

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ชื่อหน่วยงาน) กรมแผนหลวงและการบินเกษตร

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตาม สัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือ ^{จ้าง}	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการตัดเลือก/ราคาที่ตกลง ^{ซื้อ/จ้าง}	เหตุผลที่ ตัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของสัญญาหรือ ^{ข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง}
๑	จัดซื้อรถบรรทุก(ตีเซล) จำนวน ๓ รายการ	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทแสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด = ๒,๖๖๔,๔๐๐ บาท	บริษัทแสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด = ๒,๖๖๔,๔๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
	รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ สั้น จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ สั้น ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๒,๖๖๔,๔๐๐ บาท	รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ สั้น ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๒,๖๖๔,๔๐๐ บาท		
	รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ สั้น จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ สั้น จำนวน ๔ คัน = ๓,๗๘๒,๓๖๐ บาท	รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ สั้น จำนวน ๔ คัน = ๓,๗๘๒,๓๖๐ บาท		
	รายการที่ ๓ ขนาด ๖ ตัน ๖ สั้น จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๓ ขนาด ๖ ตัน ๖ สั้น จำนวน ๔ คัน = ๙,๗๐๔,๖๐๐ บาท = ๑๔,๔๗๒,๔๖๐ บาท	รายการที่ ๓ ขนาด ๖ ตัน ๖ สั้น จำนวน ๔ คัน = ๙,๗๐๔,๖๐๐ บาท = ๑๔,๔๗๒,๔๖๐ บาท		
๒	จัดซื้อรถบรรทุก(ตีเซล) จำนวน ๑ รายการ รายการที่ ๓ ขนาด ๑ ตัน ๒ สั้น จำนวน ๗ คัน	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทโตโยต้าเกตราช จำกัด = ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท	บริษัทโตโยต้าเกตราช จำกัด = ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๓	จัดซื้อรถบรรทุก(ตีเซล) จำนวน ๑ รายการ รายการที่ ๔ ขนาด ๒ ตัน ๔ สั้น จำนวน ๘ คัน	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทเจริญศรีเมืองเตอร์ เซลล์ จำกัด = ๗,๔๔๖,๔๕๒ บาท	บริษัทเจริญศรีเมืองเตอร์ เซลล์ จำกัด = ๗,๔๔๖,๔๕๒ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔	จัดซื้อรถโดยสาร ๑๖ ที่นั่ง (ตีเซล) จำนวน ๕ คัน	๖,๔๔๐,๐๐๐	๖,๔๔๐,๐๐๐	๖,๔๔๐,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทสยามนิสสันเซลล์ จำกัด = ๕,๔๔๑,๔๐๐ บาท	บริษัทสยามนิสสันเซลล์ จำกัด = ๕,๔๔๑,๔๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๕	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ sky watch computer สำนักงานสื่อสารฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ต้องใช้ communication แบบ/รุ่น (model) trc-๔๘๘ ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือมีการประกอบในประเทศไทย	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๖	ซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศTAWS COMPUTER UNIT ยี่ห้อ ACSS/LS COMMUNICATION แบบ/รุ่น (model) tw - ๔๘๘ ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือมีการประกอบในประเทศไทย	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๑,๐๖๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๑,๐๖๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๗	ซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ taws computer unit สำนักงานสื่อสารฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เครื่อง	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	๖,๖๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ/ฝล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจ้าง	จำนวนเงินตาม สัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือ จ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการตัดเลือก/ราคาที่ตกลง ซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่ ตัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของสัญญาหรือ ข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง
๘	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ electronic standby instrument system สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ เครื่อง	๔,๖๑๘,๐๐๐	๔,๖๑๘,๐๐๐	๔,๖๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๙	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ radio altimeter transceiver สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ จังหวัดพัทุมธานี เครื่อง	๒,๑๔๐,๐๐๐	๒,๑๔๐,๐๐๐	๑,๘๕๑,๖๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๓๖๖,๘๐๐ บาท	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๓๖๖,๘๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๐	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ nav receiver สำนักคลองหนึ่ง สำนักคลอง จังหวัดพัทุมธานี จำนวน ๑ เครื่อง	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๘๘๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๘๘๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๑	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ radio altimeter transceiver system พร้อมติดตั้ง สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ จังหวัดพัทุมธานี เครื่อง	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕,๙๕๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเอวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๒	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ attitude heading computer สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ จังหวัดพัทุมธานี เครื่อง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๒,๕๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๒,๖๗๕,๐๐๐ บาท	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๒,๖๗๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๓	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ electronic flight display สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ จังหวัดพัทุมธานี เครื่อง	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๘๕๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๖๔๗,๘๐๐ บาท	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๖๔๗,๘๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๔	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ weather radar transceiver สำนักงานเขตฯ สำนักงานเขตฯ จังหวัดพัทุมธานี เครื่อง	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๙๙๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๑๙๘,๔๐๐ บาท	บริษัทสยามเทลเทค จำกัด = ๑,๑๙๘,๔๐๐ บาท	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	คภ./ฝล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ข้อมูลง่ายๆ) สำนักงานเลขานุการกรม

ลำดับที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตามสัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคาที่ตกลงซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง
๑	จ้างเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหมายเลขทะเบียน๒๐๔๗-๔๘๓๒ กทม	๑๖,๐๘๗.๔๔	๑๖,๐๘๗.๔๔	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท ໂຕໂຍດ້າ ແກຕຣາ ຈຳກັດ = ๑๖,๐๘๗.๔๔ บาท	บริษัท ໂຕໂຍດ້າ ແກຕຣາ ຈຳກັດ = ๑๖,๐๘๗.๔๔ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๗/๒๕๖๒ ลา ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๒	จ้างซั่นทรรศการในงานนิทรรศการเกษตรเจ้าคุณทหารประจำปี๒๕๖๒	๑๙๐,๐๐๐	๑๙๐,๐๐๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัทເວອ້ງທິວແມນເນຈມັນໜໍ ຈຳກັດ = ๑๙๐,๐๐๐ บาท	บริษัทເວອ້ງທິວແມນເນຈມັນໜໍ ຈຳກັດ = ๑๙๐,๐๐๐ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๔/๒๕๖๒ ลา ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๓	จ้างซ่อมและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหมายเลขทะเบียน ๒๐๔๗-๔๘๓๒ กทม.	๑๐,๖๒๑.๘๘	๑๐,๖๒๑.๘๘	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท ໂຕໂຍດ້າ ແກຕຣາ ຈຳກັດ = ๑๐,๖๒๑.๘๘ บาท	บริษัท ໂຕໂຍດ້າ ແກຕຣາ ຈຳກັດ = ๑๐,๖๒๑.๘๘ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๕/๒๕๖๒ ลา ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔	จ้างทำตรายาง	๘,๘๓๐	๘,๘๓๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	ร้านวารชิตตรายาง = ๘,๘๓๐ บาท	ร้านวารชิตตรายาง = ๘,๘๓๐ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๗/๒๕๖๒ ลา ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๕	จ้างผลิตบทความและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ในหนังสือพิมพ์	๙๙,๕๑๐	๙๙,๕๑๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัทสยามรัฐຈຳກັດ = ๙๙,๕๑๐ บาท	บริษัทสยามรัฐຈຳກັດ = ๙๙,๕๑๐ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๓๐/๒๕๖๒ ลา ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๖	จัดซื้อวัสดุสำนักงาน ๗๘ รายการ	๒๔๑,๐๖๗.๗๘	๒๔๑,๐๖๗.๗๘	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท เอส ເນේටවິຣັກ ໂຊງູ້ໜົ້ນ ຈຳກັດ = ๒๔๑,๐๖๗.๗๘ บาท	บริษัท เอส ເນේටවິຣັກ ໂຊງູ້ໜົ້ນ ຈຳກັດ = ๒๔๑,๐๖๗.๗๘ บาท	เสนอูก้อองตามเงื่อนไข	ใบสั่งซื้อ ๗.๐๐๘/๒๕๖๒ ลา ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ชื่อหน่วยงาน) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลำดับที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตามสัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคานี้เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคานี้ตกลงซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่แล้วน้ำที่ของสัญญาหรือข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง
๑	จ้างเหมาเอกสารดำเนินงาน (ทำหน้าที่บด-ผสมโปรดสารเฝนาหลัง) สำหรับปฏิบัติงานตามศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๕ รายการ	๑๙,๒๔๓,๑๖๐	๑๙,๒๔๓,๑๖๐	๑๖,๗๖๖,๘๐๕	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัท อีทีอี เมเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๕,๗๓๙,๕๖๒.๖๐	บริษัท อีทีอี เมเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๕,๗๓๙,๕๖๒.๖๐	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	วส/ผล.๑๐/๒๕๖๒ ลา ๑๙ ก.พ.๖๒
๒	จ้างจัดการโครงการเปิดปฏิบัติการฝนหลวงสู่ภัยแล้งประจำปี ๒๕๖๒	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัท บีกแอนด์ล่อง จำกัด = ๑,๔๗๐,๐๐๐	บริษัท บีกแอนด์ล่อง จำกัด = ๑,๔๗๐,๐๐๐	ถูกต้องครบถ้วน เงื่อนไข	วส/ผล.๑๑/๒๕๖๒ ลา ๒๒ ก.พ.๖๒



สัญญาจดหมาย

สัญญาเลขที่ คก./ฝล....๗...../๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมแผนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมแผนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาศินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมแผนหลวง และการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๖๘/๔๗-๔๙ หมู่ที่ ๘ ถนนรัตนาริเบอร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดย นายสุชาติ ตันติศิริวัฒน์ และ นายสุวิทย์ ตันติศิริวัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นบ. ๐๐๐๑๓๖๒ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายเชิงชาย วงศ์ทอง กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

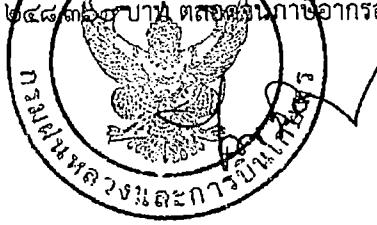
ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ รายการ (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) มีรายละเอียดดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดายึดหัว ISUZU รุ่น Spark ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย เป็นรถที่มีคุณภาพดี ทนทาน ใช้งานง่าย ประหยัดเชื้อเพลิง ไม่ต้องดูแลซ่อมบำรุงมาก สามารถบรรทุกสิ่งของได้มาก จึงได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย สามารถนำ去ขายต่อได้โดยง่าย สามารถนำไปใช้ในงานเกษตรกรรม งานขนส่งสินค้า งานขนส่งสินค้าทางบก งานขนส่งสินค้าทางน้ำ งานขนส่งสินค้าทางอากาศ ฯลฯ จึงเป็นรถที่มีประโยชน์มาก จึงต้องการซื้อมาใช้งาน

๑๔๘,๔๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบล็ค ยึดหัว ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย เป็นรถที่มีคุณภาพดี ทนทาน ใช้งานง่าย ประหยัดเชื้อเพลิง ไม่ต้องดูแลซ่อมบำรุงมาก จึงได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย สามารถนำไปใช้ในงานเกษตรกรรม งานขนส่งสินค้า งานขนส่งสินค้าทางบก งานขนส่งสินค้าทางน้ำ งานขนส่งสินค้าทางอากาศ ฯลฯ จึงเป็นรถที่มีประโยชน์มาก จึงต้องการซื้อมาใช้งาน



รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๙๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR34LXXXU ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยปั้น ประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๒,๕๗๗,๐๕๖ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๘๓๕,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๔๔,๒๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

รวม ๓ รายการเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๗๗๒,๘๖๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๐๔๔,๘๖๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผูกขาด ๒

ในการนี้ที่เป็นการชี้สิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผูกขาด ๑ - ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๖๑๑๒๖๖๐๐๓๕๗๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

- หนังสือยืนยันราคารายการที่ ๑ ของบริษัทฯ เลขที่ ๐๙/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า

- หนังสือยืนยันราคารายการที่ ๒ ของบริษัทฯ เลขที่ ๑๐/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า

- หนังสือแจ้งผลราคารายการที่ ๔ ของบริษัทฯ เลขที่ ๑๑/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผูกขาด ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

ปริมาตรระบบอกรถบุบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ/แคตตาล็อก รายการที่ ๑

จำนวน ๓๕ หน้า

- รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบ

ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบตัวเบลล์แคบ/แคตตาล็อก รายการที่ ๒ จำนวน ๕๓ หน้า

- รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ น้ำมันตราระบบอกรถบุบ

ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๙๐ กิโลวัตต์

แบบบรรทุกน้ำ/แคตตาล็อก รายการที่ ๔ จำนวน ๔๕ หน้า



ความได้ในเอกสารแบบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแบบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ ผู้ซื้อ ตามรายละเอียดดังนี้

๔.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรรณะ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยปั้น ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๙๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

๔.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ค ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยปั้น ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๙๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

๔.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR ๓๔ LXXXU ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยปั้น ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๙๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ในการกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจสอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้ ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสินของนั้น



ถ้าผลของการตรวจรับประगว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้เชิญสิทธิ์ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเข่นว่า นี้ ผู้ขายต้องเรียนนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของที่หรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมดผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายซึ่งธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนมหาไชย ชื่อบัญชี บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด บัญชีประเภท ออมทรัพย์ เลขที่บัญชี ๐๓๗-๒-๒๐๔๔-๑ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินตังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงานนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องสิ่งของตามสัญญานี้ มีรายละเอียดดังนี้

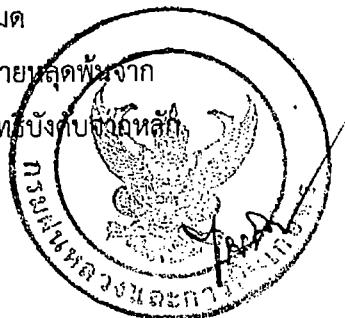
๗.๑ รายการที่ ๑ และ ๒ รับประกันคุณภาพพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งาน ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๗.๒ รายการที่ ๔ รับประกันคุณภาพพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งาน

ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรื้บแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออยู่ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายคลุกพั่นจาก ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิทวงบังคับคดีกลับ ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร
กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาวรัชร์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๘๖, ถนนวรจาร์ แขวงบ้านบาน เขตป้อมปราบ
ศัตรูพ่าย จังหวัดกรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๒๒๕๙๗๖๐ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน
๗๙๘,๖๔๘ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาระบบ
ตามสัญญา นามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบให้ตามวรคุณนี้ จะต้องมีอายุครบคลุมความรับผิดทั้งปวง
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคลุม
ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคุณนี้ตามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๕. การถอนเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้
แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิก
สัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก
ผู้ขาย

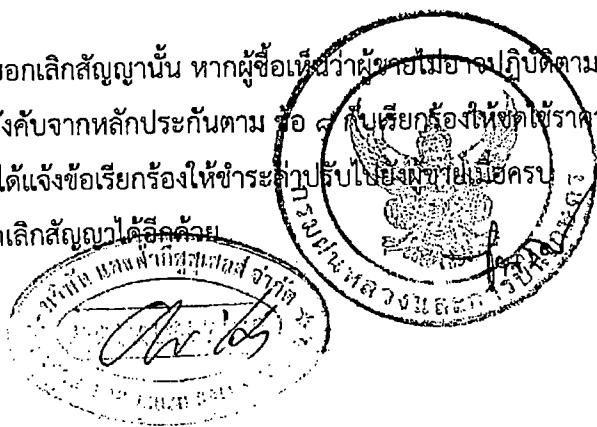
ในการณ์ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘
เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็ม
จำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันถอนเลิกสัญญา ผู้ขายจะ
ต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๖. ค่าปรับ

ในการณ์ที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น^{๐.๒%}
รายวันในอัตราร้อยละ สูงสุด ๐.๒% ของราคาระบบสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา
จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากการค่าสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อนี้ขายมายังไบค์ตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ ทันทีที่ผู้ซื้อขายมีเจตนาที่
เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปแล้วน้ำหนักมีเจตนา
กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันถอนเลิกสัญญาได้ครึ่งด้วย



ข้อ ๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๒๙. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดังหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่ตน

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๓๐. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเดินทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนส่งได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมาจยังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนดีถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ
(ลงชื่อ) ผู้ขาย
..... พยาน
..... พยาน



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ
(ลงชื่อ) ผู้ขาย
..... พยาน
..... พยาน

(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๙๕๐๘๘๗
เลขคุณสัญญา ๖๒๐๑๐๑๐๐๘๘๗



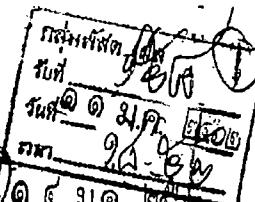
ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำเนาทางไปรษณีย์...
การเผยแพร่ทางและการบีบแฟ้มฯ

รับที่ ๑
รับที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๐๙.๒๐
วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗



๑๔ ม.ค. ๒๕๖๗

พัฒนาฯ (ตัวแทนทุก)

น้ำที่ ๘๙

วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

เวลา ๑๖.๐๔ น.

๑๔ มกราคม ๒๕๖๗, ๑๖.๐๔.๒๕๖๗

๑๔ มกราคม ๒๕๖๗, ๑๖.๐๔.๒๕๖๗

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๓-๕๑๐๐-๑๙๙ ต่อ ๗๑๕

ที่ กช.๒๕๖๗/๑๐๙

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง สรุปผลการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๗

โดยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมฟันหลงและการบินเกษตร

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมฟันหลงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กช. ๒๕๐๑/๖๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และตามประกาศกรมฟันหลงและการบินเกษตร เลขที่ ป.ค. ๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดा	จำนวน ๕ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบล็ค	จำนวน ๕ คัน	๓,๘๒๔,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบล็ค	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๕ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ	จำนวน ๘ คัน	๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมฟันหลงและการบินเกษตร เลขที่ ป.ค. ๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕ ราย และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ มีผู้ประสงค์เสนอราคามายืนเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๔ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๔. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดा จำนวน ๕ คัน ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขอยู่ต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๕ คัน ราคากันละ ๕๙๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดยืนยันราคা ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ลล์แค็บ จำนวน ๕ คัน ภายใต้เงิน ๓,๔๒๔,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขอยู่ต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู จำนวน ๕ คัน ราคากันละ ๕๕๙,๒๘๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดยืนยันราคा ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ลล์แค็บ จำนวน ๗ คัน ภายใต้เงิน ๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขอยู่ต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB ๔x๔ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคากันละ ๕๘๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๓๑๖,๐๐๐ บาท กำหนดยืนยันราคा ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๒ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน ภายใต้เงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขอยู่ต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXXP จำนวน ๕ คัน ราคากันละ ๒,๕๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๓๘๕,๒๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาน้ำเสียเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยืนยันราคากัน ๑๐ วัน กำหนดยืนยันราคากัน ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๕ คัน ภายใต้เงิน ๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาน้ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขดููกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU600R-HKMLKT3 จำนวน ๘ คัน ราคากันละ ๙๘๐,๘๖๘ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๒,๘๕๒ บาท กำหนดเดินทาง ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเปรียบเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกมาก จำนวน ๔ คัน บริษัท ภัยในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๔๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๒๖๘,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำสีบได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๘๐๐ บาท (๔๕๔,๐๐๐ - ๕๖๗,๑๐๐) ต่ำกว่าwangเงินบประมาณ เท่ากับ ๗๑,๖๐๐ บาท (๒,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๘,๔๐๐) สูงกว่าราคากันละ ๔๖๗,๑๐๐ บาท (๔๕๔,๐๐๐ - ๕๖๗,๑๐๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลแคนบ จำนวน ๔ คัน ภัยในวงเงิน ๓,๔๒๔,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๘๔๗,๐๗๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๗๖,๓๖๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำสีบได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๘๐๐ บาท (๔๕๔,๐๐๐ - ๘๔๗,๐๗๐) ต่ำกว่าwangเงินบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๓,๔๒๔,๐๐๐ - ๓,๗๗๖,๓๖๐) สูงกว่าราคากันละ ๘๔๗,๐๗๐ บาท (๔๕๔,๐๐๐ - ๘๔๗,๐๗๐) คิดเป็น ๐.๕๕%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลแคนบ จำนวน ๘ คัน ภัยในวงเงิน ๕,๖๘๔,๐๐๐ บาท บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคากันละ ๗๔๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๓๖๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำสีบได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๔๑๔,๐๐๐ - ๕๖๔,๐๐๐) ต่ำกว่าwangเงินบประมาณ เท่ากับ ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๕๖๔,๐๐๐ - ๕๖๔,๐๐๐) ต่ำกว่าราคากันละ ๗๔๔,๐๐๐ บาท (๔๑๔,๐๐๐ - ๗๔๔,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกหน้า จำนวน ๔ คัน ภัยในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำสีบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที. เอ็ม. เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๙๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าwangเงินบประมาณ เท่ากับ ๙๗,๘๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - ๙,๙๐๘,๒๐๐) สูงกว่าราคากันละ ๒๔๗๗,๐๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒๔๗๗,๐๕๐) คิดเป็น ๓.๘๕%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภัยในวงเงิน ๗,๙๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๔๗๐,๔๙๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๙๕๖,๐๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำเสียด้วย ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๙๘๒,๐๐๐ - ๙๘๐,๘๙๙) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๕ บาท (๗,๘๕๖,๐๐๐ - ๗,๘๕๖,๙๕๒) ต่ำกว่าราคากันงบประมาณ เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๙๘๐,๘๙๙ - ๙๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๗๒ บาท ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๘ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๙๗๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคากันงบประมาณซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตเตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขานุการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประการราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายทั่วไป ที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกับการจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาอยู่ไปจนถึงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากอ่อนนวยสืบยืนยันราคากองบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคากองการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๗๒ บาท (ยึดเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมด้า จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยหกบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท トイโยต้า เกตเตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๕๖,๙๕๒ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาคีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด จำนวน: ๗๘๐,๙๖๗ -

ପ୍ରକାଶକ ମେଟ୍ / ଅନୁଷ୍ଠାନ

สำนักงานเลขานุการกรุง
เทพมหลังและภารบัญชาติ

รับที่..... -
① รันที่ ๗๙ ๘๗.๘๔

卷之三

④ ၁၇၂၄ ခ. ၁၈၆၅ ခ.

អាសយដ្ឋាន (បាយក្រារ)

รับที่.....

ପେଟ୍. ୧୧୫୮

1781 18.09.11.

卷之三

ଶ୍ରୀମତୀ. ହତ୍ଯାକାନ୍ଦିକା

ବିଜ୍ଞାନ ଶକ୍ତି

๗,๐๐๐ บาท)

เงินบิตรกัน

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองบัญชาการฝันหลวง (รายการที่๑) สำ

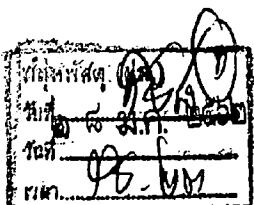
จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๕,๖๙๗,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

- กองบริหารการบินภาคตุรกี (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิรูปต่อการผน喉ทางและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบินงบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งจำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการป้องกันเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวง และการป้องกันเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการป้องกันเกษตร ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการป้องกันเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



၁၁၂

100

105

(បានត្រូវនិរនោល ពុនៈសំ)
អូវាំង) យករាជរដ្ឋមន្ត្រី

(นายไชยเดช คงสูง)

ເລຂານຸກາຮກຮມ

Berm ຝ່າຍລວມເລະການປິນເກມຕາ

• อนุมัติ / ลงนามแล้ว

- ପରିମାଣକାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ପରିମାଣକାର୍ଯ୍ୟ
ଅନେକ ଗତିକାର୍ଯ୍ୟ
ଅଧ୍ୟାତ୍ମ ୨୦୧୦-୧୧
ଅଧ୍ୟାତ୍ମ ୨୦୧୦-୧୧

(ພາກສ່າງມາລືນີ້ ສຸທົມືຣັຕິນີ້)
ຮອງອັບປັດ ປັບປຸງມາຈຳການແຫ່ນ
ຜູ້ໃຈຕີກາຮຸມັກໆທະລາວແຄ້າການນີ້ແນວຍາດ



บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด

จดหมาย ๑๖.๓
สำนักงานคณะกรรมการ
การต่อที่ดินและรายการอสังหาริมทรัพย์
รับที่ _____
วันที่ ๘๐ ๙.๙.๕๙
เวลา ๑๐.๐๐
(เซ็น)

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ ๒๔๐๑/๖๗๔

วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๑๔.๐๙.๕๙

เรื่อง ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่ กษ ๒๔๐๑/๖๗๔
วันที่ ๘๐ ๙.๙.๕๙
เวลา ๙๙.๓๖
(เซ็น)

๑๓ ๙.๙.๕๙
๑๔.๙.๙

เรียน อธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมแผนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในงบเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรรມดา จำนวน ๕ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมแผนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

/๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรรມดา จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๒,๓๗๐,๐๐๐ บาท

/๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ลล์ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๓,๗๗๘,๐๐๐ บาท /

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ลล์ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๕,๖๗๘,๐๐๐ บาท

/๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

/๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ริมานตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๗,๘๕๘,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาคาก灵气

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง
รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรรມดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๕ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๗๙,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ล้อ ราคากันละ ๘๔๗,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยึดบิลเก้าอี้รุ่นหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๒ ราคารัดซื้อครั้งสุดท้ายภายใต้ภาระภาษี ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๕๕๗,๔๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๕ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๔๗,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล.

๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ล้อ ราคากันละ ๘๔๗,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคาน้ำที่สับได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB ๒.๔J 4X2 M/T เกียร์ธรรมดา ราคากันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๕๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ กิโลเมตร ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๘๕๙,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD ๖ กิโลเมตร ๘๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๘๗๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๗๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB ๖ กิโลเมตร ๘๗๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงาน Rogjana ผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๗/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๕ สูบ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงาน Rogjana ผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๘/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงาน Rogjana ผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคากลาง ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยึดเก้าอี้นักทดสอบແපดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝันหวาน (รายการที่ ๑ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และ รายการที่ ๕ จำนวน ๕ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหวานและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหวาน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหวานและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่ เพื่อให้สาธารณะเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขานุการกรม กสิริพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับตั้งจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤติวนิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ ฐูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชกนำ นายช่างอาช่างปืนบีบติดงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกูล นายช่างเครื่องกลปืนบีบติดงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิชณุ อันเจิน หัวหน้าสำนักบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เท็งขอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน

๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คนละ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมผ่านหลวงและภารบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คน
ตามที่แนบ

๕. เห็นชอบในร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

సమాక్ష
(బాంగులూరు సినిమా)
ప్రాథమికానుభవితులు అనుమతి

លោក នាម ឯ.ស. នៃគណៈ
(នាយករដ្ឋមន្ត្រី បណ្តុះ)
ជំនាញយករាជការអំពី

หมายเหตุเด็กเล่น กระบวนการ การเปลี่ยนแปลงและ การบินทางชีวภาพ

πχν.

ତାରିଖ ୧୦୨୩ ଜାନୁଆରୀ ୧୯୮୫ ଶକ୍ତିବିହାରୀ ପାଇଁ
ଅପରାଧିଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ପରିଚାଳନା କରିପାରିବ
ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରିବାକୁ ପରିଚାଳନା କରିବାକୁ
୧୦୨୩ ଜାନୁଆରୀ ୧୦୨୩ ଶକ୍ତିବିହାରୀ

J. B. Webb

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปภ.ผู้ตรวจราชการแทน
ชีวิตดีกราฟฟี่แพลตฟอร์มและการบีบากษาตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ฟล. ๕๙๙๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมแผนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมแผนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมแผนหลวง และการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๙ หมู่ที่ ๒ ถนนปทุมธานี-รังสิต ตำบลบ้านกลาง อําเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดย นายกัลลัณรงค์ เกตรา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท. ๐๐๒๙๔๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวศรีรัตน์ มีจันทร์ กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ (รายการที่ ๓)
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลลีฟเฟิล ยี่ห้อ โตโยต้า แบบ/รุ่น REVO D-CAB 4x2 2.4J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ ผลิตภัณฑ์ประเทศไทย ราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๙๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๔๗,๑๒๑.๕๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ในเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ หน้า
เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๕๓๗๗ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือขอยืนยันราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒๕ หน้า
ปริมาตรระบบกําลัง ๒,๔๐๐ ลิตร
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ/แค็ตตาลีอิก รายการที่ ๓

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับแต่จากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่...๙๕.....เดือน.....เมษายน..... พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบป่วยไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้อง ทั้งหมด ผู้ซื้อจะต้องตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นที่ได้

ท.ร.ก.ท. ๔๔๗



ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย
ครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายซึ่ง
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เพ花生 จำกัด บัญชีประจำเลข
รายวัน เลขที่บัญชี ๒๓๐-๐-๐๐๘๖๔๘ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับ
การโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวด
นั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา
๓ (สาม) ปีนับถ้วนจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๗๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็ครี
ตุํ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถ้วน
จากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน
กำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้
จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการกรณีร่างด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออย
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั้นผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร
กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี สำนักงานที่อยู่เลขที่ ๒๖/๙-๑๐-๑๑ ถนนปทุมสันพันธ์
ตำบลบางปะอุ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เลขที่ ๒๓๐/๒๕๙๒/๐๐๐๐๘/๐๐๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม
๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๖๕,๓๗๐ บาท (สองสิบหกหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%)
ของราคารหั้งหมุดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวง
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมาอุปนี้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีค่าใช้เมื่อเข้า
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งหมดตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ ๙. การบวกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่วน แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดสอง (0.7%) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคасิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคงไว้แก่ผู้ขายทั้งหมด



ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ชี้อ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ชี้อ้างทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นลื้งสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เน้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

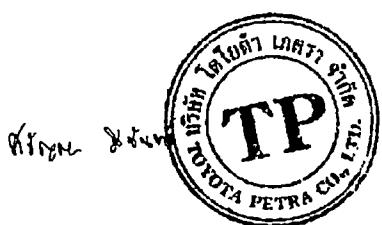
ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเป็นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เนื่องแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึงแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในการคัดออกตาม
ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฎิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาโดยชอบด้วยกฎหมาย คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยังยืนยันไว้เป็น
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ขอ

(นางสาวมารดา สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ) พิรุณ พัฒนา (ลงชื่อ)

(นางสาวศรัณญา มีจันทร์)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนิรนาม หนูแสง)

(ลงชื่อ) พยาน

(นายอนุพงษ์ มีผล)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๒๕๐๒๓
เลขคุณสัญญา ๖๒๐๑๐๑๐๐๙๗๗



ด่วนที่สุด

พานิช ๒๕๖๑ ๑๗๙		การซื้อขายและบริการ
วันที่	๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑	วันที่
เวลา	๑๔.๓๐	เวลา
สถานที่	๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑	สถานที่
จำนวน	๑๔ ล้านบาทถ้วน	จำนวน
วันที่	๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑	วันที่
หน่วย	๑๔ ล้านบาทถ้วน	หน่วย
หมายเหตุ	ห้ามระบุข้อความใดๆ ที่ไม่เกี่ยวข้อง	

(๑) ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑
(๒) ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑, ๑๘.๐๐ น.
(๓) ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑, ๑๘.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๒๑๐-๕๑๐๐-๑๙๙ ต่อ ๗๑๕
ที่ กษ.๒๔๐๑/๑๐๙ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมฟันหวานและการบินเกษตร

เรื่องดิบ

ตามที่อธิบดีกรมฟันหวานและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๔๔,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้า-
ล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กษ.๒๔๐๑/๖๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑
และตามประกาศกรมฟันหวานและการบินเกษตร เลขที่ ป.ค. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา	จำนวน ๕ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลแคนบ	จำนวน ๕ คัน	๓,๔๒๔,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลแคนบ	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๘๔,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๕ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ	จำนวน ๘ คัน	๗,๔๔๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเรียบเข้า ตามประกาศกรมฟันหวาน
และการบินเกษตร เลขที่ ป.ค. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕ ราย และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคามายืนเอกสารประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๕ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิส
สัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลล์ จำกัด และ ๔. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด และวันที่ ๒๕
ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วน
ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน
๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน ภายในวงเงิน
๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดเดือนราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบล็คเคน จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๔๒๔,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๘๕๘,๖๘๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดเดือนราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบล็คเคน จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท トイโยต้า เกตตรา จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOYA รุ่น REVO D-CAB ๔x๒ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคากันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดเดือนราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๙ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXXM จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาน้ำที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดเดือนราคา ๑๐ วัน กำหนดเดือนราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจสอบเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๕ คัน ภายในวงเงิน ๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขดููกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU600R-HKMLKT จำนวน ๕ คัน ราคารับ籠 ๙๘๐,๘๖๗ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๔๔๖,๙๕๒ บาท กำหนดยืนยันราคা ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับข้อความเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเบรเยนเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรรถบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมด้า จำนวน ๕ คัน ภายนอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ บ.
* รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๔๔๖,๙๖๗,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำมันสีบี๊ดจาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๔๔๖,๙๖๗,๔๐๐ บาท (๗,๔๔๖,๙๖๗,๔๐๐ - ๗,๔๔๖,๙๖๗,๔๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๓,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๔,๔๐๐) สูงกว่าราคาน้ำมันสีบี๊ด ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๒๕,๖๘๐ บาท (๕๖๗,๑๐๐ - ๕๔๗,๔๐๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรรถบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ค จำนวน ๕ คัน ภายนอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๔๕,๐๐๐ บ.
* บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคาน้ำมันสีบี๊ดจาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๔๔๖,๓๑๐ บาท (๗,๔๔๖,๓๑๐ - ๗,๔๔๖,๐๘๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๔๐ บาท (๓,๓๐๖,๐๐๐ - ๓,๗๔๖,๓๑๐) สูงกว่าราคาน้ำมันสีบี๊ด ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕,๐๘๐ บาท (๕๔๔,๐๘๐ - ๕๔๔,๐๐๐) คิดเป็น ๐.๕๕%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรรถบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบ็ค จำนวน ๓ คัน ภายนอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๔๕,๐๐๐ บาท บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด เสนอราคาน้ำมันสีบี๊ดจาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๕๖,๐๐๐ - ๕๔๔,๐๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๕๒,๐๐๐ บาท (๓,๓๕๒,๐๐๐ - ๓,๗๔๖,๓๖๐) ต่ำกว่าราคาน้ำมันสีบี๊ด ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑๖,๐๐๐ บาท (๗๗๔,๐๐๐ - ๗๔๔,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ปริมาตรรถบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน ภายนอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคาน้ำมันสีบี๊ดจาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที. เอ็ม. เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๙๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๔๑,๙๐๐ บาท (๑,๐๐๐,๐๐๐ - ๔,๙๐๔,๒๐๐) สูงกว่าราคาน้ำมันสีบี๊ด ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๙๗,๐๕๐ บาท (๒,๔๗๗,๐๕๐ - ๒,๓๘๐,๐๐๐) คิดเป็น ๓.๘๘%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรรถบกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๕ คัน ภายนอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคากลาง ๗,๔๔๐,๔๖๔ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๔๔๖,๙๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ากิ่ว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคานี้สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๙๘๒,๐๐๐ - ๙๘๐,๘๖๙) ต่ากิ่ว่างเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๙ บาท (๗,๘๕๖,๐๐๐ - ๗,๘๕๖,๘๕๒) ต่ากิ่ว่าราคานี้ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๙๘๐,๘๖๙ - ๙๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๘๗๒ บาท ต่ากิ่ว่างเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๙ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๘๗๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตเตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขานุการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายท้องถิ่นที่ออกกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกใบเจ้าหนี้วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากอุบัติเหตุสีอี้นยันราคากองบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขันส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๘๗๒ บาท (ยึดเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมด้า จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙,๓๖๐ บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๑๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท トイโยต้า เกตเตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๕๖,๘๕๒ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด ค่าน้ำ: ๗๔๐, ๘๖๙.-

๑๙๘ จก. ๔๒ / ๑๓ กค
สำนักงานเลขานุการกอง
การเผยแพร่และการขับเคลื่อน
รับที่ -
วันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒

๑๙๘ จก. ๔๒ / ๑๓ กค
สำรองอธิบดี (สำหรับพิมพ์)
รับที่ ๘๗
วันที่ ๑๗ ก.พ.
เวลา ๑๕.๓๐ น.
๑๙๘ จก. ๔๒ / ๑๓ กค
๑๙๘ จก. ๔๒ / ๑๓ กค

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองปฏิบัติการฝันหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๕๖๒,๔๗๙ ดูหน้า ๗ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓

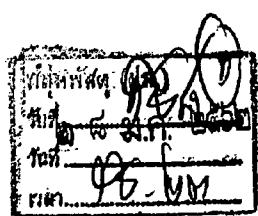
จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

- กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๕ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบินงบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝันหลวง และการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



๒๙๘ จก. ๔๒
(นายอุดมศักดิ์ พิพัฒ)
ผู้อำนวยการหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย

๒๙๘
(นางสาวนิรนทร์ พันธ์)
ผู้อำนวยการหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย

๒๙๘
(นายไบรต์ เค็กแลน)
เลขานุการกรม
ธรรมดัยหลวงและการบินเกษตร

- อันมีดี / ลงนามแล้ว

- นางสาวนิรนทร์ พันธ์ ลงนาม ๒๕๖๒
อุดมศักดิ์ พิพัฒ
ลง ๒๙๘ จก. ๔๒ / ๑๓ กค ๒๕๖๒

๒๙๘ จก. ๔๒

(นางสาวนิรนทร์ พันธ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ

ด่วนที่สุด

จดหมาย ๖/๑๖.๓๑
สำนักงานและราชบัณฑิการ
กรมอุตสาหกรรมและการพาณิชย์
รับที่ ๕๐ ๗.๙.๕๙
วันที่ ๕๐ ๗.๙.๕๙
เวลา ๐๐.๐๐

กสทพ.๘๗๙
รับที่ ๕๐ ๗.๙.๕๙
วันที่ ๕๐ ๗.๙.๕๙
เวลา ๙๙.๙๙

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กสทพ.๘๗๙ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๕

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ๑๗.๗.๕๙ ๙๙.๙๙

เรื่อง ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒๓.๗.๕๙ ๙๙.๙๙

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

/๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๒,๓๗๐,๐๐๐ บาท

/ ๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๓,๔๗๘,๐๐๐ บาท /

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลล์แค็บ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท

/ ๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๗,๐๐๐ บาท

/ ๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ริม/atr กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๗,๔๕๘,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาค่ากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๗๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๕ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๗๔,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๕๐๙,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ล้อ ราคากันละ ๘๔๕,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๖๔๗,๘๐๐ บาท (ยึดเก้าสั้นหากเสนอแพดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๒ ราคารัดซื้อครั้งสุดท้ายภายใต้ในระยะ ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุมดา ราคากันละ ๕๔๑,๔๒๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๑)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๔๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล.

๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๒)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล.

๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๓๔๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ล้อ ราคากันละ ๘๔๕,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ฟล. ๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคาน้ำที่สิบได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุมดา

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB ๒.๔J 4X2 M/T เกียร์ธรรมดา ราคากันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ กิโลเมตร ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD ๖ เกียร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB ๖ เกียร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๗/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๙,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๔๙/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๘๒,๗๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคากัน ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยึดเป็นหลักทรัพย์และนับรวมในจำนวนเงินที่จ่ายไปแล้ว) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และ รายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๙,๖๗๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผ่นงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการปัน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๕ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผ่นงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคายื่อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่ เพื่อให้สาธารณะชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๘-๕๑๐๐-๑๙ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤติวนิชย์ นายป่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ ฐูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอาช่างปืนบีบตึงงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกูล นายช่างเครื่องกลปืนบีบตึงงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสำนักบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เที่นขอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรรมผนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ

ตามที่แนบ

๕. เท็งขอบในร่างประกาศและร่างเอกสารประกาศราคากลางซึ่งครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมผนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมผนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรรมผนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๙๗๖
(นายอนุรักษ์ พิมล)
ผู้อำนวยการที่ปรึกษาผู้ช่วย

๑๙/๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑
(นางสาวนิรภรณ์ ทนส.)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนา

(นายไชยวิทย์ เศรีกาล)
เลขานุการกรม
กรมผนหลวงและการบินเกษตร

๑๙๖.

๑๙๖๖๖ ๘๐๗ ๒๐๗ ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการที่ปรึกษา
๑๙๖๖๖ ๘๐๗ ๒๐๗ ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนา
๑๙๖๖๖ ๘๐๗ ๒๐๗ ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนา
๑๙๖๖๖ ๘๐๗ ๒๐๗ ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนา

๑๙๖๖๖ ๘๐๗ ๒๐๗ ๒๕๖๑

(นางสาวนาสินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมผนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คก./ผล.....๕/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมแผนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมแผนหลวงและการบินเกษตร
โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมแผนหลวง
และการบินเกษตร ตามอำนาจหน้าที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน
ทะเบียนทุนส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
๗๙๗ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวกัลยาณี ชูบรรคพานิช ผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ. ๒ ๐๐๓๗๔๘ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายภูมิ
พุกภูวส กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์
๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ (รายการที่ ๕)
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒.๕ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ถัง ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU270R-HKMLKT ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ปั้น ผลิตและประกอบ
ในประเทศไทย ราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท จำนวน ๙๘๐,๘๖๙ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๙,๙๔๒.๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสน
สี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๗๓,๓๔๒.๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากร
อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น
ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผูกงวด ๒

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายต้องรับรองว่า เมื่อตรวจสอบพบว่า^๒
แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแบบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ใบเสนอราคาซึ่งด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ หน้า

เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๔๗๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือต่อรองราคาของบริษัทฯ เลขที่ ๐๑/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ/แคตตาล็อก รายการที่ ๕

จำนวน ๑๑ หน้า

ความในเอกสารแบบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ

ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแบบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฟันหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วันนับถ้วนจากวันลงนาม ในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๑๕เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บันทึกเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฟันหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบ ไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเป็นว่า ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของ มาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพร pare เนื่องด้วยลักษณะของผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไปได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบคราวนวนแต่ไม่ถูกต้อง

ทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้



ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย
ครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย
ชื่อ ธนาคาร ซีไอเอ็มบีไทย จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดยิ่งเจริญ ชื่อบัญชี บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด บัญชี
ประเภทกระแสรายวัน เลขที่บัญชี ๘๐-๐๐๐๗๑๒๙๖-๐ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม
หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงิน
ดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในวงเดือนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๒ ปี
นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง
หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งจากวันที่
ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลา
ดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั่นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการนี้เร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และเมื่อจราจรออยู่ให้
ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง
หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั่นผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำของธนาคาร ซีไอเอ็มบีไทย จำกัด
(มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๕๐ ถนนหลังสวน แขวงคลุมพัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เลขที่
๐๓๔๕๐๐๑๖๒๙๗๓๐๗ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๕๒,๓๔๔ บาท (สามแสนเก้าหมื่น
สองพันสามร้อยสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา นามอปให้แก่ผู้ซื้อเพื่อ
เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอปให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวง
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาอปให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่วงเข้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่อาจแก้ไข
คราวนี้ ผู้ซื้อยังคงได้รับความรับผิดชอบตามสัญญานี้ตามปกติ ไม่ต่างจากเดิม

ตราประทับ บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด ลง ๑๕ (สิบห้า) กวัณ นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอปไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยมีมัดอักษรเมืองเชียงราย
พนักงานของผู้ขาย ลงชื่อ ลงนามรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิริบออกเดิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิริบออกเดิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิริบออกเดิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเดิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิริบออกเดิกสัญญาตามข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดสอง (0.๒%) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิริบออกเดิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิริบออกเดิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเดิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องขอให้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักออกจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด



20-



ข้อ ๑๒. การยศหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิขอค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ตน

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวาระคนึง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบไปให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในสัมภาระเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีศิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

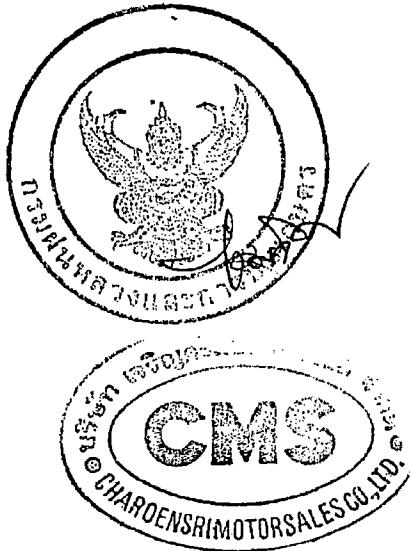
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเข่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการณ์ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการสั่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้เป็นสอดคล้องกัน มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดย
ละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่าน
ผ่านและเห็นชอบ



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ) ผู้ขาย
(นายภูษิต พุกกะเวส)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวนิรนาม หนูสง)

(ลงชื่อ) พยาน
(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๓๗๒๐๑๗๘๓
เลขคุณสัญญา ๖๒๐๑๐๑๐๐๘๗๗๖

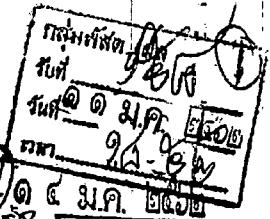


ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำเนาจดลงชื่อ ๒๕๖๑
การประมูลและบริการบินพาณิชย์

รับที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑
วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๓๐ น.
ที่ ห้องประชุม ๑๔



๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑

ห้องประชุม ๑๔
วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐๒-๑๗๐๐-๑๙๘ ต่อ ๗๑๕
ที่ กษ ๒๕๐๑/๗๐๙

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการประมวลราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๑

โดยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมฟันหวานและการบินพาณิชย์

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมฟันหวานและการบินพาณิชย์ ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๑ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๕๐๑/๖๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมฟันหวานและการบินพาณิชย์ เลขที่ ป.ค.ก. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดा	จำนวน ๕ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลเค็บ	จำนวน ๕ คัน	๓,๘๗๔,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบลเค็บ	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๕ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ -	จำนวน ๕ คัน	๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ประกาศเชิญชวนผู้ที่สนใจเข้าร่วมประมูล ตามประกาศกรมฟันหวาน และการบินพาณิชย์ เลขที่ ป.ค.ก. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๕ ราย และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคาจำนวน ๕ ราย ผู้เสนอราคา ๕ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๔. บริษัท โตโยต้า เกตตรา จำกัด และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดा จำนวน ๕ คัน ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดยืนยันราคा ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๕ ส้อ แบบตัวเบลล์แค็บ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๔๒๘,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๕ ประตู จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๘๔๙,๘๘๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดยืนยันราคা ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ส้อ แบบตัวเบลล์แค็บ จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท โตโยต้า เกตเตรา จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB ๔x๒ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคากันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดยืนยันราคा ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๙ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ส้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ส้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXX จำนวน ๔ คัน ราคากันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาน้ำหนักที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยืนยันราคากัน ๑๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะทางจะถึงก่อน และบริการตรวจสอบ ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ส้อ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๗,๔๔๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU600R-HKMLKT3 จำนวน ๘ คัน ราคารับซื้อ ๙๕๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท กำหนดยกเว้น ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้การได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเบรี่ยงเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน บริษัท ภายนอกเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๔๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๒๖๘,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำเสียได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๘๐๐ บาท (๕๗๕,๐๐๐ - ๔๖๗,๑๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๒,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๘,๔๐๐) สูงกว่าราคากัน ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๒๕,๖๘๐ บาท (๔๖๗,๑๐๐ - ๔๔๑,๔๒๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๕ คัน ภายนอกเงิน ๓,๔๒๔,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๔๗๔,๐๘๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๖๒๔,๐๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำเสียได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๓,๘๑๐ บาท (๕๗๕,๐๐๐ - ๔๖๗,๐๘๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๔๐ บาท (๓,๔๒๔,๐๐๐ - ๓,๖๒๔,๐๘๐) สูงกว่าราคากัน ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕,๐๘๐ บาท (๔๖๗,๐๘๐ - ๔๔๔,๐๐๐) คิดเป็น ๐.๔๔%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๗ คัน ภายนอกเงิน ๕,๖๗๔,๐๐๐ บาท บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคากันละ ๗๕๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำเสียได้จาก ๑. บริษัท トイโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๘๗๔,๐๐๐ - ๗๕๔,๐๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑๒,๐๐๐ บาท (๕,๖๗๔,๐๐๐ - ๕,๓๐๖,๐๐๐) ต่ำกว่าราคากัน ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๗๖,๐๐๐ บาท (๗๗๔,๐๐๐ - ๗๕๔,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน ภายนอกเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๒๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๒๔๔,๐๕๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำเสียได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๔๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๔๗,๘๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - ๙,๗๔๔,๐๕๐) สูงกว่าราคากัน ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕๗,๘๕๐ บาท (๒,๔๗๗,๐๕๐ - ๒,๓๘๔,๐๐๐) คิดเป็น ๓.๘๕%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๓๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายนอกเงิน ๗,๔๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคากันละ ๔๘๐,๔๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาน้ำที่สีบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๘๘๒,๐๐๐ - ๘๘๐,๘๖๙) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๘ บาท (๗,๘๕๙,๐๐๐ - ๗,๘๕๙,๘๕๒) ต่ำกว่าราคาน้ำที่สีบประมาณ เท่ากับ ๑,๓๓๑ บาท (๘๘๐,๘๖๙ - ๘๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๘๗๒ บาท ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๘ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๘๗๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท トイต้า เกตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขานุการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประมวลราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกใบเจรจาต่อรองวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากรอหนังสือยืนยันราคากองงบประมาณฯ

๒. อนุมัติรับราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๘๗๒ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมด้า จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลเบล็ค จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านสามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลเบล็ค จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๑๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท トイต้า เกตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๘๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๕๙,๘๕๒ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด จำนวน: ๗๘๐,๘๖๙ -

ବ୍ୟାକ୍ ପାଠ୍ୟ ମାର୍ଗ / ଶତାବ୍ଦୀ

④ ၂၀၁၆ ခ. ၂၀၁၆ ခ.

๑๕๘

ପ୍ରକାଶକ

750

විභාග තුන

ଓ'ମନ୍ଦିର, ମୁଖ୍ୟ

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองปฏิบัติการฝันหวาน (รายการที่ ๑) จำนวน ๒๕ รายการที่ ๒ ทั้งนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓

จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๕ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๓ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๙๗,๐๐๐ บาท)

โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนความภาระที่เป็นมิตรกับ

สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม :

สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครัวกันที่ยานพาหนะและขนส่ง

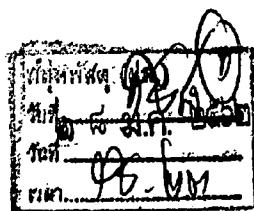
- ຄອງເງິນຫວັງກວດບົງແກ່ພູມຕົກ (ຮາຍກວດທີ ၅ ຈຳກວດ ໂລ ຄື

- ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการ จำนวน ๗ คน เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท/เดือน
เบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
อย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน
งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวง และการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๔๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



၁၁၂၆
(နေ့တွင် မိမိ)
နေ့တွင် မိမိ

2

10

(ນາງຕ່າງນາງໝາລ ພັນສົງ)
ຜູ້ອໍານວຍກາງກົມມ້າສູງ

หมายไว้เจตฯ เศากล้าฯ

ເລກນຸ້ກາຮກຮາມ ທຽມຳນໍທລວມລະກາຮບິນເກມຕວ

• อนุมัติ / ลงนามแล้ว

- ວິໄມວະນາຍົກຕົວ ແລ້ວ ພັນຍາດ ພັນຍາດ
ພູມສະກຸນ ແລ້ວ ສະຫຼຸບຕົວ
ອັນ ປັນຍາດ
ພູມ ປັນຍາດ
ພູມ ປັນຍາດ

(ແນວສ່າງມາລືນີ້ ສຸກໂຮຣຕົນ)
ຮອງອະບັດຕີ ປົກປົກຈົບການແຫ່ງ
ຜູ້ໃຈຕີການຝ່າຍລາວແລ້ວເກົ່າກົມື້ແຫ່ງກາຍ



บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด

๑ วันที่ ๑๖.๓.๖๙	สำนักงานและรายการกิจกรรม
การประมูลและรายการอิเล็กทรอนิกส์	รับที่
ภาคที่ ๕๐ ๗.๙.๖๙	วันที่ ๑๐.๓.๖๙
ภาค	๑๐.๐๙

ภาคผิวที่ ๕๐ ๗.๙.๖๙	๑
ชั้นที่ ๕๐ ๗.๙.๖๙	
หน้า ๕๐ ๗.๙.๖๙	
ภาค ๙๙.๓.๖๙	

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๗๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๔

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑๗.๓.๖๙ ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๗.๓.๖๙ ๒๕๖๑

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๙๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

/๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๒,๓๗๐,๐๐๐ บาท

/๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๓๙๗๘,๐๐๐ บาท /

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๓๙๗๘,๐๐๐ บาท

/๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

/๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๕ คัน วงเงิน ๗,๔๗๘,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาค่ากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๗๔,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคากันละ ๘๕๔,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ยึดเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองบาทถ้วน)

๓.๒ ราคางัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๕๔๑,๔๒๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ผล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๑)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๘๕๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ผล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๒)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ราคากันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ผล.

๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคากันละ ๒,๓๔๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ผล. ๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคากันละ ๘๕๔,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คก./ผล. ๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคากันสูงสุดได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB

2.4J 4X2 M/T เกียร์ธรรมดา ราคากันละ ๕๗๔,๐๐๐ บาท ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ กีบเบอร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD ๖ กีบเบอร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราclar ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB ๖ กีบเบอร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราclar ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๙๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อม อุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา เลขที่ QTMS ๕๕/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตาม มาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๕ ล้อ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อม อุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๕/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอีซูซุเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตาม มาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคากลาง ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชี กลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยึดเก้าล้านหกหมื่น แปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝันหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และ รายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๕ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่าย จากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคากัน

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคากันทั่วไป (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่ เพื่อให้สาธารณะชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๙-๕๑๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤติวนิชย์ นายช่างเทคนิคอาชุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ ฐูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอาช่างปืนบุติงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกูล นายช่างเครื่องกลปืนบุติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสำนักบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงษ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๔. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๕. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน

๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวันเงิน ๒๙,๖๔๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทแล้ว แปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรรมการผู้จัดการ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ
ตามที่แนบ

๕. เที่นข้อใบเรื่องประกาศและร่างเอกสารประการราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก
(ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัตรราชการแทนอธิบดี
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรรมการผู้จัดการบินเกษตร ที่ ๒๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
(นายอนุพงษ์ พิมล)
ผู้อำนวยการกองทุนฯ

๑๙/๑๘ พ.ย. ๒๕๖๑
(นางสาวนิรันดร์ ทุมสัง)
ผู้อำนวยการกองทุนฯ

(นายไชยเดช คงคา)
เลขานุการกองทุนฯ
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๙๖.

๑๙๖/๑๘ พ.ย. ๒๕๖๑ ผู้อำนวยการกองทุนฯ
อนุกรรมการ ฝ่ายบริหาร กองทุนฯ ลงนาม
เมื่อวันที่ ๑๙๖/๑๘ พ.ย. ๒๕๖๑ ๑๙๖/๑๘ พ.ย.
๑๙๖/๑๘ พ.ย. ๒๕๖๑ ๑๙๖/๑๘ พ.ย.

๑๙๖/๑๘ พ.ย.

(นางสาวเกรียง สุกิจรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัตรราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ผล.....๖...../๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙.....เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวง และการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด ซึ่งจะทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๘๗๑/๑ ชั้น ๗ ถนนพระราม ๑ แขวงรังสิต เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยนายอรุณ วัชรคิรินทร์ และนายกิติสร ปุณณิพัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประกอบตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๔๐๐๙๐๒๐ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวชญาพัฒน์ ชัยเวส กระทำการแทนตามหนังสือ มอบอำนาจของบริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด ที่ มอ. ๐๐๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอากาศ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV ๓๕๐ บีร์วัน พลิตภัณฑ์ ของประเทศไทยปุ่น ราคาคันละ ๑,๗๕๕,๓๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นราคากันสั่น ๕,๙๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๗๕,๙๗๕.๗๕ บาท (สามแสนแปดเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่ชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่เป็นของเก่าเชิงมัตรฐานคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฯ ในการซื้อขาย เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายปรับปรุงซ่อมแซมให้ฟื้นฟูสภาพ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแบบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ในเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา จำนวน ๒ หน้า

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๖๑๑๗๑๖๐๐๓๐๔๘๑

ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือขอรับยืนยันราคาของบริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด

ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถโดยสาร จำนวน ๒๓ หน้า

ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (เด็กล) ปริมาตรกระบอกสูบ

ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์

สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์/แค็ตตาลี็อก

ความได้ในเอกสารแบบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแบบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ^{ทั้งสิ้น}

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฟันหลวงและการบินเกษตร
ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม
ในสัญญา ครบกำหนดในวันที่...๙๕...เดือน...เมษายน.... พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่ง^{สัญญานี้} พร้อมทั้งทึบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฟันหลวงและการบินเกษตร
ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวัน
ส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตาม  ของ
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสั่งซื้อที่แนบมาด้วย เงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ลงนาม SIAM NISSAN SALES CO., LTD.

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามที่ระบุไว้ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่ ๙๙
จะไม่รับสิ่งของนั้น หากเป็นกรณีที่ผู้ขายต้องรับหนี้สั่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบ
ให้ใหม่ หรือต้องทำให้รถแก้ไขกู้ภัยตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว
ผู้ขายจะนำมายื่นเป็นหลักฐานเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของที่รือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้อง ทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจสอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕

โดยครบทั้งเล้า

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ซึ่ง ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสยามสแควร์ ชื่อบัญชี บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด บัญชีประเภท สะสมทรัพย์ เลขที่บัญชี ๑๕๒-๐๖๗๒๐๑-๓ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยว กับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอน ในจำนวนนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

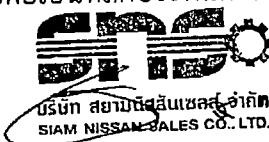
ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือ เวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อนและบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง โดยภายในการกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ได้ ๗ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าวผู้ซื้อมีสิทธิ ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้าง ผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุทกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีร่างด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อารอโดย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่สัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๐๐๙ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๒๑๑๐๐๗๔๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๙๕,๕๐๕ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบ ห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคากลางตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ ตามสัญญา



หลักประกันที่ผู้ชายนำมายื่นให้ตามวาระคนี้ จะต้องมีอายุครบคุณความรับผิดหั้งปวง
ของผู้ชายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ชายนำมายื่นให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคุณ
ถึงความรับผิดของผู้ชายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ชายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราว
ใด ผู้ชายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวาระคนี้นำมายื่นให้แก่ผู้ซื้อภายใน
๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีผลกับเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาฉบับนี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือปั้งค้าจากหักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. คำปรับ

ในการนี้ที่ผู้ซื้อมีได้ใช้สิทธิ์บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง
บางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้มีความสามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิบอกรเลิกสัญญาตนี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกรเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาน้ำเพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกรเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้น夷ภัยไม่คำนึงถึงสาเหตุใด (สามสิบ) / วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชำระเงินค่าปรับถ้วนหน้าภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์หักเงินค่าสินค้าที่เหลือทั้งหมด ที่ได้รับแล้ว ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม ยกเว้นกรณีที่ทางผู้ขายได้แสดงหลักฐานทางกฎหมายว่าได้ดำเนินการปฏิบัติตามสัญญากลับคืน

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวน
ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ
หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญานี้หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการณ์ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิด^{จาก}
จากพฤติกรรมอันนึงอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม^{จาก}
ความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข^{ตาม}
และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดังกล่าวหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ได้ โดยจะต้องแจ้ง^{โดย}
เหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้น^{สุด}
สุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง^{ให้}
ในการที่จะลดค่าปรับหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก^{แต่}
ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจ^{ของ}
ของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือ^{นำ}
นำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในสัมภาระเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถ^{และ}
ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก^{ให้}
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก^{จะ}
กรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรือน้ำที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ^{จะ}
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขาย^{จะ}
จะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ^{จะ}
เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการณ์ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย

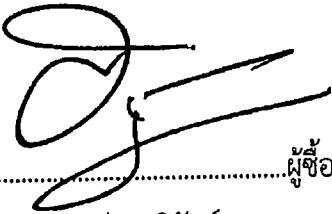
หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า^{จะ}
ของโดยเรืออื่นใดหรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย^{จะ}
ก่อนที่จะนำสิ่งของนั้นเดินทางไปพำนิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างได้อย่างหนึ่งดังกล่าวในวรคสองและวรคสาม
ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้
ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาทั้งยี่ดีถือ
ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด
SIAM NISSAN SALES CO., LTD.


(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)


(ลงชื่อ) ผู้ขาย
(นางสาวชญาพัฒนา ชัยเวส)


(ลงชื่อ) พยาน
(นางสาวนิรนาม หนูสง)


(ลงชื่อ) พยาน
(นายอนุพงษ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๗๗๓๒๒๖๗๕๓๐

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๓๑๗



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ສັນຕິພາບ
ກາງສຸນເກຫວາງແລະກາງບົນເທມອງ

เรื่อง สรุปผลการประมวลราคาจัดซื้อรห/doyleสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระยะ

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน โดยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อรอดโดยสารขนาด ๑๖ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๙๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

รายการที่ ๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ตีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน รวมเป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

รายการที่ ๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ สำหรับรับน้ำหนัก ๖๘๐ กิโลกรัม จำนวน ๒ คัน รวมเป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท (กองปฏิบัติการฝันหลวง)

การดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมผ่านทาง และการบันทึก เลขที่ ป.คภ. ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ราย ได้แก่ ๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท โตโยต้า เกตเตรา จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด และวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคายื่นเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๓ ราย คือ ๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท โตโยต้า เกตเตรา จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคা ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๓ บริษัทฯ ได้เสนอราคากันซึ่งกันและกันโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด เสนอรายการโดยสาร ขนาด ๑๗ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐_URVAN ราคาคันละ ๑,๓๘๖,๓๐๐ บาท จำนวน ๕๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๗๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดยืนราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๐๔๔ รหัสอ้างอิง OTP drzb

/๒. บริษัท...

๒. บริษัท โตโยต้า เกต้า จำกัด เสนอราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COMMUTER ราคาคันละ ๑,๒๘๗,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๓๙,๐๐๐ บาท (หักล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดเดือนราคาก ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๑ วัน นับแต่วันจัดตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๖๑๑๑๖๐๐๓๐๒๒๐ รหัสอ้างอิง OTP yHJKP

๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐ URVAN ราคาคันละ ๑,๒๘๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๓๐,๐๐๐ บาท (หักล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดเดือนราคาก ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๑ วัน นับแต่ตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๖๑๑๑๖๐๐๓๐๒๔๔ รหัสอ้างอิง OTP PtRF

บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาน้ำมันและปฏิบัติตามเงื่อนไขดูกต้องทุกประการโดยเสนอรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐URVAN ราคาคันละ ๑,๑๗๘,๓๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๘๙๐,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำมันและภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดเดือนราคาก ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน

รวมการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๘๙๐,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่ำกว่าราคาน้ำมันและภาษีอากรที่สืบได้ ๑. บริษัท โตโยต้า เกต้า จำกัด และ ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๘๙,๕๐๐ บาท (๖,๔๔๐,๐๐๐ - ๕,๘๙๐,๕๐๐), ต่ำกว่าราคาน้ำมันและภาษีอากรที่จัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปี ปีงบประมาณ เท่ากับ ๓๗๗,๕๐๐ บาท (๖,๓๗๗,๐๐๐ - ๓๗๗,๕๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณเท่ากับ ๕๘๙,๕๐๐ บาท (๖,๔๔๐,๐๐๐ - ๕๘๙,๕๐๐) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาน้ำมันและภาษีอากรที่จัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาก่อสร้างและประเมินค่าติดตั้งเครื่องจักรกล ได้พิจารณาประกวดราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรรับราคาน้ำมันและภาษีอากรที่จัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

ห้องของขึ้นบด (ห้องบริหาร)
ชั้นที่ ๒
วันที่ ๑๖ ก.พ.
เวลา ๙.๓๐ น.
๑๗๙ ม.ค. ๔๔, ๕.๓๘ น.
๑ ก.พ. ๔๔, ๙.๑๖ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบก็ให้ลงนามในหนังสือเดียวกัน / ๐.๑๐

๑. ขออนุมัติขอขยายระยะเวลาการพิจารณาไปจนถึงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจาก
รอหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินห้าสิบ ๕,๘๘๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน รวมเป็นเงิน ๓,๕๘๔,๘๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนหกสี่บาทถ้วน)

รายการที่ ๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ คัน รวมเป็นเงิน ๒,๓๙๖,๖๐๐ บาท (สองล้านสามร้อยหกบาทถ้วน)

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- สำนักงานเลขานุการกรม (จำนวน ๓ คัน) เป็นเงิน ๓,๕๘๔,๘๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจาก แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่ง

- กองปฏิบัติการฝันหลวง (จำนวน ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๓๙๖,๖๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจาก แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและชนสั่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ขอการประกวดราคาการจัดซื้อโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบอกรถบุบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ ตามที่แนบ

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝันหลวง และการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

(นายอุดม พิมล)
 อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางสาวมาลี ลุหิรัญ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร

- ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒
 อุทัยฯ ๙.๓๐ น.
 ลงวันที่ ๒๐ มกราคม
 ๒๕๖๒

(นายไชยวิตร เศากล้า)
 เอก鞍การการ
 ธรรมเนียมความและภารกิจ

(นางสาวมาลี ลุหิรัญ)
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ก. ๑๒ ก. ๖/ ๑๖.๓๖

ห้องรองอธิบดี (ตัวหนังสือ)	สำนักงานเลขานุการกรม
ชั้นที่ ๒	การฝึกอบรมและภาระนิตยาภัยฯ
วันที่ ๗ ก.พ. ๖๗	รับที่ ๑
เวลา ๙.๐๐ น.	วันที่ ๗ ก.พ. ๖๗

สำนักงานเลขานุการกรม	การฝึกอบรมและภาระนิตยาภัยฯ
รับที่ ๑	วันที่ ๗ ก.พ. ๖๗
เวลา ๙.๐๐ น.	วันที่ ๗ ก.พ. ๖๗
หมายเหตุ	หมายเหตุ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๕

วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานขอซื้อของจ้าง

ลงนามที่ ๑ (ผู้)	๑
วันที่ ๙ ก.พ. ๖๗	
รหัส ๒๙ พ.ศ. ๖๗	
อายุ ๙๙ ปี	

ลงนามที่ ๒ (ผู้)	๒
วันที่ ๙ ก.พ. ๖๗	
รหัส ๒๙ พ.ศ. ๖๗	
อายุ ๙๙ ปี	

เรียน อธิบดีกรมพัสดุและบริการ

ด้วย กรมพัสดุและบริการ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมพัสดุและบริการ และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตรกร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

๒.๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน วงเงิน ๓,๔๘๔,๐๙๐ บาท (สำนักงานเลขานุการกรม)

๒.๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง

เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ตำบลร่องทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๒,๕๗๖,๐๙๐ บาท (กองปฏิบัติการพัสดุ)

๓. การพิจารณาค่ากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

- รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง

เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๑,๒๘๔,๐๐๐ บาท

๓.๒ ราคากล่องซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ

- รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง

เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๑,๒๘๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ กก./ฟ.ล. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๓ ราคากล่องซื้อจากห้องทดลอง

- บริษัท โตโยต้า เกตเวย์ จำกัด เสนอราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COMMUTER ๓.๐ M/T เสนอ ราคาคันละ ๑,๒๘๔,๐๐๐ บาท ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร ระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV350 Urvan

ราคากันละ ๑,๒๕๘,๐๐๐ บาท ราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนออู่ฯ ของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคา ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๖,๔๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ สำนักงานเลขานุการกรม (จำนวน ๓ คัน) เป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองปฏิบัติการฝันหลวง (จำนวน ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ กรมฝันหลวงและการบินเกษตร

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้ สาธารณะเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๙ ต่อ ๗๗๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ ฤทธิวานิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ
๒. นายสมุล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
๓. นายกิตติ สุปครี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
๔. นายสุรชัย ขั้นนำ นายช่างอาช่างยานปฎิบัติงาน กรรมการ
๕. นายเสนีย์ อนุกูล นายช่างเครื่องกลปฎิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสำนักบินคลองหลวง ประธานกรรมการ
๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ
๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เที่นขอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๗ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๗ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๖,๔๙๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) สำนักงานเลขานุการกรม จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๓,๘๙๐,๐๐๐ บาท กองปฏิบัติการฝันหลวง จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒,๕๙๐,๐๐๐ บาท

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝันหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ
ตามที่แนบ

๕. เที่นขอบร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๗ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๘๗ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ได้สั่งการในการทำแผนจัดซื้อจัดจ้างโดยมอบหมายให้ สำนักงานเลขานุการกรม ทบทวนรายนิตประภากันให้ดำเนินการรวมกันตามภารกิจของหน่วยงาน ตามหนังสือ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ดังนั้น อำนาจการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์yanพานะ (รายนิต) อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร จึงมอบรองอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่อ้างมา ทั้งนี้ ได้ หารืออธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ด้วยแล้ว

และเป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัตรราชการแทนอธิบดี กรมฝันหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝันหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๖๖๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

(นายอธิบดี พมพ.)
ผู้อำนวยการสำนักงานเลขานุการ

(นางสาวนิรัมล พนส.)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไชยศร เดากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝันหลวงและการบินเกษตร

๕๖๖ อาชญา
ไชยศร ไชยศร
๙๖๖๖
(นางสาวนิรัมล พนส.)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

- เที่นขอบ / อนุมัติ
- ลงนามแล้ว

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัตรราชการแทน
อธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ศก. / ฝด. ๗/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิช เสมอวงศ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอย ลาดพร้าว ๑๒๖ (กรันท์พาร์) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๗๖.๓ ๐๐๐๓๓๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบ อำนาจให้นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

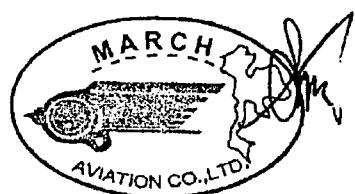
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer สำบล นครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TRC-899 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรืออเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรืออเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคาหักสิน ๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๑,๙๖๒.๖๒ บาท (เจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหากสิบสองบาทกสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานาง ๑ - ๓



ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญាតั้งต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ) จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคากองบริษัทฯ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความดีในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สำนักบินครัวเรร์ ตำบลนครสรรค์ อําเภอเมือง นครสรรค์ จังหวัดนครสรรค์ ภายในวันที่๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒..... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหอหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

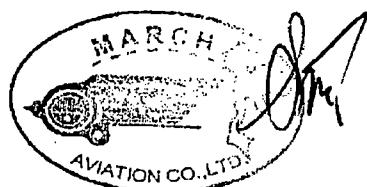
ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้แล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้สิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญานี้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้หรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อคงเหลือชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว



การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อรานาครุกุไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดให้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้อง จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิ ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการนี้เร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง นั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

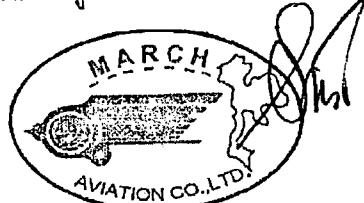
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๗๕/๐๐๐๔/๖๒ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคาร แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในทรัพย์ที่คงที่ของธนาคาร นโดยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการ ที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นสภาพตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวง ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมคลาง หรือมีอายุไม่ ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้า



เป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งตามมาบอให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีค่าเสียหายเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกรอเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการนี้ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเดิม จำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกรอเลิกสัญญา ผู้ขาย จะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในการนี้ที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

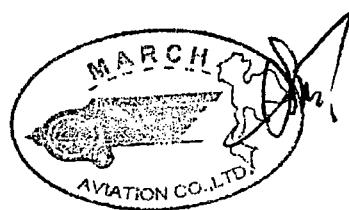
การคิดค่าปรับในการนี้สิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบ สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากการค่าสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกรอเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้นเชิงภายในการนี้ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ



หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญานี้หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๙. การดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการณ์ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสั่นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่นั้น

การดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ อยู่ในคุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๘. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเดินทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการณ์ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างไรก็ตามเป็นแก่ผู้ซื้อด้วย



ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนตีอีกฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงศ์)

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ) พยาน

(นายไพจิตร เด็กกล้า)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนิรัมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๒๔๙๓๐

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๔๘๓๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขานุการกรุง กฤษณ์เจริญและการบัญชีและการบัญชี	ท่องเที่ยว (สำนักงาน)
รับที่ ๒๔๙ วิ.ค. ๒๕๖๑	รับที่ ๒๗๗ วิ.ค. ๒๕๖๑
วันที่ ๑๗.๗.๖๗	วันที่ ๑๗.๗.๖๗
เวลา ๐๘.๐๐ ๑๖.๐๐	

ส่วนราชการ...สำนักงานเลขานุการกรุง กฤษณ์เจริญ โทร...๐๘๑๗๗๗๗๗๗๗๗๗๗ ที่... กษ.๒๕๐๑/๑๐๗/๒๐ วันที่ ๑๗.๗.๖๗ ชั้นวาระ ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติรับราคารถซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ดำเนินการสำรวจซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวน ๑ เครื่อง ภายใต้เงื่อนไขในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๐๑/๗๔๗๗ ลงวันที่ ๑๙ ชั้นวาระ ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๕ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มายื่นของเสนอราคาเพียงรายเดียวคือบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ดำเนินการสำรวจซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวน ๑ เครื่อง แบบ/รุ่น (Model) TRC-899 มูลค่า ๗๙๙๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานของบริษัทฯ แล้ว ปรากฏว่า มีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว หากทำการยกเลิกจะทำให้ได้ เครื่องช่วยเดินอากาศล่าช้าออกไปอีก และหากเครื่องช่วยเดินอากาศดังกล่าวเสียหาย จะทำให้อาสาภัยไม่สามารถออกบัญชีต่างๆได้เนื่องจากเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมืองอากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัยทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน ประกอบกับอาจทำให้การกิจการปฏิบัติการ ฝนหลวงเสียหายได้ และเมื่อได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ซึ่งเสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ดำเนินการสำรวจซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท

๓. คณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ปรับลดราคางอิก ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่ มอ.๖๗๖/๖๑, ลงวันที่ ๑๙ ชั้นวาระ ๒๕๖๑ เมื่อนำมาคำนวณแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีกอย่างยั่ง ราคาเดิม คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าราคานี้บริษัทฯ เสนอต่ำกว่าวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท (๑,๓๗๖,๐๐๐ - ๑,๓๐๐,๐๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและราคากลางเป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท (๑,๓๗๕,๐๐๐ - ๑,๓๐๐,๐๐๐)

สำนักงานเลขานุการกรุง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

/เจริญมา.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรดอนุมัติ

๑. ขยายระยะเวลาการพิจารณาออกใบถังวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

๖. รับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer สำบัณฑ์ครสวาร์คของ
อำเภอเมืองนครสวาร์ค จังหวัดนครสวาร์ค ที่ห้อ L3 Communication, แบบ/รุ่น (Model) TRC-899
ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาน้ำหนักเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอีก ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน
ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคากัน ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอราคากับบริษัท
มาраж เอวิเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้าง
การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและ
บริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบิน
เกษตร)

- ### ๓. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฟันหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฟันหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฟันหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

ପ୍ରକାଶ
ଅନୁଷ୍ଠାନ. ୧୭

Quesada

(អង្គភាពនិរកសត ធម៌សង្គ)
ជីវិះ ឃោមយាយការណាត់អមពេសទា

(นายไพบูลย์ เจริญล้ำ)

ເຄືອງການການມ

การสื่อสารและการบินทางอากาศ

- ឧអុពិធានម៉ោង និង ៩០ ៦
 - តុងនាមលេខៗក្រម៉ោង ៣

ଅନ୍ତର୍ମାଣ

(นายปนิธิ เถื่อมวงศ์)

ຮອງອົບຕີ ປກິບຕີຮາກ່າງການທະ

ธิปไตยการฟื้นฟูและรักษาสุขภาพจิต



สำนักงานเลขที่ ๗๖๔ ถนน...	สำนักงานเลขที่ ๗๖๕ ถนน...
กรมไฟฟ้าและก่อสร้าง	กรมไฟฟ้าและก่อสร้าง
รับที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐	รับที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๙.๓๐	เวลา ๙.๓๐
จำนวน ๑๗,๐๐๐	จำนวน ๑๗,๐๐๐

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (พช.)	บัญชี
รับที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐	รับที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๐
จำนวน ๑๗,๐๐๐	จำนวน ๑๗,๐๐๐

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กคุมพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑ ต่อ ๗๗๗

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๕๖๐ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องข่ายเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลคลรสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมไฟฟ้าและก่อสร้าง

ตามหนังสือกองบริหารการบินทางการที่ กษ ๒๘๐๒/๓๘๐๖ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อ
เครื่องข่ายเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลคลรสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน
๑ เครื่อง ภายนอกในวงเงินประมาณ ๑,๓๗๖,๐๐๙ บาท โดยวิธีดังเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการจัดซื้อที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เครื่องข่ายเดินอากาศ Sky Watch Computer จัดทำสำรองใช้กับเครื่องบิน
Super King Air 350 หมายเลขทะเบียน ๒๐๑๓, สำหรับเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมื่อ^{อุบัติเหตุ}
อากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัย ถ้าขัดข้องอาจทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน จึงจำเป็นต้องจัดหา
มาใช้งาน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องข่ายเดินอากาศ Sky Watch Computer ยี่ห้อ L3 Communication,
รุ่น TRC-899 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มิใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับระบบ Wiring และ Size เท่าเดิมที่มี
อยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขทะเบียน ๒๐๑๓ จำนวน ๑ เครื่อง ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาค่ากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากห้องตลาด ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคากลางเครื่องข่ายเดินอากาศ Sky Watch
Computer ยี่ห้อ L3 Communication, รุ่น TRC-899, ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย จำนวน ๑ เครื่อง, เป็นเงิน
๑,๔๐๐,๘๐๙ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QT61-09-006 ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

/๓.๒.๑ บริษัท...

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องซ่อมดินอากาศ Sky Watch Computer ยี่ห้อ L3 รุ่น TRC-899/ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๗๕,๐๐๙ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากร อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๘๙/๑๗๙๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบไปจากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ โดยกองบริหารการบินเกษตร ได้สอบถามราคางานผู้มืออาชีพจำหน่าย จำนวน ๔ ราย มีผู้มาซื้อราคากลาง ๒ ราย ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๖๐๒/ ว๒๙๓๙ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๓ ราคานี้เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายนอก ใน ๒ ปีก่อนประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน ของเดิมติดตั้ง มากับการจัดซื้อเครื่องบิน

๔. วงเงินงบประมาณ ภายนอกในวงเงิน ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายนอกในระยะเวลา ๑๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (๑) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ สาเหตุที่ทำการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นพัสดุที่ใช้กับเครื่องบิน จำเป็นต้องจัดซื้อจากผู้มืออาชีพจำหน่ายสิ่งของที่ทางราชการ ต้องเป็นผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน หรือ พัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนของบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตมอบอำนาจให้เป็นตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาก่าวัสดุอากาศยานในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายสันติ สิทธิวงศ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. นายรุ่งโรจน์ ชัยอาภัย	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ

๔. นายภาณุรัตน์	รัตนาสุนธิ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	พานชมนุ	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปอำนวยการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเกชา	เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ชลิต	พิพุฒ	ช่างวิทยุการบิน (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายมงคล	ศรีครุธงامت	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นางสาวกัญญา	มนเทียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer

Computer

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวนครัวเรือน ๑ สำหรับ ๑ ครอบครัว จำนวน ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณี เป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ (๑) (๔) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงาน พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

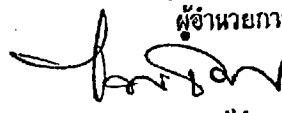
บันทึกการรับ วันที่	๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
จำนวน	๙๑,๐๘

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจสอบ ตามที่เสนอข้างต้น
๔. ลงนามในคำสั่งกรรมผนกลางและการบินเกษตร เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อ

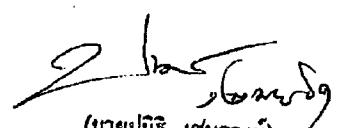
ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมผนกลางและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรม
ผนกลางและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรรมผนกลางและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

๖๗๓/๒๕๖๗
๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

(นายสุวิรัชมาล ตันสัง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพบูลย์ เต็อกล้า)
เลขานุการ
กรมผนกลางและการบินเกษตร

- ให้ผลตอบแทนชุด ๑
- อนุมัติตามชุด ๒ และ ๓
- ลงนามแล้ว แทนชุด ๔


(นายปองศิริ เพชรวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมผนกลางและการบินเกษตร



สัญญาจือขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล.ส/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงศ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวง และการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙/๑๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงผลบพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาว สิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๗๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือเมริกา จำนวน ๒ เครื่อง เป็นราคารถังสิบ ๑,๐๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๖,๗๔๘.๙๗ บาท (หกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานคร ๑-๓



ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้ว
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาดังนี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญាតั้งต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ) จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคากองบริษัท จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความดีในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้
ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมแผนหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์กรีบิน ถนนบินคลองหลวง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒..... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑
แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้
ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปปั๊มต่อผู้ซื้อ ณ สำนักเลขานุการกรม
กรมแผนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลา
ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ
ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับน้ำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมา
ส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพรำ
ເຫດดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕
ไว้โดยครบถ้วนแล้ว



ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.10 ซีอีบีจี บริษัท มาธ์ เอวีเอช จำกัด เลขที่บัญชี ๑๗๔๐๑๓๐๘๗๖๒๙๙๙ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถ้วนจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั่นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการนี้เรցตัวนั่นจะเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อารออยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

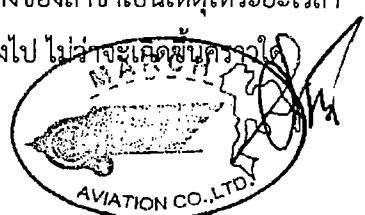
การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชคค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั่นผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗/๐๐๐๕/๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๑,๐๐๐.๐๙ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคากองทั้งหมดตามสัญญา นามของให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้าประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอปให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขาย ตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาอปให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใด



ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งตามอุปกรณ์แก่ผู้ซื้อภายใน
๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอุปกรณ์ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่คิดดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจาก
ข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้โดยข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการนี้ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็น
จำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน
หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับตั้งจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้อง
ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในการนี้ที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน
ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับตั้งจากวันครบกำหนดตามสัญญา
จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน
หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย
และให้คิดค่าปรับจากราคасิ่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคา
ที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบ
กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญานี้โดยข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ
ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ้นเชิง
ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน
ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ ๖๗๔,๗๗๕ บุดดhistoia
AVIATION CO., LTD.



ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ
หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว
ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๙. การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการนี้ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก
พฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ
ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและ
กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญานี้ได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุ
หรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุด
ลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่
จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด
หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อ
ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๐. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามา
จากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการ
รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือ
ไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อน
บรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดย
เรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

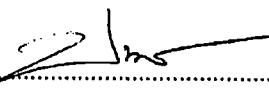
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้อง^{สั่ง}
ส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มี
สิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการนี้ที่สั่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่
มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่น
ได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย
ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีสู่อย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

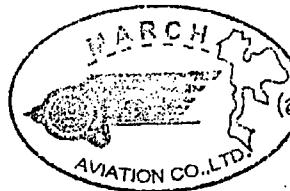


ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างได้อย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจครบทั้งดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

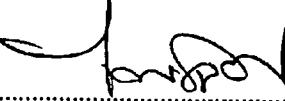
(ลงชื่อ)  ผู้ซื้อ

(นายบันธิ เสมอวงศ์)



(ลงชื่อ)  ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายเพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นางสาวนิรัมล หนูสง)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗/๐๒๙๖๓๖

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๕๒๔๘



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขานุการกรม
กรุงเทพมหานครและกรุงเทพฯ
รับที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒

ห้องของข้อบัญญัติ (ตัวแทนผู้มีอำนาจ)
รับที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒

กรณีที่ต้องการ
รับที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๖

ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๔

วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติรับราคากล่องเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมปั้นหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่อง ภายนอกในวงเงินประมาณ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๗๓๙๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยวิธีคัดเลือกนั้น

๑. คณะกรรมการได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทมาเสนอราคาในวันที่ ในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ราย และในวันเวลาดังกล่าวมีผู้มาเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท สยามเอวีเอช จำกัด และ บริษัท มาร์ช เอวีเอช จำกัด

๒. คณะกรรมการได้พิจารณาเอกสารของทั้ง ๒ บริษัทแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

๑.) บริษัท สยามเอวีเอช จำกัด เสนอราคากล่องเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD440 ผลิตภัณฑ์ของ ประเทศไทยหรือเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน หักสิบ ๑,๓๗๔,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำเสียงที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๔,๒๐๐ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบกำหนดยืนยัน จากวันลงนามในสัญญา รับประทานความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบกำหนดยืนยัน ราคากล่องละ ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดของเสนอราคา คณะกรรมการได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่างๆ ที่ บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒.) บริษัท มาร์ช เอวีเอช จำกัด เสนอราคากล่องเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของ ประเทศไทยหรือเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน หักสิบ ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำเสียงที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๖,๓๒๘.๘๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประทานความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนยันราคา ๙๐ วัน นับแต่วัน เปิดของเสนอราคา คณะกรรมการได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่างๆ ที่ บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏ ว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคามาเปรียบเทียบเปรากฎว่าบิชัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยเสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาคปีนี้ล่ามาเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอีก ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคางอิก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ МО. 623/61 ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งว่า เป็นราคาน้ำท่วมแล้ว ไม่สามารถลดราคายังไงก็ได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาหาราคาที่บริษัทฯ เสนอโดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน ก้าว และค่าใช้จ่ายต่างๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาน้ำท่วมภาคปีนี้เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผู้ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย สหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทย ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง ปีนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาคปีนี้ล่ามาเพิ่มจำนวน ๖๖,๗๒๘.๙๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอีก ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี สับตัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนยันราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดของเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท (๑,๓๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๒๐,๐๐๐), ต่ำกว่าราคากลางและราคากลาง เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท (๑,๒๖๐,๐๐๐ - ๑,๐๒๐,๐๐๐) สำหรับราคากั้งสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมาก่อน จึงไม่มีราคาเปรียบเทียบ

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖(๑)(ข) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ จึงเห็นควรรับราคาน้ำที่คณะกรรมการฯ เสนอ

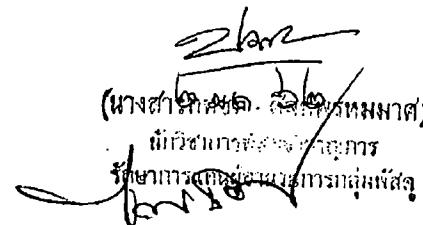
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาน้ำที่เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผู้ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง ปีนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาคปีนี้ล่ามาเพิ่มจำนวน ๖๖,๗๒๘.๙๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอีก ๆ

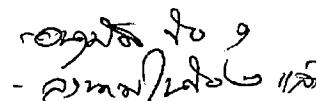
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภัยใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุด
บกพร่องภัยในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดดื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดของเสนอราคางาน
บริษัท มาร์ช เอวีเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและ สร้าง
การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและ
บริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


(นางสาวนิตยา ธรรมชาติวัฒนา)
ผู้อำนวยการด้านปฏิบัติการ
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

(นายไพบูลย์ เต็กแก้ว)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร


- ๗๖๗๖ ๒๐๖๙


(นายปิยะ เสนอวะชัย) ๒๐๖๙
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



๑๘๖๒๐๙๙	สำนักงานเลขานุการกรม
๑๘๖๒๐๙๙	กรุงเทพมหานคร
๑๘๖๒๐๙๙	วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๐
๑๘๖๒๐๙๙	เวลา ๐๙.๔๕
	ผู้ลงนาม (ตัวแทนผู้บังคับการ)
	รับที่ ๑๘๖๒๐๙๙
	วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๐
	เวลา ๐๙.๔๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๔๗๘๙ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมป่าสงวนแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๗๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง ประจำป่าสงวนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ดังนี้
สำรองใช้กับเครื่องไฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 หมายเลขเกษตร 2311, เครื่องไฮลิคอปเตอร์ AS-350B2 หมายเลขเกษตร 18301, 18306, เครื่องไฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B หมายเลขเกษตร 1613, 1615, 1616 สำหรับบอกระยะทาง บอกระยะทาง ค้นหาพิกัดเพื่อนำทาง และใช้ในการติดต่อสื่อสารของอากาศยาน ถ้าชำรุดขัดข้องอากาศยานไม่สามารถใช้ทำการบินได้ จึงจำเป็นต้องจัดทำมาสำรองใช้งาน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne รุ่น IFD-440 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับ Mounting Rack Wiring ยุส Size เดิม ที่ติดตั้งใช้งานอยู่ในเครื่องไฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 หมายเลขเกษตร 2311, เครื่องไฮลิคอปเตอร์ AS-350B2 หมายเลขเกษตร 18301, 18306, เครื่องไฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B หมายเลขเกษตร 1613, 1615, 1616

๓. การพิจารณาค่ากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๓.๒ ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท สยามเอวีເອັນ ຈຳກັດ ເສນອຮາຄາເຄື່ອງວິທີຍຸສື່ອສາຣາແລະເຄື່ອງໜ້າຍເດີນ
ອາກາສ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne ມບປ/ຮຸນ IFD-440, ພລິຕິກັນຫຼືຂອງປະເທດສະຫະອຸເມັກ ປະກອບ
ໃນປະເທດສະຫະອຸເມັກ ມຽນລະ ๖๕๐,๐๐๐ ບາທ ຈຳນວນ ๒ ເຄື່ອງ ເປັນເຈັນ ๑,๓๐๐,๐๐๐ ບາທ ຈຶ່ງເປັນຄາທີ
ຮັບການຢືນຄໍາເພີ່ມແລ້ວ ຮົມທັງການເກີດອື່ນໆ ແລະຄໍາໃຊ້ຈ່າຍທັງປົງໄວ້ດ້ວຍແລ້ວ ຕາມໄປເສນອຮາຄາເລີກທີ C1.2724
WM/pk ລົງວັນທີ ๓๐ ສິງຫາມ ๒๕๖๑

๓.๒.๒ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย รัฐอเมริกา เครื่องละ ๖๓๗,๘๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๓๕๕,๖๐๘ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QT61-09-006 ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๒.๓ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย รัฐอเมริกา เครื่องละ ๖๓๐,๐๐๙ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๒๖๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.๓๕๖/๖๙ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้
เนื่องจากไม่มีรายการฐานครุภัณฑ์

๔. วงเงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๑,๓๐๐,๗๐๐ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ การบิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุให้เป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ (๑) (๙) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราอัตรายุคูณ ๐.๒% (๐.๒%) ของราคสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส ประธานกรรมการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒. นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรรมการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. นายรุ่งโรจน์ ชุ่ยอาภัย นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรรมการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๔. นายถาวร อ่อนนวล ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.) กรรมการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๕. นางสาวกัญญา มนเทียร เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายวิชญ อันเงิน	นักจัดการงานที่ได้ประจำัญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.วันชาติ บริพันธ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ฉลาด วิสุรัตน์	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายสุกฤษฎี อชิริยะไชยพรค	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นางสาวทพทชม ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่อง วงเงินเครื่องละ ๖๕๐,๐๐๐ บาท รวมจำนวน ๒ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (๙) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างสรรค์แบบต้นคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร) โดยจะลงนามข้อผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบท้ายนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๗๘๗
๒๘.๖.๖๙

เห็นชอบตามที่ ๑
อนุมัติตามที่ ๒ ลงวันที่ ๓
ลงนามแล้วตามที่ ๔

๒๘.๖.๖๙

(นายปันธิ เสนาวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗๘.๖.๖๙
เพื่อทราบ แก่: สำนักงานใหญ่
นางสาวนิรันดร์ ทิพย์สุวรรณ
นางสาวนิรันดร์ พนส.
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ
นางสาวนิรันดร์ พนส.
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ
นางสาวนิรันดร์ พนส.
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

๗๘.๖.๖๙
นางสาวนิรันดร์ พนส.
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ
นางสาวนิรันดร์ พนส.
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คก./ฝล.๙/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๔๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิช เสมอวงศ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรัณฑ์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาว ศิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบ อำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ต่ำบล นครสรรค์ออก อำเภอเมืองนครสรรค์ จังหวัดนครสรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-๙๕๐ ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประจำในประเทศไทย จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคา ทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๗,๐๖๕.๔๒ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบห้าบาทสิบสี่สิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษี อากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองอย่างชัดแจ้งที่รายให้ทราบสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ เดียวใช้งานมาก่อน ไม่เป็น



ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาพนวก ๑-๓
ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้ว
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ พนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ) จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๒ พนวก ๒ เช่นไข่หัวไว้ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ พนวก ๓ ในเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคางบประมาณ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ

ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ
ทั้งสิ้น

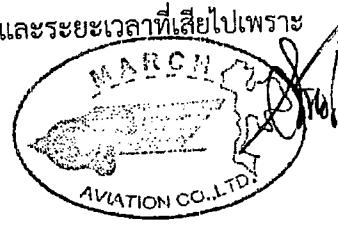
ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมfunหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินครุฑารค ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑
แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บหอหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม
funหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลา
ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจสอบสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลัก
ฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น
ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ
ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับน้ำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมา
ส่งมอบใหม่ เนื่องจากทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะ



เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของห้องค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕

ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายซึ่งขอ
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐/๒ ชื่อบัญชี บริษัท นาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี
๐๓๔๖๐๑๐๘๗๙ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้ง
ค่าใช้จ่ายเดา (ต้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑
(หนึ่ง) ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา
ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้อง^{จะต้อง}
จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งจาก
ผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเดา ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่
จะทำการนั่งเงินหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่งแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุகค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการนั่งเงินหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่งแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
หากแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง
หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่งเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่งแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจาก
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๐๖/๒๒ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒
เป็นจำนวนเงิน ๓๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคารหั้งหมดตามสัญญา
นามของให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดัง^{ดัง}
กล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่บุษกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์



ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในหน้าที่ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้าประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอไปให้ตามวรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครบคุณความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคุณความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรคหนึ่งมาบอไปแก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีค่าเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

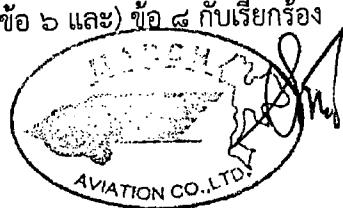
ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับตั้งจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคากลางของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับตั้งจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาอื่นได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิรับจากเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง



ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสินเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าไหร่ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

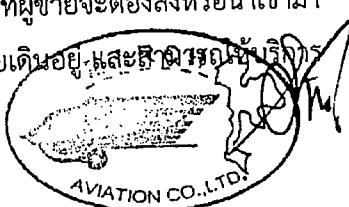
ข้อ ๑๒. การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของค่าปรับหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้น สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่ตน การลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ ระหว่างประเทศ บริการ

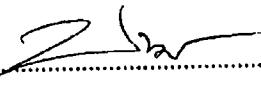


รับชนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาบังคับใช้ในประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

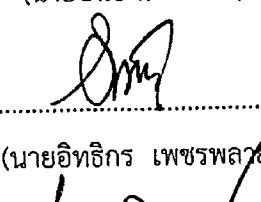
ในการนี้ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่ขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยืนถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้ซื้อ

(นายปนิธิ เสมอวงศ์)



(ลงชื่อ)  ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลย)



(ลงชื่อ) พยาน

(นายไพบูลย์ เด็กถ้า)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวนริษมล หนูสิง)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๕๒๘๙๕

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๕๓๑



บันทึกข้อความ

สำเนา	เจ้าหน้าที่
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ผู้รับ
รับที่	-
วันที่	๒๕๖๓ ๘.๑.๒๕๖๗
เวลา	๙.๔๐
ผู้รับ	ช.พ. ๑๗๗/๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit จำนวน ๑ เครื่อง ภายนอกในวงเงินประมาณ ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๗๕๑๒, ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยวิธีคัดเลือก ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑,
จำนวน ๓ ราย และในวันเวลาดังกล่าวมีผู้มาเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท วิชമอนด์ จำกัด และ บริษัท มาร์ซ
เอวิເອຊັ້ນ ຈຳກັດ

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเอกสารของทั้ง ๒ บริษัท แล้วมีรายละเอียด ดังนี้

๑.) บริษัท ริชมอนด์ จำกัด เสนอราคาเครื่องซ่อมแซมเดินอากาศ TAWS Computer Unit สำหรับนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทยจำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๔๔๕,๐๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๕๒,๕๗๖.๖๔ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดของเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒.) บริษัท มาร์ช เอวีเอช จำกัด เสนอราคากล่องซ่อมเดินอากาศ TAWS Computer Unit สำหรับ
นครสวรรค์ของ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model)
TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น^๖ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท (หกแสนหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘๕,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้ง
ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๖๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่อง
ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนยันราคากล่องซ่อมเดินอากาศ คณานครม
การฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่ปรึกษา เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียด
ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดดูด
ต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคามาเปรียบเทียบปรากฏว่าบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น
จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยเสนอราคาเครื่องซ่อมแซมอุปกรณ์ TAWS Computer Unit สำนักงานเขตฯ จำกัด
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950,
ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทยจำนวน ๑ เครื่อง มีเงินทั้งสิ้น^{๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท} (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้ง
ปวงไว้ด้วยแล้ว คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคางอิก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ นอ.๖๔๕/๖๑
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ แจ้งว่าเป็นราคายังสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาหาราคาที่บริษัทฯ เสนอด้วยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร^{๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท} และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ออยในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาน้ำท่วมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น
ซ่อมแซมอุปกรณ์ TAWS Computer Unit สำนักงานเขตฯ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ^{ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950} ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทย
จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาษี
มูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘๙,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้งภาษีอากร อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบ
ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่
ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดด้วยราคาก่อสร้าง ๗๒ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น รับเงินโดยราคาน้ำท่วมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๖,๒๐๐,๐๐๐ -
๖,๑๐๐,๐๐๐) สำหรับราคารั้งสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมา ก่อน จึงไม่มีราคามาเปรียบเทียบ สาเหตุที่พิจารณาค่าใช้จ่าย
เนื่องจาก รอเอกสารยืนยันจากทางบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพ
ระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา๔๖(๑)(ข) และตามระเบียบกระทรวงการ
คลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๔ จึงเห็นควรรับราคามาตามที่คณะกรรมการเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอขอ ได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาน้ำท่วมภาษีมูลค่าเพิ่มซ่อมแซมอุปกรณ์ TAWS Computer Unit สำนักงานเขตฯ อำเภอ
เมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของ
ประเทศไทยหรือประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้าน
หนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาน้ำท่วมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๘๙,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้งภาษีอากร อื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันจาก

วันที่ผู้ชื่อรับมอบ กำหนดยืนย้ำ ๕๐ วันนับแต่วันเปิดของเสนอราคางบบริษัท มาเร็ว เอวิเอช จำกัด โถมเบิกจ่าย
จากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่ง
แวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน
งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ(กองบริหารการบินเกษตร)

๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗๘๓/๗๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗๘๓/๗๕๖๑

๒๗๘๓/๗๕๖๑

(พงษ์สวัสดิ์ ธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการหน่วยพัฒนาฯ

(นายไพบูลย์ เด็กกล้า)
เลขานุการการ
การฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายปันธ์ เสนอวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ក្រសួងពេទ្យ (អន្តរ)
ខេត្ត កណ្តាល
រាជធានី ភ្នំពេញ
ពេលវេលា ០៩.៤៥

สำนักงานเหล่ากาชาดกรุงเทพมหานคร
กรมส่งหนังสือและรายการพิบูลเมือง
รัชดา - ๖ พ.ย. ๒๕๖๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๔๗

พ.ศ. ๒๕๐๑/๑๔๘๓

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องข่ายเดินอากาศ TAWS Computer Unit สำนักงานเขต
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฟันหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๐๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการซื้อเครื่องข่ายเดินอากาศ TAWS Computer Unit สำหรับครุภารก์ออก จำเลยเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภัยในงบประมาณ ๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการจัดซื้อที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ เครื่องป่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit จัดทำสำรองใช้กับเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกจตร ๒๐๓๖ ใช้สำหรับเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมื่ออากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัย ถ้าขัดข้องอาจทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องช่วยเดินทาง TAWS Computer Unit ยี่ห้อ ACSS / L3

Communication รุ่น TW-950 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับระบบ Wiring และ Size เท่าเดิมที่มีอยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขทะเบียน ๒๐๓๑ จำนวน ๑ เครื่อง ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาค่ากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ “ไม่มี”

๓.๒ ราคากล่องที่สืบได้จากห้องตลาด คือ

- บริษัท มาร์ช เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องข่ายเดินอากาศ TAWS Computer Unit ยี่ห้อ ACSS แบบ/รุ่น TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทยรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๖๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

/เห็นควรใช้...

เห็นควรใช้ราคาน้ำมันดิบสีป่าได้จากบริษัท มาร์ช เอวีเอช จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มี

ราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๓.๓ ราคาน้ำมันดิบสีป่าได้จากบริษัท มาร์ช เอวีเอช จำกัด เป็นราคากลาง ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมา ก่อน

๔. วงเงินงบประมาณ รายในวงเงิน ๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน

สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖

(๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๙

สาเหตุที่ทำการจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นพัสดุที่ใช้กับเครื่องบิน จำเป็นต้องจัดซื้อจากผู้มีอาชีพ จำหน่ายสิ่งของที่ทางราชการ ต้องเป็นผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต ภาคยาน หรือพัสดุภาคยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือผู้รับมอบอำนาจจาก บริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนของบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตมอบอำนาจให้เป็นตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราเร้อยลักษณ์จุดสอง (0.๒%) ของราคาก่าวัสดุภาคยานในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. นายปราโมทย์ ครรัมศรี	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.บุญชัย สุโนยก	กรรมการฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายภาณุรัตน์ รัตนานุสันธ์	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์ ผาบชุมกุ	กรรมการฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายสันติ	สิทธิวงศ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. นายเกชา	เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายมงคล	ศรีคุณงาม	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นางสาวทพทุม	ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เที่นขอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องซ่อมบำรุงอากาศ TAWS Computer

Unit

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องซ่อมบำรุงอากาศ TAWS Computer Unit สำนักงานครุภัณฑ์ฯ จำนวน ๑ เครื่อง ภายนอกในวงเงินประมาณ ๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็น พัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุที่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (๔) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงาน พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)/

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบ
ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๗๖๖
(นายพิชัย ตามข้อ ๑)
๑๗๖๖
(นายพิชัย ตามข้อ ๒)
(นางสาวนิรនทร์ พนส.)
ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ - ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ

นายพิชัย
เลขาธุการกอง
การฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายปันธ์ เสนาวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๗๖๖
(นายพิชัย ตามข้อ ๑)
(นายพิชัย ตามข้อ ๒)
(นางสาวนิรนทร์ พนส.)
ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ

กำหนด
เพื่อทราบเดือนกันยายน
๑๗๖๖

(นางสาวนิรนทร์ พนส.)
ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ

สำนักงานทักษิณห้ามปรึกษาไว้



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ. / ปล. ๑๐/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมแผนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมแผนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิช เสมอวงศ์ รองอธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรันท์พาร์) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๓๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลครสวาร์คอก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ Goofrich/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยหรือเมริกา ประกอบในประเทศไทยหรือเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๓๕,๔๑๔.๐๒ บาท (สองแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว



ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาพนวก ๑ - ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่างกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ พนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ, จำนวน ๒ หน้า

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ)

๓.๒ พนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ หน้า

๓.๓ พนวก ๓ ใบเสนอราคา, หนังสือยืนยันราคางบประมาณ จำนวน ๖ หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

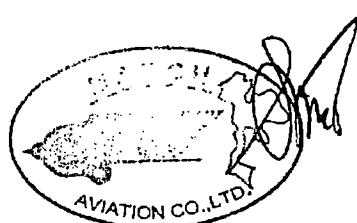
ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฟนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินครัวสารคด ตำบลลุมครัวรค์ออก อำเภอเมือง นครสารคด จังหวัดนครสารคด ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหักหื่นหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำเสนอไปยังผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฟนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลา ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น



ถ้าผลของการตรวจรับประภูมิว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้วังสิทธิ์ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเป็นว่ามีผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาร้องเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดูหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายซึ่งธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๓๐๘๗๙ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับแต่จากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่จากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิ์ที่จะทำการนั่งลงหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่งแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้อุปถัมภ์ให้ใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออยู่ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิ์เข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่งเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่งแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิ์บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ได้



ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญาณผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม. ๑๐ เลขที่ ๐๐๐๗๕/๒๐๐๐๗๔/๐๐๑๙/๖๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา นามชอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน ตั้งกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งไว้ในที่ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

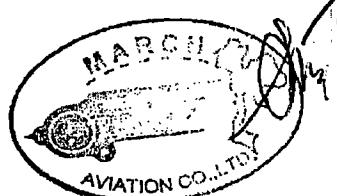
หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอให้ตั้งกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมาบอให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีค่าเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๕. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อนหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ทอกinglyให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการนี้ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๔ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาน้ำเพิ่มขึ้นจากการค่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในการณ์ที่ผู้ซื้อมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราอัตรายละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาน้ำสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถ้วนจากวันครบกำหนดตามสัญญางานนึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในการณ์สิ่งของที่ตกลงชื่อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบ สิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาน้ำสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาน้ำสิ่งของที่กำหนดให้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

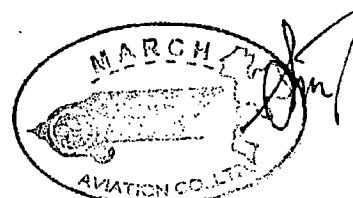
ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการณ์ที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้อง ครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการณ์ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอันตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจดซื้อจัดซื้อและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของ



ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสืบลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วดังแต่ด้าน

การดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากการต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

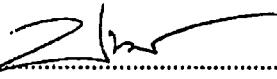
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึงแก่ผู้ซื้อด้วย

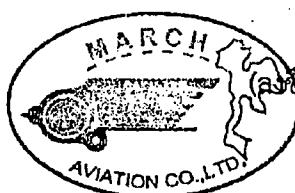
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึงดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

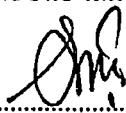


สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยังยืนว่า
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

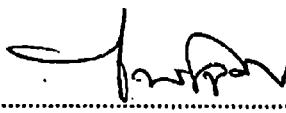
(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปนิช เสมอวงศ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไชยเดช ก้าวไกล)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิรัชมาล ทันสิง)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๘๗๗๓๙

เลขคุณสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๔๕๐๑



๑๐ ม.ค. ๕๖

ສໍາລວງຮອງອົບເຕີ (ດ້ານປະກິບຜົນການ)
ຮັບທີ່ ຂີ່
ວັນທີ ๐ ມຸນ. ສິນຫະວິໄຕ
ເນືດເມືອງ ອົບເຕີ

บันทึกข้อมูลความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม ถนนพหลโยธิน โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๙ ต่อ ๗๑๑

ମୀ ଗାଁ ପିତା ହେଉଥିଲା / ଶିଖ

วันที่ ๙๐ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อมูลตัวรับราคาจัดซื้อเครื่องปั๊ยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับบินครัวร์ออก จำกัดเมืองครัวร์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายใต้เงื่อนไขดังนี้
วงเงินงบประมาณ ๔,๖๓๘,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๔๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และคณะกรรมการได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับบินครัวร์ออก จำกัดเมืองครัวร์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๗๕๐๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๔ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้มีสิทธิเสนอราคาเพียงรายเดียวคือบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องซ่อมดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวาร์คออก อำเภอเมืองนครสวาร์ค จังหวัดนครสวาร์ค ยี่ห้อ Goodrich/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาร่วมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานของบริษัทฯ แล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว หากทำการยกเลิกจะทำให้ได้เครื่องซ่อม เดินอากาศล่าช้าออกไปอีก และหากเครื่องซ่อมเดินอากาศดังกล่าวเสียหาย จะทำให้อาคารยานไม่สามารถออก ปฏิบัติงานได้เนื่องจากเป็นเครื่องกำเนิดสัญญาณและแสดงท่าทาง, ทิศทางการบินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าขัดข้อง จะทำให้ไม่สามารถทราบท่าทางการบิน และทำให้การบินผิดเส้นทาง ผิดพิกัด ไม่สามารถทำการบินได้ ประกอบกับ อาจทำให้การกิจการปฏิบัติการฟันหลังเสียหายได้ และเมื่อได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาปรากฏว่ามีเงื่อนไขและ รายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด จึงเสนอราคาเครื่องซ่อมเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำบนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ที่เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท

/สำนักงาน...

๓. คณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ปรับลดราคางอิก ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่
มอ.๖๗๘/๑๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นราคาต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีกอย่างไรเดิม คณะกรรมการฯ
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอต่ำกว่ากว้างเงินบประมาณเป็นเงิน ๑,๐๑๘,๐๐๐ บาท (๔,๖๑๘,๐๐๐ -
๓,๖๐๐,๐๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและราคากลางเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๔,๖๐๐,๐๐๐ - ๓,๖๐๐,๐๐๐) สำหรับ
ราคากรังสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมาก่อน จึงไม่มีราคาเรียบเทียบ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อด้วยวิธีดังเลือกได้ดำเนินการ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว จึงเห็นควรรับราคามาที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรดอนุมัติ

๑. อนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปถึงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

๒. อนุมัติรับราคاجัดซื้อเครื่องซ่อมดูแลอากาศ Electronic Standby Instrument System สำนัก
นครสรวรรค์ออก สำเนาเมืองนครสรวรรค์ จังหวัดนครสรวรรค์ ยี่ห้อ Goodrich/L3 Communication แบบ/รุ่น(Model)
GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น
๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนด
ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี/
นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนยัน ๙๐ วันนับแต่วันเปิดของเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิต
ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการfunทางและบริการด้านการบิน กิจกรรม
บริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมfunทางและกิจกรรมบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมfunทางและกิจกรรมบินเกษตร ตามคำสั่งกรมfunทางและกิจกรรมบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม
๒๕๖๑

๑๒
๘๘๘๘๘๘
(นางสาวนิราราส หนองสูง)
ผู้จัดการกลุ่มพัฒนา

นายไพบูลย์ เศรษฐวงศ์
เลขานุการ
กรมfunทางและกิจกรรมบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๑
๘๘๘๘๘๘
(นายไพบูลย์ เศรษฐวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมfunทางและกิจกรรมบินเกษตร

๑๒
๘๘๘๘๘๘
๙๙๙๙๙๙
๘๘๘๘๘๘
๑๑๑๑๑๑
๘๘๘๘๘๘

๘๘๘๘๘๘



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมส่งเสริมและกำกับดูแลมาตรฐาน
รับที่..... พ.ย. ๒๕๖๑
วันที่..... ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๐:๓๐ น.

ผู้ลงนามบันทึก (พนักงานบริการ)
รับที่..... ๒๕๖๑
วันที่..... ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๐:๓๐ น.

กล่องมาส์ก (พ.)
รับที่..... ๒๕๖๑
วันที่..... ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๐:๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๔๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๖

ที่ กษ ๒๕๐๑/ ๒๕๖๑ วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฟันหวานและการบินเกษตร

ตามหนังสือของบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๕๐๑/๓๙๑ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในงบประมาณ ๕,๖๑๘,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุได้ตรวจสอบแล้ว ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กองบริหารการบินเกษตรได้รับงบประมาณเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง วงเงิน ๕,๖๑๘,๐๐๐ บาท แผนงานพื้นฐาน ด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฟันหวานและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยอธิบดีกรมฟันหวานและการบินเกษตร ได้เห็นชอบแผนจัดซื้อจัดจ้างประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพิ่มเติมแล้ว กองพัสดุจึงได้จัดทำรายงานการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำหรับนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่องดังกล่าวโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ใช้กับเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๓๓ สำหรับเป็นเครื่องกำเนิดสัญญาณ และแสดงท่าทาง ทิศทางการบินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าขัดข้องจะทำให้ไม่สามารถทราบท่าทางการบิน และทำให้การบินผิดเส้นทางผิดพิกัด ไม่สามารถทำการบินได้

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ยี่ห้อ Goodrich / L3 Communication รุ่น GH-3100 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับระบบ Wiring และ Size เท่าเดิมที่มีอยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๓๓

๓. การพิจารณาค่ากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคานี้สืบได้ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องซ่อมดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ยี่ห้อ Goodrich แบบ/รุ่น GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง ปีนเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาน้ำเสียเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบ ๑๗๐ วัน กำหนดยืนยันราคานี้ ๙๐ วัน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๘๐.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๓ ราคานี้เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมา ก่อน

เห็นควรใช้ราคานี้สืบได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์และราคาน้ำเสียเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบ ๑๗๐ วัน กำหนดยืนยันราคานี้ ๙๐ วัน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๘๐.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๔. วงเงินงบประมาณ ก擅自ในงบเงิน ๕,๖๑๘,๐๐๐ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๗๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยสักขีณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (๑) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตรา้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาน้ำเสียของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อด้วยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายหักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. นายปราโมทย์ ครั้มศรี	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.บุญเขียว สุขสิงห์	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ
๔. นายภาณุวรรณ์ รัตนานุสรณ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร (พรก.)	กรรมการ
๕. นางสาวทพทชน ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
	กรรมการฝนหลวงและการบินเกษตร	

๙.๒ คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. นายสันติ สิทธิวงศ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
	กรรมการฝนหลวงและการบินเกษตร	

๓.	นายเกชา เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑ กรรมผน้หลงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔.	นายมงคล ศรีครุษางาม	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.) กรรมผน้หลงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕.	นายณัฐพงษ์ ผาบขมภู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน กรรมผน้หลงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เที่ยงชองบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องข่าวเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System สำบัลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายนอกเงินประมาณ ๔,๖๑๙,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือกกรณีเป็นพัสดุที่ต้องการจัดซื้อจัดซื้อมีคุณลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษหรือขับช้อนหรือต้องผลิตจำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการโดยผู้ประกอบการที่มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือมีความชำนาญเป็นพิเศษหรือมีทักษะสูง และผู้ประกอบการนั้นมีจำนวนจำกัด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.

๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝันหลวงและบริการด้าน การบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครัวภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งการฝันหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบ
ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝันหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี
กรมฝันหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งการฝันหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ເກື່ອງບປາວຫຼື ۳
 - ອຸນຸຕິຕາມຫຼື ۶ ແລະ ປຼື ۳
 - ດິນາມແຄ້ວໜັນຫຼື ۴

Sharr
W.W.B.

(นางสาวนิรนามล พนส(ง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนา

(ຫຍໍາໄພສີຕະ ເຕັກລ້າ)

ເລກທີ່

หน่วยนักการบิน

• 100 •