



การปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ประจำวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567



วิสัยทัศน์ :

“เป็นองค์กรอัจฉริยะด้านบริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศ และการบินเกษตรอย่างสมดุลและยั่งยืน”

พันธกิจ :

- บริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศโดยการดัดแปรสภาพอากาศ
- วิจัยและพัฒนาความรู้ นวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านการดัดแปรสภาพอากาศ
- บริหารจัดการด้านการบินในภารกิจการดัดแปรสภาพอากาศ และภารกิจด้านการเกษตร





รายละเอียด :

- แผนการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567
- แผนการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567
- เครื่องบินที่ใช้ในการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567
- ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567
- ผลการปฏิบัติการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567
(ภารกิจการบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{10} และ $PM_{2.5}$)
- เครื่องบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ใช้ปฏิบัติการฝนหลวงในปัจจุบัน



กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

แผนการดัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567

แผนการดัดแปรสภาพอากาศ	ปี 2566			ปี 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
• การบรรเทาปัญหาหมอกควันและไฟป่า (ลดความหนาแน่นของหมอกควัน และลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM _{2.5} รวมทั้งการเพิ่มความชุ่มชื้นให้กับพื้นที่ป่าไม้)	← หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว →			← ทุกภูมิภาค →			← ภาคใต้ →					
• การยับยั้งการเกิดพายุลูกเห็บ (บรรเทาและลดความเสียหายจากการเกิดพายุลูกเห็บในพื้นที่การเกษตร)				← ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ →								
• การป้องกันและแก้ไขภัยแล้ง (สร้างความชุ่มชื้นให้กับพื้นที่ป่าไม้ และเพิ่มปริมาณน้ำฝนในพื้นที่เกษตรกรรม)	← หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว →			← ทุกภูมิภาค →								
• การเติมน้ำต้นทุนให้เขื่อนกักเก็บน้ำ (เพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักให้กับเขื่อนต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อสำรองไว้เป็นน้ำต้นทุนในการบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง)				← ทุกภูมิภาค →								



แผนการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี ๒๕๖๗

แผนการปฏิบัติการฝนหลวง	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖			ปี พ.ศ ๒๕๖๗									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็วประจำปี ๒๕๖๗	วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๖ – ปัจจุบัน ←→ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๕ ลำ												
การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	วันที่ ๑๕ ก.พ. – ๓๐ ก.ย. ๖๗ ←→ อากาศยานรวมทั้งหมด ๓๒ ลำ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๕ ลำ กองทัพอากาศ ๗ ลำ												



เครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติการฝนหลวงประจำปี ๒๕๖๗



กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ชนิด/จำนวน

CARAVAN / ๑๓



CASA/NC212i / ๑๑



CN-235 / ๒



Super King Air
(SKA) / ๓



เฮลิคอปเตอร์ / ๗



กองทัพอากาศ ชนิด/จำนวน

Alpha Jet / ๒



BT-67 / ๓



AU-23A / ๓



Solar Energy



มหาสมุทร (OCEAN)



การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

หน่วยฯ จ.เชียงใหม่ : CN 1 ลำ CARAVAN 2 ลำ
SKA 1 ลำ (ตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ. 67)

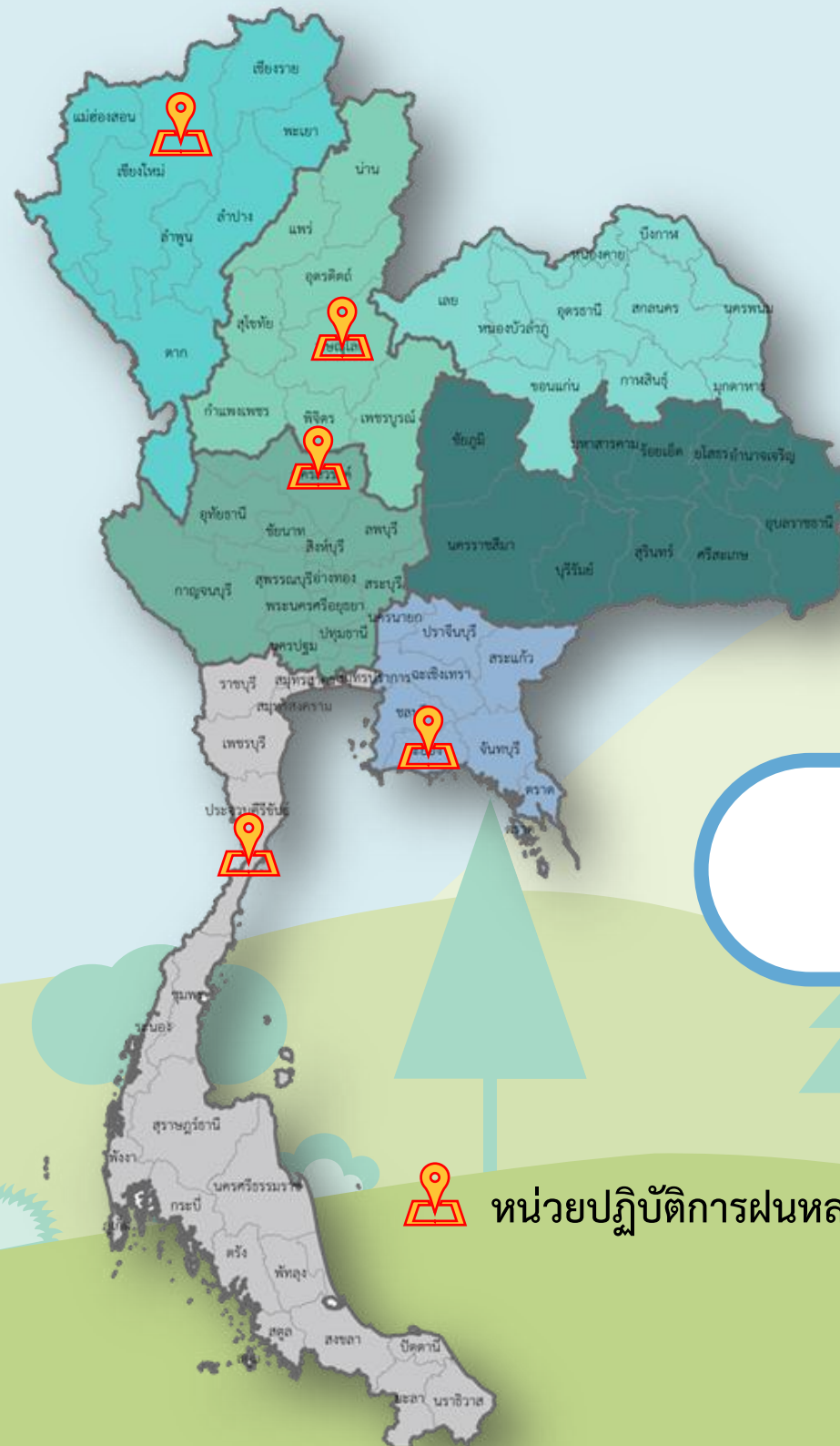
หน่วยฯ จ.นครสวรรค์ : CARAVAN 2 ลำ
CASA 2 ลำ (ตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ. 67)

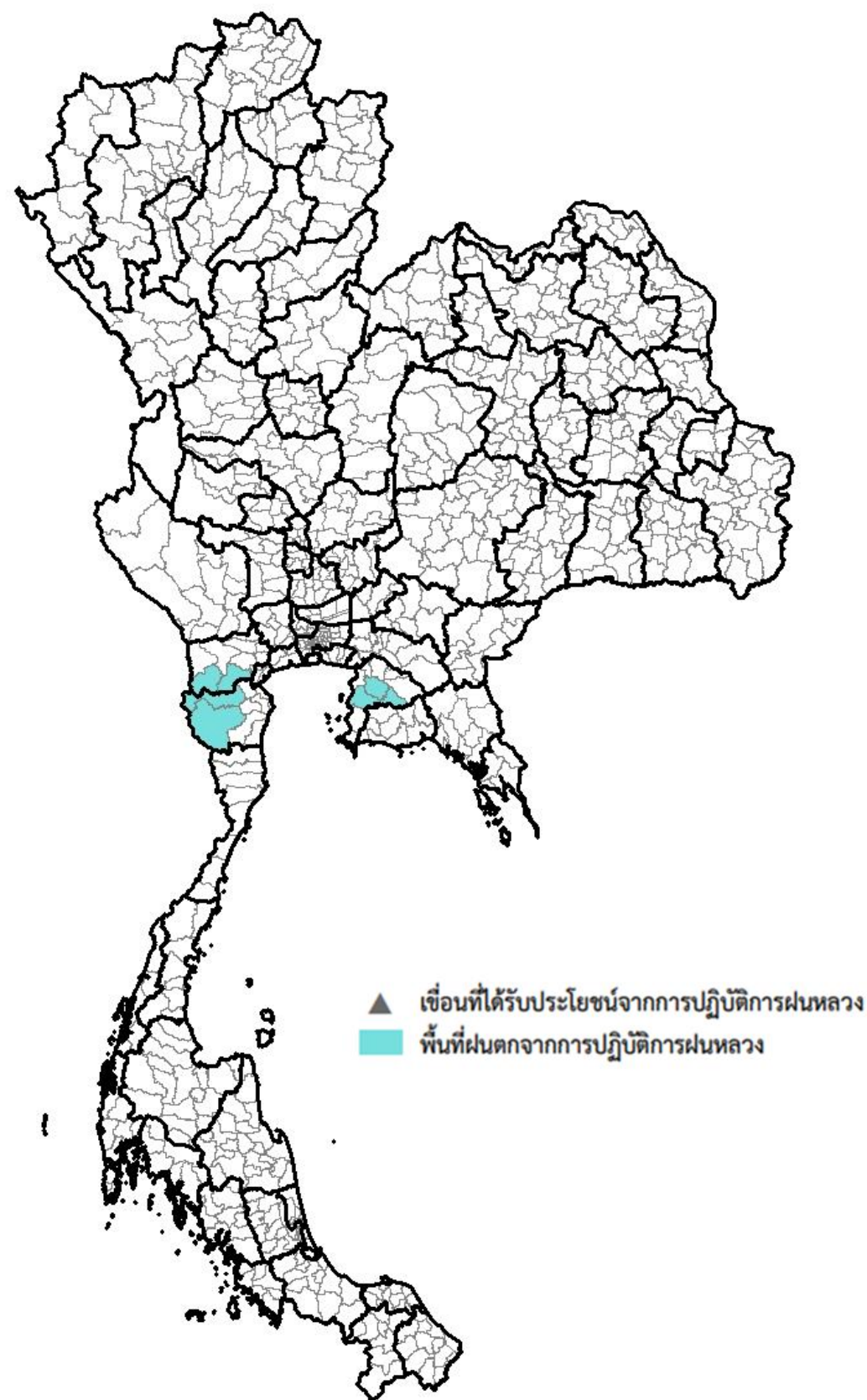
หน่วยฯ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ : CASA 2 ลำ

หน่วยฯ จ.พิษณุโลก : CN 1 ลำ (ตั้งแต่วันที่ 12 ก.พ. 67)

หน่วยฯ จ.ระยอง : CASA 2 ลำ
CARAVAN 2 ลำ

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง





ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำปี 2567 วันที่ 4 - 7 กุมภาพันธ์ 2567

- ☐ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง 4 หน่วย
- ☐ วันขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง 4 วัน
- ☐ วันฝนตกจากการปฏิบัติการ 4 วัน คิดเป็นร้อยละ 100
- ☐ ขึ้นปฏิบัติการ 6 เที่ยวบิน (9:20 ชั่วโมงบิน)
- ☐ จังหวัดที่มีรายงานฝนตก 1 จังหวัด
- ☐ มีพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการปฏิบัติการฝนหลวง 6.50 ล้านไร่



สามารถติดตามผลการปฏิบัติการฝนหลวงได้ที่

<https://www.royalrain.go.th>



✚ ภารกิจดับไฟป่า
■ ภารกิจบรรเทาปัญหาหมอกควันและไฟป่า



สามารถติดตามผลการปฏิบัติการฝนหลวงได้ที่

<https://www.royalrain.go.th>

ผลการปฏิบัติการตัดแปรสภาพอากาศ ประจำปี 2567

วันที่ 1 - 7 กุมภาพันธ์ 2567

ภารกิจบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM_{10} และ $PM_{2.5}$)

“การปฏิบัติการลดอุณหภูมิชั้นบรรยากาศ (ชั้นอุณหภูมิมกผัน)

เพื่อลดความหนาแน่นของหมอกควัน”

- ☐ ปฏิบัติการช่วยเหลือพื้นที่ ได้แก่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชลบุรี นครนายก ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กาญจนบุรี เชียงใหม่ ลำปาง สุพรรณบุรี สมุทรปราการ พะเยา
- ☐ ขึ้นปฏิบัติการ 7 วัน 41 เที่ยวบิน (58:55 ชั่วโมงบิน)
- ☐ ปริมาณน้ำที่ใช้ปฏิบัติการ 18,400 ลิตร
- ☐ ปริมาณสารที่ใช้ในปฏิบัติการ 10.30 ตัน



การปฏิบัติการเพื่อลดอุณหภูมิชั้นอุณหภูมิมกผัน
ให้อากาศระบายได้ดีและลดความหนาแน่นของหมอกควัน
บินโปรยน้ำแข็งแห้ง โดยใช้อากาศยาน CN,CASA-235



การปฏิบัติการพ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อควบคุมและบรรเทาฝุ่นละออง $PM_{2.5}$
โดยเป็นการปรับปรุงอุปกรณ์ท้อโปรย (Air scoop)
ติดตั้งบนอากาศยานชนิด CASA, CN-235



✈️ ชนิดเครื่องบิน ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ใช้ปฏิบัติการในปัจจุบัน

ชนิดเครื่องบิน	รูปเครื่องบิน	จำนวน (ลำ)
CASA		4
CN-235		1
CARAVAN		6

“ขอขอบคุณ”