินดีส่งมอบอะไหล่ดังกล่าว ให้กับทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและทางบริษัทฯขอที่จะให้ความร่วมมือกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในโอกาสต่อๆไป

ขอแสดงความนับถือ

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO.,LTD

เสาวลักษณ์ ชัยโฉม

กรรมการผู้จัดการ

14/199 Regent Home 7,Building D, 8th Floor, Soi Sampawut 2, Sampawut Road,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : 02-744-7805, Fax : 02-138-5453 Email : sales@dowell-aviation.com

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

26 มีนาคม 2564

ที่ มอ. 135/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว993 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ เป็นจำนวนเงิน 2,214,000.-บาท (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ รายการที่ 1 และ 5 เป็นจำนวนเงิน 588,000.-บาท (ห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) และทางราชการ ได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๙๙๓

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบเสนอราคา

๒.รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)

๓. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีเงื่อนไขการจ้างตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาไปทำการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับฟังคำชี้แจงเบื้องต้น ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ หากไม่ไปตรวจสอบสภาพและรับฟังคำชี้แจงตามวัน เวลา ที่ทางราชการกำหนด จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคายอมรับตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

กำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดของเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๑.๓๐ น.เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้ให้แสดงใบแจ้งราคาค่าจ้างซ่อมจากต่างประเทศและราคาของใหม่จากบริษัทผู้ผลิตพร้อมแสดงการคิดคำนวณราคาประกอบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นข้อเสนอและเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กลุ่มพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

สำเนาเรียน ๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด 23/03/64

๒. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด 29/03/64

๓. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด 24 มี.ค 64

๔. บริษัท ริชมอนด์ จำกัด 24 มี.ค. 2564

๕. บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด 23/3/21

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๙

ห้องรองอธิบดี (ต้นแปฏิบัติการ)
รับที่ ๙๙๗
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๒.๔๕

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๑๑
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๙

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๐๕๕ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน) นั้น

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจ้าง

เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องบิน CASA ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ชำรุดจากการใช้งานตามปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง

เห็นควรใช้ราคาประมาณการค่าจ้างซ่อม เป็นราคากลางในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๘๘๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะจ้าง เงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๖. วิธีที่จะจ้าง โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑)(ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๘. กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ที่ส่งซ่อม จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๕๕๓,๒๘๓ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.เพทาย พึ่งมั่น	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.จ.อ.สายศักดิ์ชัย ประมวล	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.ต.เกชา ทองภิรมย์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.อ.ปถวี แทนเกษม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๒ มี.ค. ๖๕

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เสากลำ)
[illegible]
[illegible]

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๒ มีค ๖๕

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ ๑๒๙/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. พันจ่าอากาศเอกเพทาย พึ่งมั่น ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๓. จ่าสิบเอกวิทวัส วิจารณ์วงษ์ ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พันจ่าเอกสายศักดิ์ชัย ประมวล ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

๒. สิบเอกอำนวย ชอบพานิช กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท๓

๓. จ่าสิบตรีเกชา ทองภิรมย์ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท๒

๔. จ่าเอกปถวี แทนเกษม กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๒

๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปฐิว เสรษฐวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ –
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๑๓

กลุ่มพัสดุ (ผส.)
รับที่ ๑๑๗๔
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓ ๑๙

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๘๐๙
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐ ๒๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๗๖๔
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๕ - ๔๘ ๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๑๔ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายละเอียดขอบเขตงานจ้างซ่อมพัสดุและราคากลางจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ นั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน เพื่อดำเนินการจัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ โดยได้กำหนดราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน) จากการประมาณการค่าตรวจซ่อมตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ไม่มีราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด และไม่มีราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๒. ราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี

๓. ราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๔. ราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท

เห็นควรใช้ข้อ ๔ ราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ข้อ ๒.๑ ใช้ราคาครั้งสุดท้ายของแต่ละรายการที่เป็นอุปกรณ์ที่มีลักษณะใช้งานประเภทเดียวกัน บวกเพิ่มปีละไม่เกิน ๑๐% เมื่อประมาณการราคาค่าจ้างซ่อมครบถ้วนแล้วต้องไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่ที่สืบได้จากท้องตลาดหรือไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่ที่เคยจัดซื้อบวกเพิ่มปีละไม่เกิน ๑๐% เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มีราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด และไม่มีราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

/การกำหนด.....

การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ได้กำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ และหลักเกณฑ์การกำหนดคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา รายละเอียดตามที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วคณะกรรมการได้ดำเนินการไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุรายการรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลางค่าซ่อมใหญ่อากาศยานรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ วงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

๒. การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

รับที่ รอฝ.บร
เพื่อโปรดพิจารณา เนื่องจาก ไม่ปรากฏ
☐ ออฝ. ..... ☑ รอฝ.ปก. ๒๘-๒๙ มี.ค.๖๕
☐ รอฝ.บร. ..... ☐ ผอ.กป. .....
☐ ผอ.กว. ..... ☐ ผอ.กบ. .....
ทั้งนี้เป็นอำนาจตามคำสั่งที่ ๓๑๙/๒๕๖๒
๒๘ พ.ย ๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากลิ่น)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ

๒๙ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๕

(นางนรีลักษณ์ วรรณสาย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นายภิภพ กัณฑ์กาย)
หัวหน้างานธุรการปฏิบัติงาน
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๑๓๖
วันที่ ๑๗ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๓๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๕๙๖๐
วันที่ ๑๗ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๓๐

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๕๗ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการตามแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยขอถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท รายละเอียดตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ได้กำหนดไว้ในแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ก. เครื่องบิน รายการที่ ๒ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดจ้าง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องบิน CASA ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ชำรุดจากการใช้งานตามปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๐๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๒ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดจ้าง ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดขอบเขตงานจ้างซ่อมพัสดุ

๒.๒ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี

๓.๓ ราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (ตามเอกสารที่แนบ)

/เห็นควร...

เห็นควรใช้ข้อ ๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๘๘๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔ วงเงินงบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

๕ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๖ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗ วิธีการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กับอากาศยาน จำเป็นต้องทำการตรวจซ่อมจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานซ่อมต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงาน ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ โดยมีมาตรฐานการซ่อมอุปกรณ์ดังกล่าวและมีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบการควบคุมการซ่อมบำรุงได้มาตรฐาน และมีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อม อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๙ อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๐ กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ที่ส่งซ่อม จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๕๕๓,๒๘๓ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์

๑๑ เบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

/๑๒ คณะกรรมการจ้าง...

๑๒ คณะกรรมการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธาน
๑๒.๒ พ.อ.อ.เพทาย พึ่งมั่น	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๓ จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๔ พ.จ.อ.สายศักดิ์ชัย ประมวล	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

๑๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๓.๑ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธาน
๑๓.๒ ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๓.๓ จ.ส.ต.เกชา ทองภิรมย์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๓.๔ จ.อ.ปณวี แทนเกษม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๓.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดจ้างและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการจ้างต่อไป

(นายจเด็ต กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๑
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๕๒ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๔๓๒
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๒๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร ๐-๕๖๒๕-๖๕๗๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/ ๔๓๓ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ผ่านผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้วยกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยานภายในวงเงินงบประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องบิน CASA ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ชำรุดจากการใช้งานตามปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี บาท

๓.๓ ราคาที่เคยจัดจ้างซ่อมครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๓.๔ เป็นราคากลางในการจัดจ้างซ่อม ครั้งนี้ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท รายละเอียดตามตารางราคากลาง แบบ บก.๐๖ ที่แนบ

๔. วงเงินการจัดจ้างซ่อม จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๖. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีการจ้าง โดยวิธีคัดเลือกกรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

/เนื่องจาก...

เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กับอากาศยาน จำเป็นต้องทำการตรวจซ่อมจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานซ่อมต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงาน ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ โดยมีมาตรฐานการซ่อมอุปกรณ์ดังกล่าว และมีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบการควบคุมการซ่อมบำรุงได้มาตรฐาน และมีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อม อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๘. หลักประกันการชำรุดเสียหายหรือสูญหายในระหว่างนำอุปกรณ์ไปทำการซ่อม ตามเอกสารที่แนบ

๙. คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๙.๑ พ.อ.อ.เพทาย พึ่งมั่น	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๒ จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน ท ๒
๙.๓ พ.จ.อ.สายศักดิ์ชัย ประมวล	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน (พรก.)

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๐.๑ ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน ท ๓
๑๐.๒ จ.ส.ต.เกชา ทองภิรมย์	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน ท ๒
๑๐.๓ จ.อ.ปถวี แทนเกษม	ตำแหน่งช่างเครื่องบิน ท ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จ.ส.อ.
(สมชาย มาคงกุล)
หัวหน้าช่างเครื่องบิน

(นายศักดา อุ่นน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ
๑๗/๓/๖๔
(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

D/กลุ่มซ่อม/มาลัย/ซ่อมอุปกรณ์ CASA

งานพัสดุ
กรมการบินเกษตร
รับที่ ๒๖๙
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๖.๕๐ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๔๓๔
วันที่ ๑๗ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๒๔ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/ ๕๗๒ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท ได้ทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA ดังนี้

(๑) รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ

(๒) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ จ.ส.อ.....กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

ลงชื่อ ส.อ.....กรรมการ
(อำนวย ชอบพานิช)

ลงชื่อ พ.อ.อ.....กรรมการ
(นิติ คลังกูล)

ลงชื่อ ส.อ.....กรรมการ
(วิชาญ ธรรมโกวิท)

ลงชื่อ พ.อ.อ.....กรรมการ
(อนันต์ เจนพนัส)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา ถาลิปน)

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ
17/3/64
(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ
จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ)

๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการ หรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๑.๒ (๑) หรือ

(๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็นโรงงานตามข้อ ๑.๑ (๓)

๑.๓ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

๑.๔ ต้องมีเอกสารหลักฐานทุกขั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยต้องมีอายุของเอกสารหลักฐานเหลือไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หากอยู่ในระหว่างการต่ออายุเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ต้องมีเอกสารจากผู้อนุญาต หรือผู้มอบอำนาจ หรือผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทน แล้วแต่กรณีมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษ และต้องแปลเป็นภาษาไทยและรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

/๒. ข้อกำหนด...

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

๒.๑ ก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถทำการตรวจสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม

๒.๓ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒.๔ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒.๕ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย และผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจซ่อมตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA Form One ต้องเป็นฉบับจริง หากเอกสารดังกล่าวเป็นการลงนามด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาเอกสาร ต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานซ่อม และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมทั้งมีป้าย SERVICEABLE PART TAG

/๕.๔ ต้องรับประกัน...

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบโดยช่างและนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออุปกรณ์ทางราชการจะไม่รับผิดชอบ ในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคางบประมาณ		หมายเหตุ
					ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1			
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1			
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1			
4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1			
5	ADI.	7001182-906	91101414	1			
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1			
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1			
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ รายการ จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน ๗ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท

(สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๒,๗๖๖,๔๑๕ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น

(สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

เห็นควรใช้ราคาประมาณการค่าจ้างซ่อม เป็นราคากลางในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๘๘๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA จำนวน 7 รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	S/N	จำนวน (EA)	ราคางบประมาณ	
					ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	SERVO DRIVE	7002260-923	89032586	1	281,600	281,600
2	SERVO DRIVE	7002260-723	7870	1	281,600	281,600
3	ACCUMULATOR	CA242-3	1810	1	264,000	264,000
4	LIGHT LANDING	G-4710A-19	21790	1	878,955	878,955
5	ADI.	7001182-906	91101414	1	371,800	371,800
6	STATIC INVERTER	PC-350-1A	4420	1	261,000	261,000
7	SERVO DRIVE	7002260-722	1011H893	1	427,460	427,460
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,766,415
					(สองล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน)	

กลุ่มงานสารบรรณ
รับที่ ๑๐๗๕
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๖๖

ที่ ๒๗๑๙
๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
๑๔.๓๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๙๐
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๙
เจ้าบัตร

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๒๐๐๗ **วันที่** ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอทำความตกลงการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๔๙๖,๕๖๐ บาท นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ภายในวงเงินประมาณ ๕,๘๒๔,๔๑๕ บาท รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อมาได้มีการปรับลดรายการและปรับลดวงเงินงบประมาณลง รายละเอียดตามหนังสือกองแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว

กองบริหารการบินเกษตร ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เครื่องบิน

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องบินปีกชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

/เครื่องเฮลิคอปเตอร์...

เครื่องเฮลิคอปเตอร์

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่เสนอข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวชุติชรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เศาเสน)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ มี.ค. ๒๕๖๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ -๓- ๗๓๖
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๔๔ น.

กองเลขานุการกรม
รับที่ ๒๓๗๕
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๕
เวลา ๑๐.๖๖.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๔๐
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๕
เวลา ๑๔.๐๔

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณ กันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เคาเล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๕

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๕
(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๐๓ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เครื่องบิน

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องบินปีกชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

/เครื่องเฮลิคอปเตอร์...

เครื่องเฮลิคอปเตอร์

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	ใบสั่งจ้างเลขที่	คภ./ฝล. 33/2 (2000530140)
		วันที่	18-05-2564
ที่อยู่			
	19/26 ซอย ถนนลาดพร้าว 126(กรัณฑ์พร)	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	02-9341600		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105538041921	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0746010877		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	MARCH AVIATION CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด รามอินทรา กม.10	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 18-05-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่อง เฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ (เบิกเป็นค่าใช้จ่าย)	1		1,315,200.00	1,315,200.00
			รวมเป็นเงิน		1,315,200.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,315,200.00

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

ใบสั่งจ้าง

ใบสั่งจ้างเลขที่ คภ./ฝล. 33/2 (2000530140)
วันที่ 18-05-2564

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 16-08-2564 วันทำการนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 16-08-2564
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
4. ระยะเวลารับประกัน
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบงาน ถ้าปรากฏว่างานจ้างนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

หมายเหตุ: การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

ลงชื่อ _____ผู้สั่งจ้าง
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้รับจ้าง
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000008005950
วันที่บันทึกรายการ : 19.05.2021 - 14:35:45

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000530140
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : คภ./ฝล. 33/2

วันที่เอกสาร : 18.05.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 18

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000000456 - บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0746010877

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	16.08.2021	6311310	0702100005	0702110000O1306	0702151701120019	1206020102	1206020102	01058311000000	การซ่อมแซม: การเคาะ	รอการตั้งเบิก	1.00	AU	1,315,200.00	1,315,200.00	0.00

รวมเป็นเงิน 1,315,200.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 1,315,200.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

(นางสาวนิชานส หนุสง่า)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

หมายเหตุ : 18-05-2564



สัญญาจ้างซ่อม

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล. ๓๓/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยนายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๘๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทนตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ (สี่) รายการ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยจะทำการตรวจซ่อม ณ บริษัท TURNER AVIATION LIMITED ตั้งอยู่ที่ SPIERSBRIDGE TERRACE, THORNLIEBANK INDUSTRIAL ESTATE, GLASGOW, G46 8JQ, UNITED KINGDOM ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า อุปกรณ์จำนวน ๔ (สี่) รายการ ให้ใช้การได้ดีตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุชนิดดี ใช้เครื่องมือดี อุปกรณ์ดีและสัมภาระในการตรวจซ่อมตลอดจนใช้ช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ





ข้อ ๒ เอกสาร...

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ จำนวน ๓ (สาม), หน้า

๒.๒ ผนวก ๒, เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๖ (หก), หน้า

๒.๓ ผนวก ๓, ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือค้ำประกันรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ จำนวน ๑๘ (สิบแปด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๘๑/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๖๕,๗๖๐ บาท (หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้าง...

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง เป็นราคาเหมารวมทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการส่งมอบ อุปกรณ์ ที่ตรวจซ่อมเสร็จตามสัญญานี้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา รามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔-๖-๐๑๐๘๗-๗ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายใน ๙๐ (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ และต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

๖.๑ เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้น หรือมีข้อขัดข้องทำให้ อุปกรณ์ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ จากการจ้างนี้ภายในกำหนดเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือภายในกำหนดเวลาใช้งานของ อุปกรณ์ จำนวน ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายหรือมีข้อขัดข้องนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเกิดชำรุดขัดข้องเนื่องจากสภาพการใช้งานตามปกติก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

/๖.๒ หากผู้รับจ้าง...

๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้อง หรือข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำ อุปกรณ์ ดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ และผู้ว่าจ้างยังมิได้จ้างผู้อื่นทำแทน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไขดังนี้

๖.๒.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยน ทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๖.๒.๒ ถ้าผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ (สามสิบ) วัน

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖.๑ ได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๘ การควบคุมงาน...

ข้อ ๘ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๙ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้างหรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าจ้างซ่อม อุปกรณ์ ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๑ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับ อุปกรณ์ ที่ผู้รับจ้างทำการตรวจซ่อม และส่งมอบล่าช้า ให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้บอกสงวนสิทธิในการเรียกเบี้ยปรับในเวลาที่รับมอบแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่ค้างชำระไว้เพื่อทดแทนเงินค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวนั้นได้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

/ข้อ ๑๑ สิทธิของผู้ว่าจ้าง..

กรมส่งเสริมการเกษตร

ข้อ ๑๑ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังการบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๒ ภาษีอากร

๑๒.๑ ในการตรวจซ่อม อุปกรณ์ ตามสัญญานี้ ถ้าผู้รับจ้างจำเป็นต้องสั่งซื้อพัสดุ อุปกรณ์ หรือชิ้นอะไหล่เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมจากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศไทยให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและส่งมอบเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ โดยครบถ้วนเพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศก่อนของมาถึงประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ....-.... วัน (....-....) และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าทุกประการ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบภาษีเงินได้และภาษีอื่นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบ อุปกรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อม อุปกรณ์ แล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้อ ๕ หากเกิดความชำรุดบกพร่องหรือเกิดความเสียหายหรือเกิดการสูญหายแก่ อุปกรณ์ ของผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดก็ตาม ยกเว้นภัยสงคราม การบุกรุกโดยศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การทำรัฐประหาร การลุกฮือก่อการจลาจล การเข้าทำลาย หรือถูกทำลาย หรือช่วงชิงอำนาจโดยกำลังทหาร ภัยธรรมชาติ การเสื่อมสภาพของ อุปกรณ์ หรือบริภัณฑ์ตามอายุขัยของการใช้งานหรือโดยธรรมชาติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

/ข้อ ๑๔ การงด...

ข้อ ๑๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

การจัดทำสัญญานี้เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนตามมาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ จึงได้จัดให้มีการลงนามในสัญญาไปพลางก่อนและภายหลังจะต้องส่งสัญญานี้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบ หากมีการต้องแก้ไขสัญญา คู่สัญญายินยอมให้มีการแก้ไขสัญญานี้ให้เป็นไปตามคามเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดและให้ถือว่าสัญญานี้มีผลสมบูรณ์

๑๕. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๑๖. การตรวจรับพัสดุ

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการซ่อมในสถานที่ซ่อมได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

/การที่มี...

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 00019/200074/0081/64 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน 4 รายการ กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ คภ./ฝล. 33/2564 ลงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 65,760.00 บาท - (-หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน-) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน - 65,760.00 บาท - (-หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน-) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อเอกมัย

ลงชื่อ ..... ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

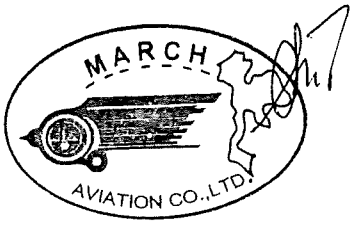
ลงชื่อ ..... พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

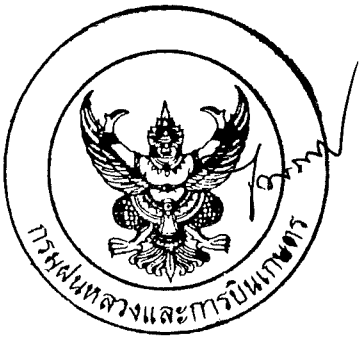
ลงชื่อ ..... พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เปิดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ ฟรีค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน ค่าทำหนังสือค้ำประกัน ฟรีค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่สาขาธนาคารกรุงไทย

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑

ผนวก ๑





รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ
จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ)

๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการ หรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๑.๒ (๑) หรือ

(๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็นโรงงานตามข้อ ๑.๑ (๓)

๑.๓ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

๑.๔ ต้องมีเอกสารหลักฐานทุกขั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยต้องมีอายุของเอกสารหลักฐานเหลือไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หากอยู่ในระหว่างการต่ออายุเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ต้องมีเอกสารจากผู้อนุญาต หรือผู้มอบอำนาจ หรือผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทน แล้วแต่กรณีมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษ และต้องแปลเป็นภาษาไทย และรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

/๒. ข้อกำหนด...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
MARCH AVIATION CO.,LTD.

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

๒.๑ ก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถทำการตรวจสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม

๒.๓ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒.๔ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒.๕ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย และผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจซ่อมตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอเมืองคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับ[illegible]ราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA Form One ต้องเป็นฉบับจริง หากเอกสารดังกล่าวเป็นการลงนามด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาเอกสาร ต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานซ่อม และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมที่มีป้าย SERVICEABLE PART TAG

๕.๔ ต้องรับประกัน...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบโดยช่างและนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออุปกรณ์ทางราชการจะไม่รับผิดชอบ ในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

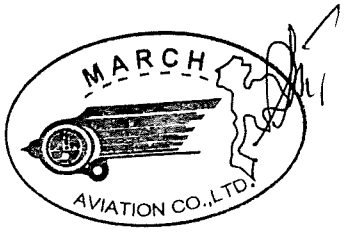
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๒

ผนวก ๒





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณี.....

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือล่วงหน้าไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

รับรองสำเนาถูกต้อง

/(๔) หนังสือ.....

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องนำหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ที่ส่งซ่อม เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๐,๗๘๐ บาท (สามแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) รายละเอียดแต่ละรายการตามที่แนบ กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์ มามอบให้ที่กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๗.๑ กรมธรรม์ประกันภัย ประกันความเสียหายหรือสูญหายตลอดช่วงระยะเวลาที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมไปทำการซ่อม โดยระบุให้ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” เป็นผู้รับผลประโยชน์ในกรมธรรม์ มามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๒ กรมธรรม์ประกันภัย, หนังสือรับรองของโรงงานซ่อม และหนังสือของบริษัทผู้รับประกัน ดังนี้

๗.๒.๑ กรมธรรม์ประกันภัยประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมแล้วนำส่งจนถึงโรงงานซ่อม รวมทั้งหนังสือของบริษัทประกันภัยที่รับรอง (COVER NOTE) ว่าจะออกกรมธรรม์ประกันภัยในเที่ยวกลับจากโรงงานซ่อมถึงสถานีส่งมอบของทางราชการ และ

๗.๒.๒ หนังสือรับประกันของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งกรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่พัสดุที่ส่งซ่อมถึงโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจากข้อ ๗.๒.๑) จนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม หรือพร้อมทั้งหนังสือของบริษัทผู้รับประกันภัยที่ระบุกรมธรรม์ประกันภัยของพัสดุที่ส่งซ่อม และรับจะชำระความเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยตรง และ

๗.๒.๓ กรมธรรม์ประกันความเสียหายหรือสูญหายของพัสดุที่ส่งซ่อมตลอดระยะเวลาตั้งแต่นำพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม (ช่วงเวลาต่อจาก ข้อ ๗.๒.๒) จนถึงส่งมอบให้ ณ สถานที่ราชการกำหนด

โดยกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารรับประกันดังกล่าวข้างต้น ผู้นำพัสดุส่งซ่อมไปทำการซ่อมต้องนำมามอบให้กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดังนี้

- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๑ ต้องนำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๒ ต้องนำมามอบให้หลังจากรับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมภายในเวลา ๑๕ วันทำการ
- เอกสารตามข้อ ๗.๒.๓ ต้องนำมามอบก่อนพัสดุที่ส่งซ่อมออกจากโรงงานซ่อม

สำเนาถูกต้อง

/อนึ่ง.....

อนึ่ง หากผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาไม่สามารถนำเอกสารตามข้อ ๗.๑ และ ๗.๒ มามอบให้ได้ ผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญาต้องเปลี่ยนหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของทางราชการ หรือเงินสด หรือเช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามมูลค่าที่ราชการกำหนดทันที โดยมีระยะเวลาตั้งแต่รับมอบพัสดุที่ส่งซ่อมจนถึงนำพัสดุที่ส่งซ่อมมาส่งมอบ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด นำมามอบก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๔ เงินสด นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

๗.๕ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ นำมามอบให้ก่อนการลงนามในสัญญา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะเรียกร้องตามจำนวนมูลค่าที่ทางราชการกำหนด ซึ่งเกิดจากความชำรุดเสียหาย สูญหาย หรือไม่ว่ากรณีใดๆ จากคู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) ที่ไม่สามารถนำพัสดุที่รับมอบมาส่งมอบให้ทางราชการภายในเวลาที่กำหนด หากไม่สามารถเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันหรือกรณีนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดดังกล่าว

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทย แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/จะพิจารณา.....

จะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๓. ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาต่อรายการ กรณียื่นข้อเสนอและเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาต่อรายการปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) ยืนยันการรับจ้างอีกครั้ง หากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) รายนั้นไม่ประสงค์จะรับจ้าง ทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๔. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๕. การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เงื่อนไขกำหนดการทำประกัน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

จำนวน 4 รายการ

กรณีรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 407 เกิดการสูญหาย เสียหาย หรือกรณีใดๆ ที่ไม่สามารถนำพัสดุจ้างซ่อมส่งมอบให้ทางราชการได้ ผู้เสนอราคาต้องนำหลักปรพกันความเสียหาย หรือสูญหายของอุปกรณ์เครื่องบินที่ส่งไปซ่อม โดยมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นผู้รับผลประโยชน์ตลอดระยะเวลาที่นำพัสดุไปทำการซ่อมจนถึงเวลาส่งมอบให้ทางราชการ ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	S/N	จำนวน (EA)	วงเงินประกัน (บาท)
1	INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE	407-375-001-107 (1K426-90090001-03)	1252	1	93,846
2	INDICATOR, GAS PRODUCER	407-375-002-105 (1K426-90090003-02)	1191	1	116,944
3	INDICATOR ENGINE TORQUE	407-375-003-109 (1K426-90090002-03)	1266	1	119,184
4	COMPRESSOR	S-3008EC-6	R4800	1	30,806
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					**360,780**

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

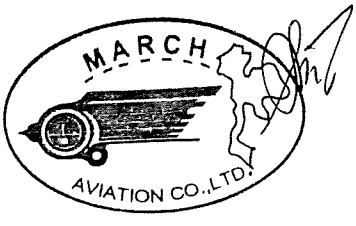
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๓

ผนวก ๓





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างหุ้นส่วน/บริษัท) มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อยู่เลขที่ 19/26 ถนน ลาดพร้าว ตำบล พลับพลา

อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105538041921 โทรศัพท์ 02-9341600

โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ 7991 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564 ของทางราชการโดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบBELL 407 จำนวน 4 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ) เป็นเงินทั้งสิ้น 1,315,200.- บาท (-หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 86,041.12 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอเมืองคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปี หรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาจ้างซ่อมตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิรัช ศรีสุข)

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....พยาน

(นายวิรัช ศรีสุข)

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดจ้างก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

หมายเหตุ บริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท Turner Aviation Limited. Spiersbridge Terrace Thornliebank Industrial Estate Glasgow G46 8JQ United Kingdom

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน 4 รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	S/N	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE	407-375-001-107 (1K426-90090001-03)	1252	1	352,800.00	352,800.00	
2	INDICATOR, GAS PRODUCER	407-375-002-105 (1K426-90090003-02)	1191	1	408,800.00	408,800.00	
3	INDICATOR ENGINE TORQUE	407-375-003-109 (1K426-90090002-03)	1266	1	434,600.00	434,600.00	
4	COMPRESSOR	S-3008EC-6	R4800	1	119,000.00	119,000.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,315,200.00	

MARCH AVIATION CO.,LTD.

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

March Aviation Co., Ltd. **บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด**

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd.,
Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

7 เมษายน 2564

ที่ มอ. 162/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว991 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน 4 รายการ เป็นจำนวนเงิน 1,315,200.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ และทางคณะกรรมการพิจารณาผลการเปิดซองได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

MARCH AVIATION CO.,LTD.

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๔
ผนวก ๔





บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

MARINE CARGO POLICY
(FOR SENDING BY AIRFREIGHT ONLY)
SCHEDULE

ORIGINAL

Policy No. 210001/C000002080

NAME OF ASSURED : MARCH AVIATION CO., LTD.

AIRLINE & FLIGHT NO. : BY AIR FREIGHT

SAILING ON OR ABOUT : 10-05-2021

VOYAGE : At and from TURNER AVIATION LIMITED, ENGLAND TO NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND

AMOUNT INSURED HEREUNDER: THB ******360,780.00 Ex.Rate @ 1.0000
(THAI BAHT THREE HUNDRED SIXTY THOUSAND SEVEN HUNDRED EIGHTY ONLY)

SUBJECT-MATTER INSURED:

4 EA OF
1. INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE
P/N 407-375-001-107 (1K426-90090001-03) S/N 1252 1 EA.
2. INDICATOR, GAS PRODUCER
P/N 407-375-002-105 (1K426-90090003-02) S/N 1191 1 EA.
3. INDICATOR ENGINE TORQUE
P/N 407-375-003-109 (1K426-90090002-03) S/N 1266 1 EA.
4. COMPRESSOR
P/N S-3008EC-6 S/N R4800 1 EA.
AS PER INVOICE NO. 2021/R...
AS PER MARINE CARGO COVER NOTE NO. OP/010/21
ALL OTHER DETAILS ARE AS PER ATTACHED SHEET

Valued at the same as Amount Insured.

CLAUSES, ENDORSEMENT, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES:
AIR TRANSPORTATION CLAUSE (AS PRINTED OVERLEAF)
INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82
SPECIAL REPLACEMENT CLAUSE FOR USED/SECOND HAND MACHINE
INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE ***

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical And Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 CL370, Nuclear Energy Risks Exclusion Clause 01/01/89, Termination of Transit Clause (Terrorism) 2009 JC2009/056 01/01/2009, Computer Millennium Clause (Cargo) with Named Peril Extension C E 2000, Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 CL380, Cargo Piracy Notice of cancellation (for use only with Institute Cargo Clauses) 11/12/08 JC2008/024, Sanction Limitation and Exclusion Clause JC2010/014 11/08/10.

The attached Clauses and Endorsements form part of this Policy

Claims, if any, payable at/in: BANGKOK
by THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

In the event of loss or damage which may involve a claim under this insurance, no claim will be admitted unless immediate notice for survey has been given to and a survey report obtained from or with the approval of :
THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

In case where there is no Agents, the Lloyd's Agents must be applied for.

ชำระอากรแล้ว

[X] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent [ ] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker นายธีรพงศ์ ใจสว่าง ใบอนุญาตเลขที่ License No. 5102022224

Issued in Bangkok this 07 day of MAY 2021

WE, THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED (herein referred to as the Underwriters) hereby agree, in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium as arranged, to insure against loss damage liability or expense to the extent and in the manner herein provided. 13335

IN WITNESS whereof the undersigned have subscribed their names for and on behalf of the Underwriters.

กรรมการ - Director กรรมการ - Director ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person ORIGINAL

amined

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broker or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and to retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE:-The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all Available supporting document without delay, Including when applicable:-

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with Shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of Carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to Show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final Destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the countrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

MARINE COVER NOTE

No: CN/010/21

Date: 10/05/21

We hereby confirm acceptance of the Marine Cargo Insurance subject to the conditions herein, and to the usual clauses and conditions of Standard Cargo Form as per details hereunder:

NAME OF ASSURED	: DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION
AMOUNT INSURED	: BAHT 360,780.00
SUBJECT-MATTER INSURED :	
1. INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE	
P/N 407-375-001-107(1K426-90090001-03) S/N 1252 1 EA.	
2. INDICATOR, GAS PRODUCER	
P/N 407-375-002-105(1K426-90090003-02) S/N 1191 1 EA.	
3. INDICATOR ENGINE TORQUE	
P/N 407-375-003-109(1K426-90090002-03) S/N 1266 1 EA.	
4. COMPRESSOR P/N S-3008EC-6 S/N R4800 1 EA.	
ALL OTHER DETAILS ARE AS PER INVOICE NO. 2021/R....	
VOYAGE: ENGLAND TO NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND	
CONDITIONS OF INSURANCE: AIR TRANSPORTATION CLAUSE	

Premium as arranged.

This Marine Cover Note shall be in force for a period not exceeding 365 DAYS from date of issue until cancelled by a policy issue in lieu hereof, or until expiry of letter of credit (if any), whichever first occurs. War, Strikes, not and civil commotion risks, if included, are subject to seven days Written notice of cancellation for rate adjustment but such cancellation shall not effect risks which shall have attached before such cancellation becomes effective.

ThaiSri Insurance Public Company Limited

.....

(Suchart Kongthong)

Authorized Signature

NOTE: The Assured are required to give prompt notice to the Company advising the details of intended shipment for issuing the formal policy.

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

PARTICULARS ATTACHED FOR POLICY NO. 210001/C000002080

*** INCLUDING ANY LOSS AND/OR DAMAGE RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING WHICH IS CLEARLY EVIDENCE OF LOSS AND/OR DAMAGE TO THE INSURED ITEM CAUSED BY LOADING AND UNLOADING OPERATION

DEDUCTIBLE : 10% OF LOSS MINIMUM BHT. 200,000.- FOR LOSS RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING

BENEFICIARIES : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENT

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,
- 5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.2.2 for allocation or distribution

or
- 5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,* either
- 6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or
- 6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured hereunder.
This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

11 11.1 If any Increases Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under th insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:
The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1 This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrivals is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2 This insurance is against all risks or loss of or damage to the subject-matter insured including risks or theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3 Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Comotion.

4 In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filled immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5 Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cased by
- 1.1 strikes, locked out workmen, or persons taking in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.2 1.2 any terrolst or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reation or radioactive force or matter
- 2.10 loss damage or expenses caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance
- 3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured
and
- 3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premium such insurance

3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,
and

3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge,
whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or

3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (cargo) shall be deemed to from part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, the*provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches*

3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;

3.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;

thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured,*held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

5 **Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.**

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

7 Details as per Clause 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSURANCE

8 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

MINIMISING LOSSES

9 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

10 Details as per clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.

2. 2. This insurance cover, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
b) Fire, lightning and/or explosion.
c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accident

3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance(s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.

4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.

5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.

6. Underwriters to be entitled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   - 1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   - 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   - 1.3 any weapon Or device employing atomic or nuclear fission any/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter, The exclusion in this sub-class does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carries, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.
   - 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

1/11/03
CL 370

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

QUALIFYING VESSELS

1). This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interest carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is :

1.1 a Member of Associated Member of the International Association of Classification Societies (IACS), or

1.2 a Member Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading or an inter-island route within an Archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by Vessels not classed as above must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agrreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2). Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be insured on the policy or open cover conditions subject to an additional premium to agreed.

Bulk of combination carriers over 10 years of age, or

Other vessel over 15 years of age unless they:

2.1 have been used for the carriage or general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age or

2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3). The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel with the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4). A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5). Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependence with that obligation.

6). This insurance is subject to English law and practice

For a current list of IACS Members and Associate Members please refer to the IACS website www.iacs.org.uk

CL 354

(JS 98/019 1 MAY, 1998)

CARGO ISM ENDORSEMENT

Applicable to shipments on board Ro-Ro passenger ferries.
Applicable with effect from 1 July, 1998 to shipment on board :
1). Passenger vessels transporting more than 12 passengers and
2). Oil tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Bulk Carriers and cargo high speed craft of 500 gt or more.
Applicable with effect from 1 July, 2002 to shipments on board all other cargo ships and mobile offshore drilling units of 500 gt or more.

In no case shall this insurance cover loss, damage or expense where the subject matter insured is carried by a vessel that is not ISM Code certified or whose owners or operators do not hold and ISM Code Document of Compliance when, at the time of loading of the subject matter insured on board the vessels, the Assured were aware, or in the ordinary course of business should have been aware :-

a) Either that such vessel was not certified in accordance with the ISM Code,

b) Or that a current Document of Compliance was not held by her owners or operators

As required under the SOLAS Convention 1974 as amended.

This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject matter insured in good faith under a binding contract.

JC 98/019
01/05/1998

NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89

1. This Contract excludes nuclear energy risks whether written directly or by way of reinsurance or via pools or associations. Under this Contract the term "nuclear energy risks" means any first or third party insurance (other than workers' compensation or employees' liability) in respect of:

i. nuclear reactors and nuclear power stations or plant;

ii. any other premises or facilities concerned with
   (a) the production of nuclear energy or
   (b) the production or storage or handling of nuclear fuels or nuclear waste;

iii. any other premises or facilities eligible for insurance by any local nuclear pool or association but only to the extent of the requirements of the local pool or association;

iv. nuclear or radioactive fuel, or nuclear or radioactive waste.

2. However, this exclusion shall not apply

(a) to any insurance or reinsurance in respect of the construction, erection or installation or building, plant and other property (including contractor's plant and equipment used in connection therewith):
   i: or the storage of nuclear fuel-prior to the commencement of storage
   ii: as regards reactor installation-prior to the commencement of loading of nuclear fuel into the reactor, or prior to the initial critically, depending on the commencement of the insurance or reinsurance of the relevant local nuclear pool or association;

(b) to any machinery breakdown or other engineering insurance or reinsurance not coming within the scope of (a) above, nor affording coverage in the "high radioactivity" zone;

(c) to any insurance or reinsurance in respect of the hulls or ships, aircraft or other conveyance.

(d) to any insurance or reinsurance in respect of loss of or damage to (including any expenses incurred therewith) nuclear or radioactive fuel or nuclear or radioactive waste while in transit or storage as cargo, other than while being processed or while in storage at the reactor installation or any other final destination concerned with production, storage or handling of nuclear fuel or nuclear waste.

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1 Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, 1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC2009/056
01/01/2009

COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO)
- WITH NAMED PERIL EXTENSION -

In no case shall this Insurance cover any loss, damage, expense or liability of whatever nature which might otherwise be recoverable under this insurance arising out of or in any way connected with, whether directly or indirectly, the use or operation of any computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system where any such loss, damage, expense or liability arises, whether directly or indirectly, as a consequence of (I) the date change to the year 2000 or any other date change and/or (ii) any change or modification of or to any such computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system in relation to any such date change.

This exclusion does not apply to:-

1. claims for loss of or damage to the subject matter insured reasonably attributable to

i) fire or explosion
ii) vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
iii) overturning or derailment of land conveyance
iv) collision or contact of vessel craft aircraft or conveyance with any external object other than water
v) total loss of aircraft in flight
vi) discharge of cargo at a port of distress
vii) total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel craft or aircraft
viii) General average sacrifice
ix) Jettison or washing overboard
x) Entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance liftvan or place of storage.

2. General average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded elsewhere in this insurance.

Subject always to the terms, conditions, limits and exclusions contained elsewhere in this policy.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise by covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/03

CL.380

CARGO PIRACY NOTICE OF CANCELLATION
(For use only with Institute Cargo Clauses)

Where this insurance covers piracy and/or general average,salvage and sue and labour charges arising from piracy, such cover may be cancelled by insurers giving 7 days notice in writing, cancellation to take effect on the expiry of 7 days (10 days in respect of reinsurance) from midnight of the day on which the notice is issued by insurers

Insurers agree to reinstate this coverage subject to agreement between insurers and the insured prior to the cancellation taking effect as to any new rate of premium and/or conditions and/or warranties. Such cancellation shall not affect any insurance which has attached before the cancellation takes effect.

If the cancellation is in relation to specific geographical areas, such areas will be clearly defined by insurers in the notice of cancellation.

11/12/08
JC2008/024

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014

11 August 2010

IMPORTANT

PROCEDURE IN THE EVENT OF LOSS OR DAMAGE FOR WHICH UNDERWRITERS MAY BE LIABLE

LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES

It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their Agents are required:-

1. To claim immediately on the Carriers, Port Authorities or other Bailees for any missing packages.
2. In no circumstances, except under written protest, to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
3. Where delivery is made by Container, to ensure that the Container and its seals are examined immediately by their responsible official.
   If the Container is delivered damaged or with seals broker or missing or with seals other than as stated in the shipping documents, to clause the delivery receipt accordingly and to retain all defective or irregular seals for subsequent identification.
4. To apply immediately for survey by Carriers or other Bailees' Representatives if any loss or damage be apparent and claim on the Carriers or other Bailees for any actual loss or damage found at such survey.
5. To give notice in writing to the Carriers or other Bailees within 3 days of delivery if the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE:-The Consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the Regulations of the Port Authorities at the port of discharge.

DOCUMENTATION OF CLAIMS

To enable claims to be dealt with promptly, the Assured or their Agents are advised to submit all Available supporting document without delay, Including when applicable:-

1. Original policy or certificate of insurance.
2. Original or copy shipping invoices, together with Shipping specification and/or weight notes.
3. Original Bill of Lading and/or other contract of Carriage.
4. Survey report or other documentary evidence to Show the extent of the loss or damage.
5. Landing account and weight notes at final Destination.
6. Correspondence exchanged with the Carriers and other Parties regarding their liability for the loss or damage.

Notwithstanding anything contained herein or attached hereto to the countrary, it is understood and agreed that this insurance is subject to English law and practice only as to all questions of liability for and settlement of any and all claims arising under this Policy.

It is further declared and agreed that notwithstanding anything to the contrary in the Revenue Code of Thailand, the business tax municipal tax and stamp duty on this Policy are payable by the Assured.

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 กนกทุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

MARINE COVER NOTE

No: CN/010/21

Date: 10/05/21

We hereby confirm acceptance of the Marine Cargo Insurance subject to the conditions herein, and to the usual clauses and conditions of Standard Cargo Form as per details hereunder:

NAME OF ASSURED	: DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION
AMOUNT INSURED	: BAHT 360,780.00
SUBJECT-MATTER INSURED :	
1. INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE	
P/N 407-375-001-107(1K426-90090001-03) S/N 1252 1 EA.	
2. INDICATOR, GAS PRODUCER	
P/N 407-375-002-105(1K426-90090003-02) S/N 1191 1 EA.	
3. INDICATOR ENGINE TORQUE	
P/N 407-375-003-109(1K426-90090002-03) S/N 1266 1 EA.	
4. COMPRESSOR P/N S-3008EC-6 S/N R4800 1 EA.	
ALL OTHER DETAILS ARE AS PER INVOICE NO. 2021/R....	
VOYAGE: ENGLAND TO NAKORNSAWAN PROVINCE, THAILAND	
CONDITIONS OF INSURANCE: AIR TRANSPORTATION CLAUSE	

Premium as arranged.

This Marine Cover Note shall be in force for a period not exceeding 365 DAYS from date of issue until cancelled by a policy issue in lieu hereof, or until expiry of letter of credit (if any), whichever first occurs. War, Strikes, not and civil commotion risks, if included, are subject to seven days Written notice of cancellation for rate adjustment but such cancellation shall not effect risks which shall have attached before such cancellation becomes effective.

ThaiSri Insurance Public Company Limited

.....

(Suchart Kongthong)

Authorized Signature

NOTE: The Assured are required to give prompt notice to the Company advising the details of intended shipment for issuing the formal policy.

บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 | 126/2 KRUNGTHONBURI ROAD, BANGLAMPOOLANG, KLONGSAN, BANGKOK 10600
Call Center 1219 Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.thaisri.com ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

THASRI | ERGO

PARTICULARS ATTACHED FOR POLICY NO. 210001/C000002080

*** INCLUDING ANY LOSS AND/OR DAMAGE RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING WHICH IS CLEARLY EVIDENCE OF LOSS AND/OR DAMAGE TO THE INSURED ITEM CAUSED BY LOADING AND UNLOADING OPERATION

DEDUCTIBLE : 10% OF LOSS MINIMUM BHT. 200,000.- FOR LOSS RESULTING FROM LOADING AND UNLOADING

BENEFICIARIES : DEPARTMENT OF THE ROYAL RAINMAKING AND AGRICULTURAL AVIATION

THE FOLLOWING INSTITUTE CLAUSES & CLAUSES WILL BE APPLICABLE ONLY WHEN STATED IN THE SCHEDULE OF THIS POLICY AND/OR ENDORSEMENT

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4 below.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
- 2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

3 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

5 5.1 This insurance attaches from the time the subject-matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,

5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either

5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.2.2 for allocation or distribution

or

5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage.

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,* either

6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

6.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

8 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject- matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

11 11.1 If any Increases Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under th insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

11.2 **Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:**
The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.
In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder
- 13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

16 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

PARCEL POST CLAUSE (ALL RISKS)

1 This insurance attaches from the time the Post Office accepts the subject-matter insured and Postal Receipt(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of 15 days counting from the day notice of arrivals is despatched by the Post Office to the consignee, whichever shall first occur.

2 This insurance is against all risks or loss of or damage to the subject-matter insured including risks or theft, pilferage, shortage, non-delivery, and mis-delivery, irrespective of percentage, but shall no case be deemed to cover loss damage or expense proximately caused by delay or inherent vice or nature of subject-matter insured.

3 Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Comotion.

4 In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filled immediately against the Post Office and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Postal Receipt for the package is also required as proof.

5 Underwriters to be entitled, to any amount recovered from the Post Office in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cased by
- 1.1 strikes, locked out workmen, or persons taking in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.2 1.2 any terroist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 2.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reation or radioactive force or matter
- 2.10 loss damage or expenses caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

3. Details as per Clauses 5 of Institute Cargo Clauses (AIR)
4. Details as per Clauses 6 of Institute Cargo Clauses (AIR)
5. Details as per Clauses 7 of Institute Cargo Clauses (AIR)

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

EXCLUSIONS

2 In no case shall this insurance cover
Exclusion nos. 2.1 to 2.7 details as per exclusion nos. 2.1 to 2.7 of Institute Cargo Clauses (AIR)
- 2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 2.9 loss damage or expenses arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reactions or radioactive force or matter.

DURATION

3 3.1 This insurance

3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the commencement of the air transit insured
and

3.1.2 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the aircraft at the final place of discharge
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the final place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Underwriters and to an additional premiumsuch insurance

3.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge, the aircraft departs therefrom,
and

3.1.4 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the aircraft at the final (or substituted) place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge,
whichever shall first occur.

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by aircraft or oversea vessel, then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 3.

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses,
or

3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (cargo) shall be deemed to from part of this insurance and shall apply to the on-carriage by sea.

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject-matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, the*provided notice is given to the Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance reattaches*

3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;

3.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final place of discharge;

thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carrier under the contract of carriage.

(For the purpose of Clause 3
"oversea vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured,*held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

5 **Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.**

CLAUSES 6 TO 12 " AS UNDER "

THE FOLLOWING CLAUSES ARE APPLIED IN INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) AND INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

CLAIMS

6 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

7 Details as per Clause 11 of Institute Cargo Clauses (AIR)

BENEFIT OF INSURANCE

8 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

MINIMISING LOSSES

9 Details as per Clause 8 of the Institute Cargo Clauses (AIR)

10 Details as per clauses 14 of Institute Cargo Clauses (AIR)

AVOIDANCE OF DELAY

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

12 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE: - It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

AIR TRANSPORTATION CLAUSE

1. This insurance attaches from the time the Aviation Company accepts the subject-matter insured and air waybill(s) thereof duly issued and continues in force during the ordinary course of transit until delivered to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.
2. 2. This insurance cover, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter hereby insured directly caused by:-
   a) Collision, overturning, crashing and/or loss of the aeroplane.
   b) Fire, lightning and/or explosion.
   c) Jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accident
3. If the aeroplane during her flight be forced to land owing to break-down or defect of the machinery and cannot complete her intended voyage causing the parcels hereby insured to be forwarded to the original destination by other conveyance(s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice be given to the Company immediately the Insured becomes aware of the accident and additional premium be paid, if required.
4. Warranted free from loss or damage arising from War, Strikes, Riots and Civil Commotions.
5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the Aviation Company and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Aviation Company's receipt for the package is also required as proof.
6. Underwriters to be entitled to any amount recovered from the Aviation Company in respect of any loss (less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
   - 1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
   - 1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
   - 1.3 any weapon Or device employing atomic or nuclear fission any/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
   - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter, The exclusion in this sub-class does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carries, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes.
   - 1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

1/11/03
CL 370

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

QUALIFYING VESSELS

1). This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interest carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is :

1.1 a Member of Associated Member of the International Association of Classification Societies (IACS), or

1.2 a Member Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading or an inter-island route within an Archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by Vessels not classed as above must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agrreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2). Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be insured on the policy or open cover conditions subject to an additional premium to agreed.

Bulk of combination carriers over 10 years of age, or

Other vessel over 15 years of age unless they:

2.1 have been used for the carriage or general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age or

2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3). The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel with the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4). A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5). Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependence with that obligation.

6). This insurance is subject to English law and practice

For a current list of IACS Members and Associate Members please refer to the IACS website www.iacs.org.uk

CL 354

(JS 98/019 1 MAY, 1998)

CARGO ISM ENDORSEMENT

Applicable to shipments on board Ro-Ro passenger ferries.
Applicable with effect from 1 July, 1998 to shipment on board :
1). Passenger vessels transporting more than 12 passengers and
2). Oil tankers, Chemical Tankers, Gas Carriers, Bulk Carriers and cargo high speed craft of 500 gt or more.
Applicable with effect from 1 July, 2002 to shipments on board all other cargo ships and mobile offshore drilling units of 500 gt or more.

In no case shall this insurance cover loss, damage or expense where the subject matter insured is carried by a vessel that is not ISM Code certified or whose owners or operators do not hold and ISM Code Document of Compliance when, at the time of loading of the subject matter insured on board the vessels, the Assured were aware, or in the ordinary course of business should have been aware :-

a) Either that such vessel was not certified in accordance with the ISM Code,

b) Or that a current Document of Compliance was not held by her owners or operators

As required under the SOLAS Convention 1974 as amended.

This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject matter insured in good faith under a binding contract.

JC 98/019
01/05/1998

NUCLEAR ENERGY RISKS EXCLUSION CLAUSE 01/01/89

1. This Contract excludes nuclear energy risks whether written directly or by way of reinsurance or via pools or associations. Under this Contract the term "nuclear energy risks" means any first or third party insurance (other than workers' compensation or employees' liability) in respect of:

i. nuclear reactors and nuclear power stations or plant;

ii. any other premises or facilities concerned with
   (a) the production of nuclear energy or
   (b) the production or storage or handling of nuclear fuels or nuclear waste;

iii. any other premises or facilities eligible for insurance by any local nuclear pool or association but only to the extent of the requirements of the local pool or association;

iv. nuclear or radioactive fuel, or nuclear or radioactive waste.

2. However, this exclusion shall not apply

(a) to any insurance or reinsurance in respect of the construction, erection or installation or building, plant and other property (including contractor's plant and equipment used in connection therewith):
i: or the storage of nuclear fuel-prior to the commencement of storage
ii: as regards reactor installation- prior to the commencement of loading of nuclear fuel into the reactor, or prior to the initial critically, depending on the commencement of the insurance or reinsurance of the relevant local nuclear pool or association;

(b) to any machinery breakdown or other engineering insurance or reinsurance not coming within the scope of (a) above, nor affording coverage in the "high radioactivity" zone;

(c) to any insurance or reinsurance in respect of the hulls or ships, aircraft or other conveyance.

(d) to any insurance or reinsurance in respect of loss of or damage to (including any expenses incurred therewith) nuclear or radioactive fuel or nuclear or radioactive waste while in transit or storage as cargo, other than while being processed or while in storage at the reactor installation or any other final destination concerned with production, storage or handling of nuclear fuel or nuclear waste.

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) 2009

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1 Notwithstanding any provision to the contrary contained in the contract of insurance or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as the contract of insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted or any person acting from a political, ideological or religious motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE: either

1.1 as per the transit clauses contained within the contract of insurance, or

1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

1.3 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

1.4 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

1.5 in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, 1.6 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur.

2 If the contract of insurance or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

JC2009/056
01/01/2009

COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO)
- WITH NAMED PERIL EXTENSION -

In no case shall this Insurance cover any loss, damage, expense or liability of whatever nature which might otherwise be recoverable under this insurance arising out of or in any way connected with, whether directly or indirectly, the use or operation of any computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system where any such loss, damage, expense or liability arises, whether directly or indirectly, as a consequence of (I) the date change to the year 2000 or any other date change and/or (ii) any change or modification of or to any such computer, computer system, computer software, programme or process or any electronic system in relation to any such date change.

This exclusion does not apply to:-

1. claims for loss of or damage to the subject matter insured reasonably attributable to

i) fire or explosion
ii) vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
iii) overturning or derailment of land conveyance
iv) collision or contact of vessel craft aircraft or conveyance with any external object other than water
v) total loss of aircraft in flight
vi) discharge of cargo at a port of distress
vii) total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel craft or aircraft
viii) General average sacrifice
ix) Jettison or washing overboard
x) Entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance liftvan or place of storage.

2. General average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded elsewhere in this insurance.

Subject always to the terms, conditions, limits and exclusions contained elsewhere in this policy.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1 Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise by covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/03

CL.380

CARGO PIRACY NOTICE OF CANCELLATION
(For use only with Institute Cargo Clauses)

Where this insurance covers piracy and/or general average,salvage and sue and labour charges arising from piracy, such cover may be cancelled by insurers giving 7 days notice in writing, cancellation to take effect on the expiry of 7 days (10 days in respect of reinsurance) from midnight of the day on which the notice is issued by insurers

Insurers agree to reinstate this coverage subject to agreement between insurers and the insured prior to the cancellation taking effect as to any new rate of premium and/or conditions and/or warranties. Such cancellation shall not affect any insurance which has attached before the cancellation takes effect.

If the cancellation is in relation to specific geographical areas, such areas will be clearly defined by insurers in the notice of cancellation.

11/12/08
JC2008/024

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

JC2010/014

11 August 2010

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

หนังสือมอบอำนาจ

19/26 ซ.ลาดพร้าว(กรัณฑ์พร) 126 ถ.ลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ 10310

วันที่ 17 พฤษภาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยนางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครทะเบียนเลขที่ 0105538041921 (เดิมเลขที่ (2)1554/2538) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ขอมอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย ซึ่งเป็นผู้ถือบัตรประชาชนเลขที่ 3 6299 00019 60 1 ออกให้ ณ ที่ว่าการเขตสะพานสูง เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561 ที่อยู่ตามบัตรประชาชน 100/205 ซอย ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ให้เป็นผู้ดำเนินการทำสัญญาและลงนามในสัญญาจ้าง กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานรายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน 4 รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,315,200 .- (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

การกระทำการใดซึ่งผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไป อันเกี่ยวเนื่องกับการได้รับมอบอำนาจดังกล่าว บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ขอรับผิดชอบโดยสิ้นเชิง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ลงชื่อ----------ผู้มอบอำนาจ
(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

ลงชื่อ----------ผู้รับมอบอำนาจ
(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางหัสยา รอดพุ่ม)

ลงชื่อ----------พยาน
(นางสาวจันทราวรรณ เปลี่ยนพิจิตร)

อากรแสตมป์ ๕ บาท อากรแสตมป์ ๕ บาท

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2538 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105538041921
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 2. นายวิเชษฐ เพชรพลาย/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 8,000,000.00 บาท / แปดล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 19/26 ซอยลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 11 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(นางสุจิตรา ศิริบุญญา)
นายทะเบียน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ที่ สจ.3 008557

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.3 008557

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ว.2 (วบ.พิเศษ)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจน ดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจ เครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค้ำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วย คนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้าง อัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(21) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุที่ประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล

สำเนาถูกต้อง

สำเนาเอกสารนี้เหมือนต้นฉบับหนังสือรับรอง

ลงชื่อ ..... ผู้ขอรับรอง

ที่ บจ. (2) 1554/2539

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....24.....ข้อ ดังนี้

(23).....ประกอบกิจการซื้อขายและนำเข้ามาจากต่างประเทศซึ่งสินค้าและอุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับอากาศยาน เรือ รถถัง รถสะเทินน้ำสะเทินบก อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับทางน้ำ และอุปกรณ์นิรภัย ได้แก่ อะไหล่และอุปกรณ์ แบตเตอรี่ เครื่องยนต์ เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือตรวจสอบ เครื่องมือช่อมบำรุงรวมทั้งโลหะทุกชนิดที่ใช้ในงานซ่อมบำรุง เครื่องมือสื่อสารโทรคมนาคม ได้แก่ วิทยุรับ-ส่ง และเรดาร์ ตลอดจนอุปกรณ์ประจำตัวนักบิน อุปกรณ์พลร่ม และอาวุธยุทโธปกรณ์ซึ่งใช้กับอากาศยาน เรือ รถถัง และรถสะเทินน้ำสะเทินบก ดังกล่าว เพื่อจำหน่ายให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

(24) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับเหมาซ่อมทำสินค้าและอุปกรณ์ ตามวัตถุประสงค์ข้อ (23) ทั้งหมด ให้แก่หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยส่งไปซ่อมทำยังต่างประเทศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH Leading Business Towards Digital Transformation AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์
แบบ บอจ.2

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

หนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ทะเบียนเลขที่ บค. 1167

นายทะเบียน

หนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท มีรายการดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ชื่อบริษัท "บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด"

ข้อ 2. สำนักงานของบริษัทจะตั้งอยู่ ณ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 3. วัตถุที่ประสงค์ทั้งหลายของบริษัท มี 24 ข้อ ดังปรากฏในแบบ ว. ที่แนบ

ข้อ 4. ผู้ถือหุ้นของบริษัทนี้ต่างรับผิดจำกัดเพียงไม่เกินจำนวนเงินที่ตนยังใช้ไม่ครบมูลค่าหุ้นที่ตนถือ

-

(ถ้าจะให้กรรมการรับผิดโดยไม่จำกัดก็ได้ โดยให้แถลงความรับผิดเช่นนั้นไว้ด้วย ถ้าไม่มีให้ -____-)

ข้อ 5. ทุนของบริษัท กำหนดไว้เป็นจำนวน สองล้าน (ตัวอักษร) บาท (2,000,000.- (ตัวเลข)

แบ่งออกเป็น 20,000.- หุ้น (สองหมื่นหุ้น) มูลค่าหุ้นละ 100 บาท (หนึ่งร้อยบาท)

ข้อ 6. ชื่อ สำนัก อาชีวะ และ ลายมือชื่อ ทั้งจำนวนหุ้นซึ่งต่างคนต่างเข้าชื่อซื้อไว้ของผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัท

รวม 7 คน มีดังนี้

(1) นายจมพล นันทศิริพล อาชีวะ รับจ้าง อายุ 25 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 3408/46 หมู่5 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(2) นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 30 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(3) นายวีระพจน์ สีทมนตรี อาชีวะ รับจ้าง อายุ 28 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 935/145 ถนนลาดพร้าว 101 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(4) นายศุภชัย จิรันดร อาชีวะ ข้าราชการ อายุ 42 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 112/1 หมู่ที่8 ตำบลวังเย็น อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(5) นางสาวสิริลักษณ์ อนันตพงศ์ อาชีวะ รับจ้าง อายุ 29 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 68/8 ถนนลาดพร้าว 87 แขวงวังทองหลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(6) นางจันทร์เจริญ วัฒนพันธ์ อาชีวะ นักธุรกิจ อายุ 47 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 4/190 หมู่ที่4 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(7) นางรัตนา จิรันดร อาชีวะ รับจ้าง อายุ 33 ปี
อยู่บ้านเลขที่ 64 หมู่ที่8 ตำบลกระดังงา อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสาคร
ได้เข้าชื่อซื้อหุ้นไว้แล้ว 1 หุ้น (ลงลายมือชื่อ)

(ลงลายมือชื่อ) ผู้เริ่มก่อการผู้ขอจดทะเบียน
นายจมพล นันทศิริพล

รับรองสำเนาถูกต้อง

หน้า 1 ของจำนวน 2 หน้า (ลงลายมือชื่อ) นายทะเบียน
เอกสารประกอบคำขอที่ /

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.2

คำรับรองลายมือชื่อของพยาน

ข้าพเจ้า นางสาวพจนีย์ เทพศรีเมือง อายุ 25 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 460 ถนนคุ้มโพธิ์ศรี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

ข้าพเจ้า นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร อายุ 24 ปี

อยู่บ้านเลขที่ 49/669 ซอยค้นแหน ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลบางตลาด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ขอรับรองว่าผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทนี้ทุกคน ได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าข้าพเจ้า

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสางพจนีย์ เทพศรีเมือง)

(ลงลายมือชื่อ).....พยาน

(นางสาวจันทรวรรณ เปลี่ยนหิจิตร)

หนังสือบริคณห์สนธิฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2538



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้เริ่มก่อการ/ผู้ขอจดทะเบียน/ผู้มีอำนาจ

(นายจุมพล นันทศิริพล)

รองสำเนาถูกต้อง

หน้า 2 ของจำนวน 2 หน้า

เอกสารประกอบคำขอที่...../.....

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

(ลงลายมือชื่อ).....

(.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.

สำเนาถูกต้อง

แบบ บอจ.4

3554

รายการจดทะเบียนแก้ไขเพิ่มเติม และ/หรือ มติพิเศษ

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น (นางสาวสิรินาท ศิริบุญเกา ผู้ขอจดทะเบียน) จำกัด

ทะเบียนเลขที่ (2) 1554/2538

ข้อความซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนแล้ว รวม 1 รายการ เป็นดังนี้

1. ให้แก้ไขเพิ่มเติมตราของบริษัท เป็นดังนี้

ข้อ 10. ตราของบริษัท มีดังที่ประทับไว้นี้

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

(ลงลายมือชื่อ) ..... กรรมการผู้ขอจดทะเบียน

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า (ลงลายมือชื่อ) ..... นายทะเบียน

เอกสารประกอบคำขอที่ 07450328 - 30 (.....)

MARCH AVIATION CO.,LTD.

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์

เลขที่ 11003644010336 วันที่ออกเอกสาร : 11 มีนาคม 2564 เวลา 11.48 น.
ขอรับรองว่าสำเนาเอกสารนี้ตรงกับฉบับที่ธุรกิจได้ยื่นไว้
สำเนาถูกต้อง

1/2

แบบ บอจ. 5

สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

ชื่อบริษัทจำกัด	บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด	(นางสุจิตรา ศิริบุญญา) นายทะเบียน	ทะเบียนเลขที่ 0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

☑ ณ วันประชุม ○ จัดตั้งบริษัท ○ สามัญผู้ถือหุ้น ∅ วิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563

☐ คัดจากสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่.....

ทุนจดทะเบียน 8,000,000 บาท แบ่งออกเป็น 80,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท

ผู้ถือหุ้น ไทย 3 คน จำนวน 80,000 หุ้น อื่น ๆ - คน จำนวน - หุ้น

ลำดับที่	ชื่อผู้ถือหุ้น / เลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล / บัตรอื่น ๆ (ระบุ) ..... เลขที่ ..... / สัญชาติ (3) / อาชีพ / ที่อยู่	จำนวนหุ้นที่ถือ	เงินที่ชำระแล้ว (1) / ถือว่าชำระแล้ว (2)	เลขหมายใบหุ้น: เลขหมายของหุ้น	เลขหมายใบหุ้น: ลงวันที่	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: เป็น	วันลงทะเบียนผู้ถือหุ้น: ขาด
1	นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 2 8 6 ไทย / รับจ้าง 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	10,000	หุ้นละ (1) 100	00001-10000	10/09/2563	10/09/2563	
		30,000	(2) 25	20001-50000	26/09/2563	26/09/2563	
2	นายวิเชษฐ เทพรพลาย 3 6 3 9 9 0 0 1 3 1 6 1 3 ไทย / รับจ้าง 88/19 ถนนรัชดา-รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร	9,000	หุ้นละ (1) 100	10001-19000	10/09/2563	10/09/2563	
		29,000	(2) 25	50001-79000	26/09/2563	26/09/2563	
3	นางสาวเต็มสิริ อนันตพงศ์ 3 1 0 0 6 0 3 2 7 2 3 1 6 ไทย / รับจ้าง 88/1 ถนนโพธิ์แก้ว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร	1,000	หุ้นละ (1) 100	19001-20000	10/09/2563	10/09/2563	
		1,000	(2) 25	79001-80000	26/09/2563	26/09/2563	
			หุ้นละ (1)				
			(2)				

หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

ขอรับรองว่าเป็นรายการที่ถูกต้องตรงกับเอกสารที่ยื่นไว้

(ลงลายมือชื่อ).....

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)

รับรองสำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ ช่อง "เงินที่ชำระแล้ว (1)" ให้ระบุจำนวนเงินค่าหุ้นที่ชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระเป็นเงิน
ช่อง "ถือว่าชำระแล้ว (2)" ให้ระบุค่าหุ้นที่ถือว่าชำระแล้วแต่ละหุ้น เฉพาะหุ้นซึ่งต้องชำระด้วยทรัพย์สิน หรือ แรงงาน
ช่อง "สัญชาติ (3)" หากเป็นนิติบุคคล ให้ระบุประเทศที่จัดตั้งนิติบุคคลด้วย

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:48 น.

Ref:11003644010336

ทะเบียนเลขที่ 0105538041921

แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ [illegible] พ.ศ. 2538

ออกให้ [illegible] พ.ศ. 2562

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

(นางสาวพรศรี ศรีนวลญูญา)

นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 3 8 0 4 1 9 2 1

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ อาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่บ้าน เลขที่ 19/26

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถนน ลาดพร้าว

ตำบล/แขวง พลับพลา อำเภอ/เขต วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10310 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 17 เมษายน 2538

ออกให้เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๕๖

ผู้ออกทะเบียน ปิยรัตน์ ที่ร้อยตรี

(เกรียงชัย ธันวานนท์)

ตำแหน่ง สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๐

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและทางอาญา

02020450-2556061S-1-99-001479 ภพ09-02020450-02020450-1-99-2556061S-0-0-0015478 02020000

0559472

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

บัญชีเงินฝากกระแสรายวัน
Current Account

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
สาขารามอินทรา กม.10
601 ถนนรามอินทรา
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
Thailand

ผู้รับ บ.มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
19/26 ซอยลาพร้าว 126(กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
Thailand

แผ่นที่ Page of Pages	
สาขา Branch	สาขารามอินทรา กม.10
เลขที่บัญชี Account No.	074-6-01087-7
วันที่ Date	
สกุลเงิน Currency	THB
วงเงินกู้ [Loan] Limit	

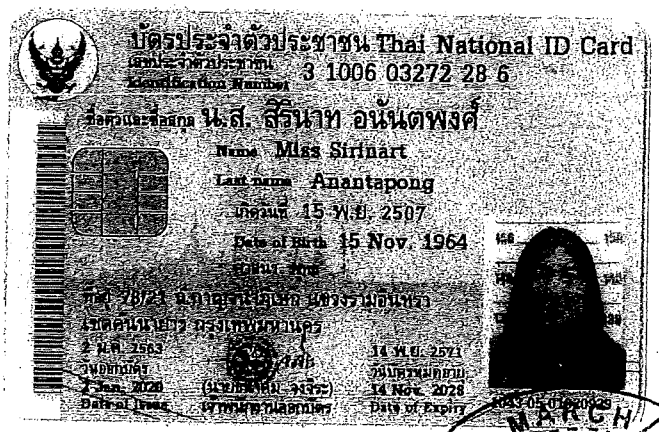
2307430045700108770718 70

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

MARCH AVIATION CO.,LTD.



MARCH AVIATION CO.,LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

กรมส่งเสริมการบินเกษตร

MARCH AVIATION CO.,LTD.

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตคันนายาว

รายการที่อยู่ 78/21 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงรามอินทรา
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มกราคม 2556

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายนรินทร์ จำปา)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 18 มกราคม 2556

1

2

เล่มที่ รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1043-015045-8 ลำดับที่ 1

ชื่อ น.ส. สิรินาท อนันตพงศ์ สัญชาติ ไทย เพศหญิง

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-03272-28-6 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 15 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ รำไพ 3-1006-03272-27-8 สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ประสิทธิ์ 3-1006-03272-26-0 สัญชาติ ไทย

* มาจาก
19 ซ.ลาดพร้าว126(กรัณฑ์พร) แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 26 ก.ค. 2561

นายทะเบียน
(น.ส. จันทร์ตรา ประเสริฐสิริสิทธิ์)

** ไปที่

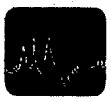
รับรองสำเนาถูกต้อง นายทะเบียน

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

MARCH AVIATION CO.,LTD.


บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน Identification Number 3 6299 00019 60 1
ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อิทธิกร เพชรพลาย
Name Mr. Ittikorn
Last name Phetplai
เกิดวันที่ 7 ก.ย. 2509
Date of Birth 7 Sep. 1966
ที่อยู่ 100/205 ซ.ราษฎร์พัฒนา 14 แขวงราษฎร์พัฒนา
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร
13 ก.พ. 2561 วันออกบัตร
13 Feb. 2018 Date of Issue
6 ก.ย. 2569 วันบัตรหมดอายุ
6 Sep. 2026 Date of Expiry
เจ้าพนักงานออกบัตร
AVIATION CO.,LTD.
รับรองสำเนาถูกต้อง

BORA-10.5-01-2561


ประเทศไทย
THAILAND


กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตสะพานสูง

รายการที่อยู่ 100/205 ซอยราษฎร์พัฒนา 14
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน ศิรินเทพ 9 ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 24 พฤศจิกายน 2544

ลงชื่อ นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 5 มิถุนายน 2553

1

2

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1044-002087-5 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายอิทธิกร เพชรพลาย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-6299-00019-60-1 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 7 ก.ย. 2509

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ดำ สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นาค 3-6205-00631-01-7 สัญชาติ ไทย

* มาจาก 86/68 ซ.รามคำแหง68(สุภาพงษ์) แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เมื่อ 5 มิ.ย. 2553

นายทะเบียน
(นายกรงพล ช่วยเกตุ)

** ไปที่

รับรองสำเนาถูกต้อง

นายทะเบียน

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

MARCH AVIATION CO.,LTD.

กลุ่มพัสดุ (ปล.)
รับที่ ๑๐๓๗
วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๑๕

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๐๕
เจ้าบัตร

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๗๖๒
วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๔๒ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๐๓๗ **วันที่** ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือแจ้งไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานเลขานุการกรมเห็นสมควรทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เพื่อแจ้งให้บริษัทไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท ตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ตามที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๗ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล ทนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายวิรัช เลิศเสาวภา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๒๗ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายปรีชา เสลาวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๑/๑๒๒๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง สัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาจ้างที่อ้างถึงกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท กับบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คภ./ฝล. ๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจึงขอให้บริษัทฯ ไปรับอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และจะต้องให้แล้วเสร็จและส่งมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในกำหนด ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช เลิศวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับเอกสารแล้ว
ณัฐชัย สุขมล
28/5/64

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

สุชาดา/ร่าง/พิมพ์ D/สุชาดา/งานปี๖๔
ตรวจ/ทาน

กลุ่มพัสดุ (ฝส)
รับที่ ๑๙๓๙
วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖ ๓๗

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๒๙๗
๑๘ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕ ๔๒ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๖๑๕ **วันที่** ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจ้างซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด นั้น

บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๘๑/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๖๕,๗๖๐ บาท (หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาจ้างซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๗ พ.ค.๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เศาภา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว
๑๘ พ.ค. ๖๔
(นายปณิธิ เสนอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ดำเนินการต่อไปด้วย
๒๑ พ.ค ๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๗๘๖
วันที่ ๕ พค ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๑๗

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่
วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๓๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๒๔๐ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๕ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เต้ากล้า)
เลขานุการกรม
[illegible]

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
สำนักงานเลขานุ[illegible]

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๕๓๐

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาจ้างซ่อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือยืนราคาของบริษัทฯ เลขที่ มอ. ๑๖๒/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาจ้างซ่อมที่ กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร สงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงาน และจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เตาทอง)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับแจ้งแล้ว
ณัฐพร ดีดวง
6/5/64

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

D://สุชาดา/สนองรับราคา
สุชาดา/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๖๕,๗๖๐ บาท (หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วนกรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๒๑ บาท (หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน ๕ บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน ๑,๓๑๖ บาท

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๙
เจ้าบัตร

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๐๕๙
๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๒๐ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๓๔๗
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๐๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๔๘ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจ้างได้รายงานผลการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๒๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๔ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มายื่นซองเสนอราคาจำนวน ๒ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๒ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบ ปรากฏว่า บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ต่ำสุด จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

๓. คณะกรรมการฯ จึงได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ มอ. ๑๖๒/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าขอยืนยันราคาเดิม

๔. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าบริษัทฯ คิดอัตราแลกเปลี่ยน และกำไร เมื่อเปรียบเทียบกับราคาของใหม่ทุกรายการไม่เกิน ๖๐% อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการฯ เห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม จึงเห็นควรรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๕. ราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง, ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๔๘๘,๗๐๐ บาท (๑,๘๐๓,๙๐๐ - ๑,๓๑๕,๒๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดจ้างซ่อมมาก่อน

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) แล้วจึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคาจากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท Turner Aviation Limited, Spiersbridge Terrace Thornliebank Industrial Estate Glasgow G46 8JQ United Kingdom โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๓. เห็นชอบแจ้งผลการจัดจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) สำหรับผู้ผ่านการพิจารณาจำนวน ๒ ราย

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๑ เม.ย. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

- อนุมัติตามข้อ ๑
- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๒
- เห็นชอบตามข้อ ๓

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๗๒๑
วันที่ ๒๑ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๕.๗๕

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๑ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๑๙
เจ้าบัตร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๗๒๗ **วันที่** ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดย วิธีคัดเลือก ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๑๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา	อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร	กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ประจวบ	ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ตะวัน	ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา	พิมพ์แดง	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัทที่มีคุณสมบัติยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ไปตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับฟังคำชี้แจงเบื้องต้นในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. จำนวน ๔ ราย ดังนี้

๑. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด
๒. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
๓. บริษัท ดูเวลล์ เอวิเอชั่น จำกัด
๔. บริษัท โรยัลสกาย จำกัด

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. มีผู้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารแล้วปรากฏว่าทั้ง ๒ ราย เป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา มีรายละเอียดดังนี้

/๑. บริษัท.....

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท Turner Aviation Limited. Spiersbridge Terrace Thornliebank Industrial Estate Glasgow G46 8JQ United Kingdom คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ

๒. บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๗๒๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๑๒,๙๑๕.๘๙ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบห้าบาทแปดสิบเก้าสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา โดยบริษัทฯ จะส่งไปซ่อม ณ บริษัท Aviation Repair Technical,Inc ประเทศสหรัฐอเมริกา คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานใบเสนอราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ตามรายละเอียดที่แนบ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้ว ปรากฏว่ามีคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาและเงื่อนไขถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคาต่ำสุดของแต่ละรายการมาเปรียบเทียบเป็นดังนี้

๑. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาราคาค่าจ้างซ่อมที่บริษัทฯ เสนอเป็นดังนี้

๑. บริษัทฯ ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๓๐.๐๘ บาท/USD ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๒๒ , ๒๓ และ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ $\frac{(๓๑.๐๖๘๗ + ๓๑.๑๑๕๘ + ๓๑.๑๘๑๘)}{๓}$ เท่ากับ ๓๑.๑๒ บาท/USD ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ ใช้คิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยอยู่ ๐.๐๔ บาท/USD (๓๑.๑๒ - ๓๑.๐๘)

๒. บริษัทฯ คิดกำไรเป็นเงิน ๕๒,๐๐๐ บาท เท่ากับ ๕.๐๗% ของราคาต้นทุนอยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๓. บริษัทฯ เสนอราคาค่าซ่อมทุกรายการเมื่อเปรียบเทียบกับราคาของใหม่อยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่เกิน ๖๐%) รายละเอียดแต่ละรายการตามตารางที่แนบ

๔. บริษัทฯ เสนอราคาต่ำกว่าราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๔๘๘,๗๐๐ บาท (๑,๘๐๓,๙๐๐ - ๑,๓๑๕,๒๐๐)

๔. สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดจ้างซ่อมมาก่อน

คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ มอ. ๑๖๒/๖๔ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๑๕,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๘๖,๐๔๑.๑๒ บาท (แปดหมื่นหกพันสี่สิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์) รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคาจากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง, ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๔๘๘,๗๐๐ บาท (๑,๘๐๓,๙๐๐ - ๑,๓๑๕,๒๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดจ้างซ่อมมาก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.....กรรมการ
(ไพฑูรย์ กลิ่นกลาง)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.....กรรมการ
(ประจวบ ไวยคงคา)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.....กรรมการ
(ตะวัน ด้วงเว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางจิตรลดา พิมพ์แดง)

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นาวาอากาศโทหญิง หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายบุญญฤทธิ์ ริ้มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

March Aviation Co., Ltd. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

19/26 Soi Ladprao 126 (Karunporn), Ladprao Rd., Plubpla, Wangthonglang, Bangkok 10310, Thailand
Tel.: (66) 2934 1600 Fax : (66) 2934 1720-1
E-mail: support@march-aviation.co.th

19/26 ซ.ลาดพร้าว 126 (กรัณฑ์พร) ถ.ลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร.: (66) 2934 1600 แฟกซ์ : (66) 2934 1720-1

7 เมษายน 2564

ที่ มอ. 162/64
เรื่อง ขอยืนยันราคาเดิม
เรียน ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
อ้างถึง 1. เอกสารขอให้เสนอราคาที่ กษ 2800/ว991 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2564
2. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 25 มีนาคม 2564

ตามอ้างถึงข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอราคา จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน 4 รายการ เป็นจำนวนเงิน 1,315,200.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการพิจารณาจากทางราชการ และทางคณะกรรมการพิจารณาผลการเปิดซองได้ขอต่อรองราคามานั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเรียนให้ทราบว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอตามรายการดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาลงได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบและได้โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์)
กรรมการผู้จัดการ

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๙๙๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคางานจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL ๔๐๗ จำนวน ๔ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท .....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบเสนอราคา
๒.รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
๓. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีเงื่อนไขการจ้างตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาไปทำการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับฟังคำชี้แจงเบื้องต้น ในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี หากไม่ไปตรวจสอบสสภาพและรับฟังคำชี้แจงตามวัน เวลา ที่ทางราชการกำหนด จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคายอมรับตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

กำหนดให้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๑.๓๐ น.เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้ให้แสดงใบแจ้งราคาค่าจ้างซ่อมจากต่างประเทศและราคาของใหม่จากบริษัทผู้ผลิตพร้อมแสดงการคิดคำนวณราคาประกอบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นข้อเสนอและเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐-๑๘

สำเนาเรียน :

๑. บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด 24/03/64

๒. บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่นจำกัด 23/3/64

๓. บริษัท ดูเวลล์ เอวิเอชั่น จำกัด 24 มี.ค 64.

๔. บริษัท โรยัลสกาย จำกัด 24 มี.ค. 64

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๒ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๔๕
เจ้าบัตร

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๘๑๐
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๐๓ น.

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (๒๓)
รับที่ ๑๖๐๙
วันที่ ๒๒ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๒๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๖๔ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจ้าง

เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 เนื่องจากชำรุดจากการใช้งานตามปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะจ้าง

เห็นควรใช้ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยานและจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๒๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะจ้าง เงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๖. วิธีที่จะจ้าง โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๘.กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 ที่ส่งซ่อม จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๓๖๐,๗๘๐ บาท(สามแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา พิมพ์แดง	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.กฤตภาส เจริญวัย	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ชูศักดิ์ ภาคนาม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒) โดยเบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๒ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจตร เศาเล้า)
เลขานุการกรม
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๒ มีนาคม

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบุญญฤทธิ์ ชิ้นสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ ๑๑๓/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407จำนวน ๔ รายการ โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. จ่าสิบเอกไพฑูร กลิ่นกลาง ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. พันจ่าอากาศเอกประจวบ ไวยคงคา ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พันจ่าอากาศเอกตะวัน ด้วงเว ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางจิตรลดา พิมพ์แดง เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายกมล ศิริลักษณ์ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการฯ
๒. จ่าสิบตรีวิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพาณิช ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พันจ่าอากาศเอกกฤตภาส เจริญวัย ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. พันจ่าอากาศเอกชูศักดิ์ ภาคนาม ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวสุชาดา ดวงมณี เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๑๙๖
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๘

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๕๐๙
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๕๒

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๗๗๑
วันที่ ๑๙ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๑ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๗๒๓ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กลุ่มพัสดุ
รับที่
วันที่ ๑๙ มีค ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๑
เจ้าหน้าที่

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายละเอียดขอบเขตงานจ้างซ่อมพัสดุและราคากลางจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน

รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยวิธีคัดเลือก รายละเอียดตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๔๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ นั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน เพื่อดำเนินการจัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ โดยได้กำหนดราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)จากการประมาณการค่าตรวจซ่อมตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มีราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด และไม่มีราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๒. ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี

๓. ราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปี งบประมาณจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๔. ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (ตามเอกสารที่แนบ)

เห็นควรใช้ข้อ ๔. ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ข้อ ๒.๑ ใช้ราคาครั้งสุดท้ายของแต่ละรายการที่เป็นอุปกรณ์ที่มีลักษณะใช้งานประเภทเดียวกันบวกเพิ่มปีละไม่เกิน ๑๐%

/เมื่อประมาณการ ....

เมื่อประมาณการราคาค่าจ้างซ่อมครบถ้วนแล้วต้องไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่ ที่สืบได้จากท้องตลาด หรือไม่เกิน ๖๐ % ของราคาของใหม่ที่เคยจัดซื้อบวกเพิ่มปีละไม่เกิน ๑๐% เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มีราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด และราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ได้กำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุและหลักเกณฑ์การกำหนดคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา รายละเอียดตามที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วคณะกรรมการได้ดำเนินการไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลางค่าซ่อมใหญ่อากาศยานรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ วงเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒. การกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรียน รธฝ.บร.
เพื่อโปรดพิจารณา เนื่องจาก ไม่ปรากฏ
☐ อธฝ. ..... ☑ รธฝ.ปก. ๒๕-๒๐ มี.ค.๖๔
☐ รธฝ.บร. ..... ☐ ผอ.กป. .....
☐ ผอ.กว. ..... ☐ ผอ.กบ. .....
ทั้งนี้เป็นอำนาจตามคำสั่งที่ ๓๑๙/๒๕๖๒
๒๘ พ.ย ๖๒

๑๙ มี.ค. ๖๔

(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เตากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

(นางนรีลักษณ์ วรรณสาย)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางจรรยา สมานกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๑๓๗
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๘.๑๓

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๔๖๑
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๔๗

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๔๔ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการตามแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) โดยขอถัวจ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท รายละเอียดตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งรายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 ได้กำหนดไว้ในแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ข. เครื่องเฮลิคอปเตอร์ รายการที่ ๑ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดจ้าง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 เนื่องจากชำรุดจากการใช้งานตามปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๑๐๐๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดจ้าง ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดขอบเขตงานจ้างซ่อมพัสดุ

๒.๒ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี

๓.๓ ราคาที่เคยจัดจ้างตรวจซ่อมครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (ตามเอกสารที่แนบ)

/เห็นควร...

เห็นควรใช้ข้อ ๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๘๘๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

๔ วงเงินงบประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๕ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๖ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗ วิธีการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กับอากาศยาน จำเป็นต้องทำการตรวจซ่อมจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานซ่อมต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงาน ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ โดยมีมาตรฐานการซ่อมอุปกรณ์ดังกล่าวและมีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบการควบคุมการซ่อมบำรุงได้มาตรฐาน และมีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อม อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาจากราคาต่อรายการ

๙ อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าจ้างซ่อมอุปกรณ์ในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๐ กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 ที่ส่งซ่อม จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๖๓๐,๗๘๐ บาท (หกแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) กรณีเกิดความชำรุดมากกว่าวงเงินที่ทำประกัน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกร้องจากผู้รับจ้างเท่าจำนวนความเสียหายจริง โดยระบุให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์

๑๑ เบิกจ่ายจากเงินกันเหลื่อมปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลักบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

/๑๒ คณะกรรมการจ้าง...

๑๒ คณะกรรมการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธาน
๑๒.๒ จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๑๒.๓ พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๒.๔ พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

๑๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๓.๑ นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธาน
๑๓.๒ จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๓.๓ พ.อ.อ.กฤตภาส เจริญวัย	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๓.๔ พ.อ.อ.ชูศักดิ์ ภาคนาม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๓.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดจ้างและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการจ้างต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๔
วันที่ ๑๗ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๕ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๖๕๔๐
วันที่ ๑๗ มีค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร.๐๒-๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๓๘ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน

ด้วยกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยานภายในวงเงินงบประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อสำรองใช้งานกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบ BELL 407 เนื่องจากชำรุดจากการใช้งานปกติ หากไม่ทำการซ่อมไว้ใช้งานจะทำให้ราชการเสียประโยชน์และยังเป็นการประหยัดงบประมาณจากการซื้อของใหม่ซึ่งมีราคาสูงกว่า

๒. รายละเอียดของพัสดุที่ขอให้จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ตามรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ไม่มี

๓.๓ ราคาที่เคยจัดจ้างซ่อมครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารแนบ

๓.๔ ราคาประมาณการค่าซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๓.๔ เป็นราคากลางในการจัดจ้างซ่อม ครั้งนี้ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท รายละเอียดตามตารางราคากลาง แบบ บก.๐๖ ที่แนบ

๔. วงเงินการจัดจ้างซ่อม จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗. วิธีการจ้าง โดยวิธีคัดเลือกกรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๒)

/เนื่องจาก...

เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ใช้กับอากาศยาน จำเป็นต้องทำการตรวจซ่อมจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานซ่อมต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือ โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงาน ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ โดยมีมาตรฐานการซ่อมอุปกรณ์ดังกล่าว และมีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบการควบคุมการซ่อมบำรุงได้มาตรฐาน และมีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อม อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๘. กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาวางหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 ที่ส่งซ่อม จำนวน ๔ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๙. คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๙.๑ จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๙.๒ พ.อ.อ.ประจวบ ไวยคงคา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๙.๓ พ.อ.อ.ตะวัน ด้วงเว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๐.๑ จ.ส.ต.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๐.๒ พ.อ.อ.กฤตภาส เจริญวัย	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๐.๓ พ.อ.อ.ชูศักดิ์ ภาคนาม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จ.ส.อ.
(ไพฑูร กลิ่นกลาง)
หัวหน้าช่างเครื่องบิน

(นายศักดา คุ่มน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ
(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายเฉลิมเกียรติ กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๗๐
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๑ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๘๓๔
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๒๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๔๓๘ **วันที่** ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่ อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่ อากาศยาน รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท ได้ทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 ดังนี้

(๑) รายละเอียดขอบเขตงานจ้างซ่อมพัสดุ

(๒) ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(ไพฑูรย์ กลิ่นกลาง)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช)

ลงชื่อ จ.ส.อ. ..... กรรมการ
(กมลาสน์ ไหลสกุล)

ลงชื่อ พ.อ.ต. ..... กรรมการ
(ธาตรี จันทร์สว่าง)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายปรัชญา ถาลิปน)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสุรชัย ชักนำ)

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

รายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ
จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (ประเภทอุปกรณ์ทั่วไป)
เรื่อง ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้างซ่อมพัสดุ)

๑.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ ที่ครอบคลุมประเภทของรายการที่เสนอซ่อม และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์หรืออากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการ หรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๑.๒ ต้องระบุชื่อและที่ตั้งของโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อม ให้ทางราชการทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และโรงงานที่จะนำพัสดุไปทำการตรวจซ่อมต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้อุปกรณ์ที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๑.๒ (๑) หรือ

(๓) โรงงานที่ได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็นโรงงานตามข้อ ๑.๑ (๓)

๑.๓ ต้องทำการตรวจซ่อม ณ โรงงานตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

๑.๔ ต้องมีเอกสารหลักฐานทุกขั้นตอนที่ยังไม่หมดอายุ ตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยต้องมีอายุของเอกสารหลักฐานเหลือไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หากอยู่ในระหว่างการต่ออายุเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ต้องมีเอกสารจากผู้อนุญาต หรือผู้มอบอำนาจ หรือผู้แต่งตั้งให้เป็นตัวแทน แล้วแต่กรณีมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑.๑ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) และข้อ ๑.๒ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษ และต้องแปลเป็นภาษาไทยและรับรองเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

/๒. ข้อกำหนด...

๒. ข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างซ่อม

๒.๑ ก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางราชการจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถทำการตรวจสภาพการชำรุดในเบื้องต้นตามวันที่ทางราชการกำหนดก่อนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ณ โรงซ่อมอากาศยานสนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และแนบราคาปัจจุบันที่เป็นของใหม่ (ราคา Price List) ของพัสดุที่ทางราชการจ้างซ่อม หากไม่สามารถแจ้งราคา Price List ได้ให้ใช้ราคา Quotation ของโรงงานซ่อม พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลให้คณะกรรมการทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาตามความเหมาะสม

๒.๓ ในการนำอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ไปและกลับ ณ โรงงานที่ทำการตรวจซ่อม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๒.๔ ผู้รับจ้างซ่อมจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมอุปกรณ์ที่เสนอซ่อม ให้สามารถใช้งานได้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒.๕ ในการดำเนินการซ่อมหากต้องทำการสับเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุด ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาสับเปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๖ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำการซ่อมได้หรือซ่อมไม่คุ้มค่าใช้จ่าย และผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ชนิดเดียวกันที่สามารถใช้งานได้มาส่งมอบทดแทนให้ผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม และส่งคืนของเดิมที่ชำรุดให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบและพิจารณาราคาค่าจ้างซ่อม

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาถูกต้องตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของทางราชการ

๓.๒ การพิจารณาราคาค่าซ่อมคณะกรรมการจะพิจารณาเฉพาะรายที่เสนอราคาค่าซ่อมไม่เกิน ๖๐% ของราคาของใหม่

๔. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจ้างซ่อม

ต้องทำการตรวจซ่อมตามคู่มือและหลักการข้อกำหนดการซ่อมของบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์

๕. การส่งมอบ

๕.๑ สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอเมืองคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๕.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ในการส่งมอบต้องแนบเอกสาร Authorized Release Certificate FAA 8130-3 หรือ EASA Form One ต้องเป็นฉบับจริง หากเอกสารดังกล่าวเป็นการลงนามด้วยลายเซ็นอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาเอกสาร ต้องมีเอกสารรับรองจากโรงงานซ่อม และต้องบรรจุภาชนะตามมาตรฐานโรงงานซ่อม พร้อมทั้งมีป้าย SERVICEABLE PART TAG

/๕.๔ ต้องรับประกัน...

๕.๔ ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จ้างซ่อม ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุ หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยวิธีใดวิธีหนึ่งในระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

(๑) ต้องจัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

(๒) ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรจำเป็นต้องเช่า หรือจัดพัสดุมาทดแทน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

(๓) ผู้รับจ้างต้องขยายระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

๕.๕ การตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะดำเนินการตามหน้าที่ และจะแจ้งให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์กับอากาศยาน โดยจะแจ้งให้ผู้รับจ้างมาร่วมสังเกตการณ์ ถ้าไม่มาให้ถือว่ายอมรับการดำเนินการติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ซึ่งในบางอุปกรณ์อาจต้องทำการบินทดสอบโดยช่างและนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หากเกิดความชำรุดหรือเสียหายต่ออุปกรณ์ทางราชการจะไม่รับผิดชอบ ในระหว่างการบินทดสอบหากเกิดความเสียหายต่อชีวิตบุคคลและทรัพย์สินของทางราชการและบุคคลที่สาม ซึ่งพิสูจน์ได้ว่ามีสาเหตุมาจากความบกพร่องในการซ่อมอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำไปทำการซ่อม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ รายการ จ้างซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 จำนวน ๔ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท

(หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๑ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๑,๘๐๓,๙๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น

(หนึ่งล้านแปดแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

เห็นควรใช้ราคาประมาณการค่าจ้างซ่อม เป็นราคากลางในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน ตามแนวทางการกำหนดราคาประมาณการค่าจ้างซ่อมในการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน และจ้างซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินสำหรับเครื่องบินและเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๘๘๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูรย์ กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓ / หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ. วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลางจ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาสยาน

รายการซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ BELL 407 จำนวน 4 รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	Part Number	S/N	จำนวน EA	ราคากลาง		หมายเหตุ
					ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	INDICATOR, MEASURE GAS TEMPERATURE	407-375-001-107 (1K426-90090001-03)	1252	1	469,230	469,230	
2	INDICATOR, GAS PRODUCER	407-375-002-105 (1K426-90090003-02)	1191	1	584,720	584,720	
3	INDICATOR ENGINE TORQUE	407-375-003-109 (1K426-90090002-03)	1266	1	595,920	595,920	
4	COMPRESSOR	S-3008EC-6	R4800	1	154,030	154,030	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,803,900	

กลุ่มพัฒฯ (พล.)
รับที่ ๑๐๗๕
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๖๖

๒๓๗๕
๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
๑๔.๐๔

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๙๐
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๒๙
เจ้าหน้าที่

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๐๐๗ **วันที่** ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามหนังสือของสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๗๖๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอทำความตกลงการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรโอนเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ได้กันไว้เบิกเหลื่อมปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๔๙๖,๕๖๐ บาท นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) ภายในวงเงินประมาณ ๕,๘๒๔,๔๑๕ บาท รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๒๑๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ต่อมาได้มีการปรับลดรายการและปรับลดวงเงินงบประมาณลง รายละเอียดตามหนังสือกองแผนงาน ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว

กองบริหารการบินเกษตร ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เครื่องบิน

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องบินปีกชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

/เครื่องเฮลิคอปเตอร์...

เครื่องเฮลิคอปเตอร์

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่เสนอข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวชุติชรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจตร เดชเสน่)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ มี.ค. ๒๕๖๔

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ -๓- ๗๓๒
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๔ น.

กองเลขานุการกรม
รับที่ ๒๓๗๕
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๔
เวลา ๑๐.๖๖.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๗๖๐
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๔
เวลา ๐๙.๐๔
ด่วนที่สุด

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณ กันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เตาเหล็ก)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๔
(นายปวิน [illegible])
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๐๓ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๔,๕๗๐,๓๑๕ บาท โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน โดยใช้เงินจากการโอนเงินจัดสรรหรือการเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณกันเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

เครื่องบิน

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องบิน CASA

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องบินปีกชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

/เครื่องเฮลิคอปเตอร์...

เครื่องเฮลิคอปเตอร์

๑. ซ่อมอุปกรณ์ประกอบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407

๒. สำรองซ่อมอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ชำรุดนอกเหนือความคาดหมาย

ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.วิสุทธิ์ อึ้งสุวรรณพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.ต.ธาตรี จันทร์สว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. นายปรัชญา ถาลิปน	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗. นายสุรชัย ชักนำ	นายช่างอากาศยานชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลาง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดขอบเขตของงานจ้างซ่อมพัสดุ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสงเจริญ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล.๓๗ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรม - ฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท จีโนแมทช์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๔๐๕/๕ ถนนมหาพฤฒาราม แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดยนายบัณฑิต - เหมินทคุณ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๔๖๔๘ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายภูดินันท์ กัลยาณรัตน์ กระทำการแทนตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท จีโนแมทช์ จำกัด ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝนแบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization พร้อมอาคารและอุปกรณ์ประกอบ ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ จำนวน ๑ ชุด ยี่ห้อ Gematronik แบบ/รุ่น METEOR 700SDP10 ชื่อบริษัทผู้ผลิต LEONARDO Germany GmbH ผลิตภัณฑ์ของประเทศ GERMANY เป็นราคาทั้งสิ้น ๓๙๔,๒๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยเก้าสิบสี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๕,๗๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝน จำนวน ๔๐๕ หน้า
แบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization
พร้อมอาคารและอุปกรณ์ประกอบ ตำบลร้องกวาง
อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ จำนวน ๑ ชุด / แคตตาล็อก

๓.๒ ผนวก ๒ แบบใบเสนอราคา/หนังสือลดราคา/ จำนวน ๕ หน้า
หนังสือขยายวันยืนราคาเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝน
แบบประจำที่ฯ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ ภายใน ๘๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย ดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบเครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝนแบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจสอบจำนวนสิ่งของที่ระบุตามสัญญาไว้ครบถ้วนเพื่อรอการติดตั้งไว้แล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ขายจะต้องทำการติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝนแบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization พร้อมอาคารและอุปกรณ์ประกอบ ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ ให้สามารถใช้งานได้และได้ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายครบถ้วน โดยคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท จีโนแมทช์ จำกัด GENOMATCH CO.,LTD.

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ จำนวน ๓๙๔,๒๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามร้อยเก้าสิบสี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๖.๑ เงินล่วงหน้า จำนวน ๕๙,๑๔๔,๒๕๐.๐๐ บาท (ห้าสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ผู้ซื้อจะจ่ายให้ผู้ขายภายใน ๓๐ นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้ามาให้ผู้ซื้อถูกต้องครบถ้วน และภายหลังจากการลงนามในสัญญาแล้ว แต่ไม่เกินวงเงินปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว

ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาล หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันที่ทางราชการกำหนด เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่จะได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อ เป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อจ่ายเงินที่เหลือตามข้อ ๖.๓

๖.๒ งวดที่ ๑ จำนวน ๑๗๗,๔๓๒,๗๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดล้านสี่แสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายส่งมอบเครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝนแบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจสอบจำนวนสิ่งของที่ระบุตามสัญญาไว้ครบถ้วนเพื่อรอการติดตั้งไว้แล้ว (เบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๕ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว)

๖.๓ งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๑๕๗,๗๑๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ทำการติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝนแบบประจำที่ ความถี่ S Band แบบ Dual Polarization พร้อมอาคารและอุปกรณ์ประกอบ ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ และได้ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายครบถ้วน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว (เบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท จีโนแมทช์ จำกัด GENOMATCH CO.,LTD.

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขาสุขสวัสดิ์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๙๓, ๓๙๕, ๓๙๗ ถนนสุขสวัสดิ์ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๐๓๘๖๔๐๐๐๐๑๓ QCMPG๒๐๔๖๕๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๗๑๔,๗๕๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว





ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด





ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

กรมทางหลวงและการบินพาณิชย์

บริษัท จีโนแมทช์ จำกัด GENOMATCH CO.,LTD.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายภูดินันท์ กัลยาณรัตน์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๐๙๑๒๓๐

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๘๐๑๐๐๘๐๖๖