



การปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ประจำวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567



วิสัยทัศน์ :

“เป็นองค์กรอัจฉริยะด้านบริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศ และการบินเกษตรอย่างสมดุลและยั่งยืน”

พันธกิจ :

- บริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศโดยการดัดแปรสภาพอากาศ
- วิจัยและพัฒนาความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านการดัดแปรสภาพอากาศ
- บริหารจัดการด้านการบินในภารกิจการดัดแปรสภาพอากาศ และภารกิจด้านการเกษตร





รายละเอียด :

- แผนการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567
- แผนการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567
- ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567
- ผลการปฏิบัติการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567
(ภารกิจการบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{10} และ $PM_{2.5}$)
- เครื่องบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ใช้ปฏิบัติการฝนหลวงในปัจจุบัน



กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

แผนการตัดแปรรสภาพอากาศ ประจำปี 2567

แผนการดัดแปรสภาพอากาศ	ปี 2566			ปี 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
• การบรรเทาปัญหาหมอกควันและไฟป่า (ลดความหนาแน่นของหมอกควัน และลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM _{2.5} รวมทั้งการเพิ่มความชุ่มชื้นให้กับพื้นที่ป่าไม้)	หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว			ทุกภูมิภาค			ภาคใต้					
• การยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ (บรรเทาและลดความเสียหายจากการเกิดพายุลูกเห็บในพื้นที่การเกษตร)				ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ								
• การป้องกันและแก้ไขภัยแล้ง (สร้างความชุ่มชื้นให้กับพื้นที่ป่าไม้ และเพิ่มปริมาณน้ำฝนในพื้นที่เกษตรกรรม)	หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว			ทุกภูมิภาค								
• การเติมน้ำต้นทุนให้เขื่อนกักเก็บน้ำ (เพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักให้กับเขื่อนต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อสำรองไว้เป็นน้ำต้นทุนในการบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง)				ทุกภูมิภาค								



กรมพลหลวงและการบินเกษตร



แผนการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี ๒๕๖๗

แผนการปฏิบัติการฝนหลวง	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖			ปี พ.ศ. ๒๕๖๗									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
• หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี ๒๕๖๗	วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๖ – ๓๑ ม.ค. ๖๗ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๕ ลำ												
• การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตาม แผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	วันที่ ๑ ก.พ. – ๓๐ ก.ย. ๖๗ อากาศยานรวมทั้งหมด ๓๒ ลำ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๕ ลำ กองทัพอากาศ ๗ ลำ												



การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

หน่วยฯ จ.เชียงใหม่ : CN 1 ลำ CARAVAN 2 ลำ
SKA 1 ลำ

หน่วยฯ จ.นครสวรรค์ : CARAVAN 2 ลำ
CASA 3 ลำ

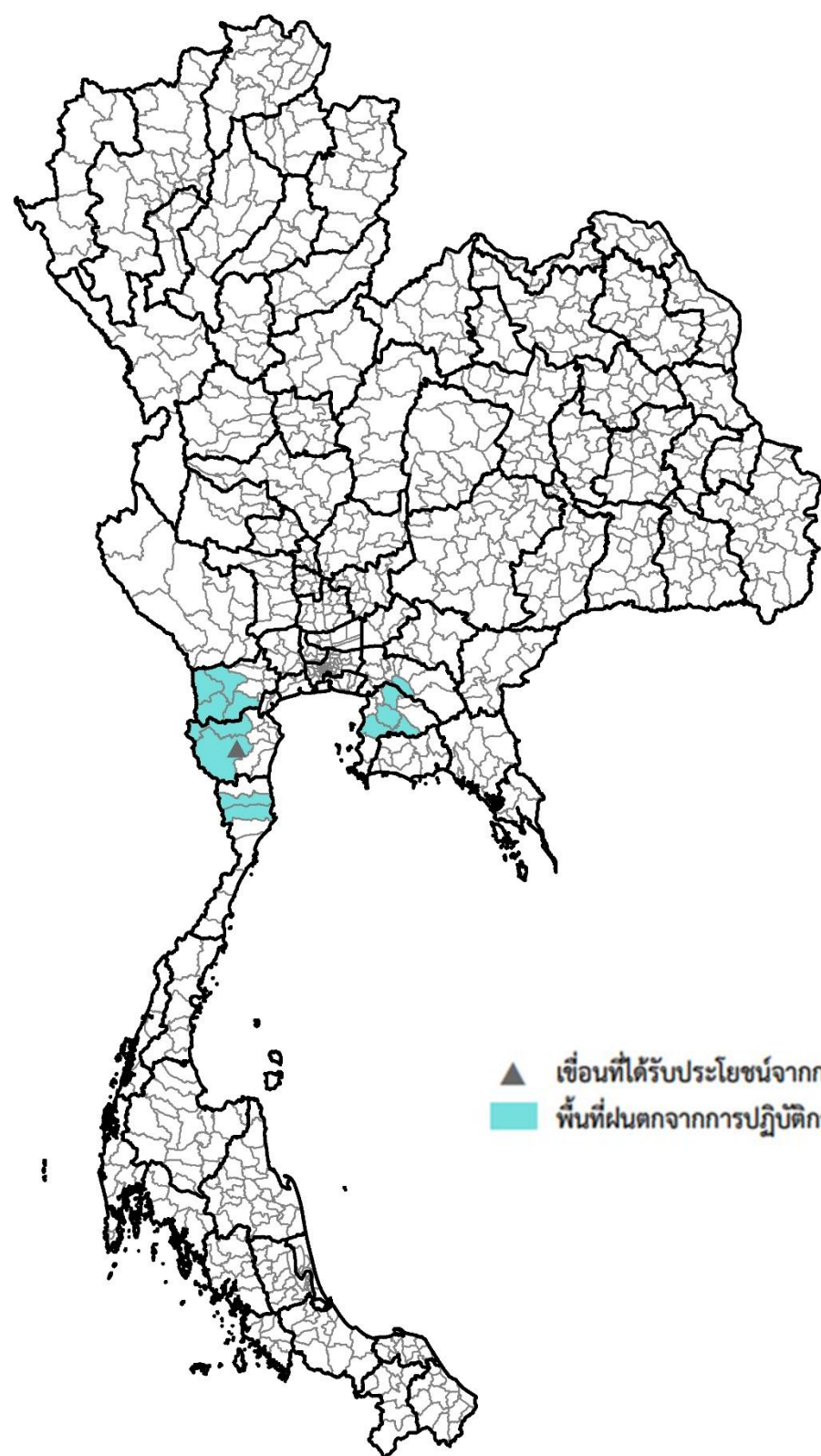
หน่วยฯ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ : CASA 2 ลำ

หน่วยฯ จ.พิษณุโลก : CN 1 ลำ

หน่วยฯ จ.ระยอง : CASA 2 ลำ
CARAVAN 2 ลำ

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง





สรุปผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567

วันที่ 1 – 20 กุมภาพันธ์ 2567

- ☐ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง 5 หน่วย
- ☐ วันขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง 10 วัน
- ☐ วันฝนตกจากการปฏิบัติการ 9 วัน คิดเป็นร้อยละ 90
- ☐ ขึ้นปฏิบัติการ 26 เที่ยวบิน (40:35 ชั่วโมงบิน)
- ☐ จังหวัดที่มีรายงานฝนตก 6 จังหวัด
- ☐ มีพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการปฏิบัติการฝนหลวง 22.25 ล้านไร่
- ☐ มีฝนตกในพื้นที่ลุ่มรับน้ำเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ 1 แห่ง (เขื่อนขนาดใหญ่ 1 แห่ง)
- ☐ ปริมาณน้ำสะสม 1.5 ล้าน ลบ.ม.





ผลการปฏิบัติการฝนหลวงภารกิจยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ

ระหว่างวันที่ 1 - 20 กุมภาพันธ์ 2567

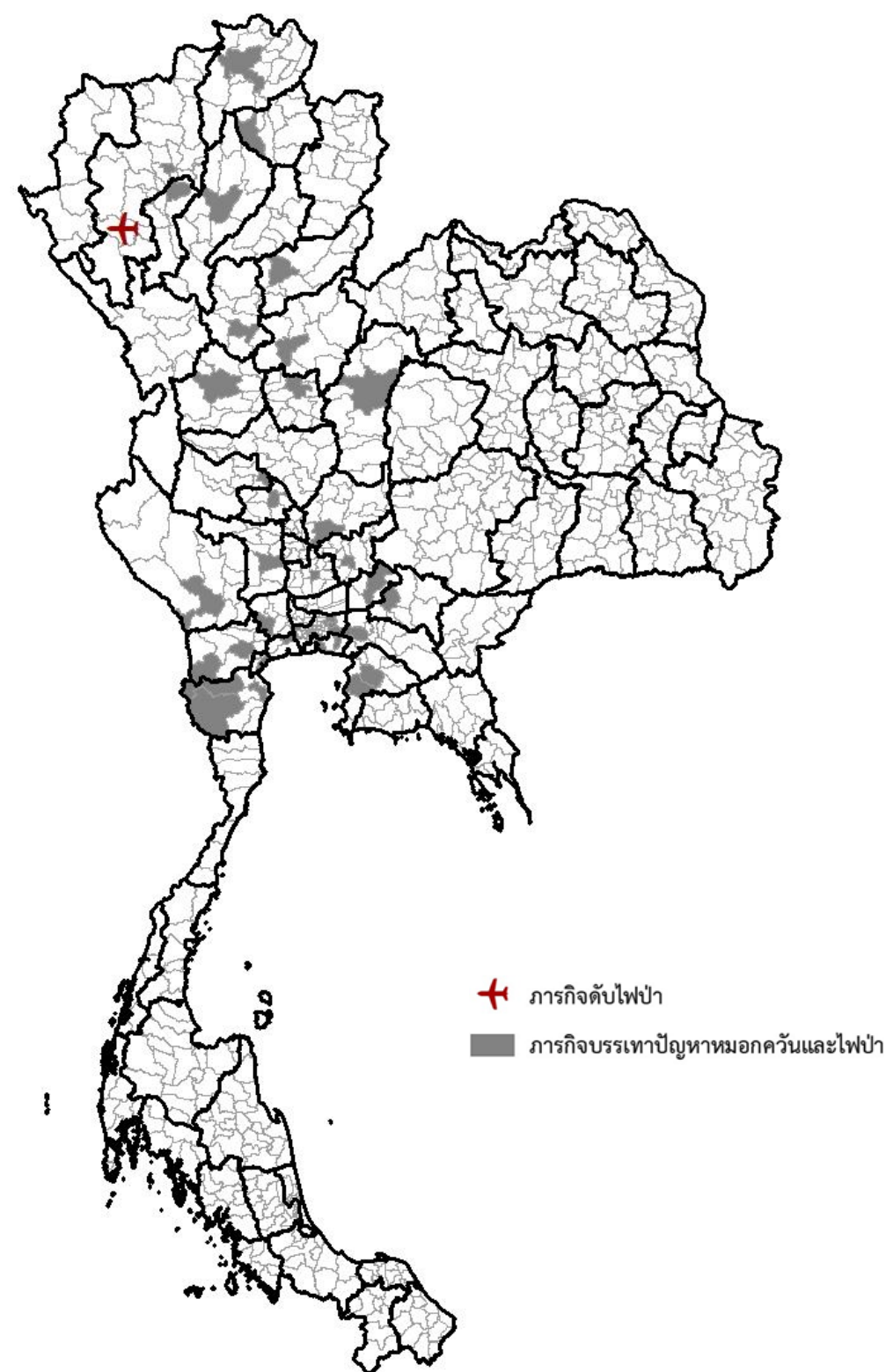


- ☐ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ
ได้แก่ หน่วยฯ เชียงใหม่
- ☐ วันขึ้นปฏิบัติการ 1 วัน
- ☐ พลุซิลเวอร์ไอโอไดด์ จำนวน 6 นัด
- ☐ พื้นที่ปฏิบัติการ 1 จังหวัด ได้แก่ เพชรบูรณ์
- ☐ ผลการปฏิบัติการ ไม่พบรายงานลูกเห็บตกหลังปฏิบัติการ



สามารถติดตามผลการปฏิบัติการฝนหลวงได้ที่

<https://www.royalrain.go.th>



สามารถติดตามผลการปฏิบัติการฝนหลวงได้ที่

<https://www.royalrain.go.th>

สรุปผลการปฏิบัติการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567

วันที่ 1 - 20 กุมภาพันธ์ 2567

ภารกิจบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM_{10} และ $PM_{2.5}$)

“การปฏิบัติการลดอุณหภูมิชั้นบรรยากาศ (ชั้นอุณหภูมิมกผัน)

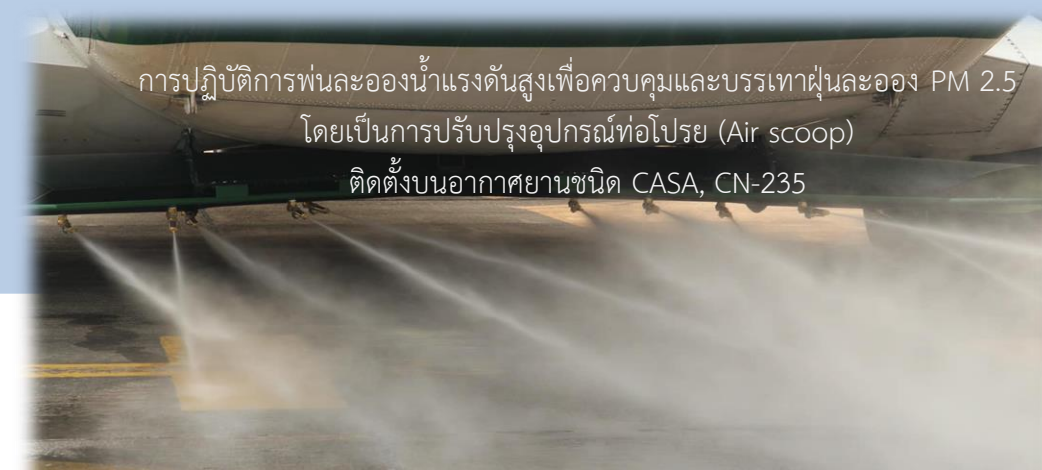
เพื่อลดความหนาแน่นของหมอกควัน”

- ☐ ปฏิบัติการช่วยเหลือพื้นที่ 26 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชลบุรี นครนายก ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กาญจนบุรี เชียงใหม่ ลำปาง สุพรรณบุรี สมุทรสงคราม พะเยา ลำพูน ชัยนาท อุทัยธานี เชียงราย ระยอง สุโขทัย อ่างทอง
- ☐ ขึ้นปฏิบัติการ 20 วัน 154 เที่ยวบิน (235:00 ชั่วโมงบิน)
- ☐ ปริมาณน้ำที่ใช้ปฏิบัติการ 110,500 ลิตร
- ☐ ปริมาณสารที่ใช้ในปฏิบัติการ 25.4 ตัน

การปฏิบัติการเพื่อลดอุณหภูมิชั้นอุณหภูมิมกผัน
ให้อากาศระบายได้ดีและลดความหนาแน่นของหมอกควัน
บินโปรยน้ำแข็งแห้ง โดยใช้อากาศยาน CN,CASA-235

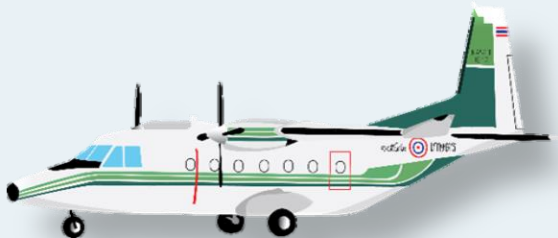


การปฏิบัติการพ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อควบคุมและบรรเทาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$
โดยเป็นการปรับปรุงอุปกรณ์ท้อโปรย (Air scoop)
ติดตั้งบนอากาศยานชนิด CASA, CN-235





✈ ชนิดเครื่องบิน ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ใช้ปฏิบัติการในปัจจุบัน

ชนิดเครื่องบิน	รูปเครื่องบิน	จำนวน (ลำ)
CASA		7
CN-235		2
CARAVAN		6

ชนิดเครื่องบิน	รูปเครื่องบิน	จำนวน (ลำ)
Super King Air		1

“ขอขอบคุณ”