



ฝนหลวงชวนรู้

จดหมายข่าวอิเล็กทรอนิกส์รายเดือนกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

บทบรรณาธิการ

จดหมายข่าวอิเล็กทรอนิกส์ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ได้มีการนำเสนอสาระน่ารู้ เรื่องเกี่ยวกับการฝึกบินทบทวน ที่จะบอกเล่าและอธิบายเกี่ยวกับการบินให้ได้เข้าใจมากยิ่งขึ้น รวมไปถึงรู้ทันสารพิษข่าว เกี่ยวกับการปฏิบัติการฝนหลวงยับยั้งความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ ที่จะมีขึ้นในเดือนกุมภาพันธ์นี้ และยังมีการเปรียบเทียบที่ควรรู้เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับฝึกฝนหลวงพิเศษ ทั้งบุคคลภายในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร นอกจากนี้ยังมีรูปภาพที่แสดงถึงการประดับปีกฝนหลวงพิเศษกับชุดเครื่องบินแบบข้าราชการ พนักงานราชการ และชุดปฏิบัติการทุกชนิดอีกด้วย

สาระน่ารู้



ฝึกบินทบทวน

การฝึกบินทบทวน ถือว่าเป็นการทบทวนท่าทางการบินที่สำคัญต่าง ๆ ทั้งที่ได้ปฏิบัติและไม่ได้ปฏิบัติในช่วงเวลาบินปฏิบัติงานปกติ เช่น การบินเมื่ออากาศยานฉุกเฉิน (Emergency) การปฏิบัติเชิงผิดปกติ (Abnormal) และปกติ (Normal) การบินกลางคืน และการบินท่าทางสำคัญอื่นๆ รวมทั้งฝึกบินเปลี่ยนแบบให้แก่นักบินที่บรรจุใหม่ซึ่งไม่เคยทำการบินกับอากาศยานฝนหลวงมาก่อน เพื่อให้การการบินในภารกิจต่าง ๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คล่องตัว และปลอดภัยต่อชีวิต โดยภายในงานยังได้มีการสาธิตการฝึกบินทบทวนของเครื่องเฮลิคอปเตอร์และการสาธิตภารกิจดับไฟป่าพร้อมมีการบรรยายเรื่องการวางแผนฝึกบินทบทวนและฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานประจำปีอีกด้วย

การฝึกบินทบทวนและฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานถือเป็นการฝึกงานด้านการบินที่มีความสำคัญยิ่งอีกภารกิจหนึ่งของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพราะภารกิจการบินดัดแปรสภาพอากาศ การบินสนับสนุนภารกิจด้านการเกษตร การบินเพื่อการศึกษา ค้นคว้า วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง ตลอดจนการบินเพื่อเข้าพื้นที่ที่ยานพาหนะเข้าไม่ถึงหรือช่วงเวลาเร่งด่วนที่ต้องไปปฏิบัติการให้ทันเวลา



เนื่องจากทุกภารกิจมีระยะเวลาเป็นตัวกำหนดความสำเร็จ ดังนั้น นักบิน ผู้รับบริการและเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมภารกิจการบิน จึงต้องเกิดความมั่นใจในการปฏิบัติงานมากขึ้น ทั้งในด้านความปลอดภัยและความทันเวลาของภารกิจ ซึ่งหากนักบินได้รับการฝึกบินทบทวน ทักษะและท่าทางการบินที่สำคัญๆ และนักบินใหม่ได้รับการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยาน สร้างความคุ้นเคยกับอากาศยานแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีใช้ในราชการ จะทำให้นักบินมีความพร้อมและสามารถนำความรู้ เทคนิค วิธีการที่ได้รับจากการฝึกบินไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้ได้ดีและเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป



@drreea_pr



กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

DRRAA

ฝนหลวงชวนรู้

จดหมายข่าวอิเล็กทรอนิกส์รายเดือนกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

รู้ทันสารพิษข่าว

การปฏิบัติการฝนหลวง ยับยั้งความรุนแรงของ การเกิดพายุลูกเห็บ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้กำหนดให้ จ.เชียงใหม่ เป็นจุดศูนย์กลางของภาคเหนือ ในการบรรเทาความรุนแรงของลูกเห็บ นอกจากนี้ยังมีการปฏิบัติการทางช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในด้านต่าง ๆ อย่างเช่น การช่วยดับไฟป่า ด้านน้ำอุปโภค - บริโภค น้ำเพื่อการเกษตร รวมถึงการเติมน้ำเขื่อนและอ่างเก็บน้ำต่าง ๆ โดยใช้ เครื่องบิน Super King Air 350 ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน 2 ลำ ในการดำเนินการ และได้รับความร่วมมือจากกองทัพอากาศ



ในการสนับสนุนอากาศยานและบุคลากรในการดำเนินงาน ประกอบด้วยเครื่องบินโจมตีแบบที่ 7 หรืออัลฟ่าเจ็ด ซึ่งเป็นเครื่องบินที่มีสมรรถนะสูงและมีความเร็วในการเข้าถึงเป้าหมาย โดยการใช้วิธีโจมตีด้วยพลุซิลเวอร์ไอโอไดด์ โดยการนำสารฝนหลวงซิลเวอร์ไอโอไดด์ เพื่อเร่งกระบวนการทางธรรมชาติ ทำให้ผลึกน้ำแข็งเปลี่ยนสถานะเป็นเม็ดน้ำ ตกลงมาเป็นน้ำฝน ซึ่งจะช่วยบรรเทาความรุนแรงและความเสียหายอันเกิดจากพายุลูกเห็บลง โดยมีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงยับยั้งความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 และมีพิธีแถลงข่าวในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 นี้



กฎระเบียบที่ควรรู้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติ ของผู้ที่จะได้รับปีก “ฝนหลวงพิเศษ”

1. ข้าราชการ พนักงานราชการ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โดยมีคำรับรองการปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชาเสนอ ดังนี้

- (1) ข้าราชการ กรณีเป็นข้าราชการบรรจุใหม่จะต้องเป็นผู้ที่มีผลการทดลองปฏิบัติหน้าที่ราชการไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดรับราชการต่อไป ส่วนกรณีเป็นข้าราชการที่โอนมาจากหน่วยงานอื่น จะต้องปฏิบัติหน้าที่ราชการที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรอย่างต่อเนื่องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- (2) พนักงานราชการ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ราชการที่กรมฝนหลวงฯ อย่างต่อเนื่องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

2. บุคลากรสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- (1) ตำแหน่งบริหาร ระดับต้นขึ้นไป หรือเทียบเท่า
- (2) ตำแหน่งอำนวยการ ระดับต้นขึ้นไป หรือเทียบเท่าตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษขึ้นไป หรือเทียบเท่า หรือตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาวุโส หรือเทียบเท่า ที่ปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจด้านการปฏิบัติการฝนหลวงหรือมีผลงานร่วมกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จนเกิดผลดีแก่ทางราชการ

3. บุคคลภายนอก

- (1) เป็นคณะกรรมการ หรือคณะทำงานที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้ง หรือเป็นอาสาสมัครฝนหลวงดีเด่นระดับภาคขึ้นไป
- (2) เป็นเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ หรือองค์กรเอกชน หรือบุคคลที่ให้การสนับสนุน ช่วยเหลือการดำเนินงานภารกิจฝนหลวงจนเกิดผลดีแก่ทางราชการ โดยสามารถ Download แบบฟอร์มได้ที่ www.royalrain.go.th เลือกหัวข้อ “ข้อมูลข่าวสาร” > ระเบียบ



ชุดเครื่องบินแบบปกติขาว



ชุดเครื่องบินแบบสีทากี



ปีกฝนหลวงพิเศษ



บุคคลทั่วไป