ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท เอ็ม แลนดาร์ช จำกัด M LANDARCH CO LTD	ใบสั่งซื้อเลขที่	คภ./ฝล.34/25 (7016288585)
		วันที่	23-06-2564
ที่อยู่	61/1 ซอย ถนน	ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์	0 2981 4324-6		
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105548152571	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	9849309792		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	M LANDARCH CO LTD		
ธนาคาร	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เคอะไนน์ ถนนพระราม 9	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 23-06-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เครื่องขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน 1 ลำ	1	เครื่อง	28,823,000.00	28,823,000.00
			รวมเป็นเงิน		28,823,000.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		28,823,000.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ คภ./ฝล.34/25 (7016288585)
วันที่ 23-06-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 23-06-2565 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 23-06-2565
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส01 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000010020339
วันที่บันทึกรายการ : 24.06.2021 - 11:57:40

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 7016288585
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : คค./ฝล.34/25

วันที่เอกสาร : 23.06.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 19

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000048639 - บริษัท เอ็ม แอนดาร์ช จำกัด
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 9849309792

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	23.06.2022	6411310	0702100005	070211000P1199	0702154001120001	1206020102	1206020102	25131709	อากาศยานขนส่งยุทธภัณฑ์	รอการตรวจรับ	1.00	MAC	28,823,000.00	28,823,000.00	21,609,750.00

รวมเป็นเงิน 28,823,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 28,823,000.00
จ่ายล่วงหน้า 21,609,750.00

หมายเหตุ : 23-06-2564

(นางกรวิภา พันทวี)
ปลัดวิชาการพัสดุชำนาญการ

สัญญาซื้อขายอากาศยาน

สัญญาเลขที่ คก./ฝล. ๓๔ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๖๑/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดย นายธานี ธราภาค ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๑๗๔๔๑๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้มอบอำนาจให้นายชัชวีร์ สาครวิสัย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากประเทศ สหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศ สหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) ลำ

อากาศยานดังกล่าวจะถูกจัดส่งมาพร้อมกับการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นของแท้ ของใหม่ทั้งหมด ไม่เคยมีการใช้งานมาก่อน เว้นแต่ในการบินทดสอบ การบินเดินทางเพื่อการส่งมอบ และจากการบินฝึกนักบินของผู้ซื้อและทำจากวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพและฝีมือดีเยี่ยม โดยเป็นไปตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วน มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ อากาศยานเครื่องบินดังกล่าวรวมทั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่เพิ่มเติม จะเรียกรวมกันว่า "อากาศยาน"

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

/ข้อ ๒ เอกสาร.....

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ผนวก ๑,	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค	จำนวน	๑๙ (สิบเก้า),	หน้า
ผนวก ๒,	แคตตาล็อกหรือแบบรูปรายการและรายการละเอียดของอากาศยาน	จำนวน	๕๔ (ห้าสิบสี่),	หน้า
ผนวก ๓,	คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	จำนวน	๔ (สี่)	หน้า
ผนวก ๔,	รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน	จำนวน	๑ (หนึ่ง),	หน้า
ผนวก ๕,	เงื่อนไขทั่วไป	จำนวน	๔ (สี่),	หน้า
ผนวก ๖,	ใบเสนอราคาและหนังสือลดราคาของอากาศยาน	จำนวน	๓ (สาม),	หน้า
ผนวก ๗,	การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยาน	จำนวน	๑๓ (สิบสาม),	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความแห่งสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๓ ราคาและการชำระเงิน

๓.๑ ราคาของอากาศยานจำนวน ๑ (หนึ่ง) ลำ รวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งหมดของผู้ขายในการปฏิบัติตามสัญญาที่ซื้อขายกันภายใต้สัญญานี้ ซึ่งจะส่งมอบและจัดให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานที่และตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ของสัญญา รวมเป็นราคาทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ราคาตามสัญญา” โดยได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๓.๒ เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาเป็นเงิน ๒๑,๖๐๙,๗๕๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้า ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

/๓.๓ ผู้ซื้อตกลง.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๓.๓ ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานส่วนที่เหลือดังนี้

ชำระเงินค่าอากาศยาน ราคาตามสัญญาหักเงินล่วงหน้าเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา เป็นเงิน ๑๒๒,๔๕๕,๒๕๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบสองล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน ๑ ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

หลักประกันการรับเงินในแต่ละงวด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา เดอะไนน์ ถนนพระราม ๙ ชื่อบัญชี บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เลขที่บัญชี ๙๘๔-๙-๓๐๙๗๙-๒ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๔ การส่งมอบอากาศยาน

ผู้ขายจะส่งมอบอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ โดยเมื่อรวมระยะเวลาการบินทดสอบและการตรวจรับตามข้อ ๕ และจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ผู้ซื้อตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๗ รวมทั้งส่งมอบเอกสาร อุปกรณ์ เครื่องมือใช้งานทั่วไปสำหรับใช้งานกับเครื่องบินตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยภายในกำหนดเวลา ๓๖๕ (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะครบกำหนดในวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งผู้ขายจะส่งมอบแก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในความสูญหายหรือเสียหายที่อาจมีขึ้นแก่อากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาจะผ่านจากผู้ขายมายังผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามวรรคหนึ่งจากผู้ขายเรียบร้อยและออกหนังสือรับรองการรับมอบขั้นสุดท้าย หนังสือรับรองจากการตรวจรับอะไหล่ และอุปกรณ์และการฝึกอบรมแล้ว

การส่งมอบอากาศยานตามสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การบินทดสอบและการตรวจรับ

๕.๑ การบินทดสอบ

(๑) ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับผู้ซื้อทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

(๒) ในการตรวจรับ.....

(๒) ในการตรวจรับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อจะขึ้นบินตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๒ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับอากาศยานที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าอากาศยานนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า อากาศยานที่ผู้ขายส่งมอบมีคุณลักษณะทางเทคนิคไม่ตรงตามสัญญา หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุปฏิเสธไม่ยอมรับอากาศยานอันเนื่องมาจากผลการบินทดสอบหรือการตรวจสอบพบความชำรุดบกพร่อง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับอากาศยาน นั้น คณะกรรมการตรวจรับจะแจ้งแก่ผู้ขายเป็นหนังสือถึงเหตุผลของการไม่รับมอบ ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำอากาศยานนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำอากาศยานมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของอากาศยานตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี หรือ ๑,๐๐๐ (หนึ่งพัน) ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากอากาศยานตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขายและจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

/ทั้งนี้.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของอากาศยานตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

ข้อ ๗ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกัน หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๑๑๖๐/๐๐๑๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวน ๗,๒๐๓,๒๕๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบอากาศยานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบอากาศยาน ภายในระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ข้างต้น ซึ่งมิได้เกิดจากเหตุสุดวิสัยตามที่บัญญัติไว้ดังจะกล่าวต่อไป หรือมิได้เกิดจากการกระทำหรือละเว้นกระทำของผู้ซื้อเกินกว่าระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยานให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน อย่างไรก็ตามผู้ซื้อมีสิทธิเลิกสัญญาและจะพิจารณาเลิกสัญญาได้ในทันที หากจำนวนเงินค่าปรับทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากผู้ขายตามสัญญานี้ เท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาตามสัญญา ตามข้อ ๓.๑ วรรคหนึ่ง

/การคิดค่าปรับ.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

การคิดค่าปรับในกรณีอากาศยานที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบอากาศยานนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาอากาศยานเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๗ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดในข้อ ๙.๒ (๓) และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากว่าความล่าช้าเกิดขึ้นในการส่งมอบเป็นระยะเวลามากกว่า ๖ (หก) เดือน อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยการบอกกล่าวเป็นหนังสือ ในกรณีการเลิกสัญญาดังกล่าวให้ใช้ข้อ ๙ ว่าด้วยการเลิกสัญญาบังคับในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ต่าง ๆ ของคู่สัญญาหลังการเลิกสัญญา

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

๙.๑ ผู้ซื้ออาจบอกเลิกสัญญานี้เสียได้ทันที ในกรณีที่ผู้ขายกระทำผิดสัญญาในข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

๙.๒ ในกรณีบอกเลิกสัญญาโดยผู้ซื้อ เพราะเหตุที่ผู้ขายผิดสัญญาหรือความผิดของบุคลากรของผู้ขาย

(๑) ผู้ขายจะต้องคืนเงินใด ๆ ที่ได้รับมาแล้วสำหรับอากาศยานที่ผู้ขายยังมิได้ส่งมอบหรือที่ผู้ซื้อปฏิเสธไม่ยอมรับ รวมทั้งดอกเบี้ยสำหรับเงินดังกล่าว นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับเงินนั้นไว้ในอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้าชั้นดี (Prime Interest Rate) ที่ธนาคารพาณิชย์ ในประเทศไทยคิดให้แก่ลูกค้าชั้นดีของธนาคาร ณ วันที่เลิกสัญญาดังกล่าว

(๒) ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อริบหลักประกันตามข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถคืนเงินใดๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๙.๒ (๑) ข้างต้นนี้ โดยเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร

(๓) ผู้ขายยินยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาในสัญญานี้ ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องซื้ออากาศยานตามสัญญานี้ทั้งหมดหรือบางส่วนที่มีคุณภาพเหมือนกันหรือทัดเทียมกันจากผู้ค้ารายอื่น

ข้อ ๑๐ การจัดหาอะไหล่เพื่อการซ่อมบำรุง

ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องจัดหาอะไหล่ดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ (ยี่สิบห้า) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามสัญญานี้ โดยผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

/ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ.....

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบอากาศยานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การฝึกนักบินและช่าง

ผู้ขายโดยในเครือของบริษัทผู้ขายจะจัดให้มีการฝึกอบรมนักบิน ช่างอากาศยานของผู้ซื้อจำนวนไม่น้อยกว่าตามรายการที่ได้ระบุไว้ในผนวก ๗ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

ในระหว่างการฝึกอบรมดังกล่าวข้างต้น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหาย สูญหาย บาดเจ็บ และการตาย ที่เกิดขึ้นกับอากาศยานหรือนักบินและช่างของผู้ซื้อด้วย หากมีความเสียหายแก่บุคคลที่สาม ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดทั้งสิ้น

/การฝึกอบรม.....

การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยานจะกระทำ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ตามผนวกนี้ หรือสถานที่อื่นซึ่งมีมาตรฐานเท่าเทียมกันหรือสูงกว่า และได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่ามีคุณภาพและมีมาตรฐานเช่นว่านั้น ดังต่อไปนี้

- นักบิน ๔ (สี่) นาย
- ช่างเครื่องบิน ๔ (สี่) นาย
- เจ้าหน้าที่ Avionics ๔ (สี่) นาย

ผู้ขายจะทำการฝึกอบรมนักบินของผู้ซื้อ โดยใช้เครื่องอากาศยานของผู้ซื้อ

การฝึกนักบินและช่างรวมทั้งเจ้าหน้าที่จะเป็นไปตามเงื่อนไขในผนวก ๗ โดยผู้ขายจะจัดให้มีการประชุมร่วม และจะกระทำให้เสร็จสิ้นก่อนทำการตรวจรับอากาศยานขั้นสุดท้ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการฝึกอบรมทั้งหมดจะเป็นภาษาอังกฤษ

ข้อ ๑๔ การให้บริการภายหลังการขาย

ผู้ขายจะต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติมให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของผู้ซื้อเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) เดือน ตามที่ผู้ซื้อร้องขอโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันที่ส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ ๒๘ (ยี่สิบแปด) วัน และต้องไม่น้อยกว่า ๒๖ (ยี่สิบหก) ครั้ง ในระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

ข้อ ๑๕ การรับรองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ผู้ขายรับรองว่า ผู้ขายมีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาทั้งปวงในสิ่งของที่ขายตามสัญญานี้ และผู้ขายจะชดใช้และปกป้องผู้ซื้อจากการเรียกร้อง หรือเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดจากการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวโดยพลัน

ข้อ ๑๖ การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญา

ผู้ขายจะไม่โอนสิทธิและหน้าที่ที่มีต่อผู้ซื้อตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ซื้อก่อน

ข้อ ๑๗ การส่งเอกสารต่าง ๆ ให้แก่คู่สัญญา

บรรดาหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดที่ได้ส่งให้แก่คู่สัญญาไม่ว่าจะส่งด้วยวิธีใด ถ้าหากได้ส่งไปยังสถานที่ตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้แล้วให้ถือว่าได้จัดส่งให้แก่คู่สัญญาและคู่สัญญาได้รับไว้แล้วโดยชอบ เว้นแต่คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาที่สามารถติดต่อกับคู่สัญญาได้โดยชัดเจนให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายหรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือทางโทรสาร ก่อนการส่งหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดดังกล่าวนั้นแล้ว และให้ถือว่าคู่สัญญาได้รับทราบการแจ้งเปลี่ยนภูมิลำเนาแล้วโดยชอบ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

/สัญญานี้.....

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ซื้อและผู้ขายได้อ่านและเข้าใจข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และได้ลงลายมือชื่อและทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานโดยผู้ซื้อยึดถือไว้หนึ่งฉบับ และผู้ขายยึดถือไว้หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายชัชวีร์ สาครวิสัย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 00019/201160/0019/64 วันที่ 18 มิถุนายน 2564

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 596 อาคารสาขาเอกมัย ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โดย นาย นวภาคย์ รูปสูง
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน 1 ลำ

กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ คภ./ฝธ. 34/2564 ลงวันที่ 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อเป็นจำนวนเงิน - 7,203,250.00 บาท -
(-เจ็ดล้านสองแสนสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน - 7,203,250.00 บาท -
(-เจ็ดล้านสองแสนสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน-)
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564 ถึงวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาไว้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้ค้ำประกัน
(นาย นวภาคย์ รูปสูง)
ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อนครหลวง

ลงชื่อ พยาน
(นาย รัชพงศ์ พูลเกษม)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาว ฉวีวรรณ เลิศอัมพรวงศ์)

เงื่อนไขการขอคืนหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันสิ้นผล ควบคำขอคืนฉบับนี้ หรือส่งคืนฉบับหนังสือค้ำประกันสิ้นผลมาพร้อมกับหนังสือนี้

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๑

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

1. เครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B
   1.1 เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear)
   1.2 สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR
   1.3 มีประตูลูกเรือ (Crew Door) มีประตูขนถ่ายสัมภาระ (Cargo Door) และมีประตูผู้โดยสาร (Passenger Door)
   1.4 สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสาร ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
   1.5 มีคันบังคับคู่
   1.6 มีที่นั่งนักบิน 2 ที่
   1.7 มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด
2. เครื่องยนต์
   2.1 ชนิด Turbo Prop แบบ Free Turbine ยี่ห้อ Pratt & Whitney แบบ/รุ่น (Model) PT6A-140 จำนวน 1 เครื่องยนต์
   2.2 มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 800 SHP. (Shaft Horse Power)
3. ใบพัด ยี่ห้อ McCauley แบบ/รุ่น (Model) 4HFR34C778
4. เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
5. อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
6. สมรรถนะ
   6.1 สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ใช้ประโยชน์ (Useful Load) ได้ไม่น้อยกว่า 1,720 กิโลกรัม
   6.2 มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 3,900 กิโลกรัม
   6.3 สามารถวิ่งขึ้น-ลง ในระยะทางวิ่ง 800 เมตร
   6.4 สามารถบินปฏิบัติการต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง
7. ระบบไฟฟ้า และระบบแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
8. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ 1-5 ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
9. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย
   9.1 เอกสารประกอบด้วย
      9.1.1 Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต
      9.1.2 Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล
      9.1.3 Export Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

/9.1.4 คู่มือ...

9.1.4 คู่มือ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือฉบับภาษาอังกฤษให้พร้อมกับเครื่องบิน ดังนี้

9.1.4.1 คู่มือที่ใช้กับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า วิทยุ ฯลฯ ฉบับแก้ไขล่าสุด ต้องจัดทำเป็น USB flash drive และจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่มด้วย ตามรายการ ดังนี้

(1) Pilot's Check List จำนวน 2 ชุด

(2) Pilot's Operating Handbook จำนวน 2 ชุด

(3) Pilot's Training Manual จำนวน 2 ชุด

(4) Garmin G1000 NXi Pilot's Guide จำนวน 2 ชุด

(5) Aircraft Service Manual จำนวน 2 ชุด

(6) Aircraft Parts Catalog จำนวน 2 ชุด

(7) Aircraft Structural Repair Manual จำนวน 1 ชุด

(8) Engine Maintenance Manual จำนวน 2 ชุด

(9) Engine Parts Catalog จำนวน 2 ชุด

(10) Propeller Parts Catalog and Overhaul Manual จำนวน 1 ชุด

(11) Wiring Diagram Manual จำนวน 2 ชุด

(12) Service Bulletins, Service Letters, Service Information Letters, Service Instruction และเอกสารอื่นที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ฉบับแก้ไขล่าสุด จำนวน 1 ชุด

(13) AD Note ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด จำนวน 1 ชุด (ถ้ามี)

9.1.4.2 คู่มือต่างๆ ของอุปกรณ์วิทยุการบิน และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ฉบับแก้ไขล่าสุด ของอุปกรณ์ แต่ละแบบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(1) Maintenance Manual ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด

(2) Installation Manual ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด

(3) Wiring Diagram ของอุปกรณ์ ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด ฉบับแก้ไขล่าสุด

9.1.4.3 คู่มือตามข้อ 9.1.4.1 และ 9.1.4.2 หากมีชื่อเรื่องไม่ตรงตามกำหนด ให้มีเอกสารชี้แจงจากผู้ผลิต แนบมาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

<u>หมายเหตุ</u> คู่มือตามข้อ 9.1.4 เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ขายจะต้องจัดส่งฉบับแก้ไขให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

9.1.5 Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และ USB flash drive จำนวนอย่างละ 1 ชุด

9.1.6 เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

9.1.7 เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

9.2 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

9.2.1 เก้าอี้ผู้โดยสารเป็นแบบที่นั่งเดี่ยว พร้อมเข็มขัดนิรภัย จำนวน 8 ที่ และเก้าอี้นั่งด้านหลังรวม 3 ที่ พร้อมเข็มขัดนิรภัย รวมจำนวนที่นั่งโดยสารทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง

9.2.2 ชุดปฐมพยาบาลขั้นต้น (First Aid Kit) จำนวน 1 ชุด

9.2.3 เสื้อชูชีพ (Life Vest) จำนวน 13 ชุด

9.2.4 อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อเครื่องบินขณะจอดอยู่กับพื้น จำนวน 2 ชุด

9.2.5 สูบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใช้แบตเตอรี่จากเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด

9.2.6 Head Set (Interphone Mount Panel at Passenger 2 Points) จำนวน 2 ชุด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

/9.3 อุปกรณ์...

9.3 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องติดตั้งกับเครื่องบิน

ผู้ขายต้องส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารตามมาตรฐานผู้ผลิต ในการใช้ทำการบินในสภาพอากาศ VFR และ IFR และต้องส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารกับเครื่องบิน มีดังนี้

9.3.1 GWX70 4 Color Digital Weather Radar	จำนวน 1 ชุด
9.3.2 Synthetic Vision Technology	จำนวน 1 ชุด
9.3.3 GTS 825 Traffic Advisory System	จำนวน 1 ชุด
9.3.4 TAWS- B Garmin	จำนวน 1 ชุด
9.3.5 Air Condition	จำนวน 1 ชุด

9.4 เครื่องมือเพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

9.4.1 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานที่ใช้ประจำเครื่อง รวม 35 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

9.4.2 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS รวม 30 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

9.4.3 เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้

9.4.3.1 Engine Stand P/N PWC51140 จำนวน 1 EA

9.4.3.2 Borescope Assembly P/N PWC34910-101 จำนวน 1 EA

9.4.3.3 Guide Tube P/N PWC 34910-200 จำนวน 1 EA

9.4.3.4 Sling P/N PWC 32420 จำนวน 1 EA

9.5 อะไหล่เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

9.5.1 Wheel, NLG P/N 40-177A จำนวน 1 EA

9.5.2 Wheel, MLG P/N 40-179 (C163001-1001) จำนวน 1 EA

9.5.3 อะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับการใช้งานภายใน 500 ชั่วโมงบิน

10. สีของเครื่องบิน

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

รายการเครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์
ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.4.1

1. Socket 12 pt.Std.	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 11 ชิ้น
2. Socket 12 pt.Std Metric Std.	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 9 ชิ้น
3. Socket 12 pt.Std Deep	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 11 ชิ้น
4. Socket 12 pt.Std Metric Deep	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 7 ชิ้น
5. Torx Bit Socket	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
6. QR Rachet	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. 44807 1/4	จำนวน 1 ชิ้น
7. Extension Bar	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
8. Spinner Handle	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. 43372 6 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
9. Socket 12 pt.Std.	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 8 ชิ้น
10. Socket 12 pt. Metric	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 8 ชิ้น
11. Torx Bit	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
12. QR Rachet Long	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. 44808 3/8	จำนวน 1 ชิ้น
13. Extension Bar	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
14. Universal Joint	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. 4435	จำนวน 1 ชิ้น
15. Open End Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 4 ชิ้น
16. FP Offset Deep Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
17. O.E. Ignition Wrench Std.		Cat.No. 4306 8pc	จำนวน 8 ชิ้น
18. Open End Wrench Metric		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 4 ชิ้น
19. FP Offset Deep Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
20. O.E. Ignition Wrench Set Metric		Cat.No. 4306 8pc	จำนวน 8 ชิ้น
21. Ball End Hex Key		Cat.No. 46756 14pc	จำนวน 14 ชิ้น
22. Phillips Screwdriver		Cat.No. ต่าง ๆ #0-2	จำนวน 3 ชิ้น
23. Stubby Phillips Screwdriver		Cat.No. 4118	จำนวน 1 ชิ้น
24. Slotted Screwdriver		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
25. Stubby Slotted Screwdriver		Cat.No. 4151	จำนวน 1 ชิ้น
26. Micro-Tech Screwdriver Set		Cat.No. 41544 10pc	จำนวน 10 ชิ้น
27. Mini Bent Needle Nose Pliers		Cat.No. 45174 4 1/2	จำนวน 1 ชิ้น
28. Long Needle Nose Pliers		Cat.No. 45102 6 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
29. Diagonal Cutting Pliers		Cat.No. 45077 5 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
30. Slip Joint Pliers		Cat.No. 45378 63/4 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
31. Ignition Pliers		Cat.No. 4513 5 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
32. Ball Pein Hammer		Cat.No. 38463 8 oz.	จำนวน 1 ชิ้น
33. Flexible Pick Up Tool		Cat.No. 41322 23 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
34. Scratch Awl		Cat.No. 41028	จำนวน 1 ชิ้น
35. Circuit Tester		Cat.No. 47696 (26250)	จำนวน 1 ชิ้น

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS

TOOLS FOR USING WITH THE CARAVAN FOR AVIONICS

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.4.2

NO	PART NUMBER	SUPERSEDED	DESCRIPTION	QUANTITY PIECE
1	45-1611		WIRE STRIPPER	1
2	45-1987		WIRE STRIPPER	1
3	55-2685		WIRE STRIPPER	1
4	MODEL 77(FLUKE)		MULTIMETER	1
5	M22520/1-01		ADJUSTABLE CRIMP TOOL	1
6	M22520/7-01		ADJUSTABLE CRIMPTOOL	1
7	WT145A		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
8	WT145C		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
9	90296-1		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
10	47386(LONG HANDDLE)		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
11	59284-1		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
12	5199		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
13	6115		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
14	M22520/2-XX		POSITONER	1
15	M22520/7-XX		POSITONER	1
16	M22520/1-XX		TURRET HEAD	1
17	AD-1377		CRIMPING TOOL	1
18	ATBX 2-6900		EXTRACTION TOOLKIT	1
19	1-305183-1		EXTRACTION TOOL	1
20	M81969/STYLE		INSERTION/EXTARCION TOOLS	10
21		RH60B	Soldering Station,60W (220V)	1
22	GA311C		Wire Twister/Cutter, Non-reversible, spring Loaded, 060° cap. 10 1/2 long	1
23	SDD1	SHD1R	Screwdriver, Flat Tip, instinct Hard Handle, Hed,.040°	1

/NO 24...

กรมพัฒนาการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

NO	PART NUMBER	SUPERSEDED	DESCRIPTION	QUANTITY PIECE
24	SDD2	SHD2R	Flat Tip 035^0 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
25	SDD4	SHD4R	Flat Tip 040^0 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
26	SDDP42	SHDP42IRR	Phillips #2 Instinct Mini-Tip Red Screwdriver 1	
27	SDDP31	SHDP31IRR	Phillips #1 Instinct Mini-Tip Red Screwdriver	1
28	SDDP22	SHDP22IRR	Phillips #2 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
29	45-123	HT-502C	WIRE CUTTER	1
30			HEXA KEY	1 SET

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

เอกสารรายการส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย

1 เอกสารประกอบด้วย

1.1 Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

1.2 Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล

1.3 Export Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

1.4 คู่มือ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือฉบับภาษาอังกฤษให้พร้อมกับเครื่องบิน ดังนี้

1.4.1 คู่มือที่ใช้กับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า วิทยุ ฯลฯ ฉบับแก้ไขล่าสุดเป็น USB flash drive และจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม ตามรายการ ดังนี้

(1) Pilot's Check List จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๑)

(2) Pilot's Operating Handbook จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑(๒)

(3) Pilot's Training Manual จำนวน 2 ชุด๑.๑.๔.๑(๓)

(4) Garmin G1000 NXi Pilot's Guide จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑(๔)

(5) Aircraft Service Manual จำนวน 2 ชุด๑.๑.๔.๑(๕)

(6) Aircraft Parts Catalog จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑(๖)

(7) Aircraft Structural Repair Manual จำนวน 1 ชุด๑.๑.๔.๑ (๗)

(8) Engine Maintenance Manual จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๘)

(9) Engine Parts Catalog จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๙)

(10) Propeller Parts Catalog and Overhaul Manual จำนวน 1 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๑๐)

(11) Wiring Diagram Manual จำนวน 2 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๑๑)

(12) Service Bulletins, Service Letters, Service Information Letters, Service Instruction และเอกสารอื่นที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ฉบับแก้ไขล่าสุด จำนวน 1 ชุด ๑.๑.๔.๑ (๑๒)

(13) AD Note ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด จำนวน 1 ชุด (ถ้ามี) ๑.๑.๔.๑(๑๓)

1.4.2 คู่มือต่างๆ ของอุปกรณ์วิทยุการบิน และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ฉบับแก้ไขล่าสุดของอุปกรณ์ แต่ละแบบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(1) Maintenance, Installation Manual ฉบับตัวจริง อย่างละ 1 ชุด๑.๑.๔.๒ (๑), (๒)

(2) Wiring Diagram ของอุปกรณ์ ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด ฉบับแก้ไขล่าสุด ๑.๑.๔.๒(๓)

1.5 Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และ USB flash drive จำนวนอย่างละ 1 ชุด ๑.๑๕

1.6 เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต ๑.๑.๖

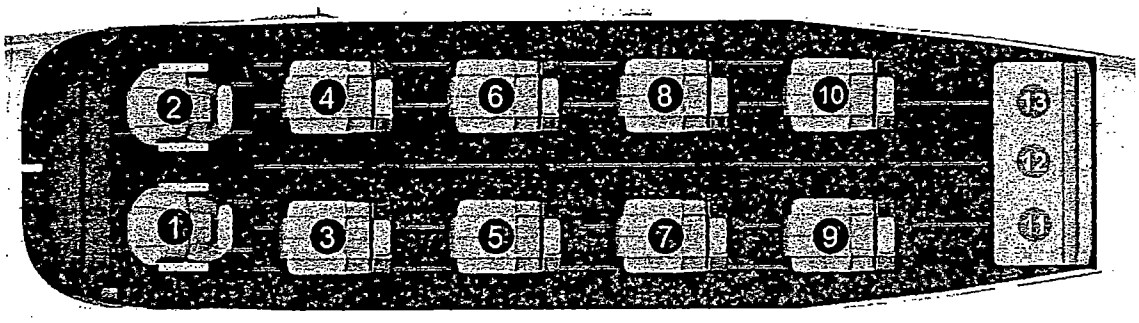
1.7 เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต ๑.๑.๗

2 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

2.1 เก้าอี้ผู้โดยสารเป็นแบบที่นั่งเดี่ยว พร้อมเข็มขัดนิรภัย จำนวน 8 ที่ และเก้าอี้นั่งด้านหลังรวม 3 ที่ พร้อมเข็มขัดนิรภัย รวมจำนวนที่นั่งโดยสารทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง ๑.๒.๑

M-LANdarch Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo 3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4223-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com
M-LANdarch CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

9.4



9.2.1

2.2 ชุดปฐมพยาบาลขั้นต้น (First Aid Kit) จำนวน 1 ชุด 9.2.2

2.3 เสื้อชูชีพ (Life Vest) จำนวน 13 ชุด 9.2.3

2.4 อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อเครื่องบินขณะจอดอยู่กับพื้น จำนวน 2 ชุด 9.2.4

2.5 สูบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใช้แบตเตอรี่จากเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด 9.2.5

2.6 Head Set (Interphone Mount Panel at Passenger 2 Points) จำนวน 2 ชุด 9.2.6

3 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารตามมาตรฐานผู้ผลิต ในการใช้ทำการบินในสภาพอากาศ VFR และ IFR และต้องส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารกับเครื่องบิน มีดังนี้

3.1 GWX70 4 Color Digital Weather Radar จำนวน 1 ชุด 9.3.1

3.2 Synthetic Vision Technology จำนวน 1 ชุด 9.3.2

3.3 GTS 825 Traffic Advisory System จำนวน 1 ชุด 9.3.3

~~3.4 TAWS- B Garmin จำนวน 1 ชุด 9.3.4~~

3.5 Air Condition จำนวน 1 ชุด 9.3.5

205

4 เครื่องมือเพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

4.1 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานที่ใช้ประจำเครื่อง รวม 35 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ 9.4.1

4.2 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS รวม 30 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ 9.4.2

4.3 เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้

4.3.1 Engine Stand P/N PWC51140 จำนวน 1 EA 9.4.3.1

4.3.2 Borescope Assembly P/N PWC34910-101 จำนวน 1 EA 9.4.3.2

4.3.3 Guide Tube P/N PWC 34910-200 จำนวน 1 EA 9.4.3.3

4.3.4 Sling P/N PWC 32420 จำนวน 1 EA 9.4.3.4

5 อะไหล่เพิ่มเติม

5.1 Wheel, NLG P/N 40-177A จำนวน 1 EA 9.5.1

5.2 Wheel, MLG P/N 40-~~179 (C163001-1001)~~ จำนวน 1 EA 9.5.2

5.3 อะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับการใช้งานภายใน 500 ชั่วโมงบิน 9.5.3

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ค จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ค จำกัด
M-Landarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3, Tambol Khlongkluae, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4325-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

GROUND SUPPORT EQIPMENT			
Part Number	ATA	Description	Qty.
02-0222C0111	7	JACK NOSE, TRIPOD 2 TON	1
02-7813C0100	7	JACK, AXLE 12 TON (CE)	1
02-7856C0100	7	TRONAIR JACK TRIPOD 5 TON (main)	2
03A5802C0000	7	TAILSTAND, W/ALARM	1
01-1170-0010	9	TOWBAR	2
99-9028-6000	10	CHOCKS WHEEL	2
06-5010-6800	12	FLUID SERVICE UNIT (Engine Oil Service Cart, 6 gal/28L)	1
06-5042-0500	12	FLUID SERVICE UNIT (Hydraulic Reservoir Service Cart, 8 gal/30 L, 200 PSI/13.8 Bar)	1
TDMC-90	24	LEAD ACID BATTERY CHARGER	1
07-3001-4900	28	TEST TOOL FUEL SAMPLE (1 Qt/0.95L)	1
14-4039-0010	32	BEADBREAKER	1
14-6802-6000	32	DEFLATOR TIRE/STRUT	1
14-6805-6010	32	PRESS GAGE (3,000 PSI/207 Bar)	1
14-6806-6011	32	GAGE TIRE (300 PSI/20.7 Bar)	1
14-6807-6011	32	GAUGE - TIRE SERVICE (300 PSI/20.7 Bar)	1
14-6808-6000	32	REGULATOR (Nitrogen Service, 0-500PSI/0-34.5 Bar)	1
14-6909C0000	32	WHEEL DOLLY	1
SK310-32D	35	REFILL OXY	1
5180002-1	51	KIT BALANCE CONTROL SURFACE	1
5090006-13	61	WRENCH TORQUE PROP	1
B-5588	61	WRENCH TORQUE MCCAULEY PROP	1
K-1243	71	ADAPTER KIT-ENGINE COMP WASHER	1

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ข.15.3

(PHASE) INSPECTIONS SPARES

Type of Aircraft:	208B
Number of Aircraft:	1
Flight Hours per a/c per year:	500
Total Program Hours:	500
Period of Performance (years):	1

INSPECTIONS & PART NUMBERS	NOMENCLATURE	ATA	QTY per INSP	U/M	QTY for PGM
Caravan C-208 (100 hours)		**Kits Required for the Program:**			**5**
AS3209-224	PACKING – OIL FILTER	71	1	EA	25
AS3209-143	PACKING – OIL FILTER	71	1	EA	25
AS3209-120	PACKING – OIL FILTER	71	1	EA	50
3059779-01	FUEL FILTER	73	1	EA	5
M25988/1-212	PACKING-FUEL OUTLET FILTER	73	1	EA	5
M25988/1-928	PACKING-FUEL OUTLET FILTER	73	1	EA	5
M83485-1-212	FUEL OIL HEATER FILTER PACKING	73	1	EA	5
M83485-1-135	FUEL OIL HEATER FILTER PACKING	73	1	EA	5
Caravan C-208 (200 hours)		**Kits Required for the Program:**			**2**
C592001-0205	STATIC WICK BASE – (A/R)	23	O/C	EA	18
C592001-0206	STATIC WICK – (A/R)	23	O/C	EA	18
MS29513-338	O'RING – FUEL FILLER CAP (A/R)	28	O/C	EA	25
ST6202-011	PACKING-CHIP DETECTOR	72	2	EA	4
ST6202-015	PACKING-P3 FILTER	73	1	EA	2
ST6202-014	PACKING-P3 FILTER	73	1	EA	2
ST6202-126	PACKING-P3 FILTER HOUSING	73	1	EA	2
Caravan C-208 (400 hours)		**Kits Required for the Program:**			**1**
ST6202-009	PACKING (56) – FUEL NOZZLES	71	56	EA	56
3029566	GASKET (14) – FUEL NOZZLES	71	14	EA	14
3010880	GASKET (2) - GLOW PLUG	71	2	EA	5
CH34055	IGNITER, SPARK (A/R)	74	O/C	EA	10
102A10001-15	ORING	28	1	EA	1
102A10001-16	ORING	28	1	EA	1
MS28778-6	ORING	28	1	EA	25
C294502-0201	FILTER-VACUUM	34	1	EA	1
Caravan C-208 (800 hours)		**Kits Required for the Program:**			**0**
066-15300	LINING – BRAKES	32	O/C	EA	0
MS28775-224	O'RING – BRAKES	32	O/C	EA	0
068-02800	SHIM – BRAKES	32	O/C	EA	0
MS28775-011	PACKING - BRAKES	32	O/C	EA	0
RG-380E/44	CONCORDE BATT-SEALED LEAD ACID	24	O/C	EA	0
Caravan C-208 (1,000 hours)		**Kits Required for the Program:**			**0**
300SGL145Q-1	300 AMP STARTER GENERATOR	80	1	EA	0

207

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Part Number	Description	ATA	INSP	Qty.	U/M
Chapter 10	**Parking & Mooring**	**10**			
2660055-1	LOCK ASSY CONTROL	10		4	EA
2684005-10	PROP ANCHOR ASSY GROUND SUP	10		4	EA
Chapter 21	**Air Conditioning**	**21**			
F8263	V-BELT	21		12	EA
MS28778-10	PACKING	21		25	EA
M83248/2-904	PACKING	21		20	EA
S1587-7	KNOB	21		3	EA
S1891-32S	CLAMP	21		5	EA
S1891-40S	CLAMP	21		5	EA
S2323-5	CLAMP	21		4	EA
S2655-1	DUCT	21		1	EA
2654013-4	GASKET	21		2	EA
Chapter 24	**Electrical Power**	**24**			
ANL40	LIMITER	24		1	EA
C593005-0101	SENSOR OV	24		1	EA
2618510-10	ACU ASSY	24		1	EA
MS27407-1	SWITCH	24		1	EA
MS35058-27	SWITCH	24		1	EA
MS35059-23	SWITCH	24		1	EA
MS35059-31	SWITCH	24		1	EA
ST3277-01	GASKET	24		2	EA
S1232-520	BREAKER	24		1	EA
S1915-3	CAPACITOR (noise filter)	24		1	EA
S2091-7	RESISTOR	24		1	EA
S2609-2	SHUNT ASSY	24		1	EA
S2899L5.0	BREAKER	24		1	EA
0412007-6	CABLE BATT	24		1	EA
1N3881	DIODE	24		1	EA
06102TC	SEAL	24		1	EA
9910592-2	ALTERNATOR	24		1	EA
Chapter 26	**Fire Protection**	**26**			
7C1-4	CLAMP	26		1	EA
3106	SENSOR BUSHING	26		10	EA
Chapter 27	**Flight Controls**	**27**			
C145-450-1	MOTOR ASSY	27		1	EA
DW4K2	BEARING	27		1	EA
MS20220-1	PULLEY	27		1	EA
MS24187-D1	RELAY	27		1	EA
MS27640-4	BEARING	27		1	EA
MS28775-011	PACKING	27	800	100	EA
MS35675-12	PIN	27		25	EA
NAS43HT3-12	SPACER	27		25	EA
S1105-3	BEARING, ROD END	27		1	EA
S1107-3	ROD END	27		1	EA

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

S1819-4	ROD END	27		1	EA
S1985-1	SWITCH PTT	27		1	EA
S2013-3	BEARING	27		10	EA
S2022-3	ROD END	27		1	EA
S2294-25	LINK	27		10	EA
S2614-3-24	BUSHING	27		1	EA
S2870-1	SWITCH PRESS TO TEST	27		1	EA
S3895-1	BEARING	27		1	EA
S378-2	PULLEY	27		1	EA
S378-3	PULLEY	27		1	EA
S378-4	PULLEY	27		1	EA
S378-4S	PULLEY	27		1	EA
0770728-3	DIODE ASSY	27		1	EA
08125	BEARING WHEEL	27		1	EA
2613503-1	BEARING ASSY	27		1	EA
2613503-2	BEARING ASSY	27		1	EA
2613503-3	BEARING ASSY	27		1	EA
Chapter 28	**Fuel**	**28**			
B07D912BC1-0359	RELAY	28		1	EA
C156005-0107	CAP	28		1	EA
GF5500-81	SWITCH	28		1	EA
MS28778-6	PACKING	28		25	EA
MS29512-04	O-RING	28		100	EA
MS29512-08	O-RING	28		100	EA
MS29512-12	O-RING	28		50	EA
MS29513-013	O-RING, PREFORMED	28		100	EA
MS29513-016	O-RING, PREFORMED	28		50	EA
MS29513-020	O-RING, PREFORMED	28		100	EA
MS29513-025	O-RING, PREFORMED	28		50	EA
MS29513-237	O-RING, PREFORMED	28		25	EA
MS29513-338	O-RING, PREFORMED	28	200	25	EA
MS9385-10	O-RING	28		10	EA
M83248/1-020	O-RING	28		25	EA
NMCS45A12	SEAL	28		10	EA
1HS6	SWITCH	28		1	EA
1N2070	DIODE	28		2	EA
2-010V835-75	SEAL	28		2	EA
2616017-6	GASKET	28		2	EA
2616017-27	GASKET	28		2	EA
2616024-3	GAS	28		2	EA
50C9F	VALVE DRAIN	28		1	EA
79C1	VALVE DRAIN	28		1	EA
967B5	VALVE DRAIN	28		1	EA
Chapter 31	**Indicating / Recording**	**31**			
C664503-0104	HOURMETER	31		1	EA
0511063	SWITCH	31		1	EA

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Chapter 32	Landing Gear	32			
AS15002-1-P	FITTING	32		5	EA
MS28775-008	PACKING	32		100	EA
MS28775-027	PACKING	32		25	EA
MS28775-110	PACKING	32		100	EA
MS28775-112	PACKING	32		100	EA
MS28775-217	PACKING	32		50	EA
MS28778-3	PACKING	32		25	EA
AS3582-016	O-RING	32		10	EA
NAS76A7-115	BUSHING	32		2	EA
S1628-027	RING	32		25	EA
S1628-110	RING	32		50	EA
S1628-112	RING	32		25	EA
S1628-217	RING	32		10	EA
S1628-337	RING	32		10	EA
S2013-4	BEARING	32		2	EA
S2014-4	RACE	32		2	EA
S2014-9	RACE	32		2	EA
S2418-3	RING WIPER	32		1	EA
061-11800	CYLINDER BRAKE	32		1	EA
2643002-2	BEARING	32		2	EA
2643012-1	RING	32		2	EA
2643084-1	LINK ASSY TORQUE	32		2	EA
2643085-200	BUSHING	32		2	EA
600-015-10 O/S	SEAL	32		25	EA
Chapter 33	**Lights**	**33**			
A2109-3	GASKET	33		1	EA
BZ7RQ1T	SWITCH	33		1	EA
CL13540-1	LIGHT COURTESY	33		1	EA
01-0790750-20	PAR-46 LED LIGHTS	33		1	EA
01-0771833-25	LED Light - TAXI	33		1	EA
01-0771055-01	LED BEACON 28V	33		1	EA
01-0790613-91	LED RH WINGTIP LIGHT	33		1	EA
01-0790613-92	LED LH WINGTIP LIGHT	33		1	EA
MS35206-245	SCREW, MACHINE-PAN HEAD	33		100	EA
040-0043	TUBE	33		2	EA
045-0001	SOCKET CONTACT	33		5	EA
080-0041	GASKET	33		2	EA
080-0042	GASKET	33		2	EA
080-0046	O-RING	33		2	EA
1N1201A	DIODE	33		2	EA
150-0011	FLASHER	33		1	EA
S3100-534	NAV/STROBE 28V 10J	33		1	EA
2N6576	TRANSISTOR	33		5	EA
28RB	MAP LIGHT	33		1	EA
8810	TIMER	33		1	EA

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Chapter 34	**Navigation**	**34**			
B3-5-1	FILTER VACUUM	34		5	EA
C294502-0201	FILTER AIR	34		1	EA
MS28778-4	PACKING	34		25	EA
0511199-20	VALVE DRAIN	34		1	EA
Chapter 35	**Oxygen**	**35**			
C166008-0103	PACKING O RING KIT	35		1	EA
S2034-1	MOUNT	35		10	EA
S2209-1	STRAP TIE	35		1000	EA
9912057-13	VALVE CHARGE	35		1	EA
Chapter 52	**Doors**	**52**			
CL43SPS1	PLUNGER	52		1	EA
K5SN	PLUNGER	52		1	EA
S1542-1	WASHER	52		1	EA
S1866-3	BEARING	52		1	EA
S2837-1	CABLE ASSY	52		1	EA
4204	BUMPER	52		25	EA
Chapter 55	**Stabilizers**	**55**			
C592001-0206	WICK	55	200	2	EA
1570102-28	STRAP ASSY	55		2	EA
1570102-29	STRAP ASSY	55		2	EA
Chapter 57	**Wings**	**57**			
BZ2RW855511T	SWITCH	57		1	EA
MS21442-121	BEARING	57		1	EA
S1741-1	ANCHOR	57		100	EA
0523919	BUSHING	57		2	EA
0523921	ROLLER ASSY	57		1	EA
1006C	RETAINER	57		1	EA
1570102-32	STRAP ASSY	57		1	EA
Chapter 71	**Power Plant**	**71**			
AS3208-03	PACKING	71		8	EA
AS3208-06	PACKING	71		30	EA
AS3209-012	PACKING, PREFORMED O-RING	71		50	EA
AS3209-014	PACKING, PREFORMED O-RING	71		50	EA
AS3209-015	PACKING, PREFORMED O-RING	71		50	EA
AS3209-016	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-017	PACKING, PREFORMED O-RING	71		30	EA
AS3209-018	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-019	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-024	PACKING, PREFORMED O-RING	71		10	EA
AS3209-026	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-028	PACKING, PREFORMED O-RING	71		10	EA
AS3209-029	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-115	PACKING, PREFORMED O-RING	71		50	EA
AS3209-116	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-120	PACKING, PREFORMED O-RING	71	100	50	EA

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

9.5.3

AS3209-122	PACKING, PREFORMED O-RING	71		10	EA
AS3209-126	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-139	PACKING, PREFORMED O-RING	71		10	EA
AS3209-143	PACKING, PREFORMED O-RING	71	100	25	EA
AS3209-222	PACKING, PREFORMED O-RING	71		10	EA
AS3209-224	PACKING, PREFORMED O-RING	71	100	25	EA
AS3217-145	RING RETAINER	71		2	EA
CM2022-1	SEAL	71		2	EA
CM2791-1	RING SNAP	71		100	EA
G881861	STRIP FELT	71		10	FT
MS28775-022	PACKING	71		25	EA
MS9276-09	WASHER	71		30	EA
MS9358-09	NUT	71		5	EA
MS9518-10	BOLT	71		10	EA
MS9574-05	BOLT	71		5	EA
M83248/1-010	O-RING	71		50	EA
R581552	SEAL	71		9	FT
ST2231-04	CLAMP	71		2	EA
ST3066-11	NUT	71		5	EA
S1106-4	ROD END	71		1	EA
S2319-2	STUD	71		10	EA
S2319-20	GROMMET	71		30	EA
S2319-21	GROMMET	71		10	EA
S2319-23	GROMMET	71		30	EA
S2319-5	STUD	71		4	EA
S2319-50	RECEPTACLE	71		5	EA
S2319-51	RECEPTACLE	71		2	EA
S3247-1	HOOK LATCH	71		1	EA
S3413-104	STUD	71		2	EA
S3413-105	STUD	71		2	EA
S3413-107	STUD	71		2	EA
S3413-108	STUD	71		2	EA
S3413-109	STUD	71		2	EA
S3413-110	STUD	71		2	EA
3011072	GASKET	71		10	EA
3012414	NUT	71		4	EA
3014223	PACKING	71		2	EA
3014226	PACKING	71		2	EA
3014227	PACKING	71		5	EA (M)
3021772	NUT	71		4	EA
3022374	SEAL	71		1	EA
3022375	SEAL	71		1	EA
3026652	SEAL	71		1	EA
3029268	FILTER AIR	71		2	EA
3031272	GASKET, SPARK IGNITER	71		25	EA
3070976-01	OIL FILTER KIT (IC)	71		12	EA (M)

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

9.5.3

3059779-01	ELEMENT FILTER FUEL	71		2	EA
3033356	PUMP INSP	71	100	1	EA
3039937	GASKET	71		1	EA
3039954	GASKET	71		1	EA
3115931-01	GASKET	71		1	EA
3118953-01	GASKET	71		1	EA
3079229-01	SHEATH	71		1	EA
40S41-3SC	STUD	71		2	EA
ST6202-120	PACKING PREFORMED	71		2	EA
AS3209-224	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
AS3209-143	PACKING, PREFORMED O-RING	71		25	EA
ST6202-009	PACKING PREFORMED	71	400	2	EA
3029566	GASKET	71	400	2	EA
ST6202-017	PACKING PREFORMED	71		2	EA
ST6202-011	PACKING PREFORMED	71		2	EA
ST6202-113	PACKING	71		2	EA
Chapter 74	**Ignition**	**74**			
CH92106-1	IGNITION EXCITER	74		1	EA
CH34055	IGNITER	74		2	EA
3010880	GASKET (igniter)	74		5	EA
0850410-1	VALVE DRAIN	74		1	EA
Chapter 76	**Engine Controls**	**76**			
S1104-3	ROD END	76		1	EA
S1856-1	SWITCH	76		1	EA
Chapter 77	**Engine Indicating**	**77**			
MS28034-3	BULB	77		1	EA
M83248/1-213	O-RING	77		25	EA
M83248/2-908	PACKING	77		25	EA
S3346-1	GASKET	77		10	EA
S65-5366-715	ANTENNA	77		1	EA
204090-17	PAD	77		1	EA
Chapter 79	**Oil**	**79**			
C100490-1	VALVE, FLAP CHECK	79		1	EA
2650124-2	VALVE ASSY MOD OIL	79		1	EA
9910287-16	SWITCH, OIL PRESSURE	79		1	EA
Standard Hardware		**HW**			
AN3-11A	BOLT, MACHINE	HW		50	EA
AN3-3A	BOLT, MACHINE	HW		100	EA
AN3-4A	BOLT, MACHINE	HW		100	EA
AN3-5A	BOLT, MACHINE	HW		100	EA
AN3C4A	BOLT, MACHINE	HW		50	EA
AN310-3	NUT	HW		50	EA
AN316-4R	NUT-RIGHT HAND THREAD	HW		100	EA
AN4-11A	BOLT	HW		50	EA
AN4-7A	BOLT	HW		50	EA
AN525-10R6	SCREW	HW		100	EA

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
6 ตุลาคม

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

9.5.3

AN525-10R7	SCREW	HW		100	EA
AN525-10R8	SCREW	HW		100	EA
AN525-10R16	SCREW	HW		100	EA
AN525-10R18	SCREW	HW		100	EA
AN525-832R6	SCREW	HW		100	EA
AN525-832R7	SCREW	HW		100	EA
AN525-832R8	SCREW	HW		100	EA
AN970-4	WASHER	HW		100	EA
MS20392-2C11	PIN	HW		30	EA
MS20392-2C13	PIN	HW		30	EA
MS20392-2C17	PIN	HW		30	EA
MS20392-2C29	PIN	HW		30	EA
MS21042L3	NUT	HW		100	EA
MS21042L4	NUT	HW		100	EA
MS21042L5	NUT	HW		25	EA
MS21042L6	NUT	HW		25	EA
MS21043-3	NUT	HW		25	EA
MS21043-4	NUT	HW		25	EA
MS21044N06	NUT	HW		100	EA
MS21044N08	NUT	HW		100	EA
MS21044N3	NUT	HW		100	EA
MS21044N4	NUT	HW		100	EA
MS21044N5	NUT	HW		100	EA
MS21044N6	NUT	HW		50	EA
MS21045L3	NUT	HW		25	EA
MS21045L7	NUT	HW		10	EA
MS21045L8	NUT	HW		10	EA
MS21051L3	NUTPLATE	HW		25	EA
MS21083N3	NUT	HW		100	EA
MS24665-132	PIN COTTER	HW		100	EA
MS24665-134	PIN COTTER	HW		100	EA
MS24693-S271	SCREW	HW		100	EA
MS24693-S50	SCREW	HW		100	EA
MS35207-262	SCREW	HW		100	EA
MS35333-39	WASHER, LOCK	HW		100	EA
NAS1149C0632R	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0363P	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0432P	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0463P	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0563P	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0663P	WASHER, FLAT	HW		100	EA
NAS1149F0763P	WASHER, FLAT	HW		100	EA

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

WHEEL AND TIRE SPARES			
PART NUMBER	ATA	รายการ	จำนวน
110T01-3	32	TIRE 29X11.0-10 (main)	18
302-129-403	32	TUBE 8.90X12.50 TR25/STR	18
LM29710-20629	32	CUP BEARING	36
154-03000	32	GREASE SEAL-MOLDED	36
LM29749-20629	32	CONE-BEARING	36
066-15300	32	LININGS (PADS)	72
MS28775-224	32	ORING	50
103-22300	32	BOLT	85
095-10500	32	WASHER	50
MS21044N5	32	NUT (ALT MS21044-N5)	100
164-22201	32	DISC BRAKE WHEEL	14
067-06300	32	SPACER (main gear wheel)	2
067-06700	32	SPACER	2
155-00100	32	SNAP RING	4
228K61-1	32	TIRE 22X8.00X8 6PLY FSII TT	6
302-247-400	32	TUBE G19.5X6.75X8 TR15/STR	6
13836-20629	32	CUP BEARING	12
214-00200	32	CONE (bearing)	12
154-03000	32	GREASE SEAL-MOLDED	12
103-20400	32	BOLT	2
095-10500	32	WASHER	20
MS21044N5	32	NUT	100
155-00100	32	SNAP RING	2

กรมส่งเสริมการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

6. สีของเครื่องบิน 19

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๒

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Cessna
TEXTRON AVIATION

GRAND CARAVAN EX 8

SPECIFICATION AND DESCRIPTION

123

Note: Rendering on cover includes optional equipment.

กรมส่งเสริมการบินพลเรือน

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

SEPTEMBER 2018

SERIAL NUMBER 208B-5501 TO TBD

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

SPECIFICATION AND DESCRIPTION

Cessna
TEXTRON AVIATION

GRAND CARAVAN EX

SERIAL NUMBER 208B-5501 TO TBD

SEPTEMBER 2018

194

กรมพัฒนาที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน

กรมพัฒนาที่ดิน

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

TABLE OF CONTENTS

LIST OF FIGURES iv
INTRODUCTION 1
THE AIRCRAFT 2
1. GENERAL DESCRIPTION 2
1.1 Certification 2
1.2 Purchaser's Responsibility 2
1.3 Approximate Dimensions 6
1.4 Design Weights and Capacities 6
2. PERFORMANCE 7
3. DESIGN LIMITS 8
4. FUSELAGE 9
4.1 Design and Construction 9
4.2 Nose Section 9
4.3 Interior Spaces 9
4.4 Aft Fuselage 9
5. WING 9
6. EMPENNAGE 9
7. LANDING GEAR 9
7.1 Design and Construction 9
7.2 Nose Wheel Steering 10
7.3 Brakes and Tires 10
8. PROPULSION 10
8.1 Powerplant 10
8.2 Propeller 10
9. SYSTEMS 11
9.1 Flight Controls 11
9.2 Fuel System 11
9.3 Electrical System 11
9.4 Exterior Lighting System 11
9.4.1 Primary 11
9.4.2 Secondary 11
9.5 Environmental System 11

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

TABLE OF CONTENTS CONT

10. FLIGHT COMPARTMENT 12
10.1 General 12
10.2 Instrumentation 13
10.3 Avionics 14
10.3.1 Flight Displays 14
10.3.1.1 Primary Flight Displays (PFDs) 14
10.3.1.2 Multi-Function Display (MFD) 14
10.3.2 Garmin's Integrated Avionics Unit (GIA) 14
10.3.2.1 Global Positioning System (GPS) 14
10.3.2.2 Very High Frequency Radio (VHF) 15
10.3.2.3 Navigation Receivers 15
10.3.3 Engine Indicating System (EIS) 15
10.3.4 Crew Alerting System (CAS) 15
10.3.5 Flight Guidance System (FGS) 15
10.3.6 Attitude/Heading Reference System (AHRS) 15
10.3.7 Transponder with ADS-B Out Capability 16
10.3.8 Garmin Flight Stream 510 16
10.3.9 Emergency Locator Transmitter (ELT) 16
10.3.10 Standby Instrumentation 16
10.3.11 Maintenance Diagnostics 17
11. INTERIOR 18
11.1 Cabin 18
11.2 Windows 18
11.3 Interior Lighting System 18
11.4 Storage 19
12. EXTERIOR 19
13. LOOSE EQUIPMENT 19
14. EMERGENCY EQUIPMENT 20
15. DOCUMENTATION AND TECHNICAL PUBLICATIONS 20

126

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

TABLE OF CONTENTS CONT

16. MAINTENANCE TRACKING PROGRAM 21
17. LIMITED WARRANTIES 22
17.1 Limited Aircraft Warranty 22
17.2 Summary of Seller's Limited Propeller Warranty 26
17.3 Summary of P&WC's New Engine Warranty 28
18. TRAINING AGREEMENT 32

127

กรมทางหลวงและการขนส่งทางบก

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LIST OF FIGURES

Figure 1: Exterior Dimensions 3
Figure 2: Exterior Dimensions 4
Figure 3: Interior Dimensions 5
Figure 4: Instrumentation 13
Figure 5: Cabin / Standard Configuration 17

128

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

INTRODUCTION

This Specification and Description provides general information about the design, performance, and standard equipment of the Cessna Grand Caravan EX, Serial Number 208B-5501 to TBD (hereinafter "Grand Caravan EX" or "Aircraft"). Due to the lapse of time between the date of this publication and Aircraft delivery, Textron Aviation Inc. (hereinafter "Seller") reserves the right to revise this Specification and Description when occasioned by product improvements, government regulations, or other good cause, as long as the revisions do not result in a material reduction in Aircraft performance. If there is a conflict between this Specification and Description and the Aircraft Purchase Agreement into which it is incorporated, the terms and conditions of the Aircraft Purchase Agreement control.

For further information contact:

Textron Aviation Contracts
Textron Aviation Inc.
P.O. Box 7706
Wichita, Kansas 67277-7706

Telephone: 316-517-6000
Fax: 316-517-6640
E-Mail: contracts@txtav.com

129

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

THE AIRCRAFT

1. GENERAL DESCRIPTION

The Grand Caravan EX is an unpressurized single-engine high wing turboprop aircraft. The Aircraft has provisions for up to 14 occupants and is single pilot capable. (Operations with more than nine passengers must be approved by the registering country's aviation authority.) The Grand Caravan EX has internal storage locations for personal items, baggage, and cargo.

A single Pratt & Whitney Canada (P&WC) PT6A-140 turboprop engine powers the Grand Caravan EX, and a Garmin G1000 NXi system provides pilots with a digital avionics suite.

1.1 Certification

The Grand Caravan EX is certified in accordance with U.S. FAA 14 CFR Part 23, Normal Category, including day, night, VFR and IFR. The Aircraft is approved for flight-into-known-icing when equipped with the appropriate options.

1.2 Purchaser's Responsibility

International aircraft certification may require modifications to and the incorporation of additional equipment into the Aircraft. The Aircraft purchaser ("Purchaser") is responsible for the costs of any such modifications and incorporation of additional equipment. In addition, the Purchaser is responsible for obtaining approval to operate the Aircraft from the relevant civil aviation authority and for understanding and complying with applicable crew requirements.

กรมการขนส่งทางบก
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

EXTERIOR DIMENSIONS

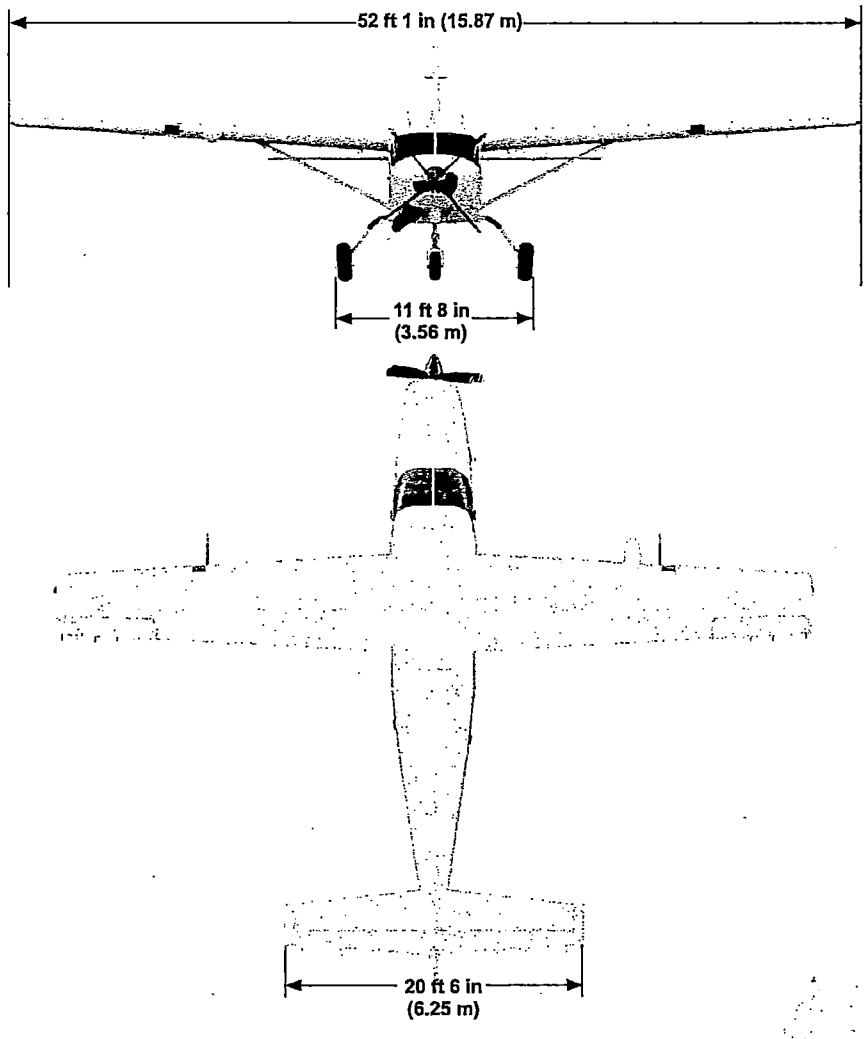
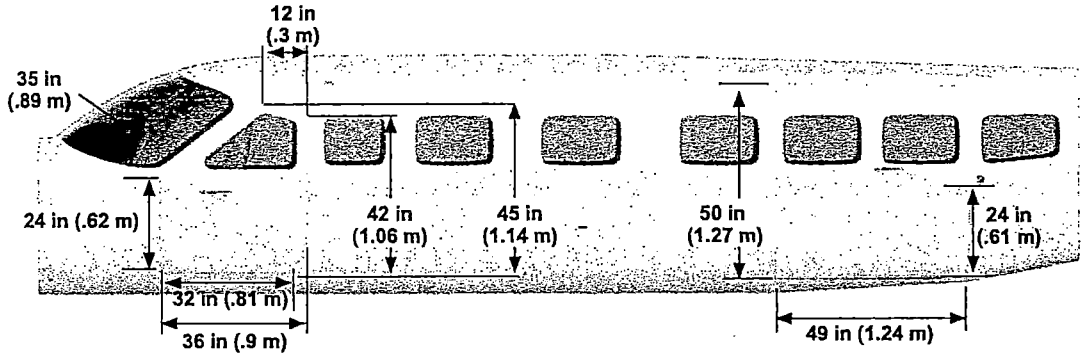


Figure 1: Exterior Dimensions

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

EXTERIOR DIMENSIONS



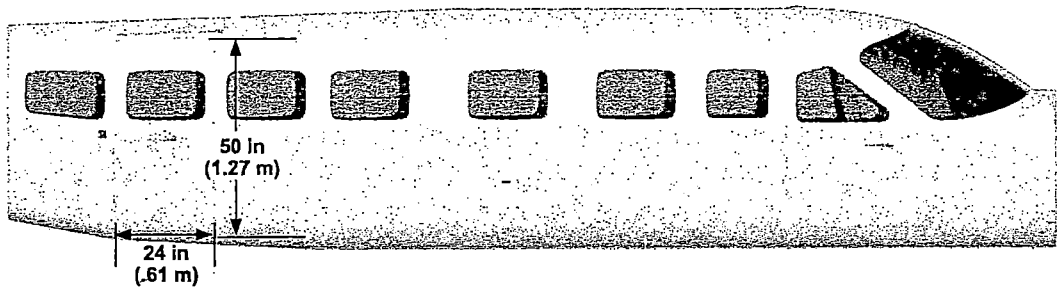
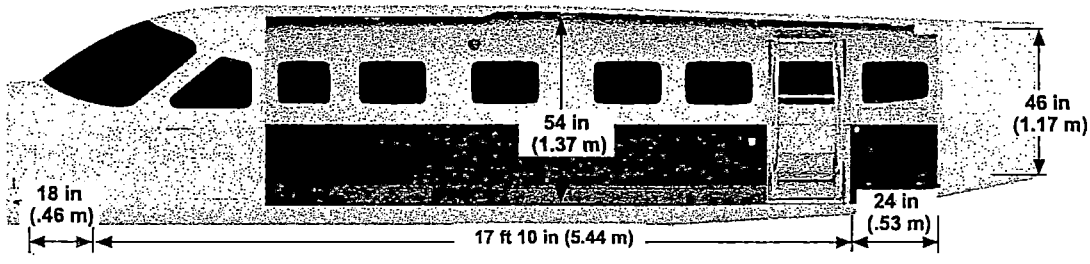


Figure 2: Exterior Dimensions

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

INTERIOR DIMENSIONS



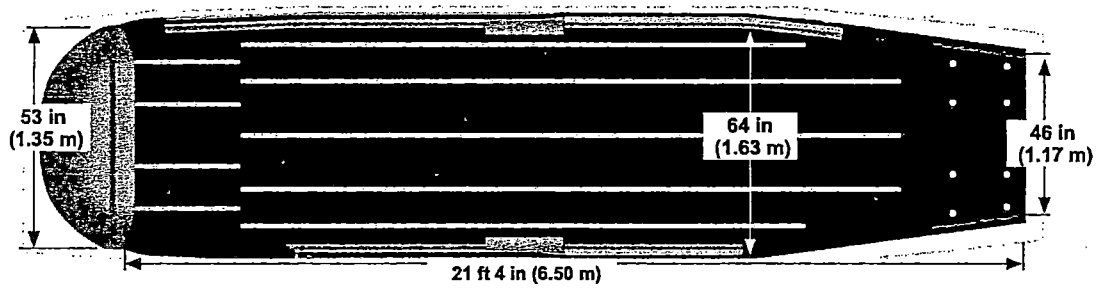


Figure 3: Interior Dimensions

1.3 Approximate Dimensions

OVERALL HEIGHT			15 ft 1 in (4.60 m)
OVERALL WIDTH			52 ft 1 in (15.87 m)
OVERALL LENGTH			41 ft 7 in (12.67 m)
TREAD			11 ft 8 in (3.56 m)
	SPAN	**AREA**	**SWEEP**
WING	(overall) 52 ft 1 in (15.87 m)	279.4 ft² (25.96 m²)	0° Dihedral +3°
	SPAN	**AREA**	**SWEEP**
HORIZONTAL TAIL	(overall) 20 ft 6 in (6.25 m)	70.04 ft² (6.5 m²)	0°
	HEIGHT	**AREA**	**SWEEP**
VERTICAL TAIL	8 ft 2 in (2.49 m)	39.92 ft² (3.71 m²)	(Rudder hinge line) +9.437°
	HEIGHT	**LENGTH***	**WIDTH**
CABIN INTERIOR	(max) 54 in (1.37 m)	21 ft 4 in (6.50 m)	(max) 64 in (1.63 m)

*Cabin Length: Firewall to Aft Bulkhead (nominal)

134

1.4 Design Weights and Capacities

MAXIMUM RAMP WEIGHT		8,842 lb (4,010 kg)
MAXIMUM TAKEOFF WEIGHT	8807 − 4941 = 3,866 ÷ 2.2 = 1757 6.1	8,807 lb (3,995 kg) 6.2
MAXIMUM LANDING WEIGHT		8,500 lb (3,855 kg)
BASIC OPERATING WEIGHT (1 Crew, 200 lb each, typically equipped)		5,350 lb (2,427 kg)
FUEL CAPACITY (usable at 6.7 lb/gal)		2,246 lb (1,019 kg)

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

2. PERFORMANCE

All performance data is based on a standard aircraft configuration, operating in International Standard Atmosphere (ISA) conditions with zero wind. Takeoff and landing lengths are based on a flat, even, hard surface at sea level with dry runway. Actual performance will vary with the individual aircraft and other factors such as environmental conditions, aircraft configuration, and operational/ATC procedures.

TAKEOFF DISTANCE OVER 50 FT OBSTACLE (sea level, 8,807 lb)	2,160 ft (658 m)
TAKEOFF GROUND ROLL (sea level, 8,807 lb)	1,399 ft (426 m)
MAXIMUM CERTIFIED ALTITUDE	25,000 ft (7,620 m)
MAXIMUM CRUISE SPEED (+/- 3%) (10,000 feet [3,048 m] altitude; 8,807 pounds [3,995 kg] maximum cruise setting)	195 KTAS (361 km/hr)
MAXIMUM CRUISE SPEED (+/- 3%) (20,000 feet [6,096 m] altitude; 8,807 pounds [3,995 kg] maximum cruise setting)	186 KTAS (344 km/hr)
RANGE (Single pilot, 2,246 lb usable fuel and fuel allowance for engine start, taxi, takeoff, climb, descent and 45-minutes reserve)	
MAXIMUM CRUISE POWER at 10,000 ft (Endurance 4.4 hr)	832 nm (1,540 km)
MAXIMUM CRUISE POWER at 18,000 ft (Endurance 5.7 hr)	1,040 nm (1,926 km)
MAXIMUM RANGE POWER at 10,000 ft (Endurance 6.0 hr)	973 nm (1,802 km)
MAXIMUM RANGE POWER at 18,000 ft (Endurance 6.8 hr)	1,125 nm (2,083 km)
LANDING DISTANCE OVER 50 ft. OBSTACLE (sea level, 8,500 lb, no reverse)	1,871 ft (570 m)
LANDING GROUND ROLL (sea level, 8,500 lb, no reverse)	1,039 ft (317 m)

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

3. DESIGN LIMITS

DESIGN LOAD LIMITS	
Flaps UP	+3.8 to -1.52G
Flaps LAND (All Settings)	+2.4G
OPERATING LIMIT SPEEDS	
V_{MO}	175 KCAS (324 km/hr)
V_A 8,007 lb	148 KCAS (274 km/hr)
V_A 7,500 lb	137 KCAS (253 km/hr)
V_A 6,250 lb	125 KCAS (231 km/hr)
V_A 5,000 lb	112 KCAS (207 km/hr)
FLAP EXTENSION SPEEDS	
UP to TO/APR	150 KCAS (278 km/hr)
TO/APR to LAND	125 KCAS (231 km/hr)

136

กรมส่งเสริมการบินแห่งประเทศไทย

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

4. FUSELAGE

4.1 Design and Construction

The Grand Caravan EX incorporates a rectangular fuselage of metallic construction with an unpressurized cabin. A flat floor cabin with integrated floor tracks provides optimized cabin flexibility.

4.2 Nose Section

The nose section houses a single P&WC PT6A-140 turboprop engine. This Aircraft is equipped with a two-piece plexiglass windshield reinforced with a metal center strip; they are defogged via engine bleed air.

4.3 Interior Spaces

The flight compartment and cabin are described in Section 10 and 11, respectively.

4.4 Aft Fuselage

The aft fuselage features an unpressurized baggage and a utility cargo area, detailed in Section 12.1.

5. WING

The Aircraft features a straight high wing design that is externally braced to the fuselage. The wings are constructed of front and rear spars with formed sheet metal ribs, doublers and stringers.

Slot lip spoilers, flaps, and conventional ailerons are incorporated into each wing.

6. EMPENNAGE

The empennage features a vertical and horizontal stabilizer forming a conventional tail design.

7. LANDING GEAR

7.1 Design and Construction

The landing gear is of the non-retracting, tricycle type with a nose wheel and two main wheels. Shock absorption is provided by the tubular spring steel main landing gear strut.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

7.2 Nose Wheel Steering

The nose gear assembly is of conventional strut design. Nose wheel steering is mechanically actuated by the rudder pedals.

7.3 Brakes and Tires

Each main gear wheel is equipped with a hydraulically actuated four piston brake.

The Grand Caravan EX is equipped with single wheels and tires (three tires; one nose gear and one each left and right main).

	PLY	SIZE
NOSE GEAR TIRES	6	22 x 8.0 x 8
MAIN TIRES	8	8.5 x 10

8. PROPULSION

8.1 Powerplant

The Aircraft is powered by a single fuselage mounted Pratt and Whitney PT6A-140 turboprop engine.

The propulsion system is operated by the power lever, propeller lever, and fuel condition lever.

An inertial separator system is built into the engine air inlet duct to prevent moisture particles from entering the engine inlet plenum. The inertial separator system is mechanically controlled by a push-pull handle located on the left side of the instrument panel.

TAKEOFF POWER RATING (at sea level)	867 SHP
MAX PROPELLER SPEED	1900 RPM
TBO	4,000 Hours

8.2 Propeller

The engine is equipped with an aluminum McCauley 102-inch diameter four blade, constant speed, full feathering, single acting, reversible pitch propeller.

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

9. SYSTEMS

9.1 Flight Controls

The Primary Flight Controls (PFC) are mechanically operated with a pushrod and cable system which actuates the rudder, elevator, and ailerons.

Secondary flight controls include mechanical trim for aileron and rudder. Elevator trim is both mechanical and electric. The flap system has an electrically driven jackscrew actuator with a primary and standby motor. The mechanical roll spoiler travel is proportional to aileron up travel.

9.2 Fuel System

There are two separate fuel tanks (one vented integral tank in each wing formed by the front and rear spars), a fuel reservoir, engine fuel system, quantity and flow instrumentation, and the necessary lines, controls, valves and pumps complete the system.

The pilot can mechanically select fuel from either left or right fuel tanks, or both at the same time. Normal operation utilizes both tanks simultaneously.

The Grand Caravan EX is certified for a wide range of fuels. Refueling the tanks is accomplished through filler caps in each wing. PRIST additives are not required. Total usable fuel is 2,246 lb (1,019 kg).

9.3 Electrical System

The electrical system is powered by a 200-amp engine driven starter generator. The Aircraft's main battery is a 24-volt, 38 amp-hour sealed lead acid battery, which is mounted in the nose. Power is supplied to most general electrical and all avionics circuits through two general buses, two avionics buses, and a battery bus.

In the unlikely event of generator loss, the 75-amp capacity belt-driven alternator can also provide backup electrical power.

9.4 Exterior Lighting System

9.4.1 Primary

Standard LED exterior lighting consists of two navigation lights, two landing lights for increased runway visibility, two taxi/recognition lights, two strobe lights and a single flashing beacon.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
กรมพัฒนาที่ดินและการบินเกษตร

9.4.2 Secondary

Secondary lighting includes an ice detection light (left hand side only) and a single courtesy light is located under each wing.

9.5 Environmental System

Cabin temperature and volume of airflow to the cabin is regulated by the cabin heating, ventilating and defrosting system. A fan driven ventilation system provides supplemental cabin ventilation through two overhead mounted ventilators. Forward fuselage ram air inlets provide ventilation through two through panel outlets to the flight deck.

10. FLIGHT COMPARTMENT

10.1 General

The Garmin G1000 NXi system is the featured avionics suite on the Grand Caravan EX. Three full-color, 10-inch, high resolution flight displays are included.

Two complete crew stations are furnished with dual panel mounted controls and rudder/brake pedals. The fully adjustable crew seats include five-point restraint harnesses, and some storage is provided in the door next to the two seats.

LED illuminated panels, instrument floodlights, toggle switches and overhead map lights are standard in the flight compartment.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

10.2 Instrumentation

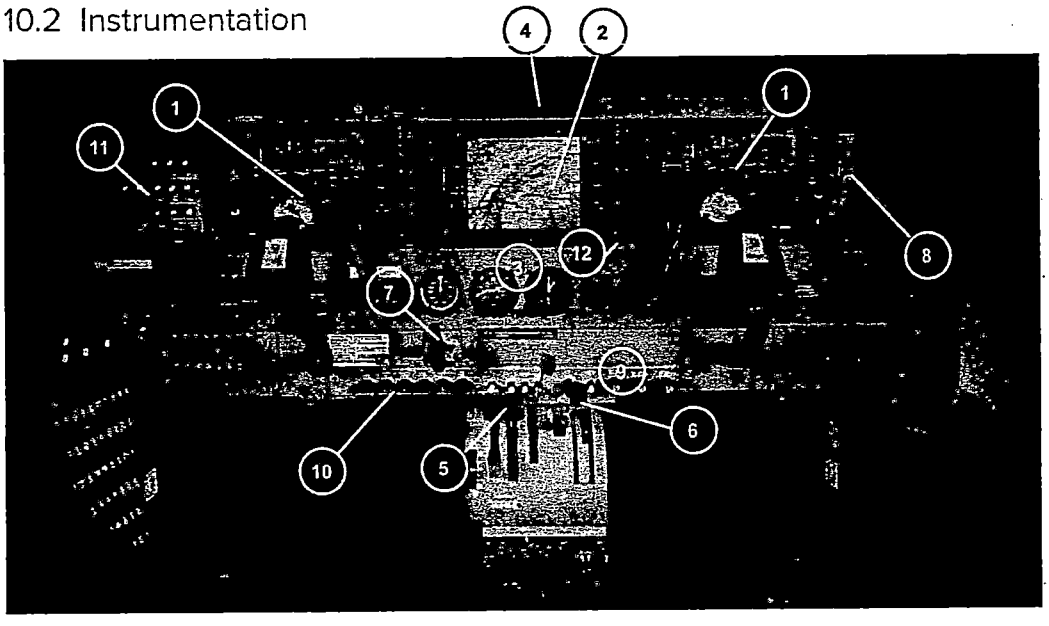


Figure 4: Instrumentation

1. Primary Flight Display (PFD)	7. Inertial Separator
2. Multi-Function Display (MFD)	8. ELT Remote Switch
3. Standby Instruments	9. Cabin Heat
4. Automatic Flight Control System	10. Cockpit Lighting Controls
5. Powerplant Controls	11. Exterior Lighting Controls
6. Flap Control	12. Dual Audio Panel

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

10.3 Avionics

The Garmin G1000 NXi integrated avionics system includes the Garmin Integrated Flight Deck, flight crew radio communications, navigation receivers, Engine Indicating System, Crew Alerting System, Automatic Flight Control System, and Attitude/Heading Reference System.

During the normal course of aircraft manufacturing, maintenance, and operation, technicians install or update certain software and data onto standard and optional avionics and other equipment. During the course of such installation, it may be necessary to digitally "accept" or otherwise consent to certain supplier required end-user license agreements ("EULA") and other terms and conditions in order to proceed with the software or data installation process. These are commonly referred to as "click-wrap" or "click-through" digital agreements. Purchaser hereby authorizes and consents to technicians clicking "accept" on such agreements and agrees to be bound by the terms of such agreements. Purchaser acknowledges and agrees to independently review such "click-wrap" agreements.

10.3.1 Flight Displays

The Garmin Integrated Flight Deck includes three 10 inch, high- resolution Liquid Crystal Displays (LCD) in widescreen, landscape orientation. The two outer displays are the Primary Flight Displays. The Multi-Function Display is centrally located.

10.3.1.1 Primary Flight Displays (PFDs)

The two PFDs are located on the pilot's and copilot's instrument panels. The PFDs display flight information, moving map imagery, and color-coded Crew Alerting System messages.

10.3.1.2 Multi-Function Display (MFD)

The MFD, which is located in the center panel, displays a detailed moving map, terrain, traffic, and weather information as well as a dedicated engine and systems information window. Display of electronic charts and taxi diagrams is included.

Multiple reversionary modes provide for control redundancy.

Applicable subscription services are the Purchaser's responsibility.

10.3.2 Garmin's Integrated Avionics Unit (GIA)

Dual Integrated Avionics Units include the Global Positioning System with Wide Area Augmentation System (WAAS) receivers, Very High Frequency (VHF) communication radios, VHF navigation radios, and glideslope receivers in addition to supporting input-output processing, aural alert generation, and Flight Director functions.

10.3.2.1 Global Positioning System (GPS)

The G1000 NXi system includes dual GPS with WAAS receivers as part of the GIA.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

10.3.2.2 Very High Frequency Radio (VHF)

The G1000 NXi system includes two standard VHF voice radios that are part of the GIA. The VHF voice radios are controlled by the flight crew via the dual audio panel controls.

10.3.2.3 Navigation Receivers

The G1000 NXi system includes two standard VHF navigation radios as part of the GIA.

10.3.3 Engine Indicating System (EIS)

The Engine Indicating System (EIS) displays electrical, fuel and engine information on the left side of the MFD.

10.3.4 Crew Alerting System (CAS)

The Crew Alerting System (CAS) displays Master Warning Messages (red), Master Caution (yellow), and Advisories (white) on both PFDs. The annunciation window is to the right of the altimeter and vertical speed indicator.

10.3.5 Flight Guidance System (FGS)

The GFC-700 Automatic Flight Control System (AFCS) is part of the Garmin G1000 NXi. The AFCS can be divided into the following functions:

- Flight Director—The Flight Director provides vertical/lateral mode selection and processing, command bars showing pitch/roll guidance, and pitch/roll commands to the autopilot.
- Autopilot—The autopilot provides automatic flight control in response to Flight Director steering commands and attitude and rate information.
- Yaw Damper—The yaw damp actuator provides Dutch roll damping and turn coordination in response to yaw rate, roll angle, lateral acceleration, and airspeed.
- Automatic Pitch Trim—The pitch trim system provides automatic pitch trim when the autopilot is engaged.

10.3.6 Attitude/Heading Reference System (AHRS)

The Attitude/Heading Reference System (AHRS) includes two units that provide attitude and heading reference information.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

10.3.7 Transponder with ADS-B Out Capability

The G1000 NXi system includes a standard Garmin GTX 335 transponder. ADS-B Out capability is standard.

10.3.8 Garmin Flight Stream 510

The Garmin Flight Stream 510 adds these wireless avionics capabilities: (i) stream traffic, weather, GPS information and attitude information from the avionics to select portable and mobile devices; (ii) transmit flight plans through compatible application and avionics, (iii) enables Database Concierge wireless avionics database subscriptions, and (iv) provides entertainment control to Aircraft occupants with Bluetooth interfacing devices.

Note: The Garmin Flight Stream 510 will only be installed on Aircraft that deliver on registries where the governing certification authority approves the installation.

10.3.9 Emergency Locator Transmitter (ELT)

An Artex ME-406 2-frequency (non-navigation interfaced) Emergency Locator Transmitter (ELT) with remote switch and monitor light (dorsal fin installation) is standard.

10.3.10 Standby Instrumentation

A standby mechanical attitude gyro is located under the MFD and is powered via a vacuum system.

A standby mechanical airspeed indicator is located under the MFD and is connected to the pitot and static system.

A standby mechanical altimeter is located under the MFD and is connected to the static system.

A wet type standby engine torque gauge is also located under the MFD.

The standby instruments remain operational in the event of a complete electrical failure.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

10.3.11 Maintenance Diagnostics

Textron Aviation has chosen the FAST system as standard equipment on the Grand Caravan EX to allow operators to easily monitor and maintain the aircraft engine.

The FAST system records engine parameters, indicated airspeed, pressure altitude, outside air temperature, flight hour meter, battery voltage, and the positions of the particle separator, emergency power lever and bleed air cabin heat switch.

Data is uploaded to P&WC data analysis servers automatically by GSM cell phone signal upon engine shutdown if a SIM card is installed and the GSM subscription service is activated through P&WC. Otherwise data can be uploaded to P&WC data analysis servers via a supplied USB cable connected to a laptop. The P&WC WebECT ™ website formats the data into customized reports for use as analysis tools.

Purchaser agrees that Seller has a perpetual license to use all information contained in the Aircraft recording and/or diagnostic system for any reason, including maintenance and accident investigation. Purchaser expressly provides Seller with licensed permission to download use, and/or read such information at any time. Purchaser further agrees this perpetual license runs with and is automatically transferred with the title to the Aircraft and is binding on any and all subsequent purchasers of the Aircraft.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

11. INTERIOR

11.1 Cabin

Entry to, and exit from the airplane is accomplished through an entry door on each side of the cabin at the pilot and front passenger seat location and through a two-piece air stair type door on the right side of the airplane just aft of the wing. A large cargo door is also provided on the left side of the airplane directly across from the air stair door.

The cabin is sized to offer passenger comfort and flexibility for a variety of interior arrangements. The large cabin area provides comfortable space for a pilot and up to thirteen passengers. (Operations with more than nine passengers are limited to countries that issue approval.) Two crew seats are included with the standard aircraft. Passenger seat options are available in the Optional Equipment Guide.

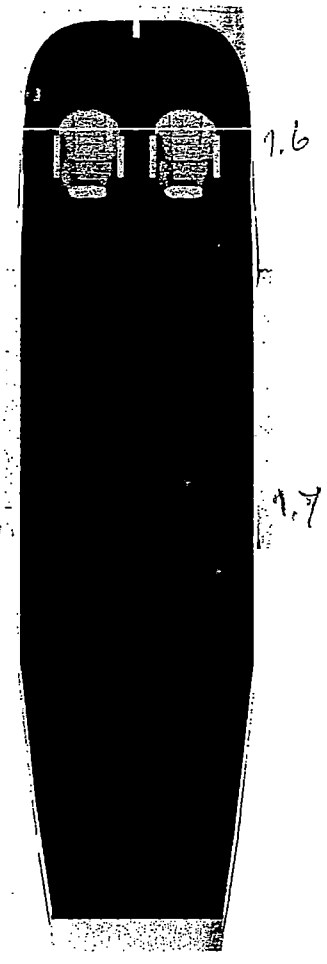


Figure 5: Cabin Standard Configuration

11.2 Windows

Sixteen side windows of the fixed type are installed in the cabin sides including one each in the two crew entry doors, two windows in the upper section of the cargo door and one window in the upper section of the passenger entry door.

11.3 Interior Lighting System

Interior lighting includes LED backlit instrument panel lighting, pilot and co-pilot map lights, four overhead courtesy lights (forward and mid cabin, aft cargo area and passenger door), three overhead flood lights and fourteen passenger ready lights.

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

11.4 Storage

The area aft of the pilot seat locations is capable of holding cargo. The total volume aft of the pilot seat locations is approximately 340 cubic feet. This space includes a flat floor with the exception of two feet in the aft cabin which is five inches above the main floor. Seat/cargo rails are included as standard equipment.

12. EXTERIOR

Distinctive exterior styling featuring polyurethane paint in a variety of colors is provided.

The available registration number of Purchaser's choice will be painted on the Aircraft at no additional cost to Purchaser. It may be necessary to use a temporary registration number until the number selected by Purchaser is assigned to the Aircraft by the appropriate aviation authority.

13. LOOSE EQUIPMENT

Baggage Net (1)

Baggage Tie-Downs (4)

Control Lock (1)

Engine Download Cable (1)

Engine Inlet Plugs (2)

Exhaust Cover (1)

Fuel Sump Sample Cup (1)

Inertial Separator Exhaust Plug (1)

Noise-Canceling Headsets (2)

Passenger Briefing Card Set (1)

Pitot Cover Set (1)

Prop Anchor (1)

Tail stand (1)

Tow Bar (1)

Winterization Plates (1)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

14. EMERGENCY EQUIPMENT

Fire Extinguisher (1)

15. DOCUMENTATION AND TECHNICAL PUBLICATIONS

The following will be provided to Purchaser.

Print material:

These must be kept on board the Aircraft.

Garmin Cockpit Reference Guide

Pilot's Operating Handbook and Airplane Flight Manual which includes the Weight and Balance Manual

Passenger Briefing Cards

U.S. Standard Airworthiness Certificate, FAA8100-2; Export Certification of Airworthiness, FAA8130-4 or Special Airworthiness Certificate FAA8130-7 as appropriate

Additional print material:

Equipment List

Log Books (Aircraft, Engines and Propeller)

Pilot's Checklist

Weight and Balance Report

Available via ww2.txtav.com, Airframe Technical Documents available via Online, Download, and Mobile.

CesNav Weight and Balance (CLCalc)

Illustrated Parts Catalog – Airframe

Service Bulletins and Service Letters — Airframe

Service Maintenance Manual

Structural Repair Manual

Documents providing instructions for continued airworthiness are provided via ww2.txtav.com. Neet to register at www.txtavsupport.com.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Available post-delivery:

Illustrated Parts Catalog — Engine

Maintenance Manual — Engine

Service Bulletins and Service Letters — Engine

Some post-delivery documents are fee-based and are the Purchaser's responsibility.

Seller will provide technical manual revisions for documents published by Seller for one year beginning on the start date of airframe warranty.

16. MAINTENANCE TRACKING PROGRAM

Seller will provide an online computerized maintenance record service for one year from the date the Grand Caravan EX is delivered to the Purchaser.

This service provides management and operations personnel with the reports necessary for the efficient control of maintenance activities. The service provides an accurate and simple method for staying abreast of aircraft components, inspections, service bulletins, and airworthiness directives while providing permanent aircraft records of maintenance performed.

On-demand reports show the current status, upcoming scheduled maintenance activity, and the historical aircraft maintenance. Semi-annual reports concerning projected annual maintenance requirements, component removal history, and fleet-wide component reliability are provided as part of the service.

Services are provided through a secure Internet site and require a computer with Internet connectivity. A local printer is required to print paper versions of the online reports and documentation. If receiving these services through the Internet is not feasible, a paper-based service delivered through the U.S. mail is available at an additional fee.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

17. LIMITED WARRANTIES

The Seller's Grand Caravan EX Limited Aircraft Warranty ("Limited Aircraft Warranty") covers Aircraft components manufactured by Textron Aviation Inc. (this excludes the propeller which is warranted by Seller under a separate limited propeller warranty), incorporated Garmin Avionics, various Aircraft components listed below in 17.1 (c), Customer Requests ("CRQs"), Interior Components, Interior Furnishings and Paint. The Aircraft engine is warranted by Pratt and Whitney Canada Inc. ("P&WC"). The Limited Aircraft Warranty and summaries of the limited propeller warranty and the P&WC engine warranty are set out below.

17.1 Limited Aircraft Warranty

Periods

The Seller warrants each new Grand Caravan EX Aircraft to be free from defects in material and workmanship for the following periods after delivery of the Aircraft to Purchaser.

(a) One year unlimited hours OR two years/1,000 operating hours, whichever occurs first, for Aircraft components manufactured by Textron Aviation Inc.;

(b) Five years or 5,000 operating hours, whichever occurs first, for Garmin Standard Avionics hardware;

(c) One year for actuators, brakes, GCUs, starter generators, valves, windshields, and small vendor items including engine accessories supplied by Seller unless otherwise stated in the Optional Equipment Selection Guide;

(d) One year for Customer Requests (CRQs), Interior Components, Interior Furnishings, and Paint.

Any remaining term of this Limited Aircraft Warranty automatically transfers to subsequent purchasers of the Aircraft.

Definitions

Support Facility means Textron Aviation Parts Distribution, Textron Aviation-owned service facilities, and service facilities authorized by Textron Aviation to perform warranty service on the Aircraft.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Service Facility means Textron Aviation-owned service facilities and service facilities authorized by Textron Aviation to perform warranty service on the Aircraft.

Warranty Holder means Aircraft owner.

Seller's Obligation

Parts
Seller's obligation under this Limited Aircraft Warranty is limited to repairing the defective part or replacing the defective part with an exchange part, in Seller's sole discretion, when:

(a) the failure occurs within the applicable warranty period;

(b) all of the following occur within 30 days of failure for a U.S. Warranty Holder and 45 days of failure for an international Warranty Holder:

(i) a claim is made and a Textron Aviation Return Authorization is issued;

(ii) the part is returned at the Warranty's Holders expense to the Support Facility from where the replacement part is procured; and

(iii) the return part is accompanied by the Textron Aviation issued Return Authorization; and

(c) the Support Facility identifies the part and determines the part is defective.

The Seller may refuse a warranty claim not submitted within the above time frame.

Replacement parts are only warranted for the remainder of the applicable, original Limited Aircraft Warranty period. In other words, a new warranty period is not established for replacement parts.

No Aircraft part or equipment will be regarded as breaching this Limited Aircraft Warranty merely because, subsequent to its delivery, some modification or alternation becomes necessary for product improvements or in order to meet a change in the requirements of applicable Federal Aviation Regulations.

Service
Service under this Limited Aircraft Warranty must be performed at a Service Facility. The Warranty Holder will not be charged for parts or labor covered by this Limited Aircraft Warranty. The location of Service Facilities is available on the Seller's website.

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Warranty Holder's Responsibility

All freight, transportation expenses, import duties, customs brokerage fees, sales taxes and use taxes, if any, on warranty repairs or replacement parts are the Warranty Holder's sole responsibility. The Warranty Holder is responsible for the cost of getting the Aircraft to and from a Service Facility.

Application

This Limited Aircraft Warranty applies to Aircraft operated under normal, conventional, non-military use. It applies only to the repair or replacement of defective parts that have been used, maintained, and operated in accordance with the Federal Aviation regulations and the applicable manuals, bulletins, communications, or other written instructions of the Aircraft or component manufacturers.

Limitations

This Limited Aircraft Warranty does not apply to:

(a) normal maintenance services (such as engine adjustments, cleaning, control rigging, brake and other mechanical adjustments, and maintenance inspections);

(b) the replacement of service items (such as brakes, lights/bulbs, filters, de-ice boots, hoses, belts, tires, batteries, rubber-like items, fuel or lubricants);

152

(c) normal deterioration of appurtenances (such as paint, cabinetry, and upholstery);

(d) damage due to wear, exposure, environmental elements, and neglect;

(e) parts, components or systems that have been modified or altered after delivery other than by the Aircraft manufacturer or in accordance with an alternation scheme approved in writing by Textron Aviation;

(f) items that have been subjected to misuse, abuse, negligence, accident, foreign object damage (FOD);

(g) items that have been installed, repaired, or altered by repair facilities not authorized by Textron Aviation;

(h) items that, in Textron Aviation's sole discretion, have been installed, repaired, or altered by other than Textron Aviation-owned service facilities contrary to applicable manuals, bulletins, and other written instructions provided by Textron Aviation so that the performance, stability, or reliability of such items are adversely affected;

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.

(i) any part or system that has been modified or altered by a third party at the Warranty Holder or its predecessor's request and any part or system of the Aircraft affected by such modified or altered part or system;

(j) vendor subscription services (including for items covered by the Limited Aircraft Warranty), software and databases (collectively "Services"), and patches, replacements, revisions, updates or upgrades thereto (collectively "Updates") and any impairment to the Aircraft or its components caused by Services or Updates; and

(k) Warranty Holder or predecessor's furnished equipment.

The warranty provided for life-limited parts is pro-rated. For Aircraft components, parts, or systems with life limitations Seller's liability under this Limited Aircraft Warranty is limited to the remaining pro-rated life of the defective part, calculated as of the date the defect is discovered and reported to Seller and per additional terms administered by Textron Aviation's Warranty Department. Nothing about this provision will be construed to extend the total warranty period beyond the applicable Periods set out above. All warranty Periods expires as noted above, regardless of any remaining life limits on parts.

WITH THE EXCEPTION OF THE WARRANTY OF TITLE AND TO THE EXTENT ALLOWED BY APPLICABLE LAW, THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, IN FACT OR BY LAW, APPLICABLE TO THE AIRCRAFT. THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION ON THE FACE HEREOF. SELLER SPECIFICALLY DISCLAIMS AND EXCLUDES ALL OTHER WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE REMEDIES OF REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PART(S) AS SET OUT HEREIN ARE THE ONLY REMEDIES UNDER THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY. SELLER EXPRESSLY AND SPECIFICALLY DISCLAIMS ALL OTHER REMEDIES, OBLIGATIONS, AND LIABILITIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, LOSS OF AIRCRAFT USE, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, COMMERCIAL LOSS, LOSS OF PROFITS, LOSS OF GOODWILL, DIMUNITION OF MARKET VALUE, AND ANY AND ALL OTHER CONSEQUENTIAL, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, MULTIPLE OR PUNITIVE DAMAGES, OR ANY DAMAGES TO THE AIRCRAFT CLAIMED BY PURCHASER OR ANY OTHER PERSON OR ENTITY UPON THE THEORIES OF NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY IN TORT. SELLER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANYONE ELSE TO ASSUME ON ITS BEHALF ANY FURTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY PERTAINING TO THE AIRCRAFT NOT CONTAINED IN THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY.

153

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

THIS LIMITED AIRCRAFT WARRANTY WILL BE CONSTRUED UNDER THE LAWS OF THE STATE OF KANSAS AND ANY DISPUTES AND/OR CLAIMS ARISING THEREFROM WILL BE EXCLUSIVELY RESOLVED IN THE STATE AND/OR FEDERAL COURTS LOCATED IN WICHITA, KANSAS. THE PARTIES CONSENT TO PERSONAL JURISDICTION IN THE FORUM CHOSEN AND WAIVE THEIR RIGHT TO JURY TRIAL. ANY ACTION BY PURCHASER FOR BREACH OF THIS WARRANTY MUST BE COMMENCED WITHIN ONE (1) YEAR AFTER THE CAUSE OF ACTION ACCRUES. THE CAUSE OF ACTION ACCRUES WHEN THE PURCHASER FIRST LEARNS THAT THE WARRANTY HAS BEEN BREACHED.

17.2 Summary of Seller's Limited Propeller Warranty

Seller expressly warrants new products produced and sold by McCauley Propeller Systems (McCauley), a Division of Textron Aviation Inc., Wichita, Kansas, U.S., to be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of thirty-six (36) months after delivery to the original retail purchaser or until the expiration of the maximum hours of use or calendar limits for overhaul published by McCauley for the subject product, whichever occurs first.

Seller's obligation under this limited warranty is limited to repairing or replacing, at its sole option, any propeller, propeller parts, governor or governor parts determined by McCauley to have been defective. The repair or replacement of defective parts will be made without charge to the owner for parts, or labor for removal and installation, except export/import duties, and/or sales or use taxes, if any, which are solely the owner's responsibility. Seller will warrant a part replaced pursuant to this limited warranty under the same terms as the original part for the remainder of the applicable warranty period of the original part. This limited warranty is not intended to and does not cover the costs of normal maintenance or overhaul. In addition, McCauley will repair or replace, at its option, any propeller, propeller parts, governor, or governor parts requiring replacement due to manufacturing defect if found at or before the first recommended overhaul interval as described in McCauley published service information. This first overhaul coverage does not include labor, standard overhaul replacement parts, parts repairable via published service information (re-plating, painting, etc.), other costs associated with the propeller or governor overhaul, or export/import duties, and/or sales or use taxes, nor does it apply to defects found after McCauley published overhaul hour or calendar limits. The provisions of this limited warranty do not apply to: any McCauley parts which have been subject to misuse, negligence or accident or which have been repaired or altered in any way that, in the sole judgment of McCauley, adversely affects their performance, stability or reliability; to normal maintenance services (such as cleaning, mechanical adjustments and maintenance inspections); to the replacement of service items made in connection with normal maintenance; to normal deterioration of soft trim and appearance items (such as

154

LANdarch M-LANDARCH Co.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
LANdarch M-LANDARCH CO.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

paint and rubber-like items) due to wear and exposure; to propellers, governors or parts found defective beyond the McCauley recommended overhaul period; or to parts which have been improperly installed by entities other than Seller or service facilities authorized by Seller to perform maintenance on McCauley propellers.

The propeller limited warranty is void on any new or remanufactured product installed, without McCauley's prior written approval, on a non-type certificated engine, or on any engine which has received an overhaul or modification which is not approved by the engine manufacturer and that results in a change to the vibratory environment of the engine such as, but not limited to, an alteration of horsepower, operating RPM, crankshaft damper configuration, compression ratio, magneto timing, camshaft design, or any other overhaul or modification not expressly approved by the original engine manufacturer. This limited propeller warranty is also void on any McCauley product shipped new from the factory or distributor in disassembled state, then later re-assembled by an unauthorized party. Parties authorized to install factory-new product must have specific written permission from McCauley to do so, otherwise the propeller limited warranty on the affected unit is void.

No Seller warranty coverage is offered for leakage on product installed outside McCauley, regardless of the assembling party.

To the extent allowed by applicable law, THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED IN FACT OR BY LAW, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE REMEDIES OF REPAIR OR REPLACEMENT SET FORTH HEREIN ARE THE ONLY REMEDIES UNDER THIS WARRANTY. SELLER DISCLAIMS ANY OBLIGATION OR LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT OR IN TORT, INCLUDING LOSS OF USE OF THE PRODUCT WARRANTED, LOSS OF TIME, INCONVENIENCE, LOSS OF PROFITS, COMMERCIAL LOSS OR ANY OTHER DIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL OR INCIDENTAL DAMAGES. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OBLIGATION OR LIABILITY ON THE PART OF SELLER TO ANYONE OF ANY NATURE WHATSOEVER BY REASON OF THE MANUFACTURE, SALE, LEASE OR USE OF THE WARRANTED PRODUCTS AND SELLER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES ANYONE TO ASSUME FOR IT ANY OTHER OBLIGATION OR LIABILITY IN CONNECTION WITH SUCH WARRANTED PRODUCTS.

Details of this warranty are available from Seller.

LANdarch M-LANDARCH Co.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
LANdarch M-LANDARCH CO.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

17.3 Summary of P&WC's New Engine Warranty

The Aircraft engine is warranted by P&WC.

The following is a summary of the P&WC warranty for new PT6A-140 engines. Please refer to P&WC warranty documentation for complete terms and conditions. If there is an inconsistency between the summary provided herein and complete P&WC warranty documentation, the latter controls.

P&WC warrants that the new Engine will be free from defects in material and/or manufacturing workmanship, and is covered for 1000 engine operating hours from the date of shipment of the Engine from P&WC's facilities during which time P&WC will:

at its option, repair or replace any Engine parts found to be defective including resultant damage to the Engine. Replacement parts may be new or serviceable. When P&WC supplies a replacement part, or issues credit towards the acquisition of a new part, the removed part becomes the property of P&WC.

pay reasonable removal and reinstallation labour for the Engine and reasonable transportation charges (excluding insurance, duties, brokerage fees, and taxes) to and from the facility designated by P&WC Warranty Administration.

Following the expiration of the Basic Coverage Period (Note: Owner/Operator may be able to purchase extended Basic Coverage), P&WC offers the Primary Parts Service Policy ("PPSP") and the Extended Engine Service Policy ("EESP"), which it may cancel or change at any time. P&WC may also provide other commercial support, all in accordance with P&WC terms and further set out in P&WC documentation.

156

What is not covered

Costs of normal scheduled maintenance services

routine line maintenance and adjustment costs;

Hot Section Inspection (HSI) and refurbishment costs;

Engine overhaul or major refurbishment costs; and

any other costs related to Engine maintenance not specifically covered under the Policy.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Normal deterioration

normal wear and tear and deterioration (note: a worn part capable of continued operation which, because it has been accessed, must be restored using repair schemes fully described in the applicable P&WC Engine Overhaul and/or Maintenance Manuals, is considered normal); and

no warranty coverage is provided for the overhaul life of assemblies, service life limits of parts, and/or operating time limits.

Unsupported parts

P&WC reserves the right to exclude Policy coverage (i) for the following parts, and (ii) for subsequent Engine repairs or damages directly attributable to the use of the following parts which:

are not originally supplied by P&WC or its authorized distributors and accompanied by the P&WC Manufacturer's Release Certificate or Canadian Department of Transport Certificate of Airworthiness, as applicable; or

are not identified in the applicable P&WC Illustrated Parts Catalogue ("IPC") and accompanied by the Supplier's Release Certificate; or

are not repaired in accordance with P&WC approved repair processes; or

157

are not traceable, e.g. insufficient supporting documentation; or

have been involved in an accident and for other part or Engine failure attributable to that part.

Factors beyond P&WC's control

improper storage, usage, maintenance or operation of an Engine, part or accessory (e.g. non-compliance with P&WC's written instructions, including without limitation, the applicable P&WC Engine Maintenance and Overhaul Manuals, P&WC Service Bulletins, or with the Aircraft Flight Manuals, and airworthiness regulations);

any work performed on Engines without due cause, such as pre-purchase inspections, or scheduled maintenance performed at other than P&WC recommended intervals;

accidents, collisions, propeller strikes, fire, flood, lightning strike, theft, explosion, riot, war, rebellion, seizure or any other belligerent acts, foreign

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.

object damage (FOD), erosion, corrosion, sulphidation or any other damage due to the operating environment;

alteration to, modification of, or tampering with any Engine, part or accessory after delivery by P&WC, other than strictly in accordance with the applicable P&WC manuals and this Policy;

use of stolen parts, or use of a part or Engine from which P&WC's name, part number, identification mark or serial number has been removed or defaced;

workmanship performed by a facility other than P&WC-owned manufacturing facilities;

repair or overhaul of a defective part or Engine at a facility other than a facility designated by P&WC Warranty Administration;

unused cycles (stub life) of an LCF part removed at the operator's request prior to reaching the service limit;

insurance, duties, brokerage fees, and taxes; and

any other factor beyond P&WC's control which is not specifically listed herein.

In addition, as all of the above are considered to be factors beyond P&WC's) control, no pro-rata credit per the PPSP will be awarded on Primary Parts, replaced, repaired, or exchanged following access to the Engine due to any of the above.

158

Owner/operator responsibilities

The coverage provided herein is subject to the following conditions:

Maintenance

The Engine must be operated and maintained in accordance with P&WC's written instructions (including, without limitation, the applicable P&WC Engine Maintenance and Overhaul Manuals, and P&WC Service Bulletins), as well as the Aircraft Flight Manual and airworthiness regulations.

Maintenance records

Adequate records of Engine operation and maintenance must be kept. Upon request, P&WC is entitled to have access to the records.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

For Warranty service

P&WC must be notified of any Defect within thirty (30) days of discovery, and any claim must be submitted within one hundred and eighty (180) days after such discovery.

Any claim, which may include the return of defective parts, must be made through the P&WC source of supply (identified in the applicable P&WC IPC), or the P&WC designated facility or distributor which will furnish or has furnished the replacement parts.

For any warranty work (including, without limitation, disassembly), the Engine must be sent to a facility designated by P&WC Warranty Administration, in accordance with P&WC's written instructions. Any work performed at a facility other than a facility designated by P&WC Warranty Administration, without prior written authorization from P&WC Warranty Administration, will be at the claimant's expense.

LIMITATION OF P&W LIABILITY

THIS IS THE ONLY WARRANTY APPLICABLE TO PT6A-140 TURBINE ENGINES AND IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF ALL OTHER EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY TERMS, REPRESENTATIONS, WARRANTIES OR CONDITIONS, IN CONTRACT OR IN TORT, INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTY OR CONDITION OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND ALL SUCH OTHER TERMS, REPRESENTATIONS, WARRANTIES OR CONDITIONS ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED. THE ONLY REMEDY FOR BREACH OF THIS WARRANTY IS AS SET OUT HEREIN. FOR GREATER CERTAINTY, IN NO EVENT SHALL P&WC BE RESPONSIBLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH EITHER A BREACH OF THIS WARRANTY OR ANY TORTIOUS OR NEGLIGENT ACT OR OMISSION BY P&WC. SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCLUDE, WITHOUT LIMITATION, ECONOMIC LOSS, LOSS OR DAMAGE TO ANY PROPERTY OR PERSON OR ANY OTHER EXEMPLARY, PUNITIVE OR SIMILAR DAMAGES, AS WELL AS EXPENSES INCURRED EXTERNAL TO THE ENGINE AS A RESULT OF AN ENGINE OR PART DEFECT. NO VARIATION OR EXTENSION OF THIS WARRANTY OR REMEDIES SHALL BE BINDING UNLESS IN WRITING AND SIGNED BY A DULY AUTHORIZED REPRESENTATIVE OF P&WC.

YOUR ACCEPTANCE OF THIS TURBINE ENGINE WARRANTY AND SERVICE POLICIES OR THE MAKING OF ANY CLAIM OR RECEIPT OF ANY BENEFIT HEREUNDER, CONSTITUTES YOUR ACCEPTANCE OF ALL THE FOREGOING TERMS, CONDITIONS AND LIMITATIONS.

159

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

THIS WARRANTY IS GOVERNED BY THE LAWS OF THE PROVINCE OF ONTARIO, CANADA

This Policy follows the Engine to subsequent owners, if applicable please notify P&WC.

If you have any questions or require assistance regarding this Policy, please call or write to:

Manager, Warranty Administration
Pratt & Whitney Canada Corp.
1000 Marie-Victorin
Longueuil, Quebec
Canada, J4G 1A1
Telephone: 1 450 647-8180
Fax: 1 450 647-2831
Email: warranty@pwc.ca

18. TRAINING AGREEMENT

The first retail Aircraft Purchaser will be provided training for one Grand Caravan EX subject to the following:

1. A crew shall consist of up to two (2) licensed pilots with current experience for the training sought and one (1) mechanic with A&P licenses or equivalent experience.

2. Training shall be conducted by Textron Aviation or by its designated training organization.

a. A simulator shall be utilized which is FAA certified to provide training to proficiency in accordance with trainer's standards.

b. In lieu of a model specific simulator, training will be provided in the most appropriate type simulator available.

c. Location of training to be Wichita, Kansas, unless mutually agreed otherwise. The organization conducting the training is hereinafter called the "Trainer."

3. Training furnished shall consist of the following:

a. Flight simulation training to simulator proficiency in accordance with Trainer's standards but not to exceed seven and one half (7.5) total hours for each pilot.

b. Ground School training for each pilot and classroom instruction for each mechanic in accordance with Trainer's standards.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

4. Purchaser shall be responsible for:

a. Transportation of crew to and from training site and for living expenses during training.

b. Providing an interpreter during the course of training for any of Purchaser's crew not conversant with the English language.

c. Payment to Trainer for additional simulator or flight training beyond that required to attain proficiency in accordance with Trainer's standards for the course in which the pilot is enrolled.

d. Extra charges, if any, for scheduling pilots in separate training classes.

e. Reimbursing to Textron Aviation the retail rate for training in the event of training before actual sale/delivery, if sale/delivery is cancelled.

5. Seller or Trainer shall schedule all training, furnish Purchaser schedules of training and endeavor to schedule training at a convenient time for Purchaser. A rescheduling fee of 5% of the retail price for the training the Purchaser's crew was scheduled to attend will be paid to Seller by Purchaser if crew fails to appear for scheduled training, except for reasons beyond its reasonable control, unless Purchaser gives Seller written notice of cancellation received at least twenty-one (21) days prior to scheduled training. In the event of such cancellation Seller shall reschedule training for the next available class.

6. Neither Seller nor Trainer shall be responsible for the competency of Purchaser's crew during and after training. Trainer will make the same efforts to qualify Purchaser's crew as it makes in training of other Caravan crews; however, Seller and Trainer cannot guarantee Purchaser's crew shall qualify for any license, certificate or rating.

7. Neither Seller nor Trainer shall be responsible for any delay in providing training due to causes beyond its or their reasonable control.

8. All Training furnished to Purchaser under the Agreement will be scheduled to commence no earlier than three (3) months prior to delivery and will be completed within twenty-four (24) months after delivery of the aircraft unless mutually agreed otherwise.

Signature of the Purchaser to the Purchase Agreement to which this Training Agreement is attached as a part of the Specification and Description shall constitute acceptance by Purchaser of the foregoing terms and conditions relative to training to be furnished by Seller.

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Beechcraft | Cessna | Hawker

TEXTRON AVIATION

U.S. + 1.844.44.TXTAV | INTERNATIONAL +1.316.517.8270 | TXTAV.COM

© 2018 Textron Aviation Inc. All rights reserved. Product names, company names, trademarks, service marks, trade names, trademark designs and logos of Textron Aviation Inc. or its subsidiaries (collectively "Marks"), whether or not appearing in large print, italics, or with trade marking symbols, are Marks of Textron Aviation Inc. or an affiliate and may be registered in the United States. Third party marks whether or not appearing in large print, italics, or with trade marking symbols are marks of others.

September 2018
SD-TBP-208B-0918

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ขอเสนอขายเครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของ บริษัท TEXTRON AVIATION INC. ประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบเครื่องบินชนิดนี้ที่โรงงานประกอบเครื่องบินของบริษัท TEXTRON AVIATION INC ในประเทศสหรัฐอเมริกา โดยมีคุณลักษณะดังนี้

1.1 เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear)
1.2 สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR
1.3 มีประตูลูกเรือ (Crew Door) มีประตูขนถ่ายสัมภาระ (Cargo Door) และมีประตูผู้โดยสาร (Passenger Door)
1.4 สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสาร ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
1.5 มีคันบังคับคู่
1.6 มีที่นั่งนักบิน 2 ที่
1.7 มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบเอกสาร GRAND CARAVAN EX SPECIFICATION AND DESCRIPTION เพื่อแสดงรายละเอียดข้างต้น

1.7

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongkiue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

สำเนาถูกต้อง
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ค จำกัด
M-LANDARCH CO.,LTD.

สำเนาถูกต้อง
กรมการขนส่งทางอากาศ

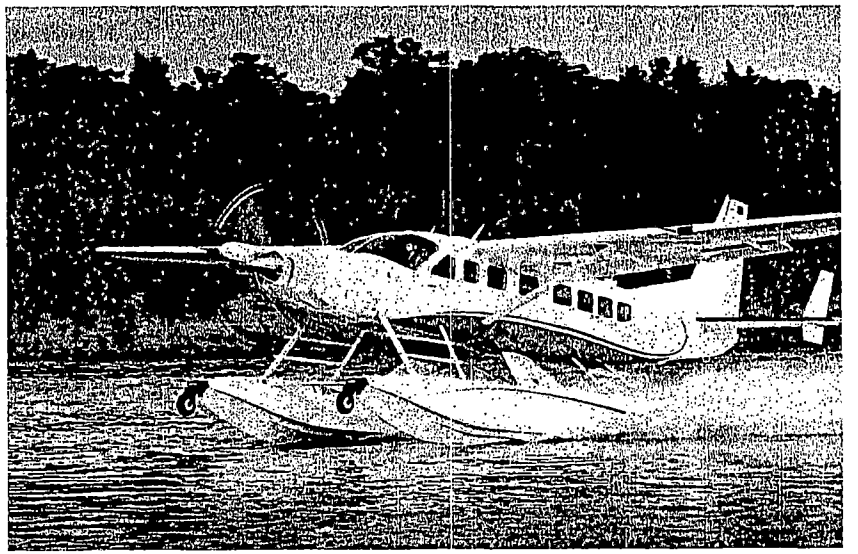
164

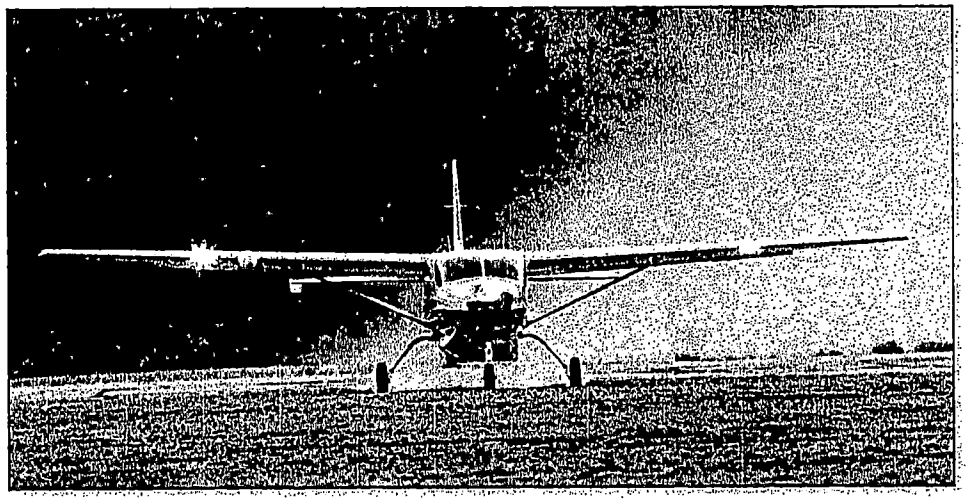
GRAND CARAVAN EX

Design Features

Beechcraft Cessna Hawker
TEXTRON AVIATION

- Single Pilot Operations
- Simple Systems and High Reliability
- Versatile Mission Capability
- Low Operating Costs





กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

The Fleet Workhorse

POWERPLANT

- Pratt & Whitney Canada PT6A-140: 867shp
- 4,000 hr TBO
- McCauley BlackMac Aluminum Propeller

FLIGHT CONTROLS

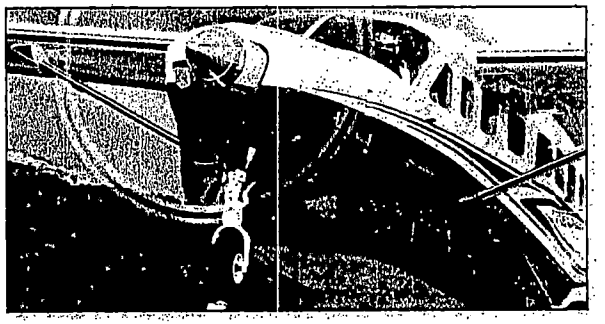
- Primary – Mechanical
- Flaps – Electric [Back-up Motor]
- Trim – Mechanical & Electric
- Spoilers – Mechanical (Forward of Flap)

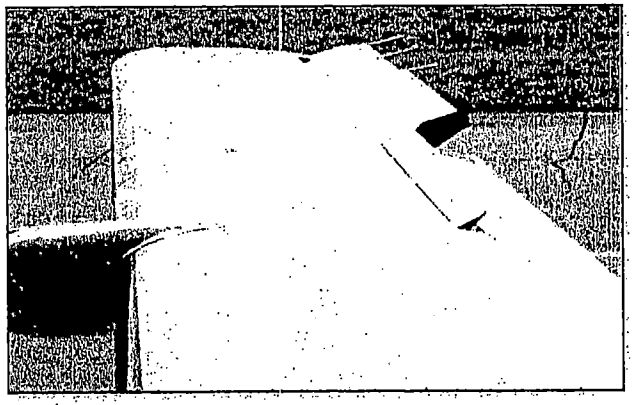
ELECTRICAL

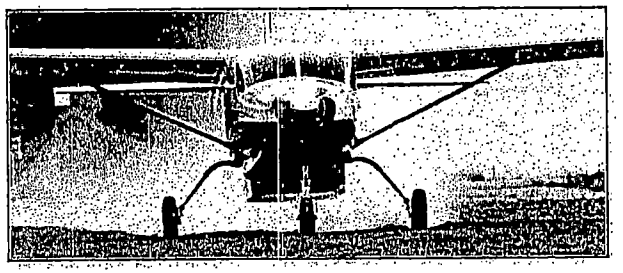
- Lead Acid Battery
- 200 amp Starter Generator (300 amp OPT)

LANDING GEAR

- Simple, Fixed, Spring Steel Design







กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

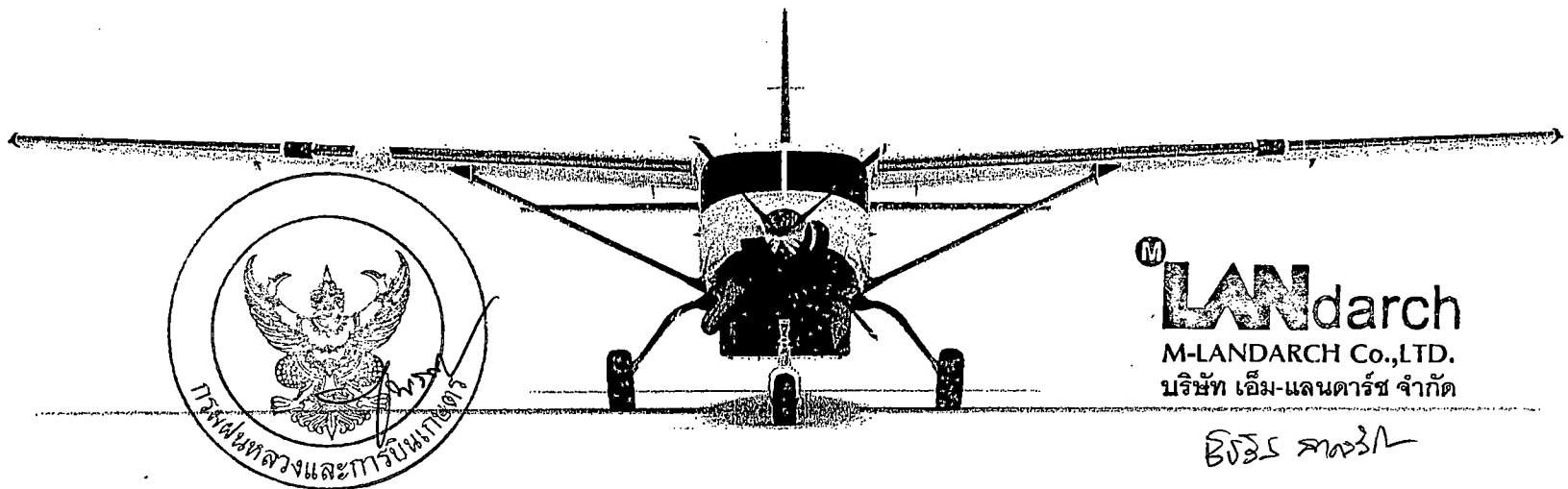
LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.

GRAND CARAVAN EX

Recent Aircraft Updates

- Garmin G1000 NXi features faster processors and ne w safety features
- TBO extension to 4,000 hours on the PT6A-140
- New commuter seats and upgraded interior
- Sleek 4-Blade McCauley Blackmac Propeller
- 2,133 Grand Caravan and Grand Caravan EX (383 EX) Delivered



M LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

GRAND CARAVAN EX

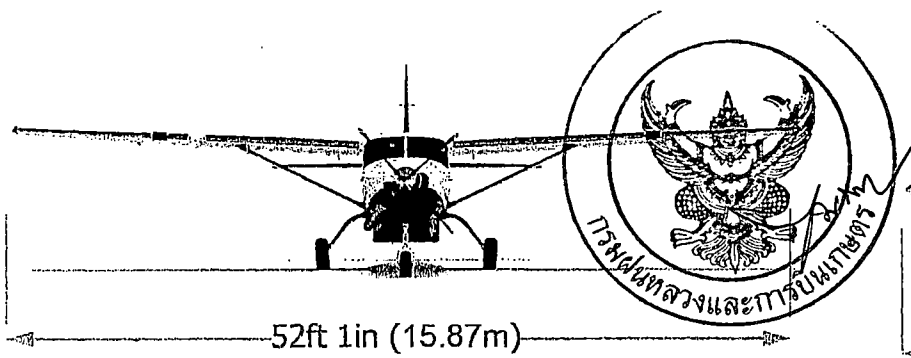
Specifications

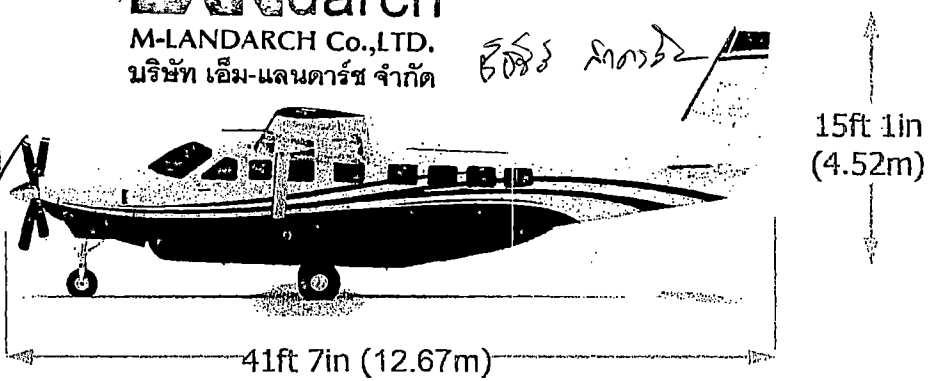
Beechcraft Textron Aviation Hawker

Performance EX (w/o Cargo Pod)	
Max Takeoff Weight	8,807 lb
Maximum Payload	3,350 lb
Full Fuel Payload	1,446 lb
Takeoff Distance(MTOW)*	2,160 ft
Landing Distance (MLW)	1,871 ft
Max Range (LRC)	964 nm
Max Speed	195 kts

Performance EX (w/ Cargo Pod)	
Max Takeoff Weight	8,807 lb
Maximum Payload	3,190 lb
Full Fuel Payload	1,286 lb
Takeoff Distance (MTOW)*	2,160 ft
Landing Distance (MLW)	1,836 ft
Max Range (LRC)	912 nm
Max Speed	185 kts

*Sea Level, ISA, Zero Wind



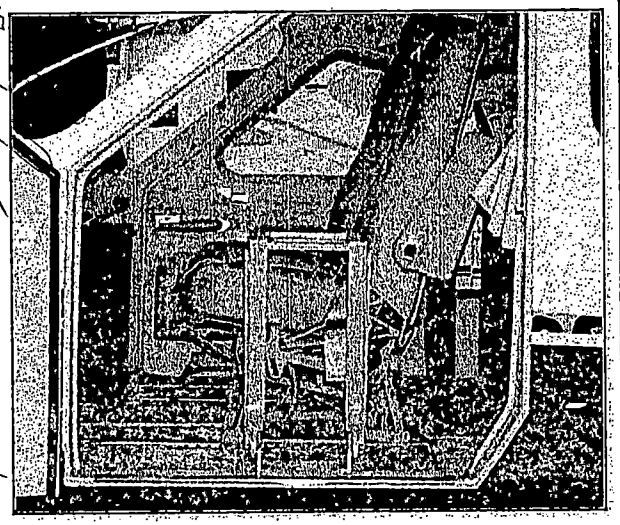


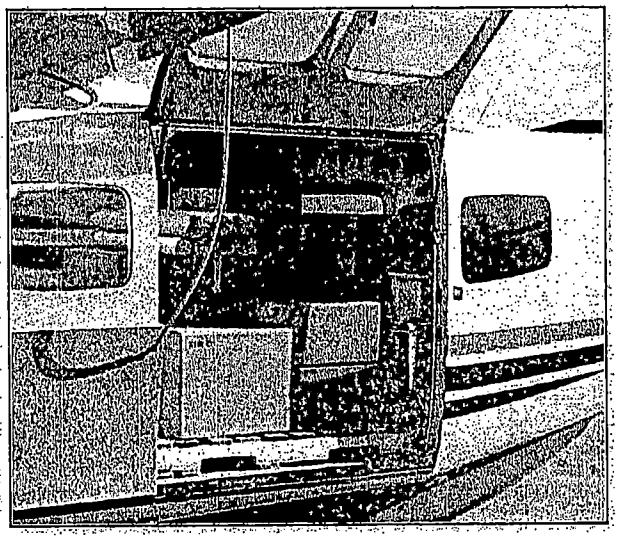
LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

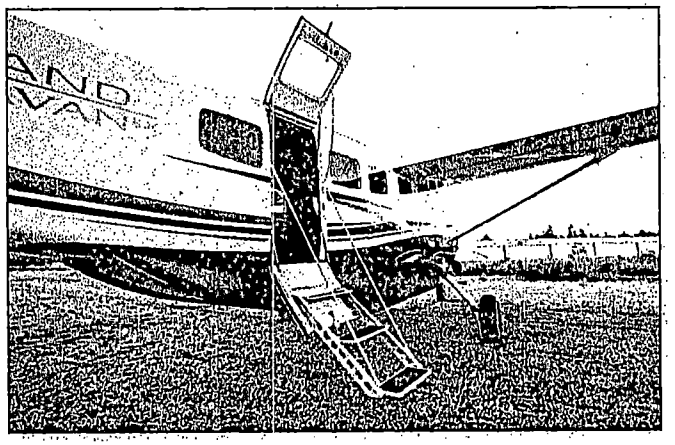
M-LANDARCH CO.,LTD.

GRAND CARAVAN EX

Baggage Compartment and Entry







Fold Up Steps

Large Cargo Door

Airstair Style Entry

Pilot and Co-Pilot Doors

Pallet Capable Forklift Loadable

Hold Open Latches

Can Load Rear Completely Full

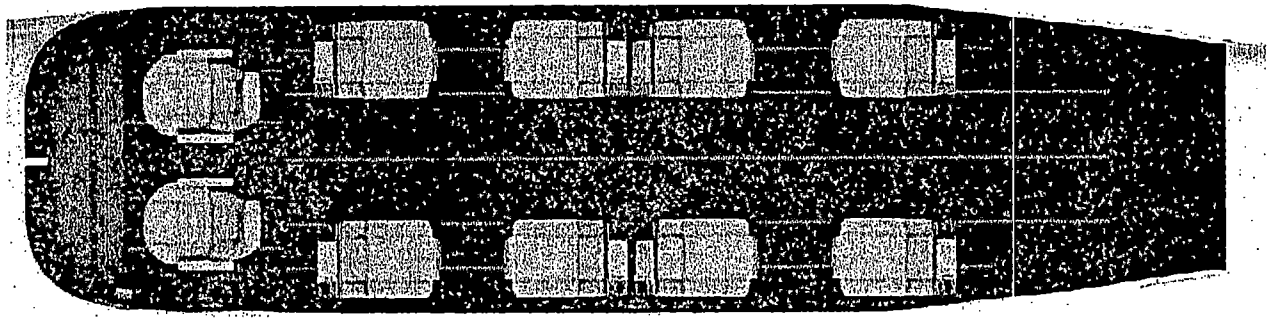
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

GRAND CARAVAN EX

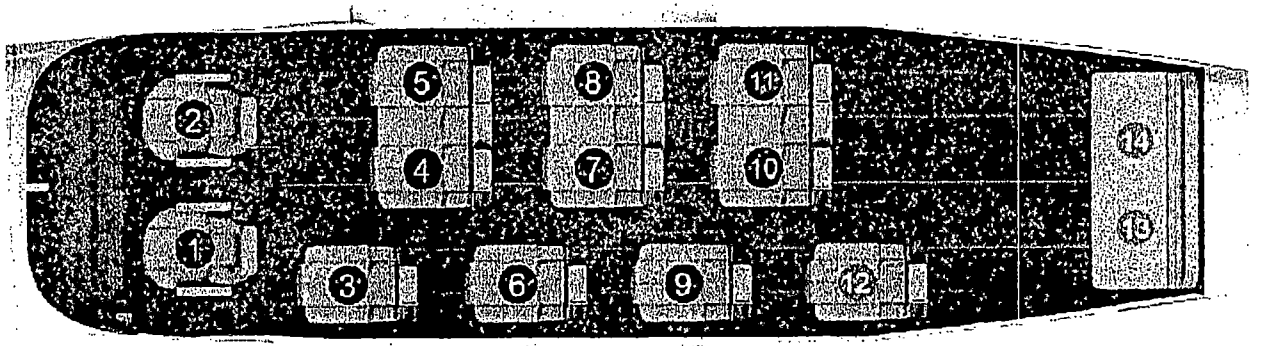
Interior Configurations

Beechcraft Cessna Hawker TEXTRON AVIATION

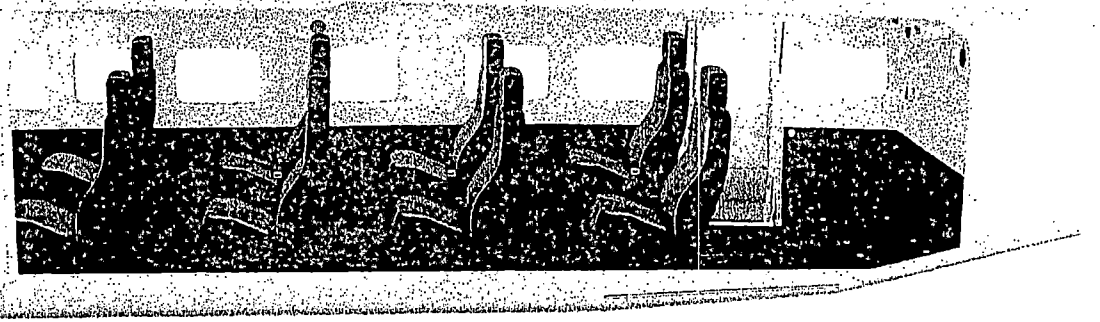
10 Seat Club



11 or 14 Seats



10 Seat Commuter



M-LANDARCH Co.,LTD.

M-LANDARCH CO.,LTD

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ค จำกัด

GRAND CARAVAN EX

Cargo Pod Option

Beechcraft

Textron Aviation

Volume - 111.5 ft3

1,090 lb

4 Compartments

Individual Doors

LANdarch

M-LANDARCH Co.,LTD.

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANda

M-LANDARCH CO.,LTD.

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

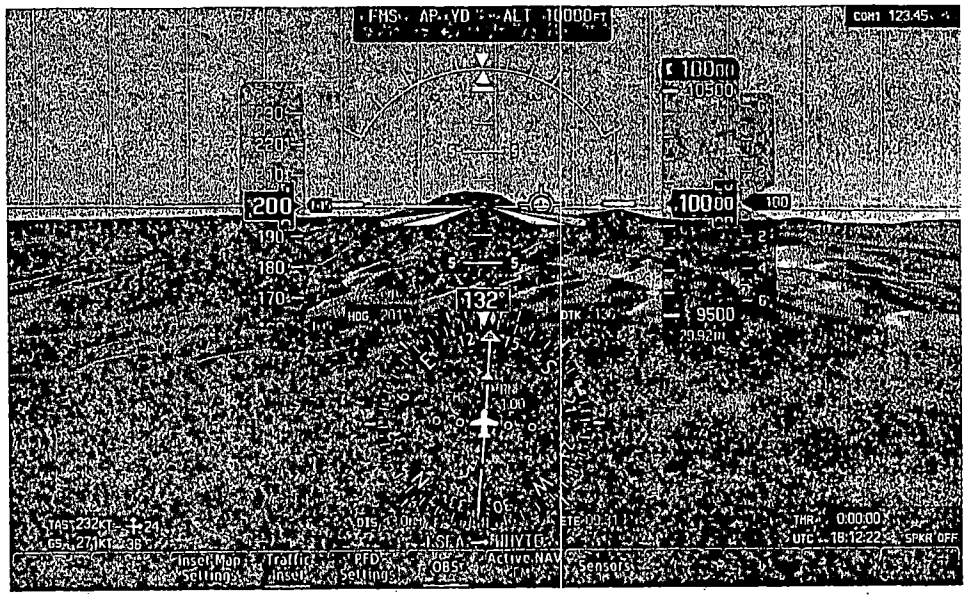
GRAND CARAVAN EX
Garmin G1000 NXi
G1000 NXi
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

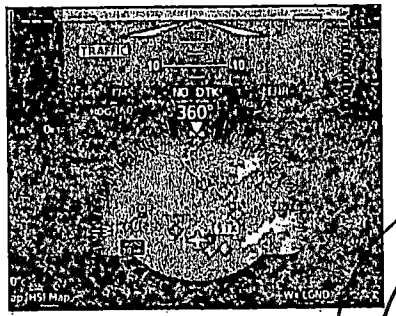
GRAND CARAVAN EX

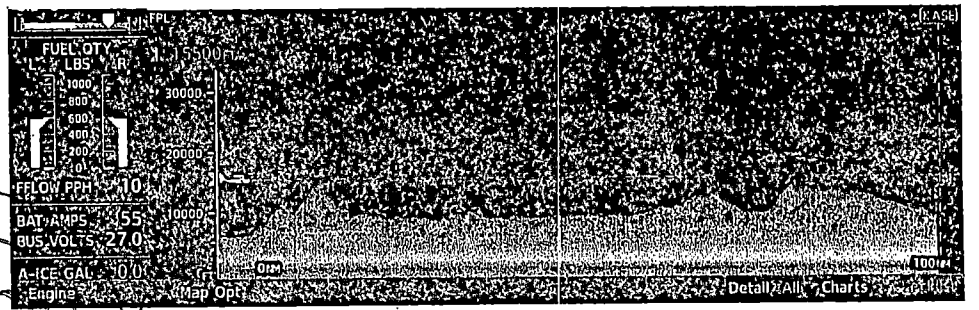
Garmin G1000 NXi

Beechcraft Cessna Hawker TEXTRON AVIATION

- Multi-core processing
- Smooth joystick pan & zoom
- LED Backlighting
- Sharp, bright graphics
- Vertical situation display
- Visual Approach Guidance
- Enhanced HSI







M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอม-แลนดาร์ช จำกัด

GRAND CARAVAN EX

Limited Warranty

Beechcraft Cessna Hawker TEXTRON AVIATION

COMPONENT	WARRANTY
Airframe	2 Years or 1,000 Hours
Components	2 years or 1,000 Hours
Vendor Parts	1 Year
Garmin Avionics	5 Years or 5,000 Hours
Paint and Interior	1 Year
Engine	1,000 Hours

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Summary information only. Information in warranty documents controls

M-Landarch
Company Limited

เครื่องบินที่บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัดเสนอขายนั้น ได้ทำการติดตั้งเครื่องยนต์บนเครื่องบินที่เสนอขายในครั้งนี้เป็นเครื่องยนต์ของบริษัท PRATT & WHITNEY CANADA ประเทศ คานาดา โดยประกอบเครื่องยนต์นี้ที่โรงงานประกอบของบริษัท PRATT & WHITNEY CANADA ที่ประเทศคานาดา โดยมีคุณลักษณะดังนี้

2.1 ชนิด Turbo Prop แบบ Free Turbine ยี่ห้อ Pratt & Whitney แบบ/รุ่น (Model) PT6A-140
จำนวน 1 เครื่องยนต์

2.2 มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 800 SHP. (Shaft Horse Power)

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบเอกสาร เพื่อแสดงรายละเอียดข้างต้นในเอกสาร GRAND CARAVAN EX SPECIFICATION AND DESCRIPTION หน้าที่ 10 หัวข้อที่ 8 PROPULSION 8.1 POWERPLANT และเอกสาร Pilot's Operating Handbook And FAA Approved Airplane Flight Manual GRAND CARAVAN EX MODEL 208B 867 SHP – GARMIN G1000 REV 1 22 MAY 2013

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๓

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

1. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาขายเครื่องบินขนาดเล็ก ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

2. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ 1 มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

3. เครื่องบินที่จะส่งมอบต้องเป็น

3.1 เครื่องบินที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletins) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุดจนถึงวันส่งมอบ ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

3.2 หากเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 12 เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

3.3 Avionics เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.4 เครื่องบินที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ ดังนี้

3.4.1 ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน 20 ชั่วโมง

3.4.2 ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบเท่านั้น

3.4.3 ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book

4. อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ 3 เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

5. ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสนอขายในครั้งนี้ จะต้องสามารถจัดซื้อได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

6. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ซึ่งประกอบด้วย นักบิน 4 นาย ช่างเครื่องบิน 4 นาย และเจ้าหน้าที่ Avionics 4 นาย โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรม นักบิน ช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics และสถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะฝึกอบรม แต่ละหลักสูตร ให้ทราบในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

/7. ผู้ยื่นข้อเสนอ...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

7. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

8. ในการยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) มาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

9. ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 25 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

10. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้

11. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

12. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

13. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบินที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

14. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

15. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

16. การส่งมอบ

16.1 ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

16.2 ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ 3 ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ช จำกัด

/17. ผู้ขาย...

17. ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ 28 วัน และต้องไม่น้อยกว่า 26 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

18. ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดเล็กพร้อมด้วย Configuration Software ของอุปกรณ์ Avionics ทุกระบบที่ติดตั้งกับเครื่องบิน เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี

19. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ 1,000 ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

21. ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

.....

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด จะทำการจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน ที่ทางบริษัทได้ทำการขายในครั้งนี้ ให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ไม่น้อยกว่า 25 ปี นับถัดจากวันที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับมอบเครื่องบินในการซื้อขายในครั้งนี้ในราคาที่เหมาะสม ตามประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒
ผนวก ๔

M LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้า ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

๒. เงินค่าอากาศยาน

ชำระเงินค่าอากาศยาน ราคาตามสัญญาหักเงินล่วงหน้าเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว **คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา** เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน ๑ ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือ จะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

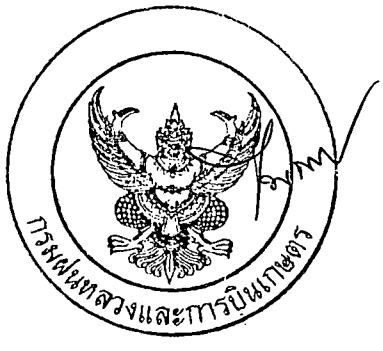
หมายเหตุ : สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก ผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็กเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๓๖๕ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดเล็กมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดเล็กทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็ก ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๕



M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/ ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/ ๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

/ ๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

/ (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

/ - คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

/ - รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

/ - รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- ซองเอกสารส่วนที่ ๑

- ซองเอกสารสวนที่ ๒

- ซองใบเสนอราคา

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

/ ๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

/ ๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

/ ๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๑๑. กรมฝนหลวง.....

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

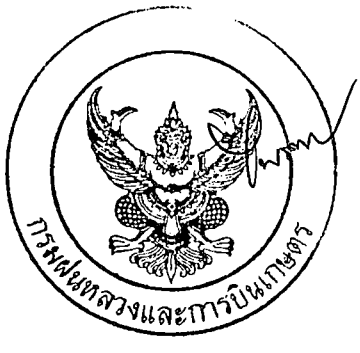
๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ในการลงนามข้อผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการจัดซื้อหรือจ้างในครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒
ผนวก ๖

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า.....บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด.....
อยู่เลขที่.....๖๑/๑.....ถนน.....แจ้งวัฒนะ.....ตำบล.....คลองเกลือ.....
อำเภอ/เขต.....ปากเกร็ด.....จังหวัด.....นนทบุรี.....รหัสไปรษณีย์.....๑๑๑๒๐.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....๐๑๐๕๕๔๘๑๕๒๕๗๑.....โทรศัพท์.....๐๒-๙๘๑-๔๓๒๕.....
โดย.....นายธานี ธราภาค.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/.....๖๒๖..... ลงวันที่.....๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔.....ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

รายการ	จำนวน (ลำ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ.....CESSNA..... แบบ/รุ่น (Model).....GRAND CARAVAN EX 208B..... ผลิตภัณฑ์ของประเทศ.....สหรัฐอเมริกา..... ประกอบในประเทศ.....สหรัฐอเมริกา.....	๑	๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐.๐๐	

เป็นเงินทั้งสิ้น....๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....๙,๔๒๘,๐๘๔.๑๑.....บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายใน.....๓๖๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญารับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา.....๒.....ปี หรือ.....๑,๐๐๐....ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....๙๐.....วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลายืนราคาหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณี.....

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความรับผิดพลาด หรือตกหล่น 218

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....๘.....เดือน.....มีนาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๔.....

ลงชื่อ.....
(นายธานี ธราภาค)
ตำแหน่ง.....กรรมการผู้จัดการ.....

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๑๙ มี.ค. ๖๔

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

วันที่ 10 มีนาคม 2564

เลขที่ ML640310-001

เรื่อง ยินดีปรับลดราคาเครื่องบินขนาดกลางจำนวน 1 ลำ

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง 1. หนังสือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเลขที่ กษ 2800 / 761 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2564

ตามที่บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVEN EX 280B ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบใบประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน 1 ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น 144,115,000 บาทและคณะกรรมการฯได้ต่อรองราคาให้บริษัทฯ ปรับลดราคาตามอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ขอปรับลด กำไร อัตราแลกเปลี่ยน และ ค่าดำเนินการเป็นเงิน 50,000.00 บาท โดยขอเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น 144,065,000 (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

M-LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

(นายธานี ธราภาค)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongkiue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๗

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด จะจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยเป็นไปตามมาตราฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ ประกอบด้วย

1) นักบิน จำนวน 4 นาย
2) ช่างเครื่องบิน จำนวน 4 นาย และ
3) เจ้าหน้าที่ AVIONICS จำนวน 4 นาย

การฝึกอบรมดังกล่าวจะมีขึ้นที่ FlightSafety Textron Aviation Training ประเทศ สหรัฐอเมริกา โดยทางบริษัทฯได้แนบเอกสารระยะเวลาทำการฝึกอบรมและหลักสูตรสำหรับ นักบิน ช่างเครื่องบิน และเจ้าหน้าที่ AVIONICS

36

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

INITIAL TRAINING SCHEDULE

These schedules represent a general guide for what to expect during training. All subjects listed will be covered, but the order of content is at the instructor's discretion based on client/instructor need.

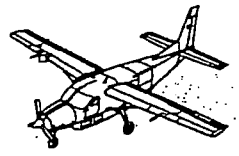
TRAINING DAY	GROUND SCHOOL	
	AIRCRAFT SYSTEMS	GENERAL OPERATIONAL SUBJECTS
1	• AIRCRAFT GENERAL • ELECTRICAL • FUEL SYSTEM • LANDING GEAR AND BRAKES • FLIGHT CONTROLS • AVIONICS (8 HOURS)	• CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM)/ SINGLE PILOT RESOURCE MANAGEMENT (SRM) • *AIRCRAFT FLIGHT MANUAL (AFM)*
2	• AVIONICS • POWERPLANT • PROPELLER • FIRE PROTECTION • PNEUMATICS • AIR CONDITIONING • LIGHTING (8 HOURS)	
3	• ICE AND RAIN PROTECTION • AVIONICS • MASTER WARNING SYSTEM (8 HOURS)	• PERFORMANCE AND FLIGHT PLANNING • WEIGHT AND BALANCE • WINDSHEAR • FAR PART 91 REVIEW • REVIEW • EXAM

37

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Continued on Next Page

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด



INITIAL TRAINING SCHEDULE (CONT.)

TRAINING DAY	FLIGHT SIMULATOR TRAINING
4	**SIMULATOR SESSION 1** 0.5 HOUR BRIEF 1.0 HOUR SYSTEMS INTEGRATION TRAINING 2.0 HOURS SIMULATOR 0.5 HOUR DEBRIEF (4 HOURS)
5	**SIMULATOR SESSION 2** 0.5 HOUR BRIEF 1.0 HOUR SYSTEMS INTEGRATION TRAINING 2.0 HOURS SIMULATOR 0.5 HOUR DEBRIEF (4 HOURS)
6	**SIMULATOR SESSION 3** 0.5 HOUR BRIEF 1.0 HOUR SYSTEMS INTEGRATION TRAINING 2.0 HOURS SIMULATOR 0.5 HOUR DEBRIEF (4 HOURS)
7	**SIMULATOR SESSION 4** 0.5 HOUR BRIEF 1.0 HOUR SYSTEMS INTEGRATION TRAINING 2.0 HOURS SIMULATOR 0.5 HOUR DEBRIEF (4 HOURS)
8	**SIMULATOR SESSION 5** 0.5 HOUR BRIEF *OR* 1.0 HOUR SYSTEMS INTEGRATION TRAINING *OR* 1.0 HOUR ORAL EXAMINATION 2.0 HOURS SIMULATOR *OR* CHECKRIDE 0.5 HOUR DEBRIEF (3 - 3.5 HOURS)

38

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FlightSafety
Textron Aviation

TRAINING

Cessna 208 Series (P&WC PT6) Maintenance Initial

Caravan 208/208B/208EX

In-Center or Online Instructor-led LiveLearning®

2021 Course Information

Course Description

The FlightSafety Cessna Caravan 208 Series Maintenance Initial course is designed to meet the training requirements of technicians/engineers with limited experience maintaining Caravan 208 Series aircraft.

Client will obtain the ability to recall, interpret, identify, test, troubleshoot and correlate system information applicable to the specific aircraft or engine model. Initial training covers use of OEM documentation, component location, normal operation, inspection, service and repair of aircraft systems.

Course participants will be able to demonstrate proper interpretation and utilization of technical data as well as recall major system and sub-system normal operations, safety precautions, ground handling, and system test procedures. The Initial training programs are aligned with FAA, EASA, TC, CASA, and CAAC requirements, as applicable.

Ground School Course Module	Hours
ATA 100 Publications	1.00
ATA 5-12 Aircraft General	1.50
ATA 20 Standard Practices	0.50
ATA 21 Air Conditioning	1.50
ATA 22 Auto Flight	0.50
ATA 23 Communications	0.50
ATA 24 Electrical	5.00
ATA 25 Equipment/Furnishings	0.50
ATA 26 Fire Protection	0.50
ATA 27 Flight Controls	2.00
ATA 28 Fuel	4.00
ATA 30 Ice and Rain Protection	3.00
ATA 31 Indicating and Recording	0.50
ATA 32 Landing Gear	2.00
ATA 33 Lighting	0.50
ATA 34 Navigation	2.50
ATA 35 Oxygen	0.50
ATA 36 Pneumatics	0.50
ATA 37 Vacuum	0.50
ATA 38 Water/Waste	0.50
ATA 51-57 Structures	1.00
ATA 61 Propellers	1.50
ATA 71-80 Powerplant	9.50
Ground School Training Hours	**40.00**

Total Hours **40.00**

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FlightSafety Material Number 303206
LiveLearning Material Number 307402

Approvals and Limitations

FAA IA renewal Accepted
Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65, § 65.93(a)(4)

EASA Approved B1-T1	**(Theory Only)**
CASA Approved B1-T1	**(Theory Only)**
CAAC Approved ME II	**(Theory Only)**
UAE Approved B1-T1	**(Theory Only)**
DGCA Approved	**(Theory Only)**

Training Locations & Contact Information

Wichita, Kansas • 800-491-9796 • 316-361-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com

WRev 7.2.1.21 011221

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FlightSafety international

FlightSafety
Textron Aviation

TRAINING

Cessna 208 Series (P&WC PT6)
Avionics Initial

Caravan 208/208B/208EX

In-Center or Online Instructor-led LiveLearning®

2021 Course Information

Course Description

This course is designed to meet the training requirements of technicians with limited experience maintaining Cessna 208 aircraft.

Maintenance training instructional materials and training manuals are used to teach systems on the Cessna 208. The course includes component location, normal operation, inspection, service and repair of aircraft systems. Special emphasis is placed on troubleshooting, adjustment, and rigging procedures of the more complex systems.

To enhance retention of information learned in the classroom, system mock-ups, actual aircraft parts, and access to OEM technical data are used to provide "hands-on" training. The Caravan simulator is utilized to ensure proper cockpit configuration for the operation of engines, aircraft systems and ground taxi procedures.

FlightSafety Material Number 303662
LiveLearning Material Number 307422

Ground School Course Modules	Hours
ATA 100 Publications	0.50
ATA 5-12 Aircraft General	1.50
ATA 20 Standard Practices	0.50
ATA 21 Air Conditioning	1.00
ATA 22 Auto Flight	3.00
ATA 23 Communications	3.00
ATA 24 Electrical	5.00
ATA 25 Equipment/Furnishings	0.50
ATA 26 Fire Protection	0.50
ATA 27 Flight Controls	1.00
ATA 28 Fuel	1.00
ATA 30 Ice and Rain Protection	3.00
ATA 31 Indicating and Recording	0.50
ATA 32 Landing Gear	0.50
ATA 33 Lighting	0.50
ATA 34 Navigation	6.00
ATA 35 Oxygen	0.50
ATA 36 Pneumatics	0.50
ATA 37 Vacuum	0.50
ATA 38 Water/Waste	0.50
ATA 51-57 Structures	0.50
ATA 61 Propellers	0.50
ATA 71-80 Powerplant	2.50
Ground School Training Hours	**33.50**

Total Hours..... 33.50

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

Approvals and Limitations

FAA IA renewal Accepted
Accredited for IA refresher training under Title 14 CFR part 65, § 65.93(a)(4)

EASA Approved B2 T2	**(Theory Only)**
CASA Approved B2 T2	**(Theory Only)**
CAAC Approved AVII	**(Theory Only)**
UAE Approved B2 T2	**(Theory Only)**
DGCA Approved	**(Theory Only)**

Training Locations & Contact Information

Wichita, Kansas • 800-491-9795 • 316-361-3900 • wichitamaintenance@flightsafety.com

WRev 5.2.1.21 011221

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FlightSafety international

M-Landarch
Company Limited

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ได้แนบเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ที่จะมาให้หคำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ AVIONICS ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

41

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

GARMIN

Certificate of Training

Original on file with Garmin Aviation Support. Void if altered.

This is to certify that:

Pharkphum Suksanguan

Of

MJETS MAINTENANCE LIMITED

42

Has Successfully Completed 14 hours of

G1000 Nxi Line Maintenance Training

8/16/2017 — 8/17/2017
Bangkok, Thailand
3918

Eric Yoong - Field Service Engineer
Garmin International, Inc

G1000 Nxi

กรมส่งเสริมการบินพลเรือน

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FLIGHTSAFETY

·INTERNATIONAL·

Certifies that

Pharkphum Suksanguan

has satisfactorily completed a course of

43

PWC PT6A - Large Series Line & Base Maintenance

Conferred on ***17th day of August, 2012***

FLIGHTSAFETY EST. 1951 COMPLETION New York, NY INTERNATIONAL INC.

Doug Ware - Center Manager
Montreal Learning Center

Safety begins with a well-trained maintenance technician.

FlightSafety International

กรมส่งเสริมการบินพาณิชย์

LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FLIGHTSAFETY

INTERNATIONAL

Certifies that

Pharkphum Suksanguan

has satisfactorily completed a course of

44

PT6A Small & Medium Series – General Familiarization ATA104 Level 1

Conferred on October 19, 2015

FLIGHTSAFETY 1951 COMPLETION NY INTERNATIONAL INC

Marin Todorov

Specialty & Enrichment Operations Manager
FlightSafety International

FlightSafety International

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

FLIGHTSAFETY

· INTERNATIONAL ·

Certifies that

Pharkphum Suksanguan

has satisfactorily completed a course of

P&WC PT6A - Small Series Line & Base Maintenance

Conferred on ***30th day of October, 2015***

FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL INC. — COMPLETION — 1951 — New York NY

Safety begins with a well-trained maintenance technician.

Brian Goodsite - Center Manager
Wichita (Cessna) Maintenance

FlightSafety international

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

I ประเทศไทย

THAILAND

II ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน

AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER LICENCE

III เลขที่ NO. 4844

VII ลายมือชื่อผู้ถือ SIGNATURE OF HOLDER

IV ชื่อผู้ถือ NAME OF HOLDER PHARKPHUM SUKSANGUAN

วัน เดือน ปี เกิด DATE OF BIRTH 1 JULY 1981

V ที่อยู่ของผู้ถือ ADDRESS OF HOLDER 221/146 JANGWATTANA 6, LAKSI, BANGKOK, THAILAND.

VI สัญชาติของผู้ถือ NATIONALITY OF HOLDER THAI

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ความสามารถ RATINGS	ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ SIGNATURE OF COMPETENT OFFICIAL
UNPRESSURIZED PISTON ENGINE AIRPLANES MTOM NOT EXCEEDING 5,700 KGS. BEECHJET 400A/HAWKER 400XP (PWC JT15) SOCATA TBM 700 SERIES. CESSNA 208 SERIES.	KRIANGSAK T. 27-04-11 PALIDA R. 23-03-12 THIDAS. 23-11-12 CHULA S. 26-10-15

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ช จำกัด

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ช จำกัด

IX

อายุของใบอนุญาต PERIOD OF VALIDITY OF LICENCE		ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ SIGNATURE OF COMPETENT OFFICIAL
ตั้งแต่ FROM	ถึง TO	
27-04-2011	26-04-2016	Kriangsak T. KRIANGSAK T 27-04-11
30-05-2016	29-05-2021	CAAT LICENSING DUANGPORN 30-05-16

48

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

M-Landarch
Company Limited

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
61/1 หมู่ที่ 3 ต.คลองเกลือ
อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

วันที่ 16 มิถุนายน 2564

ข้าพเจ้า นายธานี ธราภาค ผู้มีอำนาจ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 61/1 หมู่ที่ 3 ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี

ขอมอบอำนาจให้ นายชัชวีร์ สาครวิสัย บัตรประชาชนเลขที่ 3 1006 01915 00 7 ที่อยู่ 5 ซอยโชคชัย 4 ซอย 54 แยก 2 ถ.โชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน 1 ลำต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบในการที่ผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้ากระทำไปตามที่มอบอำนาจนี้ เสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ
(นายธานี ธราภาค)

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(นายชัชวีร์ สาครวิสัย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวพุทธพร คงธรรม)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางทิพวัลย์ แก้วเงิน)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

M-LANdarch Co.,Ltd.
61/1 Moo.3 Tambol Khlongklue, Amphur Pakkred Nontaburi 11120
Tel : 0-2981-4323-5 Fax : 0-2981-4326
www.m-landarch.com

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

การผังเมืองและการบินเกษตร

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1299-025572-9 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเทศบาลนครนนทบุรี

รายการที่อยู่ 447 ซอยเรวดี 61
ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 5 มีนาคม 2535

ถึงชื่อ นายทะเบียน
(นางเพ็ญนิภา ศรีสาคร)

ตามคำร้องที่ 556991/2560 วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 27 ธันวาคม 2560

ลายเซ็นเจ้าหน้าที่ผู้ออก

สำเนาถูกต้อง

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1299-025572-9 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายธานี ธราภาค สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1012-02577-05-2 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 29 พ.ย. 2507

มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ นิภา สัญชาติ ไทย

บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ ธงชัย 3-1012-02575-10-6 สัญชาติ ไทย

นายทะเบียน

ย้ายมาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร
เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 4 ม.ค. 2543

(นางเพ็ญนิภา ศรีสาคร)

นายทะเบียน

** ไปที่

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ชัชวีร์ สากุลวิศาล

M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

รายการเกี่ยวกับบ้าน

รหัสประจำบ้าน 1006-049706-8 สำนักทะเบียน ท้องถิ่นเขตลาดพร้าว เล่มที่ 1

ที่ตั้งที่อยู่ 5 ซอยโชคชัย 4 ซอย 54 แยก 2 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

หมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน

วันที่ที่กำหนดบ้านเลขที่

ลงชื่อ นายทะเบียน
(น.ส.ปราชี นิเวศสุนทร)
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 8 มีนาคม 2557

M LANdarch
M-LANDARCH Co.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

สำเนาถูกต้อง

ธชช ลาคงสิริ

4

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1006-049706-8 ลำดับที่ 3

ชื่อ นายชัชวีร์ ลาครวิลัย สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-1006-01915-00-7 สถานภาพ ผู้อาศัย เกิดเมื่อ 12 ม.ค. 2514

ชื่อบิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ กรรพิการ์ 3-1006-01914-99-0 สัญชาติ ไทย

ชื่อมารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ เกียรติ 3-1006-01914-98-1 สัญชาติ ไทย

* มาจาก ฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร นายทะเบียน

เข้ามาอยู่ในบ้านนี้เมื่อ 17 พ.ค. 2519 (น.ส.ปราชี นิเวศสุนทร)

** ไปที่ นายทะเบียน

กรมทางหลวงและการบินกระทรวง

ที่ E10091220174410

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2548 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105548152571 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 3 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นายธานี ธราภาค
   2. นายธนา ธราภาค
   3. นางทิพวัลย์ แก้วเงิน/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายธานี ธราภาค ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธนา ธราภาค และ นางทิพวัลย์ แก้วเงิน ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท//
4. ทุนจดทะเบียน 40,000,000.00 บาท / สี่สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 61/1 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 45 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 4 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

(นางเอมอร งามเพ็ชร)
นายทะเบียน

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร

ที่ E10091220174410

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220174410

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

ว.1 (วพ.)

รายละเอียดวัตถุที่ประสงค์

วัตถุที่ประสงค์ทั่วไป

(1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และจัดการ โดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลักหลังตั๋วเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุที่ประสงค์ประกอบพาณิชยกรรม

(7) ประกอบกิจการค้าสัตว์มีชีวิต เนื้อสัตว์ชำแหละ เนื้อสัตว์แช่แข็ง และเนื้อสัตว์บรรจุกระป๋อง

(8) ประกอบกิจการค้า ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง มันสำปะหลังอัดเม็ด กาแฟ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่ว งา ละหุ่ง ปาล์มน้ำมัน ปอ ฝ้าย นุ่น พืชไร่ ผลิตภัณฑ์จากสินค้าดังกล่าว ครั่ง หนังสัตว์ เขาสัตว์ ไม้ แร่ ยาง ยางดิบ ยางแผ่น หรือยางชนิดอื่นอันผลิตขึ้นหรือได้มาจากส่วนหนึ่งส่วนใดของต้นยางพารา ของป่าสมุนไพร และพืชผลทางเกษตรอื่นทุกชนิด

(9) ประกอบกิจการค้า ผัก ผลไม้ หน่อไม้ พริกไทย พืชสวน บุหรี่ ยาเส้น เครื่องดื่ม น้ำดื่ม น้ำแร่ น้ำผลไม้ สุรา เบียร์ อาหารสด อาหารแห้ง อาหารสำเร็จรูป อาหารทะเลบรรจุกระป๋อง เครื่องกระป๋อง เครื่องปรุงรสอาหาร น้ำซอส น้ำตาล น้ำมันพืช อาหารสัตว์ และเครื่องบริโภคอื่น

(10) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ด้าย ด้ายยางยืด เส้นใยไนล่อน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายยืด เครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(11) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตารีดไฟฟ้า เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(12) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(13) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ เครื่องบำบัดน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(14) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(15) ประกอบกิจการค้า ยา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด

(16) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอาง อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้เสริมความงาม

(17) ประกอบกิจการค้า กระดาษ เครื่องเขียน แบบพิมพ์ สมุดบัญชี สิ่งพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพและภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์และวัสดุที่ใช้ในการพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ตู้เก็บเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(18) ประกอบกิจการค้า ทอง นาก เงิน ทองแดง พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

(19) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป

(20) ประกอบกิจการค้า ยางเทียม สิ่งทำเทียม วัตถุหรือสินค้าดังกล่าวโดยกรรมวิธีทางวิทยาศาสตร์

(21) สั่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามที่กำหนดไว้ในวัตถุที่ประสงค์

(22) ทำการประมูลเพื่อขายสินค้าตามวัตถุที่ประสงค์ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการและองค์การของรัฐ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 45 ข้อ ดังนี้

(23) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย เครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(24) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย เครื่องบินตรวจการณ์ไร้คนขับขนาดเล็ก รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(25) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์รับส่งภาพและเสียงด้วยระบบไมโครเวฟ จานดาวเทียมชนิดเคลื่อนย้ายได้ รวมทั้งอุปกรณ์อะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(26) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย เครื่องตรวจจับสารเสพติด เครื่องตรวจจับสารระเบิด เครื่องเอกซเรย์แบบกระเป๋าหิ้ว เครื่องตรวจจับวงจรอิเล็กทรอนิกส์อัตโนมัติ เครื่องตรวจใต้ท้องรถแบบเคลื่อนย้ายได้ เครื่องตรวจจับและป้องกันสัญญาณแปลกปลอม เครื่องตรวจโลหะ เครื่องเอกซเรย์สัมภาระ เครื่องเอกซเรย์สิ่งของ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(27) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่ายกล้องสร้างภาพจากความร้อน กล้องค้นหาในที่แคบ/มืด กล้องตรวจการณ์ระยะไกล กล้องวงจรปิด (CCTV) รวมทั้งอุปกรณ์อะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(28) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องปิดกั้นสัญญาณโทรศัพท์และสัญญาณสื่อสาร เครื่องแสดงสัญญาณการใช้โทรศัพท์ ระบบเครือข่ายโทรศัพท์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(29) ประกอบกิจการนำเข้า ส่งออก ผลิต จำหน่าย ซอฟแวร์ตรวจจับบุคคลหรือพาหนะต้องสงสัย รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว ทุกชนิด ทุกประเภท

(30) ประกอบกิจการรับเหมาระบบไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล โทรศัพท์ โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ระบบรักษาความปลอดภัย

(31) ประกอบกิจการให้คำปรึกษาแนะนำ รับจ้างออกแบบ ระบบไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล โทรศัพท์ โทรคมนาคม อิเล็กทรอนิกส์ ระบบรักษาความปลอดภัย

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็ปไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 45 ข้อ ดังนี้

(32) ประกอบกิจการรับจ้างซ่อมอากาศยาน กล้องตรวจการณ์ติดอากาศยาน อุปกรณ์ส่งภาพและเสียงด้วยระบบไมโครเวฟ จานดาวเทียม เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ เรดาห์ อุปกรณ์กู้ภัย

(33) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายอุปกรณ์และอะไหล่อากาศยาน

(34) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายอุปกรณ์กู้ภัย ช่วยเหลือผู้ประสพภัย รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด ทุกประเภท

(35) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายอุปกรณ์และอะไหล่ที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจทางด้านการทหารและหน่วยงานราชการ

(36) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายเรดาห์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด ทุกประเภท

(37) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์บนอากาศยาน รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด ทุกประเภท

(38) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง ออกแบบ ตกแต่ง ต่อเติม ปรับปรุง อาคารทุกประเภท

(39) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายเครื่องช่วยฝึกเพื่อการศึกษา

(40) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายสารเคลือบชโลมอากาศยาน ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาอากาศยาน

(41) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายสีสำหรับอากาศยาน

(42) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายอากาศยานทุกประเภท

(43) ประกอบกิจการรับจ้างซ่อมเครื่องยนต์อากาศยานทุกประเภท

(44) ประกอบกิจการรับจ้างซ่อมอุปกรณ์สื่อสารเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ บนอากาศยานทุกประเภท

(45) ประกอบกิจการนำเข้า จำหน่ายชุดอุปกรณ์ดำน้ำ และเครื่องมือสื่อสารใต้น้ำ และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวทุกชนิด ทุกประเภท

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6410091220174410
ออกให้ ณ วันที่ : 2021-06-02 T13:29:07+0700

สมุดบัญชีใหม่ทดแทนสมุดบัญชีเก่าเลขที่ 7360288

ข้อกำหนดและเงื่อนไข Terms and Conditions

1. โปรดนำสมุดคู่ฝากนี้และบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งที่ติดต่อธนาคาร
   Please bring your passbook and ID card or other identification documents when visiting the Bank.
2. โปรดเก็บสมุดคู่ฝากไว้ในที่ปลอดภัย อย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น กรณีสูญหายแจ้งอายัดได้ทุกสาขา หรือที่หมายเลข 02 111 1111 แล้วนำใบแจ้งความมอบต่อเจ้าหน้าที่ของบัญชี เพื่อขออกสมุดคู่ฝากใหม่ กรณีสมุดคู่ฝากนั้นมีการรายการเต็ม ให้นำสมุดคู่ฝากเดิมขอเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา
   Please keep the passbook in a secure place and do not be placed under any other person's custody. If it is lost or stolen, immediately notify at any branch or call 02 111 1111, and bring a police report of the lost passbook to account holding branch for issuing a new passbook. The full passbook can be renewed at any branch.
3. การถอนต่างสาขาสามารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี
   Only the account holder is allowed to make a withdrawal at any branch.
4. ยอดคงเหลือในสมุดคู่ฝากจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร ควรนำสมุดมาปรับรายการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ได้ที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ หรือที่สาขา
   The account balance shown in the passbook will be deemed correct only if it is verified with the corresponding record kept by the Bank. The passbook should be updated once a month with Passbook Update Machines or at any branch.
5. การนับจำนวนเงินเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปีปฏิทินที่เกิดขึ้นจริง
   Interest for saving account is calculated on a daily balance basis according to the actual calendar year.
6. บัญชีที่ขาดการเคลื่อนไหวและยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชี และ/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด
   An inactive account with a balance less than the amount specified by the Bank will be closed and/or service charge may be levied on the account as specified in the Bank's Tariff of Charges.
7. เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย
   The deposit amount is protected by the Deposit Protection Agency as prescribed by law.

Scan for Terms and Conditions

สำนักงาน Office รหัสสาขา 1160 บัญชีเลขที่ Account No. 984-9-30979-2

สาขาเดอะไนน์ ถนนพระราม 9

ชื่อบัญชี Account Name

บจ. เอ็ม-แลนดาร์ช

ธนาคารกรุงไทย สาขาเดอะไนน์ ถนนพระราม 9

กรุงไทย Krungthai

ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature

SA AA 3719526

กรมทางหลวงและการขนส่งทางบก

M LANdarch M-LANDARCH Co.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

ธนชัย สกุลวงศ์

M LANdarch M-LANDARCH Co.,LTD. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๖๕๐๙
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๓๓

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๕๗๕
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๕๓ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๒๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๕๑๗ **วันที่** ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

ห้องอธิบดี ฝล.
รับที่ ๑๕๗๘
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๓๖ น.

เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ เอกมัย เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๑๑๖๐/๐๐๑๙/๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๗,๒๐๓,๒๕๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ <
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๒๖ น.

(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เศากสัก)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว
๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน
๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔
(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ได้รับสำเนาแล้ว
ชวชิน ธาตุชนม์
24 มิถุนายน 2564

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๖ น.

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๒๙๐
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๕๙

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๖๗๗ **วันที่** ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๐ มิ.ย. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากลี้)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้ากลี้)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณ ศรเจริญไชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๗๓๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือลดราคาของบริษัทฯ เลขที่ ML640310-001 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ตกลงสนองรับราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่บริษัทฯ เสนอข้างต้นแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าวกรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะใช้แบบสัญญาซื้อขายอากาศยานที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เต้าทอง)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

ได้รับเอกสารแล้ว
ธีธีร ภาคธีกิจ
14 มิถุนายน 2564

F/กัญญา/สนองรับราคา
กัญญา/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๗,๒๐๓,๒๕๐ บาท (เจ็ดล้านสองแสนสามพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “กรมฝนหลวงและการบินเกษตร” ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๕๕๐
วันที่ ๙ มิย ๒๕๖๔
เวลา ๒๕.๐๕

ห้องอธิบดี ฝล.
รับที่ ๒๒๑๖
วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๖ น.

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๕๖๖
วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐:๒๙ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๗๔๗ **วันที่** ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔

สำนักงานรัฐมนตรี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔:๒๕

เรื่อง ขออนุมัติประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้จัดทำเรื่องขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เสนอปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติรับราคา และปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๑๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สำนักเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้จัดทำประกาศผู้ชนะการเสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

๙ มิ.ย. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร ผ่าสัย)
เลขานุการกรม
นิเทศฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว
๘ มิ.ย. ๒๕๖๔

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน
๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

(นายปนิธ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รองปลัดฯ (นายประยูร)
รับที่ ๑๕๕๓
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๖๔ เวลา ๑๙.๕๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร สำนักงานเลขานุการกรม โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๕๖๓ **วันที่** ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีหนังสือเสนอปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท และต่อมากรมฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๖๔๒ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติม **(เอกสารแนบ)**

สำนักกฎหมายพิจารณาตามรายงานและเอกสารของกรมฯ แล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. กรมฯ ได้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) โดยให้เหตุผลสรุปได้ว่า เครื่องบินขนาดเล็กยี่ห้อ CESSNA มีคุณลักษณะที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานในภารกิจการบินปฏิบัติการฝนหลวงและไม่มีพัสดุอื่นที่มีคุณลักษณะดังกล่าวและจะนำมาใช้แทนยี่ห้อ CESSNA ได้ รวมถึงการจัดซื้อครั้งนี้จำเป็นต้องกำหนดให้ผู้เสนอราคาเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตเพราะเป็นเทคโนโลยีชั้นสูงและมีบริการหลังการขายในการสนับสนุนอะไหล่และซ่อมบำรุง โดยบริษัท Textron Aviation ผู้ผลิต ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าเครื่องบินยี่ห้อ CESSNA มีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย คือ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๒. กรมฯ มีหนังสือเชิญชวนบริษัทฯ ให้เข้ายื่นข้อเสนอในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔

๓. บริษัทฯ ได้เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท และคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้วระบุว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการและคณะกรรมการฯ ได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ มีหนังสือเลขที่ ML640310-001 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท โดยคณะกรรมการฯ รายงานว่า ราคาที่บริษัทฯ เสนอต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและราคากลาง

๔. สำนักงบประมาณมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๘/๑๐๔๔๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบความเหมาะสมราคาค่าครุภัณฑ์ รายการเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ ในวงเงิน ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๑๕,๒๔๒,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ – พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี กรมฯ จึงสามารถทำสัญญาในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามรายการและวงเงินงบประมาณดังกล่าวได้

/๕. สำหรับ...

๕. สำหรับในส่วนของการดำเนินกระบวนการจัดซื้อครั้งนี้ในทุกขั้นตอน ซึ่งรวมถึงการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการจัดซื้อและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมีคุณลักษณะทางด้านเทคนิคเฉพาะและมีเทคโนโลยีสูง รวมทั้งการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาซึ่งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เหตุผลและความจำเป็นในการจัดซื้อของกรมฯ แต่ละครั้งนั้น สำนักกฎหมายขอเรียนว่าเป็นกรณีที่อยู่ในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการของเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่ทำหน้าที่ด้านพัสดุคณะกรรมการจัดซื้อและกรมฯ โดยตรง ที่จะต้องดำเนินการในทุกขั้นตอนให้ถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการจัดซื้อของกรมฯ รวมทั้งถูกต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบ ซึ่งหมายรวมถึงหลักเกณฑ์ ขั้นตอน และวิธีการตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนและแนวทางวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องด้านพัสดุที่มีอยู่ทั้งหมดและเป็นฉบับที่กำหนดให้ส่วนราชการต้องถือปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านพัสดุจะมีหน้าที่โดยตรงในการรวบรวมเพื่อใช้ในการดำเนินการจัดหาและควบคุมกำกับดูแล รวมทั้งตรวจสอบกลั่นกรองการปฏิบัติของส่วนราชการเพื่อให้เป็นไปโดยถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าวและเสนอความเห็นเพื่อให้เกิดความรอบคอบรัดกุมประกอบการพิจารณารับราคาของผู้มีอำนาจต่อไป ซึ่งกรมฯ และสำนักงานเลขานุการกรม รายงานว่า การจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นอกจากนี้สำนักกฎหมายขอเรียนว่าจากรายงานของกรมฯ และเอกสารที่จัดส่งมาไม่ปรากฏว่ามีผู้ร้องเรียนถึงความไม่ถูกต้องตามกฎหมายในการดำเนินการตามขั้นตอนกระบวนการจัดซื้อครั้งนี้ของกรมฯ แต่อย่างใด

ทั้งนี้ การพิจารณาอนุมัติรับราคาตามที่กรมฯ เสนอ อยู่ในอำนาจของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ (๒) และเป็นอำนาจของหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต ตามคำสั่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ ๑๑๔๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่กรมฯ เสนอ ขอได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๕๗๒๖
๕ มิ.ย. ๖๔
เวลา ๑๕.๓๕ น.

(นายเทวินทร์ นรินทร์)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๔ มิ.ย. ๖๔
๑๔.๐๖

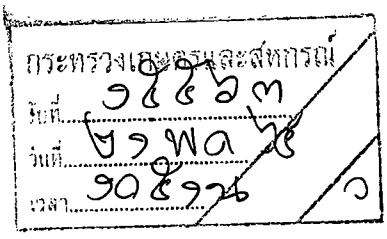
กลุ่มนิติกรรมสัญญา

(นายเทวินทร์ นรินทร์)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เสนอ สำนักกฎหมาย

(นายประยูร อินสกุล)
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต

(ศุภวงศ์ ธรรวัฒนัญญ์ พรหมนุรินทร์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
หัวหน้ากลุ่มสารบรรณ
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร สำนักงานเลขานุการกรม โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๑๕๖๓ **วันที่** ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ. ๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำประกอบกับอากาศยานที่มีประจำการอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดให้สามารถช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๘ ศูนย์ หรือ ๑๕ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงโดยต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานเพื่อสนับสนุนให้กับทุกหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงทุกหน่วย รวมจำนวน ๔๕ ลำ จากปัจจุบันที่มีอยู่จำนวน ๔๐ ลำ ภายในระยะเวลา ๕ ปี สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก ปัจจุบันมีจำนวน ๑๒ ลำ มีความต้องการรวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ ซึ่งถ้าหากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะสามารถสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชน โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้เป็นการ

/จัดซื้อจัดจ้าง.....

จัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย และไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๑๒๒๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติเงินประจำงวดปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แล้ว ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงวดที่ ๑ ครั้งที่ ๓ เลขที่เอกสาร ๔๓๕๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๒ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) โดยมีหนังสือแจ้งให้บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยตรง และเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ปรากฏว่าบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามหนังสือแจ้ง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ คณะก่รรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง จึงได้ทำการเปิดซองใบเสนอราคาวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เมื่อเวลาโดยประมาณ ๑๐.๓๕ น. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๘,๐๘๔.๑๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา ครบวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒.๔ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่า บริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๗๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ML640310-001 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และกำไร รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (เอกสารแนบ ๓)

/๒.๕ คณะกรรมการฯ.....

๒.๕ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ ปรับลดราคาลงแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๔,๘๑๓.๐๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง, ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ - ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐) สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ ตามรายงานของคณะกรรมการฯ หนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๖ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณเพื่อการพิจารณาความเหมาะสมของราคา รายการเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กษ ๒๘๐๐/๑๐๗๒ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๕)

๒.๗ สำนักงบประมาณได้แจ้งเห็นชอบการพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าครุภัณฑ์รายการเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ในวงเงิน ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๑๕,๒๔๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านสองแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๐๗๑๘/๑๐๔๔๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๖)

๓. <u>การพิจารณาและความเห็นของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร</u>

๓.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอข้างต้น

/๓.๒ วงเงินที่.....

สำนักกฎหมาย
เลขรับ ๑๕๕๖๗
วันที่ ๒๗ พค ๖๕
เวลา ๑๑๐๗

๓.๒ วงเงินที่ขออนุมัติรับราคาการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงดังกล่าว เป็นอำนาจการพิจารณาอนุมัติของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ (๒) เนื่องจากอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงมีอำนาจไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็กแขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กับบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ดังรายละเอียดที่ได้รายงานเสนอข้างต้น

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ สำนักกฎหมาย

(นางทิพวรรณ พรหมเพ็ญ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กลุ่มนิติกรรมสัญญา

(นายเทวินทร์ นรินทร์)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นางกมลรัตน โตสวน)
หัวหน้ากลุ่มนิติกรรมสัญญา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๑๖๔๔๗
วันที่ ๑ มิ.ย ๖๔
เวลา ๑๔๐๐ น.

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร สำนักงานเลขานุการกรม โทร ๐ ๒๑๐๙ ๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒
ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๖๔๖ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔
เรื่อง ขอชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เสนอปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อพิจารณาอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

๑. การจัดซื้อครั้งนี้คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยระบุว่าต้องเป็นการจัดซื้อยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B เนื่องจากยี่ห้อ CESSNA มีคุณลักษณะที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานในภารกิจการบินปฏิบัติการฝนหลวง กล่าวคือมีประตูขนถ่ายสัมภาระ (CARGO DOOR) และประตูผู้โดยสาร (PASSENGER DOOR) สะดวกในการขนถ่ายสารฝนหลวงขึ้นเครื่องมีปีกสูงทำให้ทัศนวิสัยขณะปฏิบัติงานที่ดี เห็นกลุ่มเมฆสภาพอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงานชัดเจน พร้อมทั้งได้มีการออกแบบระบบอุปกรณ์ในการโปรยสารฝนหลวง โดยสามารถบรรทุกสารฝนหลวงได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม พร้อมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน และสามารถบินปฏิบัติการฝนหลวงต่อเนื่องได้ ๒ เที่ยวบิน ซึ่งไม่มีพัสดุอื่นที่มีคุณลักษณะดังกล่าวและจะนำมาใช้แทนยี่ห้อ CESSNA ได้

๒. การจัดซื้อครั้งนี้จำเป็นต้องกำหนดให้ผู้เสนอราคาเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต เพราะเป็นเทคโนโลยีชั้นสูงและมีบริการหลังการขายในการสนับสนุนอะไหล่และซ่อมบำรุง โดยบริษัท Textron Aviation ผู้ผลิต ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าเครื่องบินยี่ห้อ CESSNA มีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย คือ บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

๓. เครื่องบินขนาดเล็กยี่ห้อ CESSNA ไม่มีราคากลางตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ คำนิยาม ราคากลาง (๑) - (๓)

สำนักกฎหมาย
รับที่ ๑๖๔๔๗
วันที่ ๑ มิ.ย ๖๔
เวลา ๑๕.๐๕ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ สำนักกฎหมาย
๑ มิ.ย ๖๔
(นางทิพวรรณ พรหมเพ็ญ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กลุ่มนิติกรรมสัญญา
๑ มิ.ย ๖๔
(นายเทวินทร์ นรินทร์)
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมฯ ชี้แจงกระทรวง(เพิ่มเติม) ๒๙.๑๐.๒๐๒๐

กลุ่มพัสดุ (ฝส.)
รับที่ ๑๑๘๖
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๓๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๐๔๓ **วันที่** ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กรณีเป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียวหรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) และแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๑๒๒๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑.	นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒.	จ.อ.อำพน	คงแก้ว	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๓.	พ.จ.อ.นิสันต์	บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๔.	พ.อ.อ.อนันต์	เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕.	จ.ส.อ.กิจจา	อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖.	พ.ต.วิชาญ	วงษ์กราน	นักบิน ท ๓	กรรมการ
๗.	นายทศพล	วัดวิไล	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๘.	นางสาวอภิณห์พร	ธนชัยอัมรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๙.	นางสาวพิมพ์ใจ	บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๖๒๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

ในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๘,๐๘๔.๑๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน

/สุดแต่ระยะ.....

สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการ พร้อมทั้งบริษัทฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการคิดคำนวณราคามาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

ราคาต้นทุนจาก Textron Aviation

- Aircraft Price	๓,๓๔๒,๑๓๐.๐๐	US$
- Training	๒๑๓,๒๖๐.๐๐	US$
- Ferry Aircraft	๘๖,๗๓๐.๐๐	US$
- Spare Parts and Ground Support	๔๒๗,๐๘๐.๐๐	US$
รวมราคาต้นทุนจากต่างประเทศ	๔,๐๖๙,๒๐๐.๐๐	US$
คิดอัตราแลกเปลี่ยน US$ = ๓๐.๔๙ บาท	๑๒๔,๐๖๙,๙๐๘.๐๐	US$
ค่าใช้จ่ายธนาคาร ค่าประกันภัย ค่าดำเนินการในการส่งมอบ และบินทดสอบในประเทศ ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและศุลกากร ค่าใช้จ่ายบริหารสัญญา	๕,๒๑๙,๑๐๘.๘๙	บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริษัทฯ	๑,๔๐๘,๑๐๗.๐๐	บาท
กำไร	๓,๙๘๙,๗๙๒.๐๐	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT ๗%	๙,๔๒๘,๐๘๔.๑๑	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐.๐๐	บาท

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารายละเอียดการเสนอราคาเป็นดังนี้

๑. บริษัทฯ ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๓๐.๔๙ บาท/USD ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๓ , ๔ และ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ $\frac{(๓๐.๔๖๐๔ + ๓๐.๕๓๘๙ + ๓๐.๖๑๒๙)}{๓}$ เท่ากับ ๓๐.๕๔ บาท/USD ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ ใช้คิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยอยู่ ๐.๐๕ บาท/USD (๓๐.๕๔ – ๓๐.๔๙)

๒. บริษัทฯ คิดกำไรเป็นเงิน ๓,๙๘๙,๗๙๒ บาท เท่ากับ ๓.๒๒% ของราคาต้นทุนอยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๓. บริษัทฯ เสนอราคาเท่ากับราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท

๔. สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ

คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๗๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ML640310-001 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และกำไร รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

/คณะกรรมการฯ.....

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ ปรับลดราคาลงแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน และกำไรอยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๔,๘๑๓.๐๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเฉลิมพล ราชโรจน์)

(ลงชื่อ) จ.อ. .....กรรมการ
(อำพน คงแก้ว)

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. .....กรรมการ
(นิสันต์ บัวคำโคก)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. .....กรรมการ
(อนันต์ เจนพนัส)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(กิจจา อ้นอารี)

(ลงชื่อ) พ.ต. .....กรรมการ
(วิชาญ วงษ์กราน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทศพล วัดวิไล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอภิณห์พร ธนชัยอัมรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย)

เรียน เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางจรรยา สมาหุตุ)
จ่าสำนักงานธุรการอำนวยการ

รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายอำนวยการทั่วไป

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๒๐
เจ้าหน้าที่

ห้องอธิบดี ฝล.
รับที่ ๙๙๐๖
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๔๖ น.

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๒๗๔
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๑๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๒๓๑ **วันที่** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ. ๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำประกอบกับอากาศยานที่มีประจำการอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดให้สามารถช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๘ ศูนย์ หรือ ๑๕ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงโดยต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานเพื่อสนับสนุนให้กับทุกหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงทุกหน่วย รวมจำนวน ๔๕ ลำ จากปัจจุบันที่มีอยู่จำนวน ๔๐ ลำ ภายในระยะเวลา ๕ ปี สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก ปัจจุบันมีจำนวน ๑๒ ลำ มีความต้องการรวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ ซึ่งถ้าหากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะสามารถสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชน โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้เป็นการ

/จัดซื้อจัดจ้าง.....

จัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย และไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๑๒๒๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติเงินประจำงวดปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แล้ว ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงวดที่ ๑ ครั้งที่ ๓ เลขที่เอกสาร ๔๓๕๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๒ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) โดยมีหนังสือแจ้งให้บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยตรง และเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ปรากฏว่าบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามหนังสือแจ้ง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง จึงได้ทำการเปิดซองใบเสนอราคาวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เมื่อเวลาโดยประมาณ ๑๐.๓๕ น. บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๘,๐๘๔.๑๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา ครบวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒.๔ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่า บริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๗๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ML640310-001 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และกำไร รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (เอกสารแนบ ๓)

/๒.๕ คณะกรรมการฯ.....

๒.๕ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ ปรับลดราคาลงแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๙,๔๒๔,๘๑๓.๐๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง, ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ - ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐) สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ ตามรายงานของคณะกรรมการฯ หนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๐๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๖ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณเพื่อการพิจารณาความเหมาะสมของราคา รายการเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กษ ๒๘๐๐/๑๐๗๒ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๕)

๒.๗ สำนักงบประมาณได้แจ้งเห็นชอบการพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าครุภัณฑ์รายการเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ในวงเงิน ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๑๕,๒๔๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านสองแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๐๗๑๘/๑๐๔๔๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๖)

๓. <u>การพิจารณาและความเห็นของสำนักงานเลขานุการกรม</u>

๓.๑ สำนักงานเลขานุการกรมฯ ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอข้างต้น

/๓.๒ วงเงินที่.....

๓.๒ วงเงินที่ขออนุมัติรับราคาการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงดังกล่าว เป็นอำนาจการพิจารณาอนุมัติของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ (๒) เนื่องจากอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงมีอำนาจไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อโปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กับบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๖๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

สิงหา
๑๕ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนุสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๒๐ พ.ค. ๒๕๖๔

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ กษ ๒๘๐๐/๖๖

สำเนาคู่ฉบับ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็ม - แลนด์ดาร์ช จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบเสนอราคา

๒. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๔. รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

๕. เงื่อนไขทั่วไป

๖. แบบสัญญาซื้อขายอากาศยาน

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ ถึง ๑๐.๓๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศ และแสดงค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาด้วย

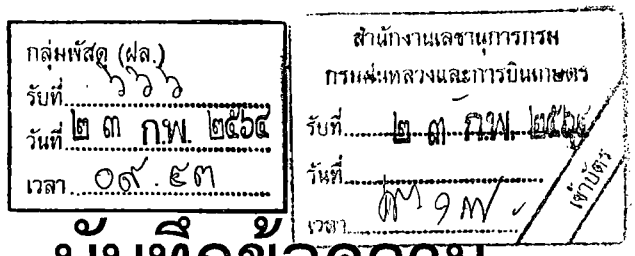
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามวันเวลาและสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

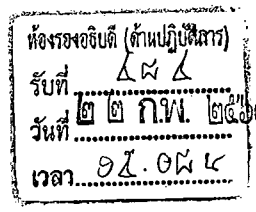
ขอแสดงความนับถือ

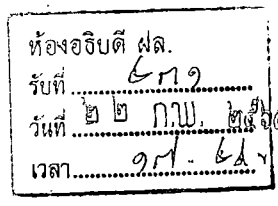
(นายเฉลิมพล ราชโรจน์)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ
ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก

สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐-๑๘

๒๕ ก.พ. ๖๔







บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๖๖๖ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ผ่าน รธฝ.ปก.)

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร ที่ กษ ๒๘๐๒/๖๑๗ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B โดยวิธีเฉพาะเจาะจง งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔- ๒๕๖๖ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

เป็นการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก เพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ. ๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำประกอบกับอากาศยานที่มีประจำการอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) กำหนดให้สามารถช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๘ ศูนย์ หรือ ๑๕ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงโดยต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานเพื่อสนับสนุนให้กับทุกหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงทุกหน่วย รวมจำนวน ๔๕ ลำ จากปัจจุบันที่มีอยู่จำนวน ๔๐ ลำภายในระยะเวลา ๕ ปี สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก ปัจจุบันมีจำนวน ๑๒ ลำ มีความต้องการรวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ ซึ่งถ้าหากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะสามารถสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๒.๒ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๓ รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน

๒.๔ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๕๘๗ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงรายเดียวในประเทศไทย เป็นเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๑๐๗๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ

ภายในวงเงินงบประมาณ จำนวน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากเหตุผล ดังนี้

๖.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีแผนความต้องการเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ เพื่อใช้ในภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง ซึ่งปัจจุบันกรมฯ มีเครื่องบินขนาดเล็กยี่ห้อ CESSNA จำนวน ๑๒ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ โดยเหตุผลที่กรมฯ ใช้เครื่องบินขนาดเล็กที่มีคุณลักษณะเฉพาะตรงกับยี่ห้อ CESSNA ทั้งหมดในการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว เพราะมีคุณลักษณะมีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงานในภารกิจการบินปฏิบัติการฝนหลวง กล่าวคือมีประตูขนถ่ายสัมภาระ (CARGO DOOR) และประตูผู้โดยสาร (PASSENGER DOOR) ทำให้สะดวกในการขนถ่ายสารฝนหลวงขึ้นเครื่องมีปีกสูงทำให้มีทัศนวิสัยขณะปฏิบัติงานที่ดี โดยสามารถมองเห็นกลุ่มเมฆสภาพอากาศ และพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งได้มีการออกแบบระบบอุปกรณ์ในการโปรยสารฝนหลวง และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและในการบินปฏิบัติการฝนหลวงสำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุดได้กำหนดให้ทำการบินหมู่ จำนวน ๓ ลำ ต่อ ๑ เที่ยวปฏิบัติการ โดยใช้สารฝนหลวงประมาณ ๒ ตัน ในการขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง ดังนั้น เครื่องบินที่ขึ้นบินปฏิบัติการต้องสามารถบรรทุกสารฝนหลวงได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม/ลำ และสามารถบินปฏิบัติการฝนหลวงต่อเนื่องได้ ๒ เที่ยวบิน ใช้เวลาประมาณ ๓ ชั่วโมง บวกกับเชื้อเพลิงสำรอง ๔๕ นาที พร้อมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน (นักบิน ๒ คน ช่างเครื่องบิน ๑ คน นักวิชาการ ๑ คน และเจ้าหน้าที่โปรยสาร ๒ คน) ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจและเกิดประโยชน์สูงสุด ประกอบกับนักบินของกรมฯ มีความชำนาญในการควบคุม

การบินได้ดี และช่างเครื่องบินมีประสบการณ์และความชำนาญด้านการซ่อมบำรุง รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ส่วนประกอบสามารถใช้งานร่วมกันได้ มีระบบพื้นฐานของเครื่องบินใกล้เคียงกัน การบริหารการซ่อมบำรุง มีความคล่องตัวมากขึ้น เช่น การจัดซื้ออะไหล่คงคลัง การสับเปลี่ยนหมุนเวียนอุปกรณ์หลักเพื่อใช้แทนกัน เช่น เครื่องยนต์ ใบพัด เป็นต้น

๖.๒ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็กครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ. ๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปีประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยคจังหวัดกาญจนบุรีเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำ

๖.๓ จากข้อชี้แจงตาม ๖.๑ และ ๖.๒ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็กเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ ที่มีอายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยคจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำ กรมฯ จึงเห็นควรจัดซื้อยี่ห้อ CESSNA เนื่องจากมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการฝนหลวงและตรงตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทางเทคนิคที่อยู่ภายใต้หลักการความเป็นจริงในการใช้งานและความจำเป็นทางด้านเทคนิคในการปฏิบัติภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งบริษัท Textron Aviation ผู้ผลิตเครื่องบินดังกล่าวได้มีหนังสือลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่า บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. งวดการชำระเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าอากาศยานแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบ ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็กเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๓๖๕ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดเล็กมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดเล็กทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็ก ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. จ.อ.อำพน คงแก้ว	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๓. พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.ต.วิชาญ วงษ์กราน	นักบิน ท ๓	กรรมการ
๗. นายทศพล วัดวิไล	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๘. นางสาวอภิณห์พร ธนชัยอัมรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๙. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๓. นายสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๔. พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๗. พ.ต.พินิจ คำดี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๘. นางสาวรัมภา คงสุขสมบูรณ์	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ
๙. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้จ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% ของราคาตามสัญญา ตามเหตุผลดังกล่าวข้างต้น

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B ภายในวงเงินงบประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี (ระหว่างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจะผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

(นางสาวนิรชมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากลั่ง)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

๒๒ ก.พ. ๒๕๖๙
(นายปณิธี เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ ๑-๓
ลงนามแล้ว

๒๓ ก.พ. ๒๕๖๙
(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๔๑/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะ ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	
๒. จ่าเอกอำพน คงแก้ว	กรรมการ
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	
๓. พันจ่าเอกนิสันต์ บัวคำโคก	กรรมการ
ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	
๔. พันจ่าอากาศเอกอนันต์ เจนพนัส	กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓	
๕. จ่าสิบเอกกิจจา อ้นอารี	กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓	
๖. พันตรีวิชาญ วงษ์กราน	กรรมการ
นักบิน ท ๓	
๗. นายทศพล วัดวิไล	กรรมการ
นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	
๘. นางสาวอภิณห์พร ธนชัยอัมรัตน์	กรรมการ
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	
๙. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

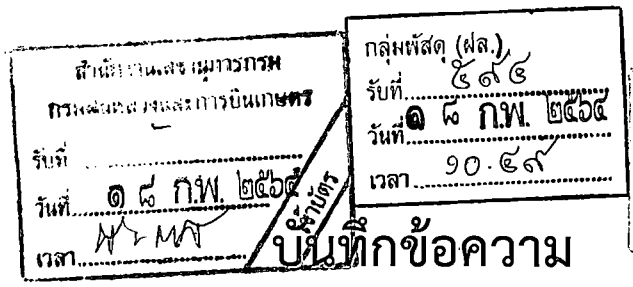
๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการฯ
๒. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๓. นายสมคิด สมบัติ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๔. พันจ่าเอกประณม พิณสุวรรณ์ ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พันจ่าอากาศเอกสิทธิชัย โชชัย ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. ร้อยเอกวีระ แพงแก้ว นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๗. พันตรีพินิจ คำดี นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๘. นางสาวรัมภา คงสุขสมบูรณ์ นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ
๙. นางสาวกัญญา มณเฑียร เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๑๐๗๖ **วันที่** ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการจัดซื้อ เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

กองบริหารการบินเกษตรได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๖๑๗ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ภายในวงเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยแจ้งว่าอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแบบเครื่องบินขนาดเล็ก ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยานเครื่องบินขนาดเล็ก โดยเสนอแบบอากาศยานเครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้มีคำสั่งที่ ๓๙๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ นั้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ได้กำหนดราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) สำนักงานเลขานุการกรมได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

๑. การพิจารณาราคากลาง

๑.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๑.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด คือ บริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด เสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไว้ด้วยแล้วตามใบเสนอราคา เลขที่ ML07012564/01 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย ตามเอกสารของ Textron Aviation ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑.๓ ราคาที่เคยจัดซื้อหรือราคาครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เป็นเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

/๒. การกำหนด.....

๒. การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ,คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน รายละเอียดตามที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้ว คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิคฯ และเงื่อนไขทั่วไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลาง ภายในวงเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และเงื่อนไขทั่วไป

๑๕ ก.พ. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากสิ)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

๑๖ ก.พ. ๖๔

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ

๑๗ ก.พ. ๒๕๖๔

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ชอบ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๕๓๗
วันที่ ๑๑ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๐

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๒๙๘๓
วันที่ ๑๑ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๒๒:๔๑
เจ้าบัตร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๖๗๗ **วันที่** ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน เลขานุการกรม

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๓๔๙๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการฯ ได้ทำการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเอกสารลับชั้นลับไว้แล้ว และตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๕๐๐๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๙๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ และได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา, รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน และกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว นั้น

ในการนี้ กองบริหารการบินเกษตร ขอให้ดำเนินการซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B เนื่องจากมีคุณสมบัติตรงตามวัตถุประสงค์การปฏิบัติการฝนหลวงและตรงตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทางเทคนิคของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ได้กำหนดตามหลักการความเป็นจริงในการใช้งานและความจำเป็นทางด้านเทคนิคในการปฏิบัติภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เป็นการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก เพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ.๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำ ประกอบกับอากาศยานที่มีประจำการอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) กำหนดให้สามารถช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ โดยการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๘ ศูนย์ หรือ ๑๕ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง โดยต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานเพื่อสนับสนุนให้กับทุกหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงทุกหน่วย รวมจำนวน ๔๕ ลำ จากปัจจุบันที่มีอยู่ จำนวน ๔๐ ลำ ภายในระยะเวลา ๕ ปี สำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก ปัจจุบันมีจำนวน ๑๒ ลำ มีความต้องการรวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ ซึ่งถ้าหากดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ จะสามารถสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศและประชาชน

/๒. รายละเอียด...

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๒.๒ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๓ รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน

๒.๔ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๕๘๗ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓. การพิจารณาราคากลางของทางราชการ

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด คือบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด เสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็กยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ไว้แล้ว กำหนดส่งมอบ ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เนื่องจากเป็นไปตามแผนการผลิตอากาศยานของผู้ผลิตโดยบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ขอส่งมอบอากาศยานทั้งหมด เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นตามสัญญาซื้อขายและขอรับเงินค่าอากาศยานตามจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีนั้น ๆ ส่วนที่เหลือจะขอรับเมื่อกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป รายละเอียดตามหนังสือเลขที่ ML07012564/01 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย ตามเอกสารของ Textron Aviation ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง แบบ บก.๐๖ ที่แนบ

๔. ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ

๕. วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

/ซื้อเครื่องบิน...

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากเหตุผล ดังนี้

๘.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีแผนความต้องการเครื่องบินขนาดกลาง จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ เพื่อใช้ในภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง ซึ่งปัจจุบันกรมฯมีเครื่องบินขนาดเล็กยี่ห้อ CESSNA จำนวน ๑๒ ลำ โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินขนาดเล็กเพิ่มอีกจำนวน ๓ ลำ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ลำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ลำ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ลำ โดยเหตุผลที่กรมฯใช้เครื่องบินขนาดเล็กที่มีคุณลักษณะเฉพาะตรงกับยี่ห้อ CESSNA ทั้งหมดในการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว เพราะมีคุณลักษณะมีความเหมาะสมกับการปฏิบัติงานในภารกิจการบินปฏิบัติการฝนหลวง กล่าวคือมีประตูขนถ่ายสัมภาระ (CARGO DOOR) และประตูผู้โดยสาร (PASSENGER DOOR) ทำให้สะดวกในการขนถ่ายสารฝนหลวงขึ้นเครื่อง มีปีกสูงทำให้มีทัศนวิสัย ขณะปฏิบัติงานที่ดี โดยสามารถมองเห็นกลุ่มเมฆ สภาพอากาศ และพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งได้มีการออกแบบระบบอุปกรณ์ในการโปรยสารฝนหลวง และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในการบินปฏิบัติการฝนหลวงสำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ได้กำหนดให้ทำการบินหมู่ จำนวน ๓ ลำ ต่อ ๑ เที่ยวปฏิบัติการ โดยใช้สารฝนหลวงประมาณ ๒ ตัน ในการขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง ดังนั้น เครื่องบินที่ขึ้นบินปฏิบัติการต้องสามารถบรรทุกสารฝนหลวงได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม/ลำ และสามารถบินปฏิบัติการฝนหลวงต่อเนื่องได้ ๒ เที่ยวบิน ใช้เวลาประมาณ ๓ ชั่วโมง บวกกับเชื้อเพลิงสำรอง ๔๕ นาที พร้อมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน (นักบิน ๒ คน ช่างเครื่องบิน ๑ คน นักวิชาการ ๑ คน และเจ้าหน้าที่โปรยสาร ๒ คน) ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจและเกิดประโยชน์สูงสุด ประกอบกับนักบินของกรมฯ มีความชำนาญในการควบคุมการบินได้ดี และช่างเครื่องบินมีประสบการณ์และความชำนาญด้านการซ่อมบำรุง รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ส่วนประกอบสามารถใช้งานร่วมกันได้ มีระบบพื้นฐานของเครื่องบินใกล้เคียงกัน การบริหารการซ่อมบำรุง มีความคล่องตัวมากขึ้น เช่น การจัดซื้ออะไหล่คงคลัง การสับเปลี่ยนหมุนเวียนอุปกรณ์หลักเพื่อใช้แทนกัน เช่น เครื่องยนต์ ใบพัด เป็นต้น

๘.๒ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็กครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/บ.๑๕๑๐-๐๐๖-๐๐๐๑/๐๑๙ จัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ อายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำ

๘.๓ จากข้อชี้แจงตาม ๘.๑ และ ๘.๒ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็กเพื่อทดแทนเครื่องบิน CESSNA CARAVAN 208B หมายเลข ๑๙๑๗ ที่มีอายุการใช้งานประมาณ ๒๔ ปี ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินตกที่อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ทำให้ชำรุดเสียหายทั้งลำ กรมฯ จึงเห็นควรจัดซื้อยี่ห้อ CESSNA เนื่องจากมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการฝนหลวงและตรงตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทางเทคนิค ที่อยู่ภายใต้หลักการความเป็นจริงในการใช้งานและความจำเป็นทางด้านเทคนิคในการปฏิบัติภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งบริษัท Textron Aviation ผู้ผลิตเครื่องบินดังกล่าว ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี คือ

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

/กำหนด...

กำหนดส่งมอบเป็นไปตามแผนการผลิตอากาศยานของผู้ผลิต โดยบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ขอส่งมอบอากาศยานทั้งหมด เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นตามสัญญาซื้อขาย และขอรับเงินค่าอากาศยานตามจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีนั้น ๆ ส่วนที่เหลือจะขอรับเมื่อกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

๑๑. งวดการจ่ายชำระเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

๑๒. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานฯ
๑๒.๒ จ.อ.อำพน คงแก้ว	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๑๒.๓ พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๑๒.๔ พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๕ จ.ส.อ.กิจจา อ้นอารี	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๖ พ.ต.วิชาญ วงษ์กราน	นักบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๗ นายทศพล วัดวิไล	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๒.๘ นางสาวอภิณห์พร ธนชัยอัมรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๑๒.๙ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

๑๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๓.๑ นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานฯ
๑๓.๒ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๑๓.๓ นามสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๑๓.๔ พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๓.๕ พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๓.๖ ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๓.๗ พ.ต.พินิจ คำดี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๓.๘ นางสาวรัมภา คงสุขสมบูรณ์	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๓.๙ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา, รายละเอียดการจ่ายชำระเงินและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เสนอ กลุ่มพัสดุ เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๓๕
วันที่ ๑๑ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๔๙

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๑๘
วันที่ ๑๐ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๒.๒๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน โทร๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๕๓๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๓/๗๔ **วันที่** ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ ดังนี้

๑. กรรมการเปิดซองพิจารณาราคา

๑.๑ พ.จ.อ.นิสันต์	บัวคำโคก	ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท๓/หัวหน้า
๑.๒ จ.อ.อำพน	คงแก้ว	ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

๒. กรรมการตรวจรับ

๑.๑ นายศักดา	อุ่นน้อย	ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าอาวุโส
๑.๒ นายสมคิด	สมบัติ	ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายศักดา อุ่นน้อย)
ผู้อำนวยการกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๗๖
วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๔๙

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๑๔๘
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๒๒ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๒๗๒ **วันที่** ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ ดังนี้

๑. กรรมการเปิดซองพิจารณา
   ๑.๑ พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส ช่างเครื่องบิน ท ๓
   ๑.๒ จ.ส.อ กิจจา อ้นอารี ช่างเครื่องบิน ท ๓
๒. กรรมการตรวจรับ
   ๒.๑ พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์ ช่างเครื่องบิน ท ๓
   ๒.๒ พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย ช่างเครื่องบิน ท ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายศักดา อุ่นน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๗๘
วันที่ ๑๐ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๕๙

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๑๕๗
วันที่ ๑๐ กพ. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๓๐๙.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มการบิน โทร๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๕๑๒

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๒/๓๖๑ **วันที่** ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กลุ่มการบิน ขอส่งรายชื่อกรรมการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก จำนวน ๑ ลำ ดังนี้

๑. กรรมการเปิดซองพิจารณาราคา
   - ๑.๑ พ.ต.วิชาญ วงษ์กราน ตำแหน่ง นักบิน ท๓
   - ๑.๒ นายทศพล วัดวิไล ตำแหน่ง นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ

๒. กรรมการตรวจรับ
   - ๑.๑ ร.อ.วีระ แพงแก้ว ตำแหน่ง นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ
   - ๑.๒ พ.ต.พินิจ คำดี ตำแหน่ง นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกฤษ ศิริลักษณ์)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มการบิน
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นางสาวชุติวรรณ ตุงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๕๔๒-๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๔๘๙ **วันที่** ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และกำหนดราคากลาง ของเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ. ปก. ผ่าน ผอ. กบ.

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร มีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๓๔๙๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้รายงานผลการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก เป็นเอกสารลับชั้นลับไว้แล้ว และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๕๐๐๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๙๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๕๒๙๒ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องบิน Cessna Caravan เพียงรายเดียวในประเทศไทย ตามเอกสารของ Textron Aviation ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อขอสืบราคาเครื่องบินขนาดเล็ก กำหนดให้ยื่นใบเสนอราคา ภายในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔

ในวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ บริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ ML07012564/01 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ เสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ไว้แล้ว กำหนดส่งมอบ ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมทั้งแนบแผนการผลิตเครื่องบินขนาดเล็กและเอกสารที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้

ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารายละเอียด ที่บริษัทฯ เสนอมา ปรากฏว่า บริษัทฯ ไม่ได้ส่งรายละเอียดราคาต่างประเทศของอุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบินมาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาประกอบการกำหนดราคากลาง คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ดำเนินการจัดส่งรายละเอียดดังกล่าวเพิ่มเติมให้กับทางคณะกรรมการฯ เพื่อประกอบการพิจารณา และบริษัทฯ ได้จัดส่งรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับราคาต่างประเทศของอุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน มาให้คณะกรรมการฯ ในวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จึงได้ร่วมกันพิจารณาและจัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ เพื่อดำเนินการจัดซื้อ ดังนี้

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๒. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๓. รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน

๔. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเฉลิมพล ราชโรจน์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกมล ศิริลักษณ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมคิด สมบัติ)

ลงชื่อ พ.จ.อ. .....กรรมการ
(นิสันต์ บัวคำโคก)

ลงชื่อ จ.ส.อ. .....กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

ลงชื่อ พ.อ.อ. .....กรรมการ
(อนันต์ เจนพนัส)

ลงชื่อ ร.ท. .....กรรมการ
(บัญชา พาลี)

ลงชื่อ ร.อ. .....กรรมการ
(วีระ แพงแก้ว)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวมธุรส เมืองเสริม)

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พัสดุ กน.
ถูกต้อง
(นางสาวอภิณห์พร ธนชัยอัมรัตน์)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

1. เครื่องบินขนาดเล็ก ยี่ห้อ CESSNA แบบ/รุ่น (Model) GRAND CARAVAN EX 208B
   1.1 เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear)
   1.2 สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR
   1.3 มีประตูลูกเรือ (Crew Door) มีประตูขนถ่ายสัมภาระ (Cargo Door) และมีประตูผู้โดยสาร (Passenger Door)
   1.4 สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสาร ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
   1.5 มีคันบังคับคู่
   1.6 มีที่นั่งนักบิน 2 ที่
   1.7 มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด
2. เครื่องยนต์
   2.1 ชนิด Turbo Prop แบบ Free Turbine ยี่ห้อ Pratt & Whitney แบบ/รุ่น (Model) PT6A-140 จำนวน 1 เครื่องยนต์
   2.2 มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 800 SHP. (Shaft Horse Power)
3. ใบพัด ยี่ห้อ McCauley แบบ/รุ่น (Model) 4HFR34C778
4. เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
5. อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
6. สมรรถนะ
   6.1 สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ใช้ประโยชน์ (Useful Load) ได้ไม่น้อยกว่า 1,720 กิโลกรัม
   6.2 มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 3,900 กิโลกรัม
   6.3 สามารถวิ่งขึ้น-ลง ในระยะทางวิ่ง 800 เมตร
   6.4 สามารถบินปฏิบัติการต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง
7. ระบบไฟฟ้า และระบบแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง
8. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ 1-5 ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
9. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย
   9.1 เอกสารประกอบด้วย
      9.1.1 Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต
      9.1.2 Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล
      9.1.3 Export Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

/9.1.4 คู่มือ...

9.1.4 คู่มือ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือฉบับภาษาอังกฤษให้พร้อมกับเครื่องบิน ดังนี้

9.1.4.1 คู่มือที่ใช้กับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า วิทยุ ฯลฯ ฉบับแก้ไขล่าสุด ต้องจัดทำเป็น USB flash drive และจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่มด้วย ตามรายการ ดังนี้

(1) Pilot's Check List จำนวน 2 ชุด

(2) Pilot's Operating Handbook จำนวน 2 ชุด

(3) Pilot's Training Manual จำนวน 2 ชุด

(4) Garmin G1000 NXi Pilot's Guide จำนวน 2 ชุด

(5) Aircraft Service Manual จำนวน 2 ชุด

(6) Aircraft Parts Catalog จำนวน 2 ชุด

(7) Aircraft Structural Repair Manual จำนวน 1 ชุด

(8) Engine Maintenance Manual จำนวน 2 ชุด

(9) Engine Parts Catalog จำนวน 2 ชุด

(10) Propeller Parts Catalog and Overhaul Manual จำนวน 1 ชุด

(11) Wiring Diagram Manual จำนวน 2 ชุด

(12) Service Bulletins, Service Letters, Service Information Letters, Service Instruction และเอกสารอื่นที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ฉบับแก้ไขล่าสุด จำนวน 1 ชุด

(13) AD Note ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด จำนวน 1 ชุด (ถ้ามี)

9.1.4.2 คู่มือต่างๆ ของอุปกรณ์วิทยุการบิน และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ฉบับแก้ไขล่าสุด ของอุปกรณ์ แต่ละแบบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(1) Maintenance Manual ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด

(2) Installation Manual ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด

(3) Wiring Diagram ของอุปกรณ์ ฉบับตัวจริง จำนวน 1 ชุด ฉบับแก้ไขล่าสุด

9.1.4.3 คู่มือตามข้อ 9.1.4.1 และ 9.1.4.2 หากมีชื่อเรื่องไม่ตรงตามกำหนด ให้มีเอกสารชี้แจงจากผู้ผลิต แนบมาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

<u>หมายเหตุ</u> คู่มือตามข้อ 9.1.4 เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ขายจะต้องจัดส่งฉบับแก้ไขให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

9.1.5 Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และ USB flash drive จำนวนอย่างละ 1 ชุด

9.1.6 เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

9.1.7 เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

9.2 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

9.2.1 เก้าอี้ผู้โดยสารเป็นแบบที่นั่งเดี่ยว พร้อมเข็มขัดนิรภัย จำนวน 8 ที่ และเก้าอี้นั่งด้านหลังรวม 3 ที่ พร้อมเข็มขัดนิรภัย รวมจำนวนที่นั่งโดยสารทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง

9.2.2 ชุดปฐมพยาบาลขั้นต้น (First Aid Kit) จำนวน 1 ชุด

9.2.3 เสื้อชูชีพ (Life Vest) จำนวน 13 ชุด

9.2.4 อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อเครื่องบินขณะจอดอยู่กับพื้น จำนวน 2 ชุด

9.2.5 สูบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใช้แบตเตอรี่จากเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด

9.2.6 Head Set (Interphone Mount Panel at Passenger 2 Points) จำนวน 2 ชุด

/9.3 อุปกรณ์...

9.3 อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องติดตั้งกับเครื่องบิน

ผู้ขายต้องส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารตามมาตรฐานผู้ผลิต ในการใช้ทำการบินในสภาพอากาศ VFR และ IFR และต้องส่งมอบและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารกับเครื่องบิน มีดังนี้

9.3.1 GWX70 4 Color Digital Weather Radar	จำนวน 1 ชุด
9.3.2 Synthetic Vision Technology	จำนวน 1 ชุด
9.3.3 GTS 825 Traffic Advisory System	จำนวน 1 ชุด
9.3.4 TAWS- B Garmin	จำนวน 1 ชุด
9.3.5 Air Condition	จำนวน 1 ชุด

9.4 เครื่องมือเพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

9.4.1 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานที่ใช้ประจำเครื่อง รวม 35 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

9.4.2 เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS รวม 30 รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

9.4.3 เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้

9.4.3.1 Engine Stand P/N PWC51140 จำนวน 1 EA

9.4.3.2 Borescope Assembly P/N PWC34910-101 จำนวน 1 EA

9.4.3.3 Guide Tube P/N PWC 34910-200 จำนวน 1 EA

9.4.3.4 Sling P/N PWC 32420 จำนวน 1 EA

9.5 อะไหล่เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน

9.5.1 Wheel, NLG P/N 40-177A จำนวน 1 EA

9.5.2 Wheel, MLG P/N 40-179 (C163001-1001) จำนวน 1 EA

9.5.3 อะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับการใช้งานภายใน 500 ชั่วโมงบิน

10. สีของเครื่องบิน

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

รายการเครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์
ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.4.1

1. Socket 12 pt.Std.	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 11 ชิ้น
2. Socket 12 pt.Std Metric Std.	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 9 ชิ้น
3. Socket 12 pt.Std Deep	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 11 ชิ้น
4. Socket 12 pt.Std Metric Deep	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 7 ชิ้น
5. Torx Bit Socket	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
6. QR Rachet	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. 44807 1/4	จำนวน 1 ชิ้น
7. Extension Bar	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
8. Spinner Handle	Drive Size 1/4 นิ้ว	Cat.No. 43372 6 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
9. Socket 12 pt.Std.	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 8 ชิ้น
10. Socket 12 pt. Metric	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 8 ชิ้น
11. Torx Bit	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
12. QR Rachet Long	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. 44808 3/8	จำนวน 1 ชิ้น
13. Extension Bar	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
14. Universal Joint	Drive Size 3/8 นิ้ว	Cat.No. 4435	จำนวน 1 ชิ้น
15. Open End Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 4 ชิ้น
16. FP Offset Deep Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
17. O.E. Ignition Wrench Std.		Cat.No. 4306 8pc	จำนวน 8 ชิ้น
18. Open End Wrench Metric		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 4 ชิ้น
19. FP Offset Deep Wrench Std.		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
20. O.E. Ignition Wrench Set Metric		Cat.No. 4306 8pc	จำนวน 8 ชิ้น
21. Ball End Hex Key		Cat.No. 46756 14pc	จำนวน 14 ชิ้น
22. Phillips Screwdriver		Cat.No. ต่าง ๆ #0-2	จำนวน 3 ชิ้น
23. Stubby Phillips Screwdriver		Cat.No. 4118	จำนวน 1 ชิ้น
24. Slotted Screwdriver		Cat.No. ต่าง ๆ	จำนวน 3 ชิ้น
25. Stubby Slotted Screwdriver		Cat.No. 4151	จำนวน 1 ชิ้น
26. Micro-Tech Screwdriver Set		Cat.No. 41544 10pc	จำนวน 10 ชิ้น
27. Mini Bent Needle Nose Pliers		Cat.No. 45174 4 1/2	จำนวน 1 ชิ้น
28. Long Needle Nose Pliers		Cat.No. 45102 6 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
29. Diagonal Cutting Pliers		Cat.No. 45077 5 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
30. Slip Joint Pliers		Cat.No. 45378 63/4 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
31. Ignition Pliers		Cat.No. 4513 5 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
32. Ball Pein Hammer		Cat.No. 38463 8 oz.	จำนวน 1 ชิ้น
33. Flexible Pick Up Tool		Cat.No. 41322 23 นิ้ว	จำนวน 1 ชิ้น
34. Scratch Awl		Cat.No. 41028	จำนวน 1 ชิ้น
35. Circuit Tester		Cat.No. 47696 (26250)	จำนวน 1 ชิ้น

เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS

TOOLS FOR USING WITH THE CARAVAN FOR AVIONICS

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.4.2

NO	PART NUMBER	SUPERSEDED	DESCRIPTION	QUANTITY PIECE
1	45-1611		WIRE STRIPPER	1
2	45-1987		WIRE STRIPPER	1
3	55-2685		WIRE STRIPPER	1
4	MODEL 77(FLUKE)		MULTIMETER	1
5	M22520/1-01		ADJUSTABLE CRIMP TOOL	1
6	M22520/7-01		ADJUSTABLE CRIMPTOOL	1
7	WT145A		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
8	WT145C		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
9	90296-1		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
10	47386(LONG HANDDLE)		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
11	59284-1		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
12	5199		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
13	6115		ADJUSTABLE CRIMPING TOOL	1
14	M22520/2-XX		POSITONER	1
15	M22520/7-XX		POSITONER	1
16	M22520/1-XX		TURRET HEAD	1
17	AD-1377		CRIMPING TOOL	1
18	ATBX 2-6900		EXTRACTION TOOLKIT	1
19	1-305183-1		EXTRACTION TOOL	1
20	M81969/STYLE		INSERTION/EXTARCION TOOLS	10
21		RH60B	Soldering Station,60W (220V)	1
22	GA311C		Wire Twister/Cutter, Non-reversible, spring Loaded, 060^0 cap. 10 1/2 long	1
23	SDD1	SHD1R	Screwdriver, Flat Tip, instinct Hard Handle, Hed,.040^0	1

/NO 24...

NO	PART NUMBER	SUPERSEDED	DESCRIPTION	QUANTITY PIECE
24	SDD2	SHD2R	Flat Tip 035^0 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
25	SDD4	SHD4R	Flat Tip 040^0 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
26	SDDP42	SHDP42IRR	Phillips #2 Instinct Mini-Tip Red Screwdriver 1	
27	SDDP31	SHDP31IRR	Phillips #1 Instinct Mini-Tip Red Screwdriver	1
28	SDDP22	SHDP22IRR	Phillips #2 Instinct Hard Grip Red Screwdriver	1
29	45-123	HT-502C	WIRE CUTTER	1
30			HEXA KEY	1 SET

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

1. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาขายเครื่องบินขนาดเล็ก ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

2. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ 1 มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

3. เครื่องบินที่จะส่งมอบต้องเป็น

3.1 เครื่องบินที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletins) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุดจนถึงวันส่งมอบ ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

3.2 หากเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 12 เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

3.3 Avionics เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.4 เครื่องบินที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ ดังนี้

3.4.1 ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน 20 ชั่วโมง

3.4.2 ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบเท่านั้น

3.4.3 ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book

4. อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ 3 เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

5. ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสนอขายในครั้งนี้ จะต้องสามารถจัดซื้อได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

6. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ซึ่งประกอบด้วย นักบิน 4 นาย ช่างเครื่องบิน 4 นาย และเจ้าหน้าที่ Avionics 4 นาย โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics และสถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะฝึกอบรม แต่ละหลักสูตรให้ทราบในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

/7. ผู้ยื่นข้อเสนอ...

7. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

8. ในการยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) มาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

9. ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 25 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

10. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้

11. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

12. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

13. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบินที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

14. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

15. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

16. การส่งมอบ

16.1 ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

16.2 ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ 3 ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

/17. ผู้ขาย...

17. ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ 28 วัน และต้องไม่น้อยกว่า 26 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

18. ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดเล็กพร้อมด้วย Configuration Software ของอุปกรณ์ Avionics ทุกระบบที่ติดตั้งกับเครื่องบิน เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี

19. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ 1,000 ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

21. ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

.....

รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้า ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

๒. เงินค่าอากาศยาน

ชำระเงินค่าอากาศยาน ราคาตามสัญญาหักเงินล่วงหน้าเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว **คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา** เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน ๑ ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือ จะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

หมายเหตุ : สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก ผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็กเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๓๖๕ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดเล็กมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดเล็กทำการผลิตเครื่องบินขนาดเล็ก ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** ซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท
(หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๑๘ กพ. ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -
(หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด
สืบจากท้องตลาด ๑ ราย คือบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑	นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒	นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓	นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ
๔	นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕	นายสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖	พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๗	จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘	พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๙	ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๐	ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๑	นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๒/๕๒๔๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสืบราคาของเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็ม-แลนด์ดาร์ช จำกัด

สิ่งที่สิ่งมาด้วย ๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค
๒. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ และคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ นั้น

ในการนี้ จึงขอให้ท่านเสนอราคาเครื่องบินขนาดเล็ก ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ พร้อมทั้งแนบแผนการผลิตเครื่องบินขนาดเล็ก และให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทต่างประเทศ แสดงค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาด้วย เพื่อนำไปกำหนดราคากลางในการจัดซื้อเครื่องบินดังกล่าว โดยนำส่งเอกสาร ณ กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ หากท่านประสงค์สอบถามข้อมูลสามารถติดต่อประสานงานได้ที่ฝ่ายบริหารทั่วไป กองบริหารการบินเกษตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

กองบริหารการบินเกษตร
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒-๕๔๓
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๘-๕๔๙

M-Landarch Company Limited

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๔
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๕๑

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๑๘
วันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗:๔๓ น.

วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2564

เลขที่ ML07012564/01

เรื่อง ขอเสนอราคาเครื่องบินรุ่น CESSNA GRAND CARAVAN 208B EX พร้อมอุปกรณ์, อะไหล่และการฝึก

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร, ประธานกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Cessna Grand Caravan Specification and Description

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อ้างถึง หนังสือที่ กษ 2802/5292 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2563 บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ในฐานะตัวแทนในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท TEXTRON AVIATION INC ประเทศสหรัฐอเมริกา ใคร่ขอเสนอราคาเครื่องบินรุ่น CESSNA GRAND CARAVAN 208B EX พร้อมอุปกรณ์, อะไหล่และการฝึก โดยมีราคาสำหรับการส่งมอบเครื่องบิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ตามตารางดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	ราคา (บาท)
1	**เครื่องบิน Cessna Grand Caravan 208B EX พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต**	103,500,000.00
2	**รายการอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมจากอุปกรณ์มาตรฐาน :**	
	- Synthetic Vision Technology	1,050,000.00
	- Garmin GWX 70 - 4 Color Digital Weather Radar	1,500,000.00
	- GTS 825 Traffic Advisory System	1,650,000.00
	- TAWS-B Garmin	570,000.00
	- Air Conditioning System	2,315,000.00
	รวม	7,085,000.00
3	**การฝึกอบรม :**	
	- Four (4) Pilot Initial Training	2,450,000.00
	- Four (4) Air Frame and Engine Mechanic Initial Training	2,340,000.00
	- Four (4) Avionic Mechanic Initial Training	2,340,000.00
	รวม	7,130,000.00

M-LANdarchCo.,Ltd.
61/1 Moo.3 TambolKhlongklue, AmphurPakkredNontaburi 11120
Tel : 0-2981-4324-6 Fax : 0-2981-4323
www.m-landarch.com

M-Landarch
Company Limited

4	**ค่าดำเนินการส่งมอบ :**	
	- ค่าดำเนินการในการบินส่งมอบจากโรงงานผู้ผลิตถึง สนามบินกรมฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	2,866,979.73
	- ค่าดำเนินการในการบินทดสอบในประเทศไทย	
	รวม	2,866,979.73
5	**อุปกรณ์เพิ่มเติม ที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน**	
	- เก้าอี้ผู้โดยสารเป็นแบบที่นั่งเดียว พร้อมเข็มขัดนิรภัย จำนวน 8 ที่และเก้าอี้นั่งด้านหลังรวม 3 ที่พร้อมเข็มขัดนิรภัยรวมจำนวนที่นั่งโดยสารทิ้งสิ้นไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง	2,700,000.00
	- ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) จำนวน 1 ชุด	-
	- เสื้อชูชีพ (Life Vest) จำนวน 13 ชุด	320,640.00
	- อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อเครื่องบินขณะจอดอยู่กับพื้นจำนวน 2 ชุด	67,334.40
	- สูบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใช้แบตเตอรี่จากเครื่องบิน จำนวน 1 ชุด	80,160.00
	- Head Set (Interphone Mount Panel at Passenger 2 Points)	106,880.00
	รวม	3,275,014.40
6	**เครื่องมือเพิ่มเติมที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน**	
	- เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 1 เครื่องยนต์ตามมาตรฐานที่ใช้ประจำเครื่องรวม 35 รายการ	738,443.96
	- เครื่องมือซ่อมบำรุงระบบ AVIONICS รวม 30 รายการ	515,674.43
	- เครื่องมือซ่อมบำรุง ดังนี้ Engine Stand P/N PWC51140 1EA Borescope Assembly P/N PWC34910-101 1EA Guide Tube P/N PWC 34910-200 1EA Sling P/N PWC 32420 1EA	2,460,970.23
	- อะไหล่เพิ่มเติมที่ต้องจัดส่งพร้อมเครื่องบิน	
	1.Wheel, NLG P/N 40-177A 1ea	118,253.10
	2.Wheel, MLG P/N 40-179 (C163001-1001) 1ea	187,194.44

M-LANdarchCo.,Ltd.
61/1 Moo.3 TambolKhlongklue, AmphurPakkredNontaburi 11120
Tel : 0-2981-4324-6 Fax : 0-2981-4323
www.m-landarch.com

M-Landarch
Company Limited

	3.อะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับการใช้งานภายใน 500 ชั่วโมงบินและบริภัณฑ์ภาคพื้น (GSE)	6,809,385.60
	เอกสารคู่มือ (Manual) :	
	- (รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.1.4.1) รายละเอียดตามแนบ	
	- (รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ข้อ 9.1.4.2) รายละเอียดตามแนบ	
	รวม	10,829,921.76
	ราคารวม	134,686,915.89
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	9,428,084.11
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	144,115,000.00

หมายเหตุ

1. ส่งมอบแบบ DAP ส่ง ณ. สนามบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร สนามบินจังหวัดนครสวรรค์
2. ราคาดังกล่าวเป็นราคาเครื่องบินและอุปกรณ์ส่งมอบรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว
3. ราคาดังกล่าวรวมค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการในการบินทอสอบเพื่อการตรวจรับ
4. บริษัทฯ รับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องบินและอุปกรณ์เป็นเวลา 2 ปี หรือ 1,000 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน
5. ราคานี้รวมถึงการฝึกอบรมมาตรฐานสำหรับนักบิน 4 นาย ช่างประจำเครื่องบินและเครื่องยนต์ 4 นาย และช่าง AVIONICS 4 นาย ต่อเครื่องบิน 1 ลำ ผู้ซื้อต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเดินทาง ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก
6. กำหนดส่งมอบ 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เนื่องจากเป็นไปตามแผนการผลิตอากาศยาน ของผู้ผลิต โดยบริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด ขอส่งมอบอากาศยานทั้งหมด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาซื้อขาย และขอรับเงินค่าอากาศยานตามจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีนั้นๆ ส่วนที่เหลือจะขอรับเมื่อกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

M-LANdarchCo.,Ltd.
61/1 Moo.3 TambolKhlongklue, AmphurPakkredNontaburi 11120
Tel : 0-2981-4324-6 Fax : 0-2981-4323
www.m-landarch.com

M-Landarch
Company Limited

หากมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ นายชัชวีร์ สาครวิสัย หมายเลขโทรศัพท์ 081-815-7995

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนดาร์ช จำกัด

(นายธานี ธราภาค)
กรรมการผู้จัดการ

M-LANdarchCo.,Ltd.
61/1 Moo.3 TambolKhlongklue, AmphurPakkredNontaburi 11120
Tel : 0-2981-4324-6 Fax : 0-2981-4323
www.m-landarch.com

กรมฝนหลวงและการบินการเกษตร

ราคาต้นทุนจาก Textron Aviation		
- Aircraft Price	3,342,130.00	US$
- Training	213,260.00	US$
- Ferry Aircraft	86,730.00	US$
- Spare Parts and Ground Support	427,080.00	US$
รวมราคาต้นทุนจากต่างประเทศ	4,069,200.00	US$
คิดอัตราแลกเปลี่ยน US$ = 30.08 บาท	122,401,536.00	บาท
ค่าใช้จ่ายธนาคาร ค่าประกันภัย ค่าดำเนินการในการส่งมอบ และบินทดสอบในประเทศ ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและศุลกากร ค่าใช้จ่ายการบริหารสัญญา	6,219,108.89	บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริษัท	1,776,479.00	บาท
กำไร	4,289,792.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	9,428,084.11	บาท
รวมเป็นราคาทั้งสิ้น	144,115,000.00	บาท

M LANdarch
M-LANDARCH CO.,LTD.
บริษัท เอ็ม-แลนด์อาร์ช จำกัด

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๕๖๙๖
วันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๔๙

รับที่ ๑๐๗๙๙
วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๒๗
เลขรับ ๔๙๔๘๗
วันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๓
๑๐ : ๓๙

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/๕๐๐๘ **วันที่** ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ตามที่อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้อนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๑/๕๔๔๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ นั้น

กองบริหารการบินเกษตร มีความประสงค์จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๓๔๙๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้รายงานผลการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดเล็ก เป็นเอกสารลับชั้นลับไว้แล้ว ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๗. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๙. ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๐. ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๑. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

/การจัดซื้อ...

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๓๗๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามที่เสนอข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๗ ธ.ค ๖๓
(นางสาวมธุรส เมืองเสริม)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๐ ธ.ค. ๖๓

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๓

ห้องรองอธิบดี (ส้าแปฏิบัติราชการ)
รับที่ ๒๔๖๖
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๒๐ น.

ห้องอธิบดี ผล.
รับที่ ๖๑๔๔
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๖ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
รับที่ ๑๐๗๙๘
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๓๗

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๔๑๔๗
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๙:๑๙
เข้าประชุม
๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๑๔ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ตามที่แนบ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

(นายปนิธ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ
ลงนามแล้ว
๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าหน้าที่ธุรการชำนาญงาน
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กบ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๓๙๗ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๗. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๙. ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๐. ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๑. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๓๗๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

/โดยให้...

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๓๙๓ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘,๘๒๓,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๕๗,๖๔๖,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๑๔๔,๑๑๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดเล็ก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายกมล ศิริลักษณ์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายสมคิด สมบัติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. พ.จ.อ.นิสันต์ บัวคำโคก	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๗. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘. พ.อ.อ.อนันต์ เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๙. ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๐. ร.อ.วีระ แพงแก้ว	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๑. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อได้ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๓๗๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

/โดยให้...

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....ร่าง
.....พิมพ์
.....ทาน
.....ตรวจ

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด โฮม ไอที เซอร์วิส
ที่อยู่ เลขที่ ๙๕/๔๒๔ ถนนสุวินทวงศ์
แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐
โทรศัพท์ ๐๒-๑๑๗-๐๒๘๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๓๕๕๔๐๕๘๑๕๖
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๔๐๖๖๓๖๐๓๙๕
ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด โฮม ไอที เซอร์วิส
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดมีนบุรี

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒๘/๒๕๖๔
วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โฮม ไอที เซอร์วิส ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมแซมเครื่องพิมพ์	๒	เครื่อง	-	๘,๙๘๘.๐๐
(แปดพันเก้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๘,๔๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๕๘๘.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๘,๙๘๘.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน ๓ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๔๒๒๔๑๙ จ้างซ่อมแซมเครื่องพิมพ์ จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(.....)

.....

วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

ห้างหุ้นส่วนจำกัด โฮม ไอที เซอร์วิส

Home IT

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๔๒๒๔๑๙

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๔๑๕๗๕๙

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส
ที่อยู่ เลขที่ ๑๕๑/๒๑ ถนนประเสริฐมนูกิจ
แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
โทรศัพท์ ๐๘๙๖๖๗๘๙๐๓
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๓๑๐๐๙๐๒๓๕๑๗๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๐๒๓๘๔๐๓๒๗๘
ชื่อบัญชี ร้าน พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส โดย นาย ปัญญาวุธ ถมพร้อม
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒๗/๒๕๖๔
วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ พร้อมออโตเมชั่นเซอร์วิส ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ งาน	๑	งาน	-	๑๒๔,๓๐๐.๐๐
(หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๑๖,๑๖๘.๒๒
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๘,๑๓๑.๗๘
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๒๔,๓๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน ๖ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๓๖๖๖๓๐ จ้างล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายปัญญาวุธ ถมพร้อม)

.....

วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๓๖๖๖๓๐

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๓๒๖๔๑๗

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๔๙ หมู่ ๒ ถนนปทุมธานี - รังสิต
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๙๗๙๖๑๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๓๕๕๔๗๐๐๐๙๒๑
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๔๙๓๐๐๙๔๔๑
ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขารังสิต (ปทุมธานี)

ใบสั่งจ้างเลขที่ ว.๒๖/๒๕๖๔
วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมรถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน ฮย - ๖๔๒๖กทม.	๑๔	รายการ	-	๗,๖๓๕.๕๒
(เจ็ดพันหกร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสองสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๗,๑๓๖.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๔๙๙.๕๒
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๗,๖๓๕.๕๒

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๔๑๘๗๓๙ จ้างซ่อมรถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน ฮย - ๖๔๒๖ กทม. จำนวน ๑๔ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ - ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔

บริษัท โตโยต้า เปตรา จำกัด TOYOTA PETRA CO.,LTD. TP

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(วิมลรัตน์ ชัยยาสุ)

ตำแหน่ง การเงิน

วันที่ - ๒ มิ.ย. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๔๑๘๗๓๙

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๐๐๓๖๑๐

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท แคปซูล อันลิมิต กรุ๊ป จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๙๘๑/๔๘ ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล
แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕๐
โทรศัพท์ ๐๒๓๐๑๐๔๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๘๐๗๖๖๗๓
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๗๑๑๒๓๙๗๙๘๘
ชื่อบัญชี บจก.แคปซูล อันลิมิต กรุ๊ป
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาถนนพระรามที่ 2

ใบสั่งซื้อเลขที่ ป.๑๖/๒๕๖๔
วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ ๕๐ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ต่อ๗๑๕

ตามที่ บริษัท แคปซูล อันลิมิต กรุ๊ป จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ตลับผงหมึก CE320AD	๖	กล่อง/box	๒,๔๐๐.๐๐	๑๔,๔๐๐.๐๐
(หนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๓,๔๕๗.๙๔
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๙๔๒.๐๖
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๔,๔๐๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๔. ระยะเวลารับประกัน ๓ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘ ซื้อวัสดุคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ งาน โดยวิธี ตลาดอิเล็กทรอนิกส์(e-market)

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....สุจันทรา โพธิ์งาม.....)

.....

วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

KU GROUP KAPSULE UNLIMIT GROUP CO.,LTD.

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๓๔๑๖๓๘

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท เมโทรซิสเต็มส์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ เลขที่ ๔๐๐ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙
แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๕๐
โทรศัพท์ ๐๒๗๒๖๒๖๕๕
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๓๘๐๐๐๓๔๗
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๐๔๘๒๘๗๒๙๙๒
ชื่อบัญชี บริษัท เทโทรซิสเต็มส์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาถนนศรีนครินทร์ (อุดมสุข)

ใบสั่งซื้อเลขที่ ป. ๑๗/๒๕๖๔
วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ ๕๐ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ต่อ๗๑๕

ตามที่ บริษัท เมโทรซิสเต็มส์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ตลับผงหมึก CE411A	๑๔	กล่อง/box	๓,๔๗๕.๓๖	๔๘,๖๕๕.๐๔
๒	ตลับผงหมึก CE412A	๑๔	กล่อง/box	๓,๔๗๕.๓๖	๔๘,๖๕๕.๐๔
๓	ตลับผงหมึก CE413A	๑๓	กล่อง/box	๓,๔๗๕.๓๖	๔๕,๑๗๙.๖๘
๔	ตลับผงหมึก CE285A	๓๑	กล่อง/box	๑,๙๘๘.๐๖	๖๑,๖๒๙.๘๖
๕	ตลับผงหมึก CF280A	๖	กล่อง/box	๒,๙๗๖.๗๔	๑๗,๘๖๐.๔๔
(สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทหกสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๒๐๗,๔๕๘.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑๔,๕๒๒.๐๖
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๒๑,๙๘๐.๐๖

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๔. ระยะเวลารับประกัน ๓ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘ ซื้อวัสดุคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ งาน โดยวิธี ตลาดอิเล็กทรอนิกส์(e-market)

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรมปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(นายกาเล็ทน์ ศิลปรเมศวร์)

ผู้อำนวยการ

วันที่ 29 มิ.ย. 2564

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๓๓๙๕๐๘

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท ที.เอ็น. แม็คเน็ท เซ็นเตอร์ จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๑๑ หมู่ ๑๖ ซอยพัฒนาชุมชน ๑ ถนนศรีนครินทร์
ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐
โทรศัพท์ ๐-๒๓๔๘-๒๔๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๓๘๐๔๖๘๐๙
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๒๕๓๑๑๒๒๘๕๐
ชื่อบัญชี บริษัท ที.เอ็น.แม็คเน็ท เซ็นเตอร์ จำกัด
ธนาคาร ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาศรีนครินทร์ กม. 14

ใบสั่งซื้อเลขที่ ป.๑๕/๒๕๖๔
วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ ๕๐ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ต่อ๗๑๕

ตามที่ บริษัท ที.เอ็น. แม็คเน็ท เซ็นเตอร์ จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ตลับผงหมึก TN-2280	๖	กล่อง/box	๑,๘๐๘.๓๐	๑๐,๘๔๙.๘๐
๒	ตลับผงหมึก DR-2255 (Drum)	๗	กล่อง/box	๑,๕๗๒.๙๐	๑๑,๐๑๐.๓๐
๓	ตลับผงหมึก HP CE505A	๑๗	กล่อง/box	๒,๕๘๒.๙๘	๔๓,๙๑๐.๖๖
(หกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)			รวมเป็นเงิน		๖๑,๔๖๘.๐๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๔,๓๐๒.๗๖
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๖๕,๗๗๐.๗๖

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๔. ระยะเวลารับประกัน ๓ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘ ซื้อวัสดุคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ งาน โดยวิธี ตลาดอิเล็กทรอนิกส์(e-market)

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

.....

วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๕๗๓๓๘๕๒๘

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๓๔๐๖๔๖

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๘/๙๖ หมู่ ๖
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐
โทรศัพท์ ๐๒๘๘๙๗๓๔๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๒๑๑๖๖๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๑๖๒๙๐๗๘๗๙
ชื่อบัญชี บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาศาลายา

ใบสั่งซื้อเลขที่ ป.๑๔/๒๕๖๔....
วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวง ลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๒-๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ บริษัท อาเนเกีย จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๑๒ รายการ	๑๒	รายการ	-	๓๙,๘๗๐.๐๐
				รวมเป็นเงิน	๓๗,๒๖๑.๖๘
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๒,๖๐๘.๓๒
(สามหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓๙,๘๗๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๑๔๔๕๐๖ ซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๑๒ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๔

ANEKIA COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

.....

วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๑๔๔๕๐๖

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๒๒๖๑๔๘

สำเนา

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญวิทย์การค้า
ที่อยู่ เลขที่ ๓๕๙/๓ ซอยนครสวรรค์ ๗ ถนนนครสวรรค์
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐
โทรศัพท์ ๐๘๗๗๑๗๖๑๖๙
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๓๕๓๖๐๒๓๖๙๙
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๗๘๙๓๒๖๔๒๖๓
ชื่อบัญชี หจก.ชาญวิทย์การค้า
ธนาคาร ธนาคารธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาสวนมะลิ

ใบสั่งซื้อเลขที่ ซ.๑๒/๒๕๖๔
วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชาญวิทย์การค้า ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	วัสดุคอมพิวเตอร์	๑	งาน	๔๙๙,๔๔๔.๙๗	๔๙๙,๔๔๔.๙๗
				รวมเป็นเงิน	๔๖๖,๗๗๑.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓๒,๖๗๓.๙๗
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๙๙,๔๔๔.๙๗

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ สำนักงานเลขานุการกรม
๔. ระยะเวลารับประกัน ๓ เดือน
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๑๐๘๙๓๖ ซื้อวัสดุคอมพิวเตอร์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(นายชัย วิจักษ์ปภัสสร)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๑๐๘๙๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๖๑๔๑๘๐๕๗๙

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	วส./ฝล. 52/2 (2000531860)
		วันที่	01-06-2564
ที่อยู่	ศูนย์การค้าเฉลิมโลก		
	1,3,5,7,9, ซอย ถนนราชดำริ		
		ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์			
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105503000497	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0011201985		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	A I C E Enterpirec Thai Co Ltd		
ธนาคาร	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 01-06-2564 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ	1		3,160,000.00	3,160,000.00
			รวมเป็นเงิน		3,160,000.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00
	สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		3,160,000.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ วส./ฝล. 52/2 (2000531860)
วันที่ 01-06-2564

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 27-04-2565 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 27-04-2565
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน 1 ปี
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000310
แบบฟอร์ม : บส04 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า ประเภทการส่งมอบไม่แน่นอน
SAP R/3 Log No. : 2021 - 100000008759953
วันที่บันทึกรายการ : 02.06.2021 - 10:38:21

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 2000531860
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : วส./ผล. 52/2

วันที่เอกสาร : 01.06.2021
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 19

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 0000007021000003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000023290 - บริษัท เอ.ไอ.ซี.จี.เอนเดอร์โพรส์ (ไทย)

เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0011201985

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน	ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC	GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	27.04.2022	6411230	0702100005	070211000P1199	0702154001000000	5104010104	5104010104	99000025101500	ยานยนต์สำหรับโดยสาร	รอการดำเนิน	1.00	AU	3,160,000.00	3,160,000.00	0.00

รวมเป็นเงิน 3,160,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 3,160,000.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

หมายเหตุ : 01-06-2564

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สัญญาซื้อขาย

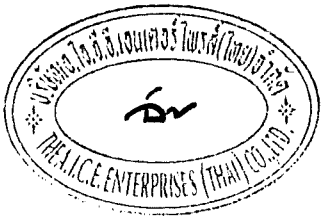
สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๕๒/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑,๓,๕,๗,๙,๑๑ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยพลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๙๗๓๕๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ (สาม) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวนจำนวน ๒๐๖,๗๒๘.๙๗ บาท (สองแสนหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว



ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) , รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
จำนวน ๓ รายการ

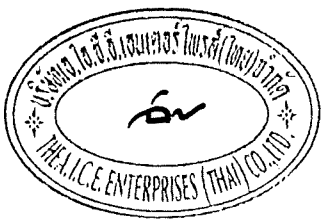
๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา, หนังสือลดราคา จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดส่งมอบภายใน ๓๓๐ วัน ครบกำหนดในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

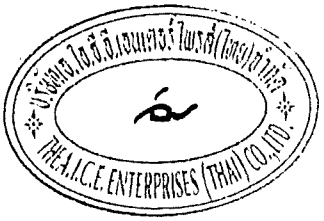
การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน ชื่อบัญชี บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เลขที่บัญชี ๐๐๑๑๒๐๑๙๘๕ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี หรือ ๕๐๐ (ห้าร้อย) ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็คของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สำนักพลโยธิน เลขที่ ๒๑๔๘๐๙๕๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เล่มที่ ๐๙๓ เลขที่ ๐๖๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

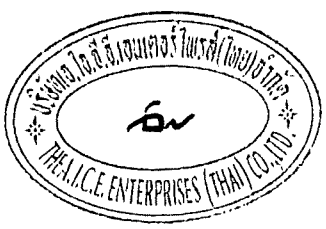
หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

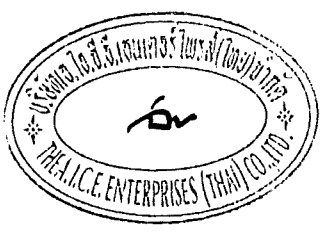
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข



และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

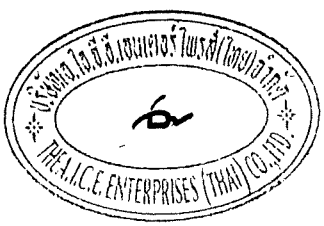
ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

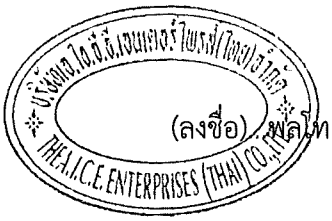
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๔๐๔๗๒๖๗๔๑๒

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๕๐๑๐๐๖๗๗๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๑

ผนวก ๑

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ

๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

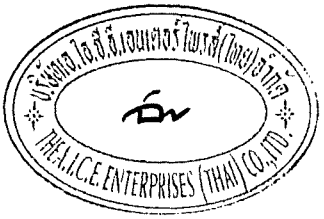
๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๒

ผนวก ๒



เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

/(๒) กรณีผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
- รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/๖. หลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒๐) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑.๑ หรือ ๑.๒ ของคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

/๑๐. กรมฝนหลวง.....

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาครบทุกรายการ และทางราชการจะพิจารณาตัดสินจากราคาแต่ละรายการ กรณีเสนอราคาไม่ครบทุกรายการต้องชี้แจงเหตุผลรายการที่ไม่เสนอราคาขายเพื่อเป็นเหตุผลประกอบการยกเว้น หากการพิจารณาราคาแต่ละรายการปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือก ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ละรายการมีราคารวมสุทธิต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท ทางราชการจะให้ผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) ยืนยันการขายอีกครั้ง หากผู้เสนอราคา (ผู้ขาย) รายนั้นไม่ประสงค์จะขายทางราชการจะพิจารณาราคาในรายถัดไปตามลำดับ

๑๓. การส่งมอบพัสดุ ให้แยกส่งมอบได้แต่ละรายการ และสามารถแยกจ่ายเงินได้แต่ละรายการ

๑๔. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ในการลงนามข้อผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการจัดซื้อหรือจ้างในครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

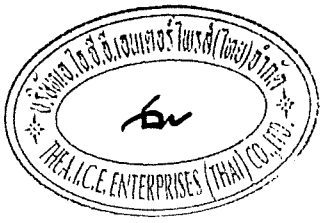
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๓

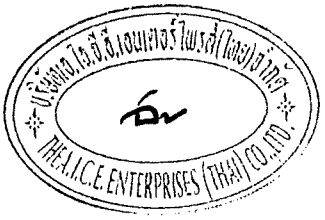
ผนวก ๓



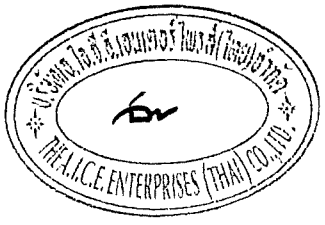
รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	ชื่อ	P/N	จำนวน (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	TRANSDUCER, AIR SPEED	TP91D/D11967 (AC110039)	1	1,278,000.00	1,278,000.00	
2	TUBE - PITOT, RH	856NC2 (AC110048)	1	847,000.00	847,000.00	
3	TRANSDUCER	PT033L (AC110046) (PT-033C)	1	1,035,000.00	1,035,000.00	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,160,000.00	

(สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน)



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๓.๔
ผนวก ๔



แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างฯ, ร้าน, บริษัทฯ) บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด อยู่เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11 ถนน ราชดำริ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ตำบล ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105503000497 โทรศัพท์ 02 2537776 โดย พลโท ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/ ๑๓๕๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

- อะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ (ตามรายละเอียดที่แนบ) เป็นเงินทั้งสิ้น 3,162,000.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 206,859.81 บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายใน 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา 1 ปีหรือ 500 ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

/กรมฝนหลวง...

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 6 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ลงชื่อ).....

(พลโท ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	TP91D/D11967 (AC110039)	TRANSDUCER, AIR SPEED	1	1,280,000.00	1,280,000.00	
2	856NC2 (AC110048)	TUBE – PITOT, RH	1	847,000.00	847,000.00	
3	PT033L (AC110046)	TRANSDUCER	1	1,035,000.00	1,035,000.00	Alternate P/N PT-033C
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					**3,162,000.00**	

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

เลขที่ ท.2779/2564

7 พฤษภาคม 2564

เรื่อง ขอลดราคาอะไหล่เครื่องบิน CN235-220 จำนวน 3 รายการ

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง ใบเสนอราคา ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางราคาหลังปรับลดราคาลง จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN235-220 จำนวน 3 รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น 3,162,000.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) และคณะกรรมการฯ ได้ต่อรองราคาให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงนั้น

บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคารายการที่ 1 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น 3,160,000.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) พร้อมส่งมอบภายใน 330 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลโท ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์

(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมส่งเสริมการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	TP91D/D11967 (AC110039)	TRANSDUCER, AIR SPEED	1	1,278,000.00	1,278,000.00	
2	856NC2 (AC110048)	TUBE – PITOT, RH	1	847,000.00	847,000.00	
3	PT033L (AC110046)	TRANSDUCER	1	1,035,000.00	1,035,000.00	Alternate P/N PT-033C
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,160,000.00	

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

เล่มที่ 093
ฉบับที่ 1

เลขที่ 065

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ทำการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ตามรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน	
ใบอนุญาตเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ สำหรับ เครื่องบิน แบบที่ 21A80959 ลว. 27 สิงหาคม 2564 เพื่อบรรทุกสินค้าและสัตว์มีชีวิต อากาศยานปีกหมุน CN235-220 จำนวน 3 ราตรี	158000	-
รวม (บาท)	158000	-

(ตัวอักษร [redacted])

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ) ดาราวรรณ ผู้รับเงิน
(นางดาราวรรณ จันทร์สุเทพ)
(ตำแหน่ง) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

คำเตือน ใบเสร็จรับเงินนี้ ต้องมีลายเซ็นของเจ้าพนักงานรับเงินพร้อมด้วยตำแหน่ง จึงจะถือเป็นใบเสร็จรับเงินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO., LTD.

แคชเชียร์เช็ค A/C Payee Only

CASHIER'S CHEQUE

วันที่ DATE 27 05 2564

D/D D/D M/M M/M Y/Y Y/Y Y/Y Y/Y

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

จ่ายตามคำสั่งของ

PAY TO THE ORDER OF **หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน**

บาท

BAH001 สำนักพหลโยธิน

0000003649/2021

฿ 158,000.00

ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน)
TMBThanachart Bank Public Company Limited
สำนักพหลโยธิน
3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

ลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจ
AUTHORIZED SIGNATURE

ลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจ
AUTHORIZED SIGNATURE

เช็คเลขที่ CHEQUE NO. สาขาเลขที่ BRANCH NO.

TBSP. ปาระอากรแสตมป์

⑆52 ⑈2148095⑈011⑈0001⑆ 0000000000⑈02

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAILAND) CO., LTD.

ที่ E10091220097351

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 เมษายน 2503 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105503000497 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. พลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ พลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์ ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท /
4. ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท / ยี่สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1,3,5,7,9,11 ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 75 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 7 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

(นางเอมอร งามเพ็ชร)
นายทะเบียน

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร

ที่ E10091220097351

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220097351

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562

2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ

3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

สำเนาเอกสารนี้ใช้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

บมจ. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 75 ข้อ ดังนี้

(1) ทำการค้า รับซ่อมและสร้าง เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องเหล็ก เครื่องไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องใช้ในการเกษตร และอุตสาหกรรมทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(2) ทำการค้า รับซ่อมและสร้างรถแทรกเตอร์ รถขุด รถบดถนน รถยนต์ เรือยนต์ เรือกลไฟ เรือยุด และเรือทุกชนิด ตลอดทั้งเครื่องกล เครื่องทุ่นแรงทุกชนิด เช่น ปั้นจั่น รถปั้นจั่น รถโฟล์คลิฟ รวมทั้งเครื่องอะไหล่ และอุปกรณ์สิ่งของดังกล่าวทุกประเภท

(3) ทำการค้าซ่อมเครื่องบิน และเอลิคอปเตอร์ทุกชนิด รวมทั้งเครื่องยนต์และอะไหล่อุปกรณ์เครื่องประกอบของเครื่องบิน และเอลิคอปเตอร์ทุกชนิด ทั้งภายในและต่างประเทศ

(4) ทำการค้า รับซ่อมและสร้างรถไฟ หัวรถจักร รถตู้ อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถไฟ เหล็กสะพานรถไฟ และวัสดุเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่นำมาใช้กับการรถไฟทุกชนิด

(5) ทำการค้า และรับซ่อมอาวุธยุทโธปกรณ์ ยุทธภัณฑ์ทุกชนิด เช่นอาวุธปืน กระสุน ระเบิด เครื่องใช้ สนามราชการทหารและตำรวจ

(6) ทำการค้าไม้แปรรูป ไม้อัด ไม้ผนังรถไฟ ไม้เรือนชนิดต่าง ๆ รวมทั้งประกอบกิจการโรงงานเลื่อยไม้ ไส อัด อบ ไม้ทุกชนิด

(7) ทำการค้าทองแดง ทองเหลือง อลูมิเนียม พลาสติก รวมทั้งวัตถุประกอบของสิ่งดังกล่าว กระดาษ สี ยอดภัณฑ์ หมึกพิมพ์ วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างทุกชนิด

(8) ทำการค้าเครื่องเคมีภัณฑ์ เครื่องยาง เครื่องสุขภัณฑ์ เครื่องเวชภัณฑ์ และเครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับการแพทย์ทุกชนิด

(9) ทำการค้ายารักษาและป้องกันโรค ยาปราบศัตรูพืช ยาฆ่าแมลง ปุ๋ย รวมทั้งเครื่องสัมเพลิง และน้ำยาสัมเพลิง

กรมทางหลวงและการบินพลเรือน

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

นพ. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 75 ข้อ ดังนี้

(10) ทำการค้าเครื่องอุปโภค บริโภคทุกชนิด เช่น เสื้อผ้า ผ้าย อาหารกระป๋อง นม น้ำตาล น้ำหวานและเครื่องดื่มต่าง ๆ เป็นต้น

(11) ทำการค้าสินค้าข้าว แร่ ผลิตภัณฑ์จากแร่ ยาง ผลิตภัณฑ์จากยาง ไม้ ฉากไม้ ปอ ฝ้าย นุ่น ครั่ง ยอไม้ และสินค้าพืชไร่อื่น ๆ

(12) ทำการค้า และรับซ่อมเครื่องกีฬาต่าง ๆ เครื่องดนตรี และของเด็กเล่นทุกชนิด

(13) ทำการค้า และรับซ่อมเครื่องทำความเย็น ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องแปรอากาศ เครื่องทำให้อากาศบริสุทธิ์ เครื่องนวด เบ่า บด เครื่องซักผ้า ที่นอน ที่นั่ง พัดลม เครื่องล้างจาน เครื่องหุงต้ม ปิ้ง เตาอบ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(14) ทำการค้า และรับซ่อมนาฬิกา เครื่องรับโทรทัศน์ วิทยุ เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องเล่นจานเสียง เล่นเทป อัดเสียง บันทึกเสียง ขยายเสียง เครื่องอิเลคโทรนิค เครื่องไฟฟ้าที่ให้แสงอุลตราไวโอเลต รวมทั้งเครื่องช่วยเพิ่มอากาศและเรดาห์ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(15) ทำการค้า และรับซ่อมฉลองถ่ายรูป กล้องถ่ายภาพยนตร์ เครื่องฉายหรืออัดรูปเอกสาร เครื่องฉายภาพหรือภาพยนตร์ เครื่องม้วน หรือตัดฟิล์ม รูป เอกสาร หรือภาพยนตร์ เครื่องเอกซเรย์ และฟิล์ม และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(16) ทำการค้าเกี่ยวกับน้ำมันพืช น้ำมันสัตว์ น้ำมันแร่ น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส และน้ำมันหล่อลื่น ทุกชนิด ทุกประเภท การตั้งปั๊มเพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด

(17) ทำการค้าวิสกี้ บรั่นดี ยิน ไวน์ สุรา น้ำหอม บุหรี่ และสินค้าผูกขาดของรัฐบาล ทอดทั้งเอกสิทธิ์ในกิจการต่าง ๆ ตามนัยที่กล่าวแล้วด้วย

(18) ทำการค้า ทอง นาก เงิน เพชร พลอย พันพิม มรกต บุษราคัม โกเมนทร์ โอปอล นิล เพทาย ไพฑูรย์ หยก ไข่มุก และอัญมณีอื่น ๆ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business Towards Digital Transformation

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

สำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

บ ก. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี ๆ 75 ข้อ ดังนี้

(19) ทำการค้าของเก่า ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าของเก่า

(20) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง และงานโฆษณาทุกชนิด

(21) ทำการสั่งสินค้าเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ และส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(22) ทำการประมูลซื้อขาย รับจ้างซ่อม, สร้าง, ก่อสร้าง ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทกับกระทรวง ทบวง กรม และองค์การของรัฐบาล

(23) ประกอบกิจการภัตตาคาร ไนท์คลับ โรงแรม อาบอบนวด โบว์ลิ่ง โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น ตลอดจนการบริหารสุขภาพอนามัย

(24) ประกอบกิจการเป็นนายหน้า ตัวแทน และตัวแทนค้าต่างในกิจการค้า และธุรกิจทุกประเภท รวมทั้งการจัดตั้งสาขาในกิจการดังกล่าวทั้งในประเทศ และนอกประเทศ ยกเว้นกิจการประกันภัย ตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย และการซื้อขายหลักทรัพย์

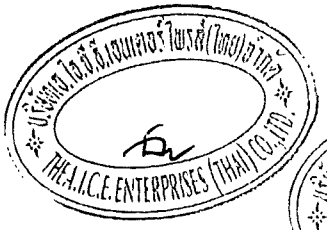
(25) ประกอบกิจการขนส่งสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก และทางน้ำ และทางอากาศทั้งในประเทศ และต่างประเทศ รวมทั้งการให้เช่ายานพาหนะทุกชนิด, ทำหนังสือเดินทางระหว่างต่างประเทศ, แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และบริการนำเที่ยวทั้งภายใน และภายนอกประเทศ

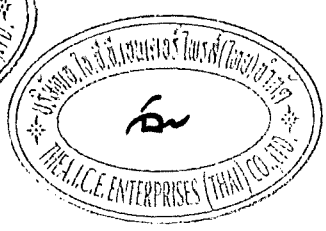
(26) ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อผลิตสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(27) ประกอบกิจการซื้อขาย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก จำนอง จำนำ สังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้รวมทั้งการจำนำ รับจำนำ เช่า และให้เช่าสังหาริมทรัพย์

(28) ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของบริษัท

(29) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำพวกจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น ไม่ว่าจะมีวัตถุประสงค์ตรงกันหรือไม่ก็ตาม





สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 75 ข้อ ดังนี้

(30) กู้ยืมเงิน ให้กู้ยืมเงิน หรือกระทำเรื่องเกี่ยวประโยชน์ของบริษัท รวมทั้งให้หลักประกัน หรือเรียกหลักประกันในการก่อหนี้ดังกล่าวด้วย

(31) ทำการค้าและรับจ้าง สร้าง แท่นพิมพ์เครื่องพิมพ์ทุกชนิดทุกระบบ เครื่องเจาะกระดาษ เครื่องตัดกระดาษพิมพ์ กรรไกรตัดกระดาษพิมพ์ ตัวอักษร และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกประเภท

(32) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ พิมพ์หนังสือ และออกหนังสือพิมพ์

(33) ทำการค้า และรับจ้างเครื่องมือทดลองเกี่ยวกับการสร้างเครื่องบิน รวมทั้งเครื่องจักรสำหรับทดสอบโครงสร้างเครื่องบิน เครื่องยนต์ ตลอดจนอุปกรณ์ทุกชนิดสำหรับอุตสาหกรรมสร้างเครื่องบิน อะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(34) ทำการค้า และรับจ้างเครื่องตรวจสอบกระแสไฟฟ้าเดินทางทุกชนิด แบบระบบเอกซเรย์ผ่านวงจรโทรทัศน์ อะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกชนิด

(35) ทำการค้า และรับจ้างเครื่องมือสำรวจทางธรณีวิทยา อุทกศาสตร์ และอากาศ รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกชนิด

(36) ทำการค้า และรับจ้างอุปกรณ์ช่วยชีวิตต่าง ๆ ที่ใช้กับยานพาหนะต่าง ๆ โรงงานอุตสาหกรรม และอื่น ๆ ทุกชนิด

(37) ทำการค้า และรับจ้างเครื่องประดาน้ำทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(38) ทำการค้า และรับจ้างเครื่องมือวิทยาศาสตร์ เครื่องทดลอง เครื่องวัดต่าง ๆ ทุกระบบ รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(39) ทำการค้า ให้เช่า และรับจ้างซ่อมเครื่องถมหิวเดอร์ทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

พ.ศ. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....75.....ข้อ ดังนี้

(40) ทำการค้า และรับจ้างซ่อมเครื่องตรวจระเบิด เครื่องตรวจวัดรังสีระเบิดทุกชนิด รวมทั้งการตรวจอาวุธนิวเคลียร์ที่ใช้ในกองทัพทุกชนิด ทั้งนี้รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวด้วย

(41) ทำการรับจ้างขุดลอกสันดอน และขุดลอกร่องน้ำทั้งในประเทศ และนอกประเทศ รวมทั้งการจัดหาแรงงานและอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อการนี้ด้วย

(42) ทำการค้า และรับจ้างซ่อมเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องกลไกต่าง ๆ ที่ใช้ในการขุดลอกสันดอน และขุดลอกร่องน้ำ รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(43) ทำการค้า และรับจ้างซ่อม หอยแครงธรรมชาติ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานเพาะหอยแครงธรรมชาติ และรับจ้างวางหอยแครงธรรมชาติ หอยลายจนจำหน่ายอะไหล่เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(44) ทำการค้าเครื่องยนต์ ทวง วัด ทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(45) ทำการค้า และรับซ่อม รมโคก รมรูซีน และส่วนประกอบของรมรูซีน รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(46) ทำการค้าเครื่องอาภรณ์พัสตร์ และส่วนประกอบของอาภรณ์พัสตร์ทุกชนิด

(47) ทำการค้าแว่นตา ลอนแพ็กเลนซ์ เลนส์ทุกชนิด กระจก แก้ว เครื่องแก้วทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(48) ทำการค้า และรับซ่อมหน้ากากแก๊สพิษ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(49) ทำการค้าเครื่อง และอุปกรณ์ที่ใช้ผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์

(50) ทำการค้าอุปกรณ์ และเครื่องมือ เครื่องใช้ สำหรับใช้กับยานพาหนะทางบก และทางอากาศทุกชนิด

(51) ทำการค้าหมวกทุกชนิด, หมวกซนาม, ลวด, ลวดซนาม, เหล็กเกลียว ขวาน, หลั่ว, จอบ, เสียม และเครื่องมือเครื่องใช้ในการเกษตรกรรมทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

บ.เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์(ไทย)จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

บ.ท. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 75 ข้อ ดังนี้

(52) รับจ้างขนส่งทางอากาศ, ตัวแทนขนส่งทางอากาศ, สำรวจขนส่งวิทยาทางอากาศ และรวมดำเนินการกับบริษัทต่างประเทศเกี่ยวกับการนี้ด้วย ทั้งนี้รวมทั้ง ล้าง อัด ขยาย ตัด ตอ พิมพ์ ทุกชนิด

(53) รับค้ำประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับค้ำประกันบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศ หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(54) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาด การจัดจำหน่าย และบริการเกี่ยวกิจธุรกิจอื่น

(55) ประกอบกิจการการบริหารจัดเก็บ รวบรวมจัดทำ จัดพิมพ์ และเผยแพร่ข้อมูล ในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์ และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจต่าง ๆ

(56) ทำการค้า โค กระบือ ทั้งเป็นพันธุ์ แม่พันธุ์ และโคผสมลูกผสม

(57) ทำการค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับอาหารประเภทนม เนย ทุกชนิด รวมทั้งอุปกรณ์สำหรับการผลิต และรับซ่อมอุปกรณ์ดังกล่าว

(58) ประกอบกิจการประมูลเพื่อซื้อ ขายสินค้า รับจ้างทำของ ก่อสร้าง และกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทดังกล่าว กับห้างหุ้นส่วน บริษัท นิติบุคคล คณะบุคคล และบุคคลทั่วไป

(59) ทำการค้า และรับซ่อม กับทำการออกแบบ จัดทำ จัดหา และรับติดตั้งเครื่องจักรโรงงานผลิตแผ่นไม้อัดความหนาแบบทุกขนาด ทุกประเภท รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(60) ทำการค้าอาวุธประเภท ปืนเล็กสั้น และปืนเล็กยาว

(61) ทำการค้าอาวุธประเภท ปืนใหญ่

(62) ทำการค้ากระสุนปืนเล็กสั้น และปืนเล็กยาว

(63) ทำการค้ากระสุนปืนใหญ่

กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร

กท.76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี...75.....ข้อ ดังนี้

(64) ทำการค้าวัตถุระเบิด

(65) ทำการค้ารถยนต์สงครามประเภทยานยนต์ล้อ

(66) ทำการค้ารถยนต์สงครามประเภทยานยนต์สายพาน

(67) ทำการค้าเครื่องควบคุมการยิงที่ใช้ระบบอิเล็กโทรนิค

(68) ทำการค้าวัตถุทำความสะอาดอาวุธและเครื่องควบคุมการยิง

(69) ทำการค้าชิ้นส่วนของอาวุธและเครื่องควบคุมการยิง

(70) ทำการค้าชิ้นส่วนของรถยนต์สงครามประเภทยานยนต์ล้อ

(71) ทำการค้าชิ้นส่วนของรถยนต์สงครามประเภทยานยนต์สายพาน

(72) ทำการค้ายางรถยนต์สงครามประเภทยานยนต์ล้อ

(73) ทำการค้าวัตถุสำหรับใช้ในการผลิต, สร้าง, ทดสอบและซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60)-(72) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัททั้งหมด

(74) ทำการค้าเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต, สร้าง, ทดสอบและซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60)-(74) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัททั้งหมด

(75) ทำการค้าเครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60), (61), (64), (65) และ (66) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัทหั้งหมด

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

TMB ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
TMB BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537000017 โทร. 0-2299-1111 , 0-2617-8111
3000 PHAHON YOTHIN ROAD, CHOMPHON, CHATUCHAK, BANGKOK 10900 Reg No. / TAX ID NO. 0107537000017 TEL. 0-2299-1111 , 0-2617-8111

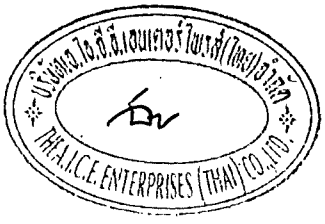
สาขา / BRANCH — PHAHONYOTHIN OFFICE

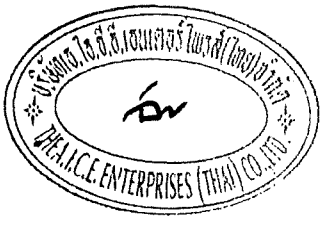
บัญชีกระแสรายวันเลขที่ / CURRENT A/C NO. — **** DORMANT ACT ****
001-1-20198-5 C/A THB

ใบแจ้งรายการและใบเสร็จรับเงิน
STATEMENT AND REOEIPT

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์(ไท
กัด T.2516842
1 ศูนย์ เอลิมโลก
ลุมลีนี ปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10500

101 001 311216 M 002378





กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๖๑๒๘
วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๑๖

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๓๘๓
วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ฑ๒๐๕ **วันที่** ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๔
วันที่
เวลา ๑๓.๑๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด นั้น

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้นำแคชเชียร์เช็คของธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๔๘๐๙๕๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๘,๐๐๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๗ มิ.ย. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เพชรเกิ้ง)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๑ มิ.ย. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒ มิ.ย. ๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๙๔๗
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๐๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๔๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/๓๒๖๗ **วันที่** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาซื้อขายอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๙ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต็กกล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เต็กกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นาย[illegible])
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๑๑๑๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือลดราคาของบริษัทฯ เลขที่ ท.๒๗๗๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๒,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ตกลงสนองรับราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๐๖,๗๒๘.๙๗ บาท ตามที่บริษัทฯ เสนอแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๒๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพรัตร เด่นกลิ่น)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

ได้รับเอกสารแล้ว
๑๕/๕/๖๔

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๑๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๕
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๔๕ น.

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๒๔๒
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๙.๔๐ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๙๑๗
วันที่ ๑๗ พ.ค ๒๕๖๔
เวลา ๑๗.๑๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๑๖๑ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้รายงานผลการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๓๑๑๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงรายเดียวในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด และเกณฑ์ในการพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา โดยบริษัทฯ เสนอราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๒,๐๐๐ บาท

๓. คณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ ท.๒๗๗๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคารายการที่ ๑ เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท

๔. คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยนต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยอยู่ ๑.๒๐ บาท/USD. และกำไรเท่ากับ ๔.๑๑% อยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด จึงเห็นควรรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท

๕. ราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณ เป็นเงิน ๒๐,๖๐๐ บาท (๓,๑๘๐,๐๐๐ - ๓,๑๖๐,๐๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๙๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๐๖,๗๒๘.๙๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกันนับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

๓. เห็นชอบแจ้งผลการจัดซื้อผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP)

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๗ พ.ค. ๖๔

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้าเกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติตามข้อ ๑
- ลงนามแล้วตามข้อ ๒
- เห็นชอบตามข้อ ๓

(นายปณิธิ เสนองษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

อะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(ฝล.)
๑๘๓๘
๑๑ พ.ค. ๒๕๖๔
๑๓.๕๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๑๑๖ **วันที่** ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้เป็นการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) และแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๘๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๑๕๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.กฤตพรต ศรีสุธร	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๑๓๕๐ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ แจ้งให้บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงรายเดียวในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ในวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

ในวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๒,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๐๖,๘๕๙.๘๑ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณา ใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่า บริษัทฯ เสนอหมายเลขแทนดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขที่ทางราชการกำหนด	หมายเลขที่บริษัทฯ เสนอ
3	PT033L (AC110046)	P/N PT-033C

/คณะกรรมการฯ...

คณะกรรมการเทคนิคได้ตรวจสอบหลักฐานการใช้หมายเลขแทน ซึ่งบริษัทฯ นำมาแสดงแล้วเห็นว่าสามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการฯ จึงเห็นว่าบริษัทฯ เสนอมีรายละเอียดและเงื่อนไขถูกต้องตรงตามที่ทางราชการ พร้อมทั้งบริษัทฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการคิดคำนวณราคาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

ราคาต้นทุนจาก PT. Dirgantara Indonesia (Persero)	๘๓,๖๘๖.๔๔ US$
คิดอัตราแลกเปลี่ยน US$ = ๓๑.๓๗	๒,๖๒๕,๒๔๓.๖๒ บาท
ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันภัย, ค่าขนส่งต่างประเทศและในประเทศ, ค่าพิธีการศุลกากร, การออกของ และการดำเนินการ	๑๕๑,๘๙๖.๕๗ บาท
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานบริษัทฯ	๗๐,๐๐๐ บาท
กำไร	๑๐๘,๐๐๐ บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT ๗%	๒๐๖,๘๕๙.๘๑ บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓,๑๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารายละเอียดการเสนอราคาเป็นดังนี้

๑. บริษัทฯ ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๓๑.๓๗ บาท/USD ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๒๙ , ๓๐ เมษายน และ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ $\frac{(๓๐.๑๔๕๑ + ๓๐.๑๗๔๒ + ๓๐.๑๘๗๐)}{๓}$ เท่ากับ ๓๐.๑๗ บาท/USD ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ ใช้คิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ๑.๒๐ บาท/USD (๓๑.๓๗-๓๐.๑๗)

๒. บริษัทฯ คิดกำไรเป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท เท่ากับ ๔.๑๑% ของราคาต้นทุนอยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๓. บริษัทฯ เสนอราคาต่ำกว่าราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๓,๑๘๐,๐๐๐ - ๓,๑๖๒,๐๐๐) บาท สำหรับราคาครั้งสุดท้าย ภายในระยะเวลา ๒ ปี ไม่มีเนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ท.๒๗๗๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคารายการที่ ๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๐๖,๗๒๘.๙๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบินสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอ จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่า

/ราคากลาง.....

ราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๓,๑๘๐,๐๐๐ - ๓,๑๖๐,๐๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้าย ภายในระยะเวลา ๒ ปี ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.....กรรมการ
(นิติ คลังกูล)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.....กรรมการ
(ธนภัทร ชัยวิรักษ์)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.....กรรมการ
(กฤตพรต ศรีสุธร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย)

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

เรียน
เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร

ที่ กษ ๒๘๐๒/ - **วันที่** ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การใช้หมายเลขแทน

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ และมีบริษัทเสนอหมายเลขทดแทน ดังนี้

- บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอหมายเลขแทนจำนวน ๑ รายการ ดังนี้

ลำดับที่	หมายเลขที่ทางราชการกำหนด	หมายเลขที่บริษัทฯ เสนอ
3	PT033L (AC110046)	P/N PT-033C

คณะกรรมการเทคนิคได้ตรวจสอบเอกสารที่บริษัทฯ เสนอแล้ว สามารถใช้แทนหมายเลขที่ทางราชการกำหนดได้ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(นิติ คลังกูล)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(ธนภัทร ชัยวิรักษ์)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. ..... กรรมการเทคนิค
(กฤตพรต ศรีสุธร)

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/๑๓ ๕๐

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบใบเสนอราคา

๒. รายละเอียดทางเทคนิค และคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๓. เงื่อนไขทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ ถึง ๑๐.๓๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศ และแสดงค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐-๑๘

27/๒.๐๖๔

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๗๖
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐๕๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๐๗๔
วันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๔๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๔

ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๔๓ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๑๔๙๘ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเป็นรายการจัดซื้อที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CN 235-220 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ

อะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๒๑ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.นิติ คลังภูส	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.กฤตพรต ศรีสุธร	ช่างเครื่องบิน (พร.ก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.คมชาญ คำทุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พร.ก.)	กรรมการ
๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้เป็นการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการ ซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา๕๖ (๒) (ค) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๓. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นาย[illegible] เสือกสิงห์)
[illegible]กรม
[illegible]ะการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๙

(นายปลิธิ เสผลวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำเนาคู่ฉบับ

คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๒. พันจ่าอากาศเอกนิติ คลังกูล ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พันจ่าอากาศเอกธนภัทร ชัยวิรักษ์ ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พันจ่าอากาศเอกกฤตพรต ศรีสุธร ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ประธานกรรมการฯ
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

๒. พันจ่าอากาศเอกคมชาญ คำทา กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓

๓. พันจ่าอากาศเอกระวิน แจ่มเจริญ กรรมการ
ช่างเครื่องบิน ท ๓

๔. พันตำรวจตรีสุชิน แย้มยินดี กรรมการ
ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๕. นางสาวกัญญา มณเฑียร กรรมการ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปิยิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๑๖๒๗
วันที่ ๒๑ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๓๖.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ —
วันที่ ๒๑ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๑๓
เจ้าบัตร

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๑๐๔๙
วันที่ ๒๑ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๓๖ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๔
ที่ กษ ๒๘๐๑/๒๗๒๑ **วันที่** ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน เพื่อดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๑๔๙๘ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ โดยได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) จากการสืบราคาท้องตลาดจากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

การพิจารณาราคากลาง

๑. ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๒. ราคาที่สืบได้ จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ ท.๒๗๖๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ ซึ่งบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือของ PT. Dirgantara Indonesia (Persero) เลขที่ PTD/0115/SA0000/01/2021 ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

๓. ราคาที่เคยจัดซื้อหรือราคาครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลาง และการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลางจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ตามรายละเอียดข้างต้น และเงื่อนไขทั่วไป

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เห็นชอบ

๒๑ เม.ย. ๒๕๖๙

(นายปิยิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๒๖๑๙
วันที่ ๒๐ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๓๑

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๑๗๕๓
วันที่ ๒๐ เมย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๖๕
เก็บบัตร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๕๗

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๑๗๕ **วันที่** ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๕๐ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน แจ้งขอให้จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) นั้น

กองบริหารการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน กิจกรรม : บริการด้านการบิน วงเงิน ๒๔,๘๖๘,๕๐๐ บาท และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยานและวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๗๑๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งรายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 ได้กำหนดไว้ในแผนฯ ๑. รายการวัสดุอากาศยาน ก. อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ) รายการที่ ๕ จึงขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ เหตุผลและความจำเป็น จัดหาไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CN 235-220 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒ รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางรายการวัสดุอากาศยาน ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๔๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขสำหรับการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน

๒.๓ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๓ การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ ท.๒๗๖๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ โดยบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือของ PT. Dirgantara Indonesia (Persero) เลขที่ PTD/0115/SA0000/01/2021 ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

/๔ ราคา...

๔ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

๕ วงเงินจัดซื้อ ภายในวงเงินประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๖ กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗ สถานที่ส่งมอบกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๘ วิธีจัดซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากเป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐ เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๑๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑๑.๑ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๑๑.๒ พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑.๓ พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑.๔ พ.อ.อ.กฤตพรต ศรีสุธร	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๑.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

๑๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๑๒.๒ พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๓ พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๔ พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๑๒.๕ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อและราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เสาทอง)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๐ เม.ย. ๒๕๖๔

เรียน
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางสาวกิรณา เพชรสง)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๔๑๕
วันที่ ๑๙ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๕๓ น.

กองบริหารการบินเกษตร
๒๘๐
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๔
๑๑/๓๑-

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร.๐-๕๖๒๕-๖๕๗๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/ ๕๕๐ **วันที่** ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๗๑๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยานและวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

รายการวัสดุอากาศยาน กิจกรรม : บริการด้านการบิน วงเงิน ๒๔,๘๖๘,๕๐๐ บาท

รายการวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ กิจกรรม : การปฏิบัติการฝนหลวง วงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ นั้น

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบดำเนินงาน รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น ไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CN 235-220 เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อย หรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ อะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคากลางที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอราคา จำนวน ๓ รายการ เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามหนังสือเลขที่ ท.2768/2564 ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบ ที่แนบ

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด รวมจำนวน ๓ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ โดยบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย ตามหนังสือการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก PT Dirgantara Indonesia (Persero)

๔. ราคาที่เคยจัดซื้อ ครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามเอกสารที่แนบ

๕. วงเงินการจัดซื้อ เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท

๖. กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

/๘. วิธีการจัดซื้อ...

๘. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

๙. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง มีดังนี้

๙.๑ พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๒ พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๙.๓ พ.อ.อ.กฤตพรต ศรีสุธร	ช่างเครื่องบิน (พรก.)

๑๐. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีดังนี้

๑๐.๑ พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๑๐.๒ พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓
๑๐.๓ พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายศักดา อุ่นน้อย)
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

19/ก/64
(นางสาวสุดิวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

D/กลุ่มซ่อม/มาลัย/จัดซื้ออะไหล่ CN 235 เงินเปลี่ยนแปลงงบ

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๔๑๔
วันที่ ๑๘ เมย ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๕๒ น.

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ -
วันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓:๒๐

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๖๐๗
วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๔๔ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน โทร. ๐-๒๑๒๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๒๐

ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๔๒ **วันที่** ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดละเอียดทางเทคนิค คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ และเสนอราคา และกำหนดราคากลาง ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๔๐๘๒ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ของกลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน นั้น

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดทางเทคนิค คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน อะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

ลงชื่อ พ.อ.อ. .....กรรมการ (นิติ คลังกูล)

ลงชื่อ พ.อ.อ. .....กรรมการ (คมชาญ คำทา)

ลงชื่อ พ.อ.อ. .....กรรมการ (ระวิน แจ่มเจริญ)

ลงชื่อ พ.อ.อ. .....กรรมการ (ธนภัทร ชัยวิรักษ์)

ลงชื่อ พ.ต.ต. .....กรรมการ (สุชิน แย้มยินดี)

ลงชื่อ .....กรรมการและเลขานุการ (นางสาวมธุรส เมืองเสริม)

เสนอ งานพัสดุ
ดำเนินการ

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

ทราบ/สั่งการ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน)
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

---

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่ทางราชการจัดซื้อ และต้องเป็น

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ

๑.๒ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔. หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศในวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบใบเสนอราคา (QUOTATION) จากบริษัทผู้ขาย ซึ่งจะขายให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาแนบประกอบใบเสนอราคามาด้วย พร้อมแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่างๆ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในคราวเดียวกัน

๕. รับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่จัดซื้อ ภายในเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และภายในระยะเวลาดังกล่าว หากมีการชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติภารกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๕.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทน ให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๕.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหามาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๕.๓ ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาจากราคาต่อรายการ

รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน
รายการวัสดุอากาศยาน ซื้ออะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน ๓ รายการ

---

๑. อะไหล่ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดต้องเป็นอะไหล่แท้ (Genuine Part) เป็นของใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน (Factory New) ไม่เป็นของเก่าเก็บสำหรับอะไหล่ที่ผลิตด้วยยางต้องผลิตไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๒. กรณีบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือเครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยาน ได้ทำการยกเลิกการใช้อะไหล่หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อไว้ภายใน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ทางราชการรับมอบ โดยให้ใช้อะไหล่ใหม่หรือหมายเลขใหม่ทดแทนทำให้ส่วนราชการไม่สามารถใช้อะไหล่หมายเลขเดิมได้ (หมายเลขที่ทางราชการจัดซื้อ) ผู้ขายต้องจัดหาอะไหล่หมายเลขใหม่ตามที่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตแจ้งมาทำการสับเปลี่ยนตามจำนวนที่เหลือภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเสนอพัสดุรายการใดที่เป็นหมายเลขทดแทน ต่างจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องชี้แจงเหตุผลและแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service Information Letter ฉบับที่เกี่ยวข้อง หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเป็นพัสดุที่สามารถใช้ทดแทนพัสดุที่ทางราชการกำหนดได้ โดยทางราชการจะพิจารณาจากหมายเลขที่ทางราชการกำหนดก่อน หากไม่มีผู้เสนอหมายเลขที่ทางราชการกำหนด จึงจะพิจารณาหมายเลขทดแทนเป็นลำดับถัดไป

๔. อะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นอะไหล่ที่ผู้ขายนำมาจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนที่ผู้ขายระบุไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ซื้อพัสดุอากาศยาน) ข้อ. ๑

๕. ในการตรวจรับพัสดุ หากอะไหล่ที่ส่งมอบมีหมายเลขไม่ถูกต้องตามสัญญาที่กำหนด ทางราชการจะไม่รับมอบอะไหล่ดังกล่าว ยกเว้นผู้ขายต้องเสนอเอกสารของบริษัทผู้ผลิตชี้แจงเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงหมายเลขอะไหล่พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือหลักฐาน เช่น Service Bulletin, Service information Letter, Illustrated Part Catalog หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องและเอกสารราคาในต่างประเทศของอะไหล่ที่ทดแทน ทั้งนี้ต้องอยู่ในดุลยพินิจของทางราชการ

๖. การส่งมอบจะต้องส่งมอบอะไหล่พร้อมเอกสาร ดังนี้

๖.๑ Invoice

๖.๒ Bill Of Lading หรือ Air Way Bill

๖.๓ กรณีเป็นอะไหล่เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ จะต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือ Certificate of Conformity (COC) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๖.๔ กรณีเป็นอะไหล่มาตรฐาน (STANDARD PART) จะต้องมีหนังสือรับรองจาก FAA หรือ EASA หรือ Certificate of Conformity (COC) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของ CAA ที่ได้รับมอบอำนาจออกหนังสือรับรองต่อได้ (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ออกโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองของสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตระบุว่าเป็นของใหม่

๗. อะไหล่ที่ส่งมอบ ต้องบรรจุหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต

รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ (EA)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	TP91D/D11967 (AC110039)	TRANSDUCER,AIR SPEED	1			
2	856NC2 (AC110048)	TUBE - PITOT,RH	1			
3	PT033L (AC110046)	TRANSDUCER	1			
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** วัสดุอากาศยาน
อะไหล่เครื่องบิน CN 235 - 220 ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๓ รายการ

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท
(สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๒๑ เมษ. ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๓,๑๘๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ แผ่น
(สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด ๑ ราย ดังนี้
(๑) บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการอะไหล่เครื่องบิน CN 235-220 จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวนที่ต้องการ EA	ราคากลาง		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	TP91D/D11967 (AC110039)	TRANSDUCER,AIR SPEED	1	1,287,000	1,287,000	
2	856NC2 (AC110048)	TUBE - PITOT,RH	1	851,000	851,000	
3	PT033L (AC110046)	TRANSDUCER	1	1,042,000	1,042,000	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					3,180,000	

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๒๕๔๕
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๔๑ น.

กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน
รับที่ ๒๗๙๕
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๕๗ น.

เลขที่ ท. 2768 /2564

18 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอแจ้งราคาวัสดุอากาศยานเครื่องบิน CN235-220 จำนวน 3 รายการ

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ตามหนังสืออ้างถึงข้างต้น บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ในฐานะผู้แทน บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ผู้ผลิตเครื่องบิน CN235-220 ประเทศอินโดนีเซีย ขอแจ้งราคาวัสดุอากาศยานเครื่องบิน CN235-220 จำนวน 3 รายการ มีรายละเอียดดังนี้:

ลำดับที่	หมายเลข (P/N)	ชื่อ	จำนวน EA	ราคา/หน่วย บาท	ราคารวม บาท	หมายเหตุ
1	TP91D/D11967	TRANSDUCER, AIR SPEED	1	1,287,000.00	1,287,000.00	Equivalent P/N AC110039
2	856NC2	TUBE - PITOT, RH	1	851,000.00	851,000.00	Equivalent P/N AC110048
3	PT033L	TRANSDUCER	1	1,042,000.00	1,042,000.00	Equivalent P/N AC110046
		รวมเป็นเงิน			3,180,000.00	

เป็นเงินทั้งสิ้น 3,180,000.00 บาท (สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7% ไว้แล้ว กำหนดยืนราคา 90 วัน กำหนดส่งมอบภายใน 330 วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลโท ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์
(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

รับที่ ๘๔๙๕
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๕๖ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๙๗๕๗/๖๓
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๓๓๕๘ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๗

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๔๐๙๒ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓

กลุ่มพัสดุ (ปล.)
รับที่ ๓๕๗๕
วันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๓๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านเลขานุการกรม

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามอนุมัติและลงนามประกาศเพื่อเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๕๔๕๐ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และกองบริหารการบินเกษตร ได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยานและวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๒/๓๗๑๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๒๔,๘๖๘,๕๐๐ บาท ดังนี้

๑. ซื้ออะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๒. ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

กองบริหารการบินเกษตรได้พิจารณาตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว ๓๗๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดังนี้

๑. ซื้ออะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑.๑ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CN 235-220 ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

/๑.๒ ซื้ออะไหล่...

๑.๒ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน SUPER KING AIR 350 ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. นายธีรภัทร์ เผือกเทศ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. พ.จ.อ.ลพ ศรีสมาน	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. ร.ต.นที ชูบุญเอี้ยว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๖. จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๓ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CASA และเครื่องบิน NC212i ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ร.ต.ประศักดิ์ ควรนิเฮียะ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.ธนบูลย์ ปัตถาวะโร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. ร.ต.เดชชัย โพนยงค์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. พ.จ.อ.บุญสนอง นะพล	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๔ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CESSNA CARAVAN ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ส.อ.เกรียงศักดิ์ บุญเนตร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.อภิภพ พึ่งภพ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ชาติชาย พานุรัตน์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นายรักพงศ์ เทียนบูชา	ช่างเครื่องบิน ท ๑	กรรมการ
๖. พ.จ.ท.สมพล แพทย์เกาะ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๕ ซื้อไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ปรีชา ลินสิงห์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. จ.ส.อ.เนติพงษ์ วงษ์มิตร	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. ร.ต.พรศักดิ์ ปฤษณารุณ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๖ ซื้อยางล้อเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ร.ต.เดชชัย โพนยงค์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๓. พ.จ.อ.บุญสนอง นะพล	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.ทัศนัย ดีธรรมะ	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๖. ร.ต.นที ชูบุญเอี้ยว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

/๑.๗ ซื้ออะไหล่...

๑.๗ ซื้ออะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.ธนบูลย์ ปัตถาวะโร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.ท.อนุพนธ์ สัมมานุช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๒. ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ) ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.รังสรรค์ ทัดเทียม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการการจัดซื้อได้ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๓๗๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ตามที่เสนอข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๒๘ ก.ย. ๖๓

(นางสาวมธุรส เมืองเสริม)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๒๘ ก.ย. ๖๓

(นางสาวสุกัญญา คุ่นหมื่นไวย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๙ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายไพจตร เคาเสา)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๔๗๖๑
วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๒๔ น.

ห้องเลขานุการกรม
รับที่ ๔๔๙๕
วันที่ ๐๑ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๒๑.๕๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๑๗๔๗๗
วันที่ - ๑ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๗.๑๕ น.
๒ ต.ค. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๐๖ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ตามที่แนบ

๒. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต๋ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายศักดา อุ่นน้อย)
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร

2/10/63

(นางสาวชุติวรรณ สูงศักดิ์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

คำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๓๒๓ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ได้ขอจัดสรรงบประมาณ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายการวัสดุอากาศยาน และได้ขอความเห็นชอบแผนจัดหาวัสดุอากาศยานและวัสดุไฟฟ้าและวิทยุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๗๑๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓ รายการวัสดุอากาศยาน ภายในวงเงินประมาณ ๒๔,๘๖๘,๕๐๐ บาท ดังนี้

๑. ซื้ออะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)
๒. ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ มาตรา ๙ มาตรา ๖๑ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง รายการวัสดุอากาศยาน ดังนี้

๑. ซื้ออะไหล่เครื่องบินและวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องบิน (ค่าวัสดุ)

๑.๑ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CN 235-220 ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.นิติ คลังกูล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ระวิน แจ่มเจริญ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๒ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน SUPER KING AIR 350 ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ส.อ.วิชาญ ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. นายธีรภัทร์ เผือกเทศ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๔. พ.จ.อ.ลพ ศรีสมาน	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. ร.ต.นที ชูบุญเอี้ยว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๖. จ.ส.อ.สนั่น พันธุ์ทวี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

/๑.๓ ซื้ออะไหล่...

๑.๓ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CASA และเครื่องบิน NC212i ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ร.ต.ประศักดิ์ ควรนิเฮียะ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.ธนบูลย์ ปัตถาวะโร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. ร.ต.เดชชัย โพนยงค์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. พ.จ.อ.บุญสนอง นะพล	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๔ ซื้ออะไหล่ทุกประเภทที่ใช้งานกับเครื่องบิน CESSNA CARAVAN ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ส.อ.เกรียงศักดิ์ บุญเนตร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.อภิภพ พึ่งภพ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ชาติชาย พานุรัตน์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นายรักพงศ์ เทียนบูชา	ช่างเครื่องบิน ท ๑	กรรมการ
๖. พ.จ.ท.สมพล แพทย์เกาะ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๕ ซื้อไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.ธนภัทร ชัยวิรักษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ปรีชา ลินสิงห์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.วิทวัส วิจารณ์วงษ์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. จ.ส.อ.เนติพงษ์ วงษ์มิตร	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๖. ร.ต.พรศักดิ์ ปฤษณารุณ	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๖ ซื้อยางล้อเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ร.ต.เดชชัย โพนยงค์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๓. พ.จ.อ.บุญสนอง นะพล	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. จ.ส.อ.ทัศนัย ดีธรรมะ	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. พ.ต.ต.สุชิน แย้มยินดี	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๖. ร.ต.นที ชูบุญเอี้ยว	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

๑.๗ ซื้ออะไหล่ STANDARD PARTS สำหรับเครื่องบิน ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.จ.อ.ประณม พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.ธนบูลย์ ปัตถาวะโร	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.ท.อนุพนธ์ สัมมานุช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๕. พ.อ.อ.คมชาญ คำทา	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.สิทธิชัย โชชัย	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๗. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

/๒. ซื้ออะไหล่...

๒. ซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์และวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ค่าวัสดุ)

ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. จ.ส.อ.ไพฑูร กลิ่นกลาง	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.กมลาสน์ ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.รังสรรค์ ทัดเทียม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการการจัดซื้อในครั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการการจัดซื้อได้ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๓๗๑ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง มีหน้าที่และถือปฏิบัติงาน ดังนี้

๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้อพัสดุอากาศยาน คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กำหนดราคากลาง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง และหนังสือเวียนอื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) ดำเนินการตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) ให้แล้วเสร็จโดยด่วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปรีชี เสนจวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ร่าง
พิมพ์
ทาน
ตรวจ