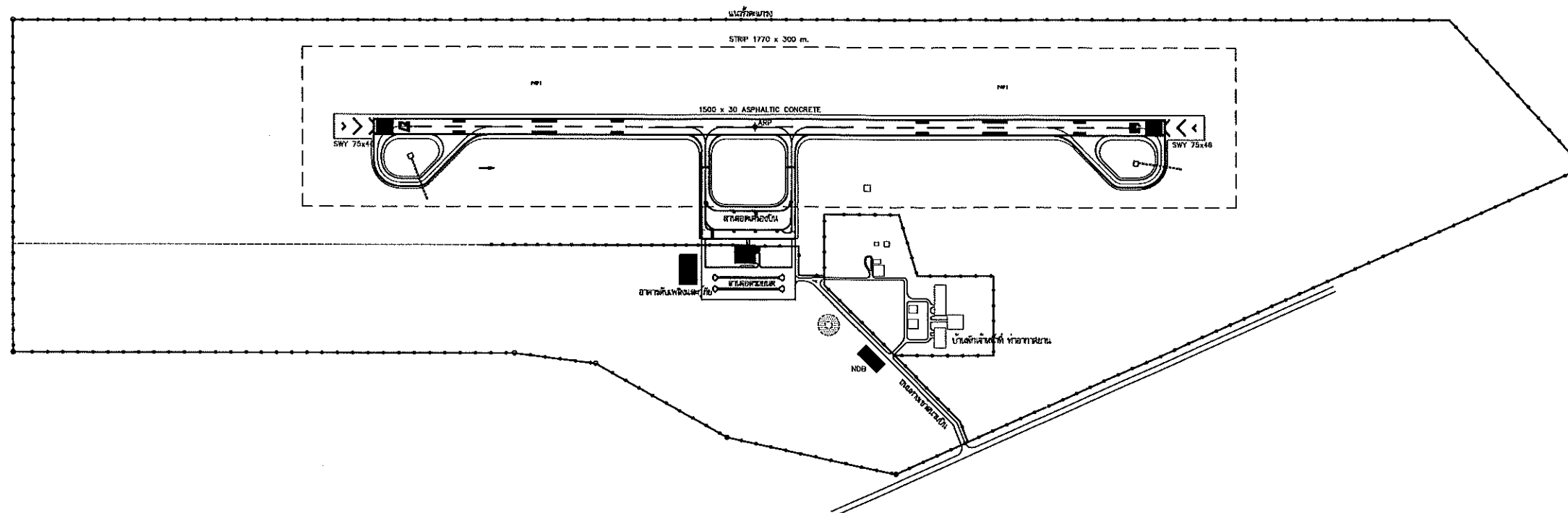




มาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ภาคพื้นอากาศ (AIR SIDE)

ในการดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ภาคพื้นอากาศ ดังนี้

- ① ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อหัวหน้างาน คนงาน และจำนวนยานพาหนะ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยาน และ/หรือกลุ่มวิศวกร กองบริหารการบินแห่งล่วงหน้า เพื่อย้อนอนุญาตก่อนเข้าทำงาน และต้องได้รับอนุญาตก่อน จึงจะสามารถเข้าทำงานในพื้นที่
- ② ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการของผู้ควบคุมงานท่าอากาศยาน กองบิน และหอบังคับการบินโดยเคร่งครัด
- ③ ยานพาหนะเครื่องจักรทุกคัน ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องติดธงตราทราฟฟิก และต้องติดตั้งไฟที่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน
- ④ หัวหน้างาน และคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ จะต้องสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หรือเครื่องแบบอื่นๆ ที่เป็นรูปแบบและสีเดียวกันทั้งหมด โดยหัวหน้างานจะต้องใส่ชุดที่มีสีแตกต่างจากคนงานอื่นๆ อย่างชัดเจน โดยจะต้องแจ้งรูปแบบ ชุดเครื่องแบบ และสีในการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตามข้อ ① ด้วย
- ⑤ ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้สื่อสาร สำหรับติดต่อผู้ควบคุมงาน ท่าอากาศยาน กองบิน และหอบังคับการบิน โดยต้องจัดหาให้เพียงพอต่อการติดต่อสื่อสารใช้งาน
- ⑥ ก่อนการเข้าทำงานในพื้นที่แต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้สื่อสารแจ้งขออนุญาตเข้าทำงานต่อหอบังคับการบิน และ/หรือหน่วยงานอื่น ตามมาตรการของท่าอากาศยาน และต้องได้รับแจ้งตอบอนุญาตเข้าทำงานก่อน จึงจะสามารถเข้าทำงานในพื้นที่ได้ และหัวหน้างานต้องนำผู้สื่อสารติดตัวไว้สำหรับติดต่อกับหอบังคับการบิน และ/หรือหน่วยงานอื่นได้ตลอดเวลา และเมื่อทำงานแต่ละครั้งแล้วเสร็จ และออกจากพื้นที่แล้ว ต้องแจ้งบอกให้หอบังคับการบินรับทราบทุกครั้ง
- ⑦ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายละเอียดประกอบแบบ ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดทั่วไป ข้อ 7 และข้อ 9 โดยเคร่งครัด

สัญลักษณ์และรายการ



เส้นผิว ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 8 ซม.

ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1:10000



กรมแผนหลวงและการบินเกษตร

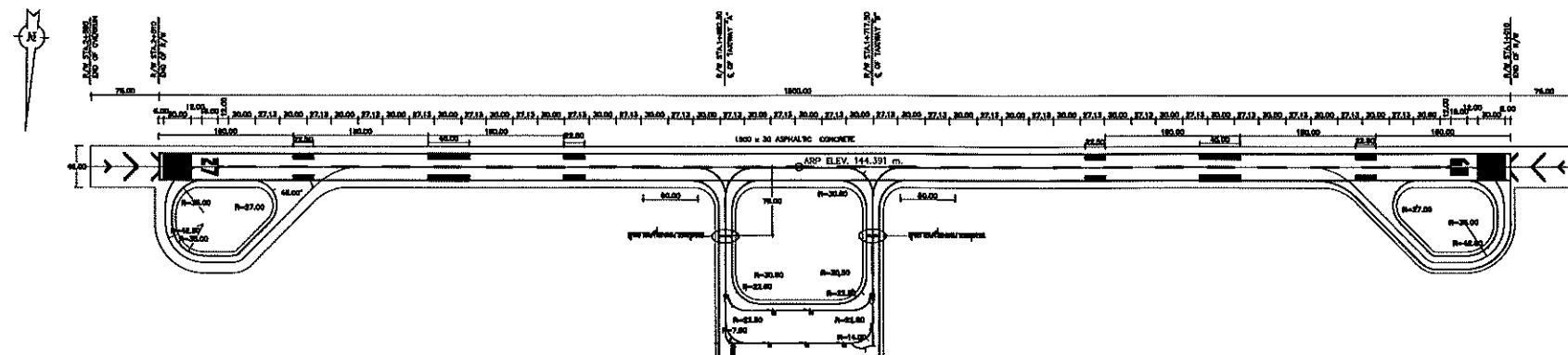
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก

ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

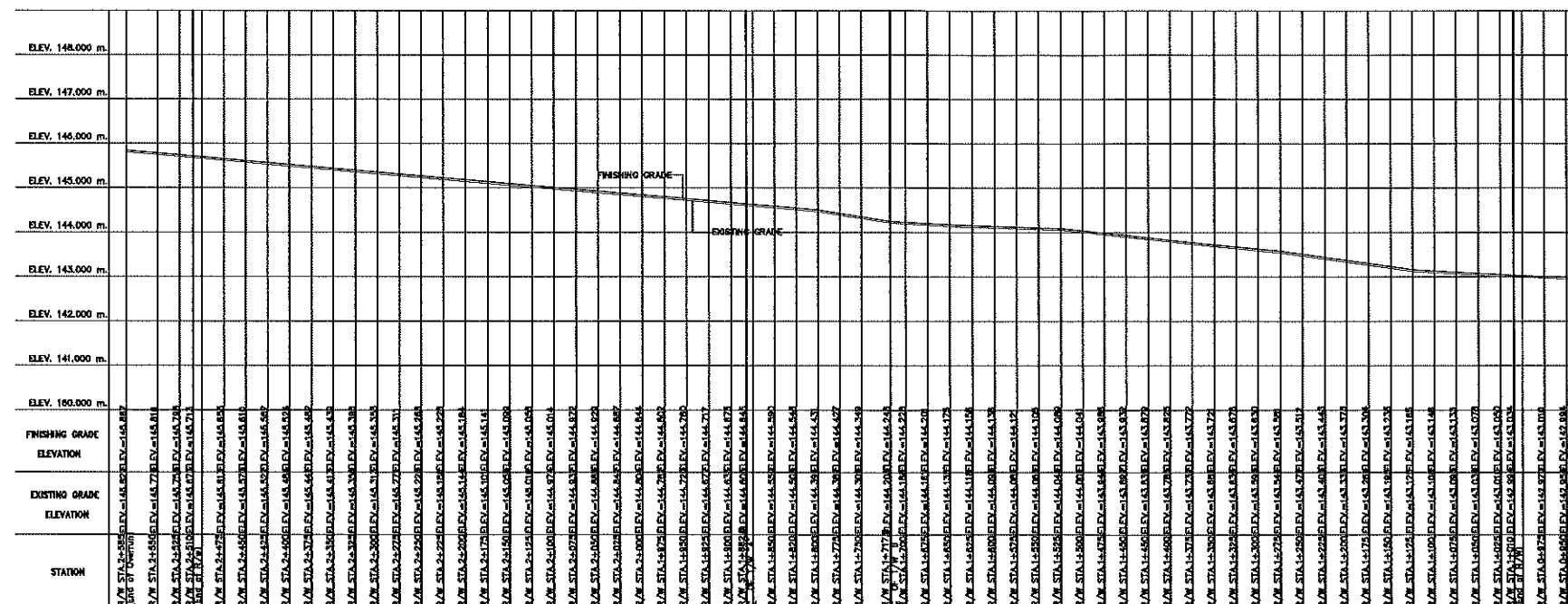
ผังบริเวณท่าอากาศยานตาก

ออกแบบ	สย. 14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ว.ช.
ตรวจ	ผอ.กบ.บ.	อนุมัติ	อ.ร.ผ.

ผล-68-ส.บ.ต-ต.ก-ทว-0001



แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ และตามจุดเครื่องบิน
มาตราส่วน 1 : 7500



แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ รูปตัดตามยาวศูนย์กลางทางวิ่ง

มาตราส่วน 1 : 7500



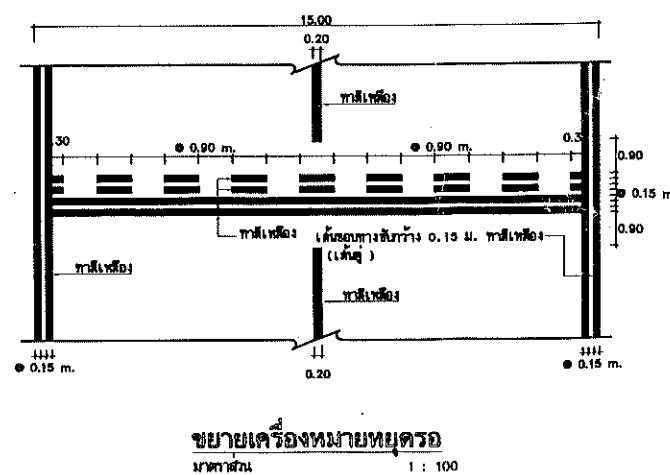
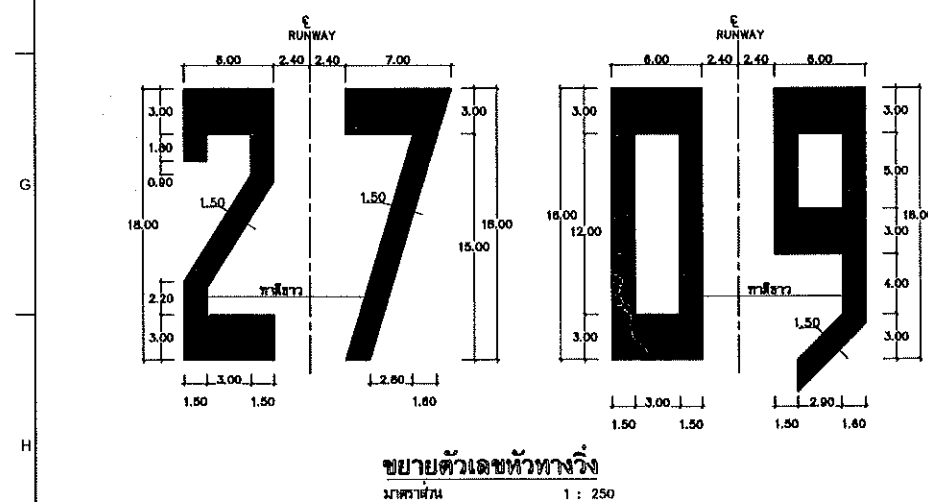
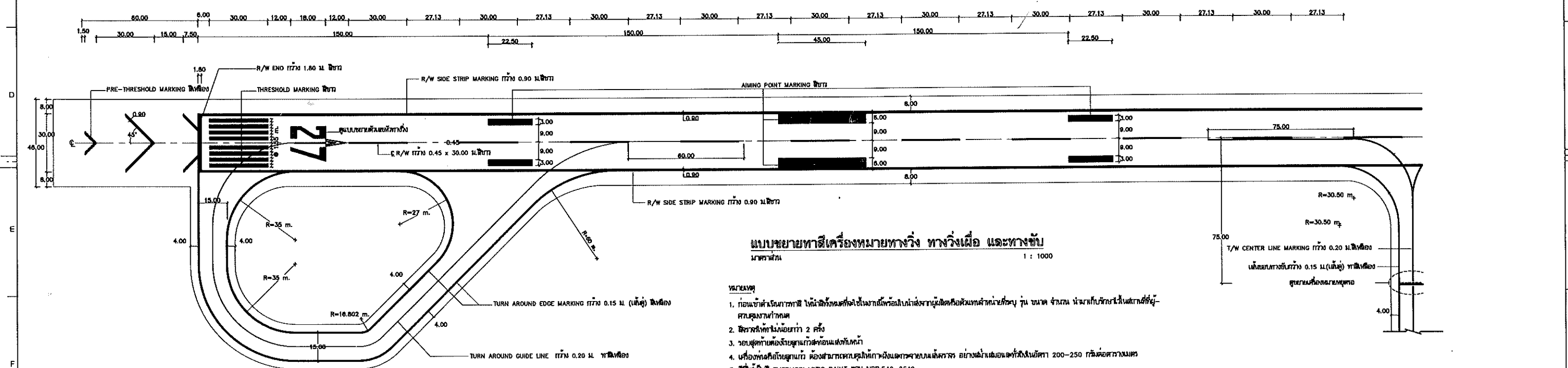
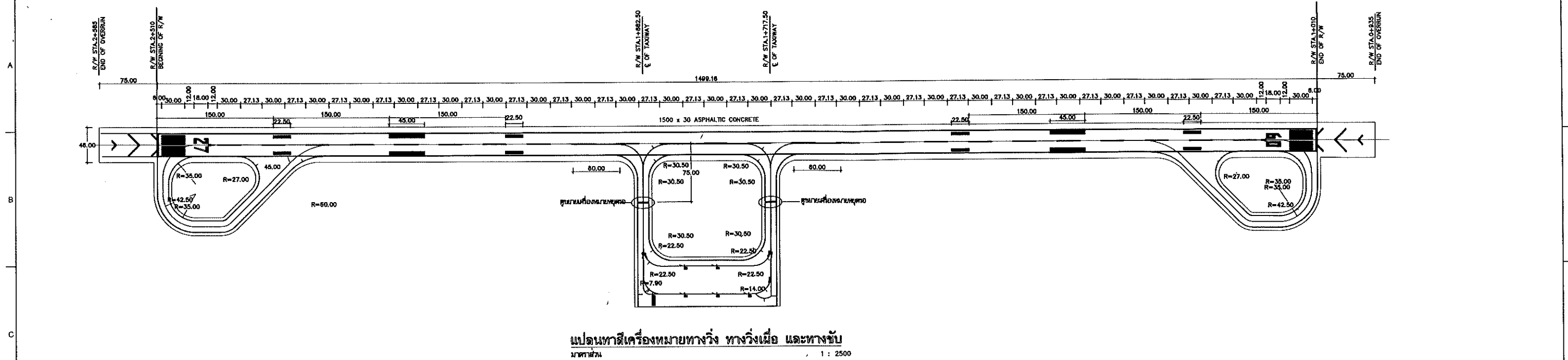
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก

ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ รูปตัดตามยาวศูนย์กลางทางวิ่ง

ออกแบบ	ส.บ. 14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ว.
ตรวจ	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อ.ส.ผ.



กรมพลหลวงและการบินเกษตร

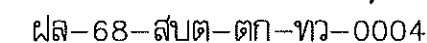
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก

ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

แปลทางวิ่ง ทางวิ่งเมื่อ ทางขึ้น แบบขยายทาสีเครื่องหมายทางวิ่งฯ แบบขยายตัวเลขหัวทางวิ่ง

ออกแบบ	LF	ค.ร. 14044	เสนอ		ผอ.กบ.
เขียน	AR		ผ่าน		ผอ. ศษค.
ลอก	AR		เห็นชอบ		รศ.พช.
ตรวจ	LF	ผอ.กบ.	อนุมัติ		อศฉ.

ผล-68-สบต-ตท-ทว-0003





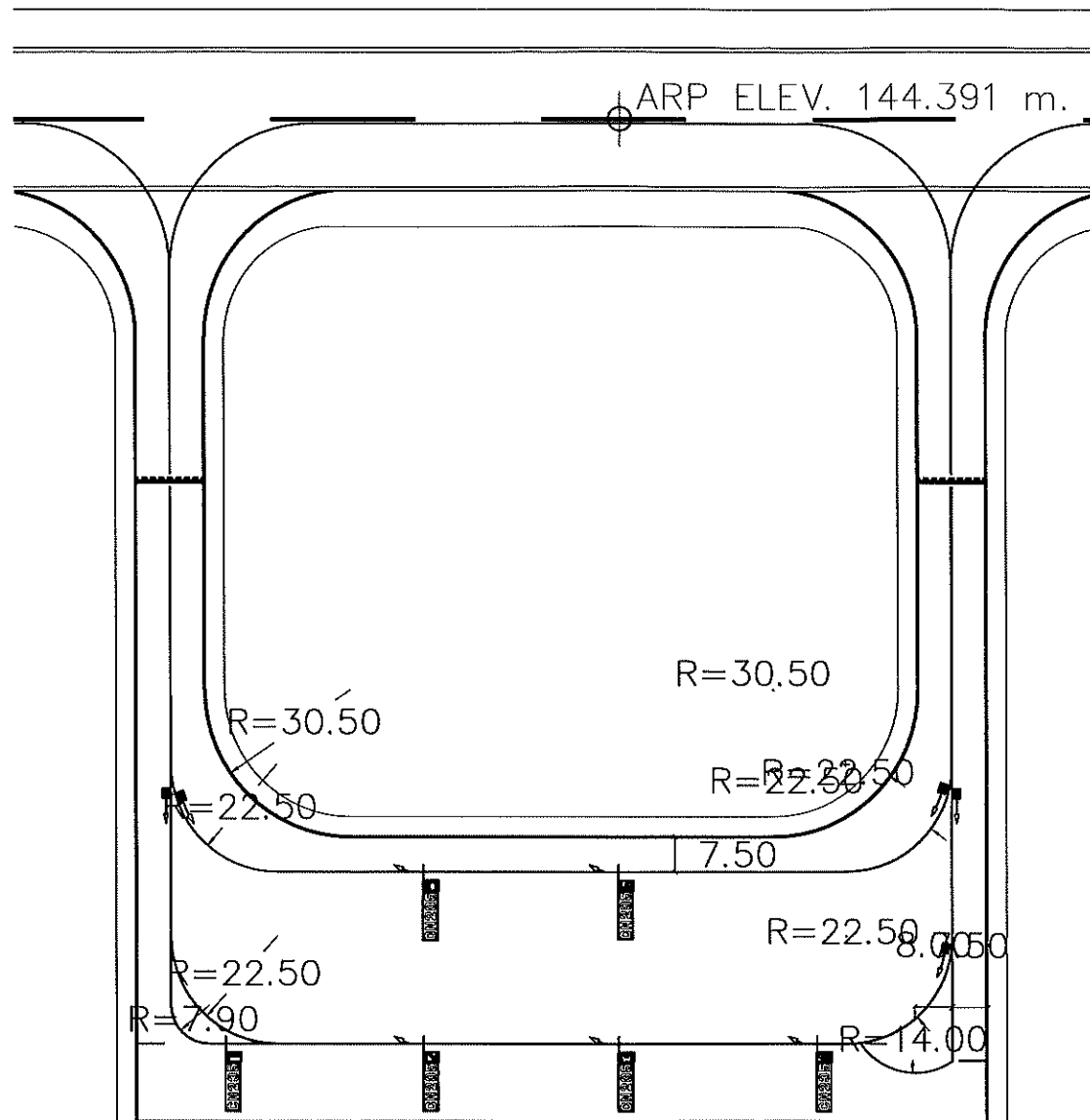
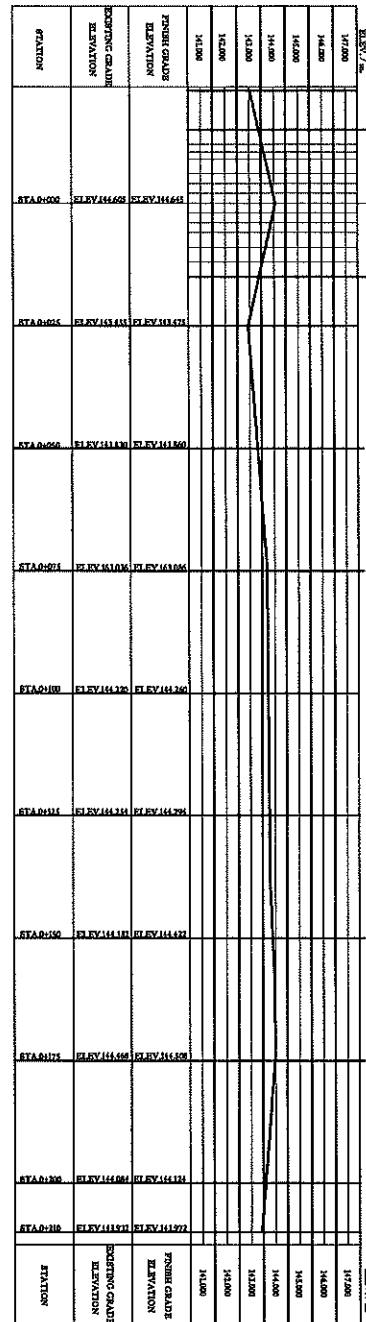
1:10000



ผล-68-สปต-ตท-ทว-0005

รูปตัดตามแนวศูนย์กลางทางขับ - A -

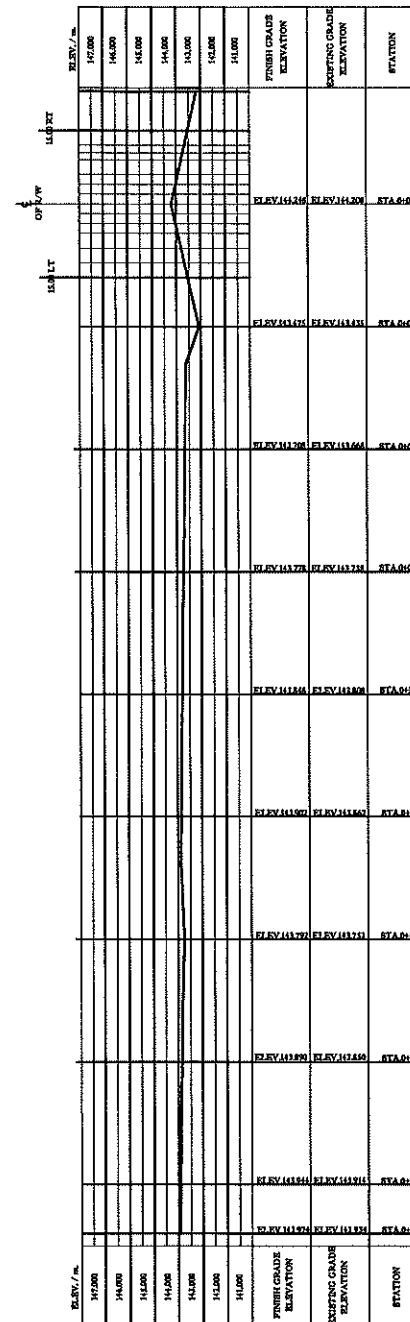
H 1 : 750
V 1 : 125



แบบขยายทางขับและลานจอดรถเครื่องบิน

มาตราส่วน

H 1 : 750
V 1 : 125



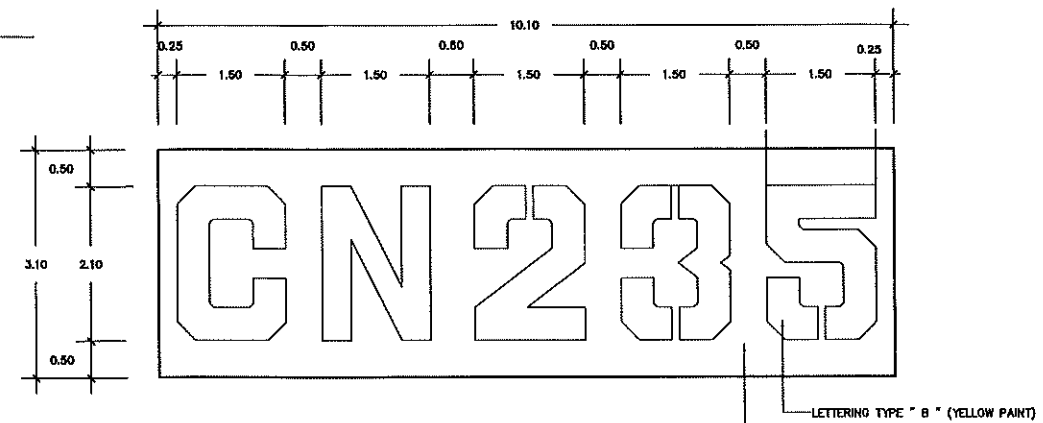
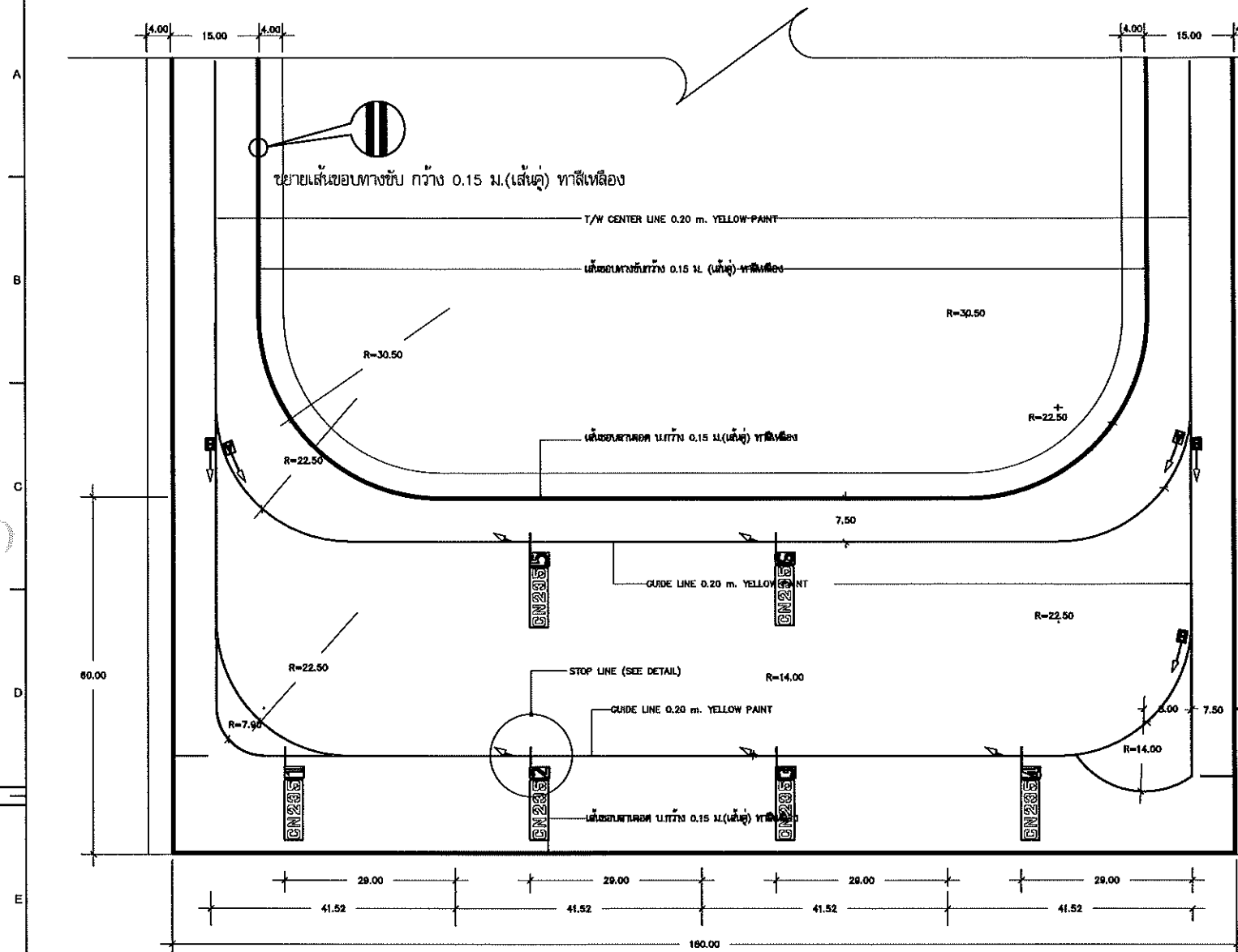
รูปตัดตามแนวศูนย์กลางทางขับ - B -

H 1 : 750
V 1 : 125

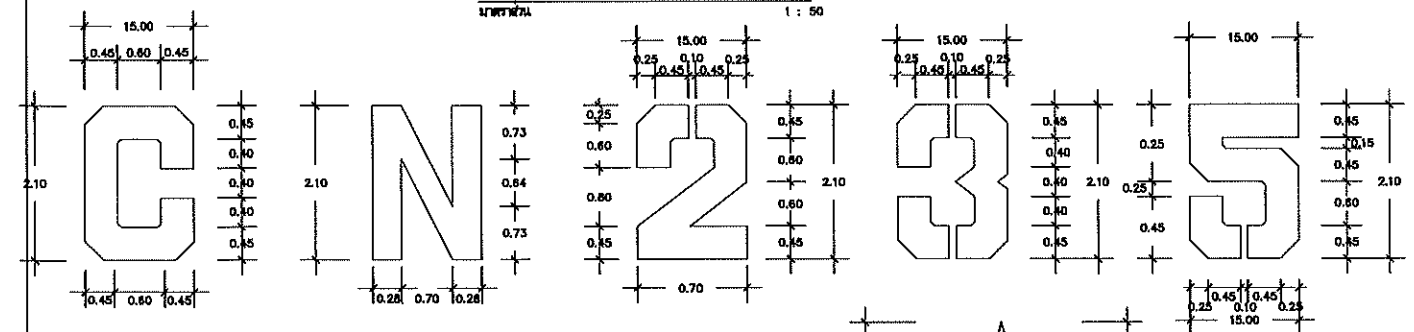
กรมผังหลวงและการบินเกษตร
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก
ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
แบบขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน

ออกแบบ	ร.ร. 14044	เสนอ	ร.ร. 14044	ผอ.กบ.
เขียน	ร.ร. 14044	ผ่าน	ร.ร. 14044	ผอ.ส.บ.ด.
ลอก	ร.ร. 14044	เห็นชอบ	ร.ร. 14044	รช.ร.ว.
ตรวจ	ร.ร. 14044	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อ.ร.ร.

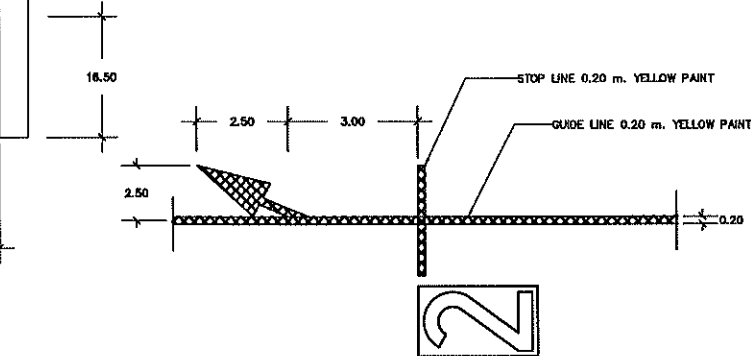
ผล-68-ส.บ.ด-ต.ก-ทว-0006



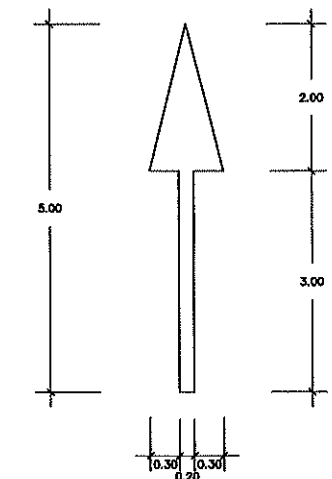
STOP MARKING DETAIL



LETTERING TYPE "B"

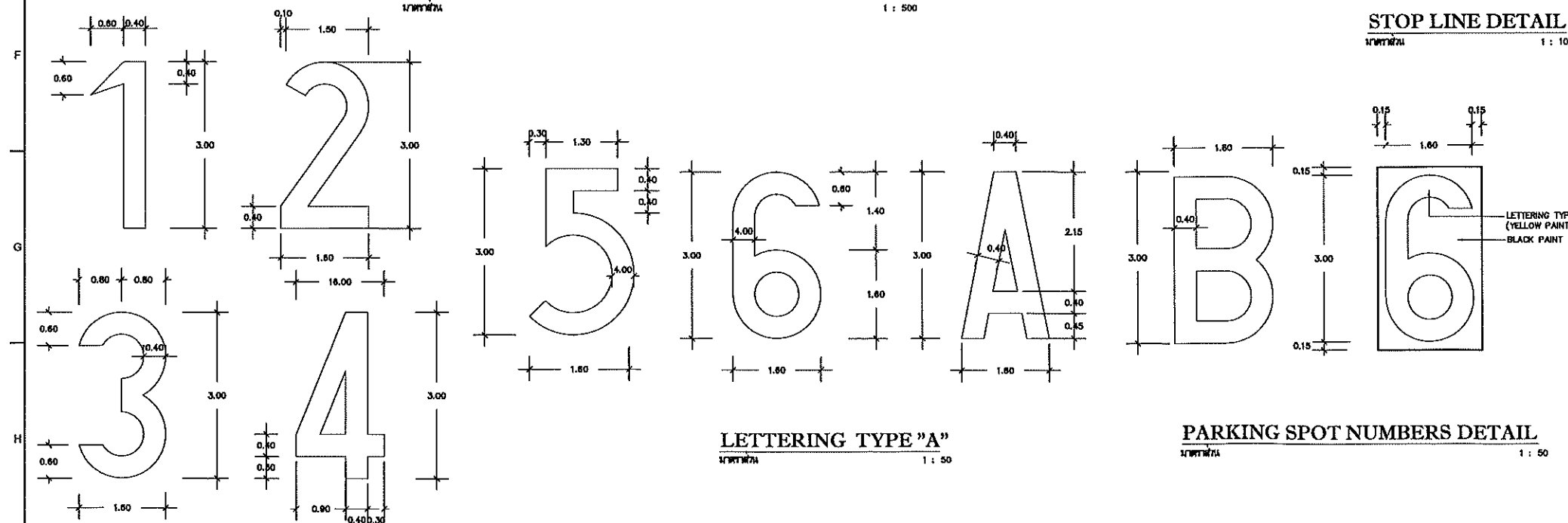


STOP LINE DETAIL



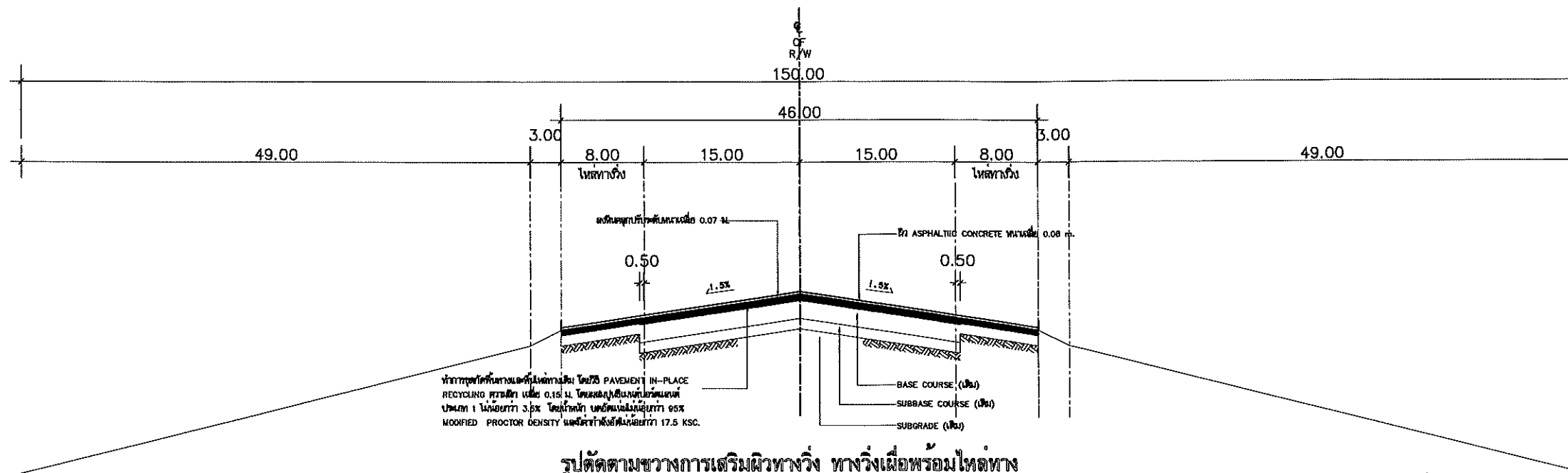
ARROW DETAIL

ขยายแปลนลานจอดรถเครื่องบินที่จะทำการทาสีเครื่องหมาย

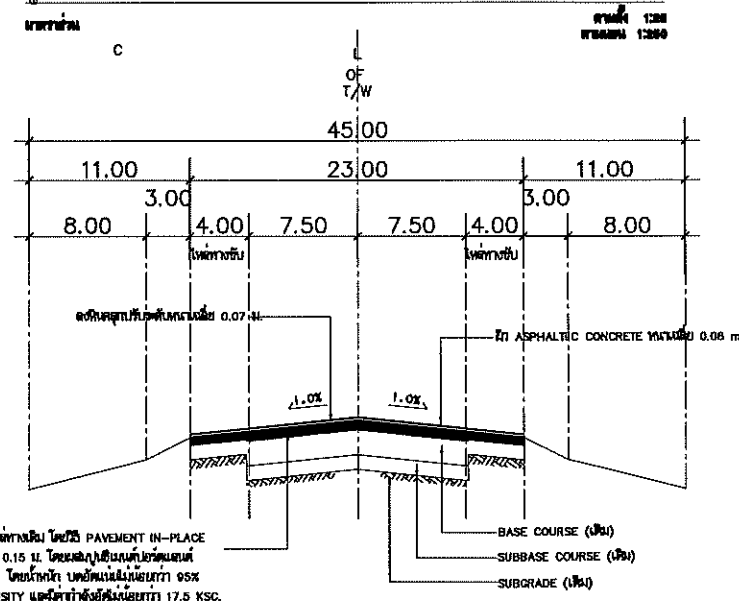


PARKING SPOT NUMBERS DETAIL

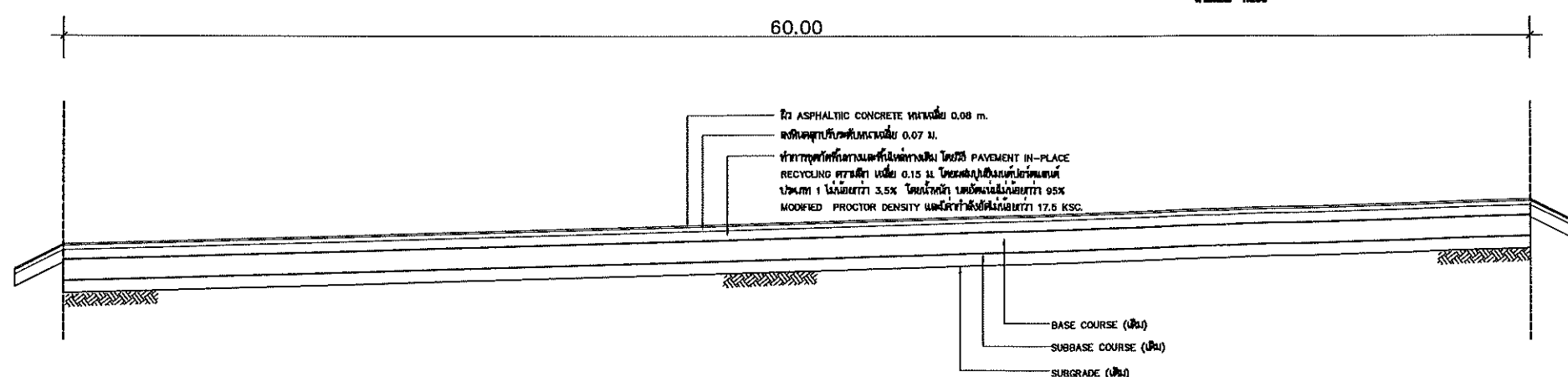
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร				
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก				
ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก				
ขยายแปลนลานจอดเครื่องบินที่จะทำการทาสีเครื่องหมาย				
ออกแบบ	สว.ก4044	เสนอ	ผอ.กบ.	
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.	
ลอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ว.	
ตรวจ	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อ.ผ.ผ.	
ผล-68-ส.บ.ต-ต.ก-ทว-0007				



รูปตัดตามขวางการเสริมผิวทางวิ่ง ทางวิ่งเพื่อพร้อมไหล่ทาง



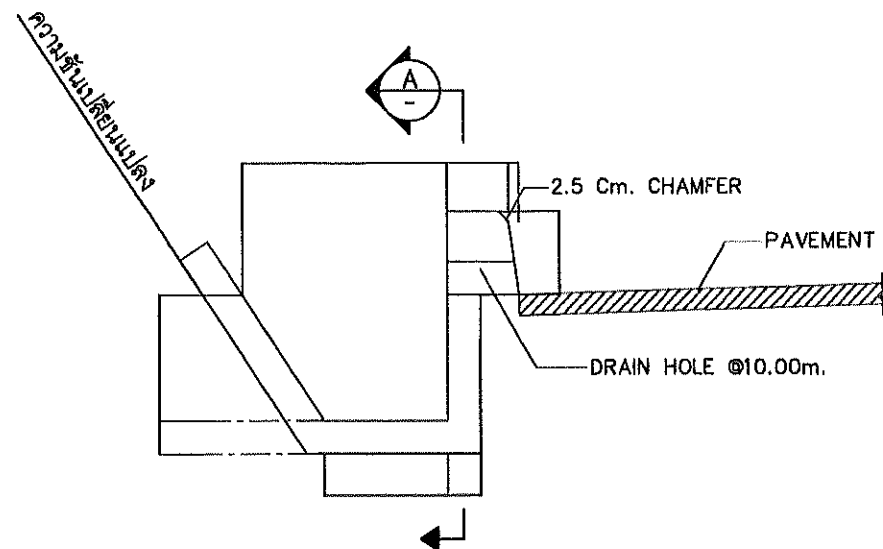
รูปตัดตามขวางการเสริมผิวทางขับ ลานกลับลำพร้อมไหล่ทาง



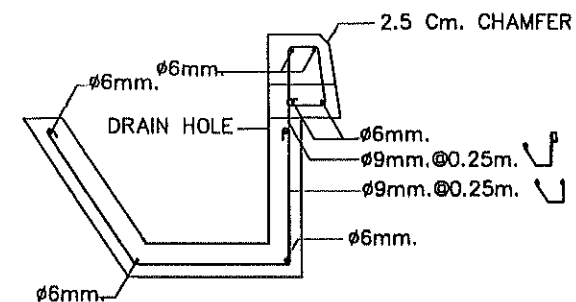
รูปตัดการเสริมผิว ลานจอดเครื่องบิน

กรมผังหลวงและการบินเกษตร
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก
ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
รูปตัดตามขวางการเสริมผิวทางขับ ลานกลับลำพร้อมไหล่ทาง

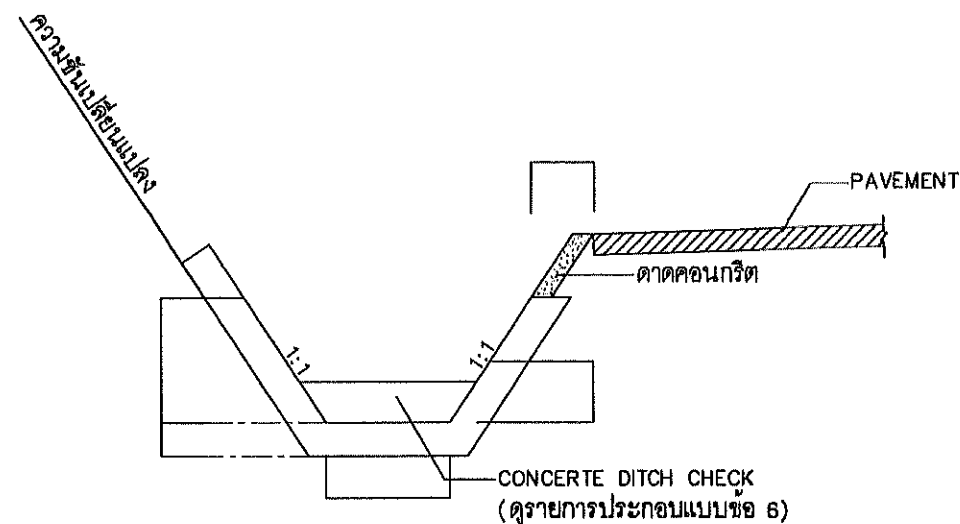
ออกแบบ	25/140/44	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน		ผ่าน	ผอ.ส.บ.
ลอก		เก็บชอบ	รศ.ผ.ช.
ตรวจ		อนุมัติ	อ.ผ.ล.



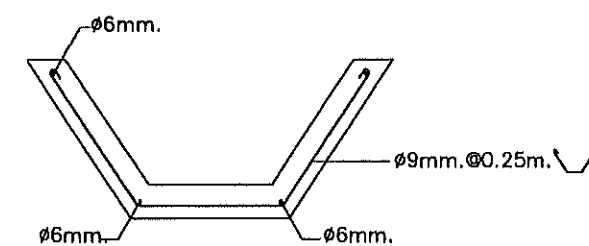
รายละเอียดการเสริมเหล็ก



รายละเอียดการเสริมเหล็ก



รายละเอียดการเสริมเหล็ก



รายละเอียดการเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- กำหนดให้ระยะในแบบเป็นหน่วยเมตร (ม.)
- รายละเอียดน้ำ คสล. มีความกว้างท้องราง 0.60 ม. ความสูง 0.80 ม. ความหนา 0.10 ม.
- กำหนดให้เหล็กเสริมคอนกรีต มีหน่วยเป็น มิลลิเมตร (มม.)
- ความชันเปลี่ยนแบบได้ตามความเหมาะสม ขึ้นกับจุดพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- รายละเอียดน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด (แบบที่ 3) ในกรณีปรับปรุงผิวทางซึ่งเดิมไม่มีรางระบายน้ำขุดดินให้กำหนดตำแหน่งรางระบายน้ำห่างจากแนวผิวทางฝั่งอย่างน้อย 5.0 ม. และยกระดับความสูงของรางระบายน้ำให้เท่ากับระดับดินเดิม โดยไม่ต้องตัดคอนกรีต เพื่อให้การก่อสร้างรางระบายน้ำมีผลกระทบกับความมั่นคงแข็งแรงของผิวทาง
- กำหนดให้รางระบายน้ำให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนด
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผิวทางวิ่ง ทางขับ ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้กลับคืนสภาพเดิม
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรายงานสภาพพื้นที่ที่รื้อดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน หลังจากลงนามในสัญญาจ้าง

รายการประกอบแบบ

- ฉีกต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ รบ ใช้เส้นคุณภาพ รล-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ ดบ ใช้เส้นคุณภาพ สอ-40 ตาม มอก.24
- ส่วนหัวคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 3 ซม.
- ปูนทรายที่ใช้มีอัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ : ทราย เท่ากับ 1 : 2 โดยปริมาตร
- งานดินจุดหรืองานดินถม ต้องเป็นไปตามแบบและขนาดที่กำหนด
- ดินที่ใช้ต้องมีความหนาแน่นประมาณ 20-45 กก./ก้อน และไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งต้องมีความหนาแน่นมากกว่า 35 กก./ก้อน ดินต้องมีการบดและขนาดเหมาะสมที่จะเกิดช่องว่างน้อยที่สุดเมื่อทำการเรียง และได้ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 20 ซม. ตามที่กำหนดในแบบ
- การเรียงดินให้ใช้ดินก้อนใหญ่ที่สุดก่อน และใช้ดินก้อนเล็กเรียงลงในช่องว่างระหว่างดินก้อนใหญ่ ปรับผิวหน้าให้เสมอกันแล้วจึงยกหน้าด้วยปูนทราย
- วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALANT) ให้ใช้ยางยืดหยุ่นแบบร้อนตาม มอก.478
- ระยะ B และ L ของกำแพง คสล. กันชะให้ดูในตารางที่ 1 ในแบบเลขที่ รน-105
- ปลายรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจะต้องวางด้วยแองก์รับน้ำ ตามแบบเลขที่ รน-303

กรมผังหลวงและการบินเกษตร

โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก

ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

รูปตัด รางระบายน้ำทางวิ่ง ทางขับ

ออกแบบ	สว. 14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ว.
ตรวจ	ผอ.กบ.	อนุมัติ	ผอ.ผ.

ผล-68-ส.บ.ต-ต.ก-ทว-0009