



หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



การทำงาน



กิจกรรม



งานที่ได้รับ
มอบหมาย



DAILY REPORT

ผลการปฏิบัติการประจำวัน

ประจำวันที่ 27 มกราคม 2568

จัดทำโดย : กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง
กองปฏิบัติการฝนหลวง
@ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร 2568





หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



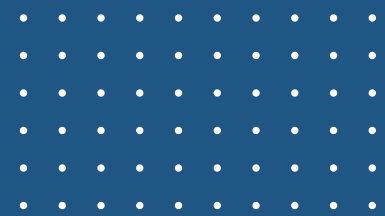
การทำงาน



กิจกรรม



งานที่ได้รับ
มอบหมาย



วิสัยทัศน์ พันธกิจ

- เป็นองค์กรอัจฉริยะด้านบริหารจัดการน้ำ
ในชั้นบรรยากาศและการบินเกษตรอย่าง
สมดุลและยั่งยืน
- บริหารจัดการน้ำในชั้นบรรยากาศโดยการ
ดัดแปรสภาพอากาศ
- วิจัยและพัฒนาความรู้ นวัตกรรม และ
เทคโนโลยีด้านการดัดแปรสภาพอากาศ
- บริหารจัดการด้านการบินในภารกิจดัดแปรสภาพ
อากาศ และภารกิจด้านการเกษตร



กองปฏิบัติการฝนหลวง
@กรมฝนหลวงและการบินเกษตร





หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



การทำงาน



กิจกรรม



งานที่ได้รับ
มอบหมาย



กองปฏิบัติการฝนหลวง
@กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

แผนการปฏิบัติงาน ประจำปี 2568

แผนการปฏิบัติงาน	ปี 2567							ปี 2568				
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
การบรรเทาปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5})			←→ ภาคเหนือ/ภาคกลาง/ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ									
การบรรเทาความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ						15	←→ 15 ภาคเหนือ/ภาคกลาง/ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
การป้องกันและแก้ไขภัยแล้ง • การปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อเพิ่มปริมาณน้ำฝนในพื้นที่การเกษตร	←→							←→				
การเติมน้ำต้นทุนให้เขื่อนเก็บกักน้ำ • การปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักให้กับเขื่อนต่าง ๆ	←→							←→				

หมายเหตุ ←→ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฯ หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ติดตาม เฝ้าระวังและช่วงชิงสภาพอากาศ



หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



การทำงาน



กิจกรรม



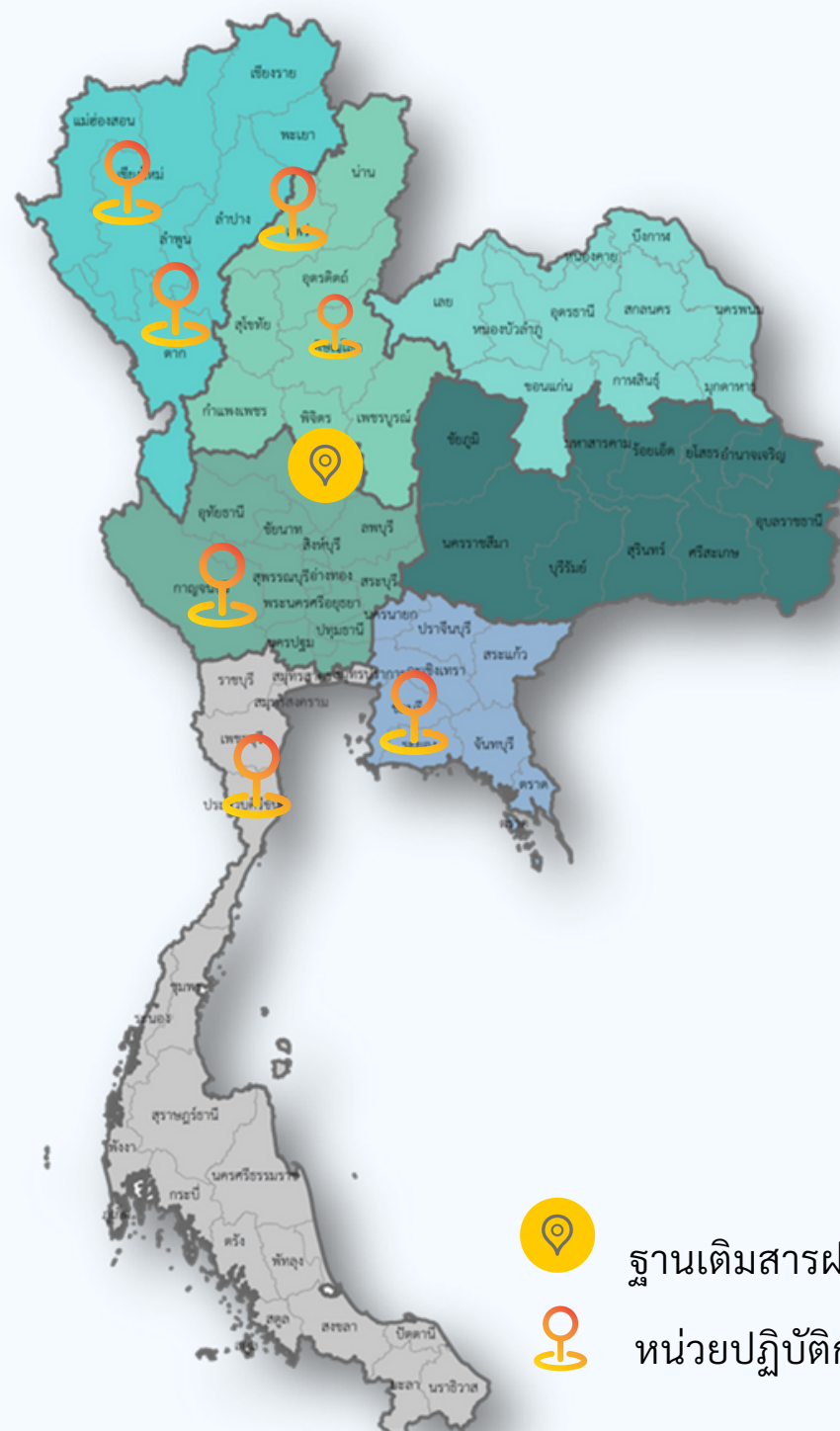
งานที่ได้รับ
มอบหมาย

หน่วยปฏิบัติการ ปิงบประมาณ 2568

ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2567



กองปฏิบัติการฝนหลวง
@กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ฐานเติมสารฝนหลวง



หน่วยปฏิบัติการ



หน่วยฯ จ.เชียงใหม่/ตาก



เครื่องบินขนาดเล็ก 2 ลำ

เครื่องบินขนาดใหญ่พร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 1 ลำ

หน่วยฯ จ.พิษณุโลก



เครื่องบินขนาดกลาง 1 ลำ

เครื่องบินขนาดกลางพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 1 ลำ

เครื่องบินปรับความดัน SUPER KING AIR 2 ลำ



หน่วยฯ จ.แพร่



เครื่องบินขนาดเล็ก 1 ลำ

เครื่องบินขนาดกลางพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 1 ลำ

หน่วยฯ จ.กาญจนบุรี



เครื่องบินขนาดเล็ก 2 ลำ

เครื่องบินขนาดกลางพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 1 ลำ

หน่วยฯ จ.ระยอง



เครื่องบินขนาดเล็ก 1 ลำ

เครื่องบินขนาดใหญ่พร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 1 ลำ

หน่วยฯ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์



เครื่องบินขนาดเล็ก 2 ลำ

เครื่องบินขนาดกลางพร้อมติดตั้งชุดอุปกรณ์ฝนหลวงน้ำ 2 ลำ

เครื่องบินปรับความดัน SUPER KING AIR 1 ลำ





หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



การทำงาน



กิจกรรรม



งานที่ได้รับมอบหมาย



กองปฏิบัติการฝนหลวง
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ภารกิจการทำงานในปัจจุบัน

การบรรเทาปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})



การตัดแปรสภาพอากาศ
โดยใช้เทคนิคการลดอุณหภูมิ
ชั้นบรรยากาศผกผันด้วยการโปรย
น้ำแข็งแห้งหรือ
น้ำลดอุณหภูมิ เพื่อให้เกิดการ
ระบายอากาศในพื้นที่



การปฏิบัติการก่อเมฆ
และเล็งเมฆ เพื่อดูดซับฝุ่นละออง
และระบายฝุ่นออกจากพื้นที่



การปฏิบัติการฝนหลวง
เพื่อให้เกิดฝนตกในพื้นที่เสี่ยง
เกิดไฟป่า



หน้าหลัก



วิสัยทัศน์ พันธกิจ



แผนการทำงาน



การทำงาน



กิจกรรม



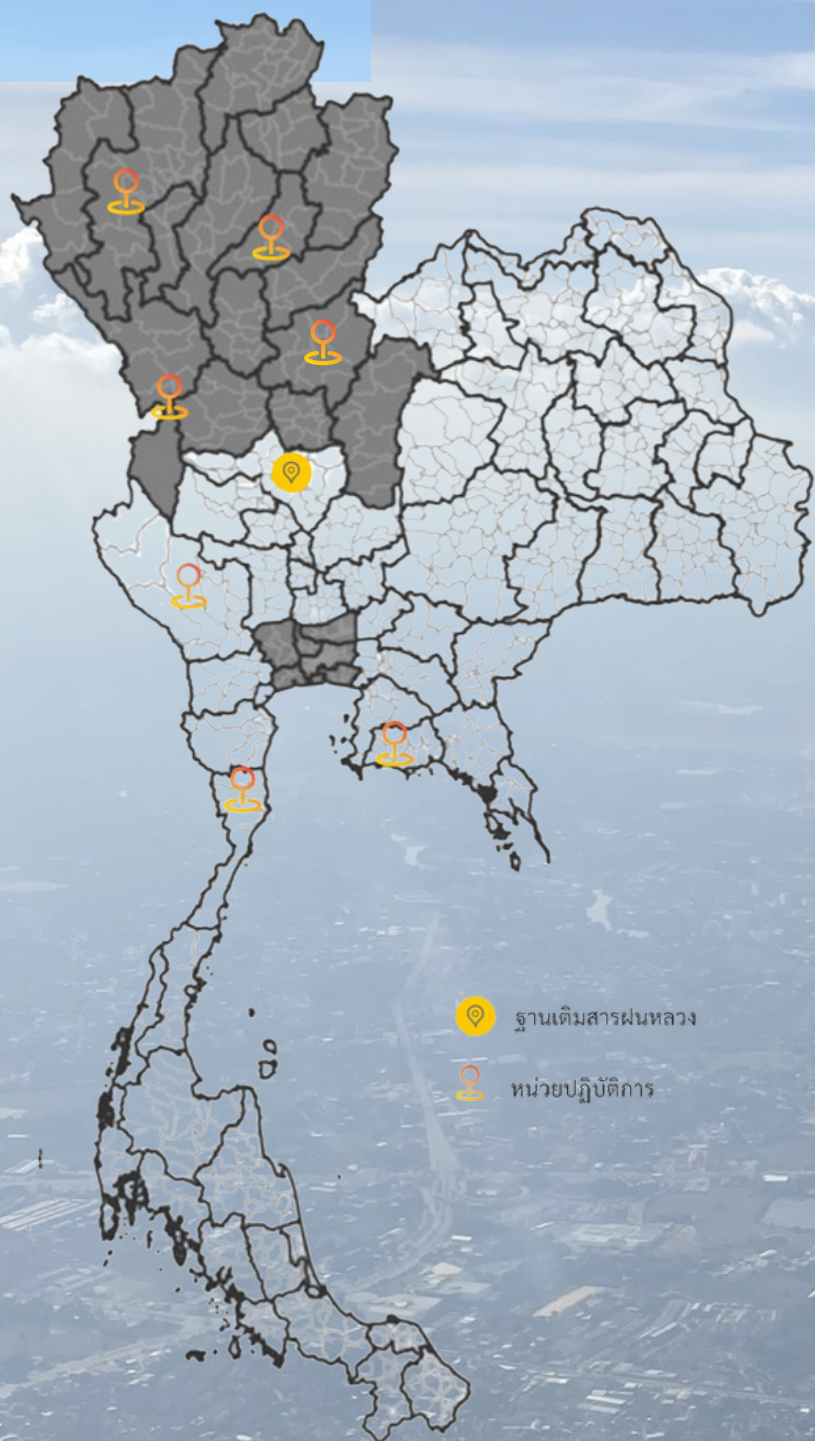
งานที่ได้รับ
มอบหมาย

ภารกิจการทำงานในปัจจุบัน

การบรรเทาปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})



กองปฏิบัติการฝนหลวง
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2567 - 26 มกราคม 2568



วันขึ้นปฏิบัติการ 56 วัน 912 เที่ยวบิน (1,477:35 ชั่วโมงบิน)

ปริมาณน้ำประป้อนหลุม(น้ำ+น้ำแข็ง) ที่ใช้ปฏิบัติการ 690,040 ลิตร

ปริมาณสารฝนหลวงที่ใช้ปฏิบัติการ 212.560 ตัน

(สูตร 1 เกลือแป้ง / AR23 / สูตร 8 แคลเซียมออกไซด์ / สูตร 6 แคลเซียมคลอไรด์ / สูตร 3 น้ำแข็งแห้ง)



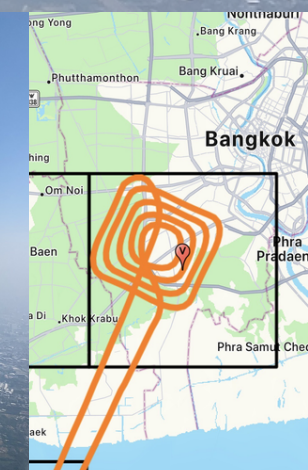
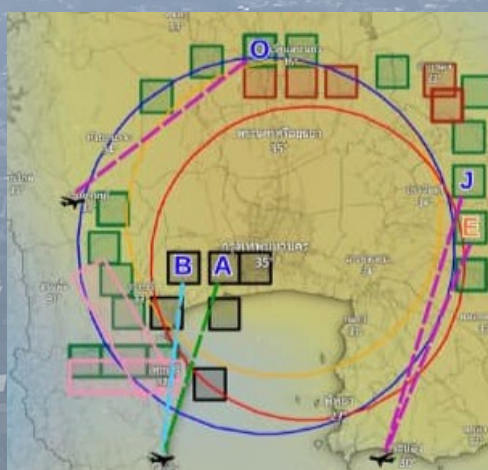
ปฏิบัติการช่วยเหลือพื้นที่ภาคกลาง กรุงเทพฯ และปริมณฑล

(นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นครปฐม)

ภาคเหนือ เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง พิชญ์โลก แพร่ น่าน สุโขทัย พิจิตร
อุตรดิตถ์



ปฏิบัติการโดย หน่วยฯ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์, จ.เชียงใหม่, จ.ตาก, จ.ระยอง,
จ.กาญจนบุรี จ.แพร่ และหน่วยฯ จ.พิชญ์โลก



การปฏิบัติการบรรเทาหมอกควันฯ ประจำวันที่ 25 มกราคม 2568
พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

พื้นที่ปฏิบัติการกิจบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กฯ



กองปฏิบัติการฟนหลวง
@กรมฟนหลวงและการบินเกษตร