

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ชื่อหน่วยงาน) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตาม สัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือ จ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคาที่ตกลง ซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่ คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของสัญญาหรือ ข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง
๑	จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน ๓ รายการ	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทแสงฟ้าอู่ซูเซลล์ จำกัด = ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท	บริษัทแสงฟ้าอู่ซูเซลล์ จำกัด = ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
	รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท	รายการที่ ๑ ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท		
	รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท	รายการที่ ๒ ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท		
	รายการที่ ๔ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน					รายการที่ ๔ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท = ๑๕,๙๗๒,๙๖๐ บาท	รายการที่ ๔ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน = ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท = ๑๕,๙๗๒,๙๖๐ บาท		
๒	จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ รายการที่ ๓ ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ จำนวน ๗ คัน	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทโตโยต้าเมทรา จำกัด = ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท	บริษัทโตโยต้าเมทรา จำกัด = ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๓	จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ รายการที่ ๕ ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	๒๙,๖๘๒,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทเจริญเครื่องมือ เซลล์ จำกัด = ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท	บริษัทเจริญเครื่องมือ เซลล์ จำกัด = ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔	จัดซื้อรถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๕ คัน	๖,๔๔๐,๐๐๐	๖,๔๔๐,๐๐๐	๖,๔๔๐,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัทสยามนิสสันเซลล์ จำกัด = ๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท	บริษัทสยามนิสสันเซลล์ จำกัด = ๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๕	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ sky watch computer ตำบล นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ๓ communication แบบ/รุ่น (model) trc-๘๙๙ ผลิตภัณฑ์ของ ประเทศสหรัฐอเมริกาประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๖	ซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศTAWA COMPUTER UNIT ยี่ห้อ ACSS/LS COMMUNICATION แบบ/รุ่น (model) tw - ๙๕๐ ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๒๖๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๗	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ taws computer unit ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๖,๒๐๐,๐๐๐	๖,๒๐๐,๐๐๐	๖,๒๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิลเอนซ์ จำกัด = ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตาม เงื่อนไข	คภ/ผล.๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตาม สัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือ จ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคาที่ตกลง ซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่ คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของสัญญาหรือ ข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง
๘	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ electronic standby instrument system ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๔,๖๑๘,๐๐๐	๔,๖๑๘,๐๐๐	๔,๖๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๙	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ radio altimeter transceiver ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๒,๑๔๐,๐๐๐	๒,๑๔๐,๐๐๐	๑,๘๔๑,๒๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๓๒๖,๘๐๐ บาท	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๓๒๖,๘๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๐	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ nav receiver ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลอง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ เครื่อง	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๙๘๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๙๘๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๑	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ radio altimeter taransceiver system พร้อมติดตั้ง อำเภอเมืองนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕,๙๕๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท	บริษัทมาร์ชเวิเอชั่น จำกัด = ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๒	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ attitude heading computer ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๒,๕๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๒,๖๗๕,๐๐๐ บาท	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๒,๖๗๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๓	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ electronic flight display ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๘๕๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๖๔๗,๘๐๐ บาท	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๖๔๗,๘๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๔	จัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ weather radar transceiver ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ๑ เครื่อง	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	โดยวิธีคัดเลือก	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๑๙๘,๔๐๐ บาท	บริษัทสยามเทเลเทค จำกัด = ๑,๑๙๘,๔๐๐ บาท	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	คม/ปล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ชื่อหน่วยงาน) สำนักงานเลขาธิการกรม

ลำดับที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตามสัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคาที่ตกลงซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง
๑	จ้างเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหมายเลขทะเบียน๒กค-๔๙๓๒ กทม	๑๖,๐๘๗.๔๕	๑๖,๐๘๗.๔๕	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท ไตโยต้า เกตรา จำกัด = ๑๖,๐๘๗.๔๕ บาท	บริษัท ไตโยต้า เกตรา จำกัด = ๑๖,๐๘๗.๔๕ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๓/๒๕๖๒ ลว ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๒	จ้างจัดนิทรรศการในงานนิทรรศการเกษตรเจ้าคุณทหารประจำปี๒๕๖๒	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัทเวอร์ทิวแมนเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๘๐,๐๐๐ บาท	บริษัทเวอร์ทิวแมนเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๘๐,๐๐๐ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๔/๒๕๖๒ ลว ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๓	จ้างซ่อมและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหมายเลขทะเบียน ๒กค - ๔๓๘๒ กทม.	๑๐,๖๒๑.๘๙	๑๐,๖๒๑.๘๙	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท ไตโยต้า เกตรา จำกัด = ๑๐,๖๒๑.๘๙ บาท	บริษัท ไตโยต้า เกตรา จำกัด = ๑๐,๖๒๑.๘๙ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๕/๒๕๖๒ ลว ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔	จ้างทำตรายาง	๘,๘๓๐	๘,๘๓๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	ร้านวรชิตตรายาง = ๘,๘๓๐ บาท	ร้านวรชิตตรายาง = ๘,๘๓๐ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๒๗/๒๕๖๒ ลว ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๕	จ้างผลิตบทความและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ในหนังสือพิมพ์	๙๙,๕๑๐	๙๙,๕๑๐	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัทสยามรัฐจำกัด = ๙๙,๕๑๐ บาท	บริษัทสยามรัฐจำกัด = ๙๙,๕๑๐ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งจ้าง จ.๐๓๐/๒๕๖๒ ลว ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๖	จัดซื้อวัสดุสำนักงาน ๗๘ รายการ	๒๔๑,๐๖๗.๗๙	๒๔๑,๐๖๗.๗๙	-	วิธีเฉพาะเจาะจง	บริษัท เอส เน็ตเวิร์ค โซลูชั่น จำกัด = ๒๔๑,๐๖๗.๗๙ บาท	บริษัท เอส เน็ตเวิร์ค โซลูชั่น จำกัด = ๒๔๑,๐๖๗.๗๙ บาท	เสนอถูกต้องตามเงื่อนไข	ใบสั่งซื้อ ช.๐๐๘/๒๕๖๒ ลว ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(ชื่อหน่วยงาน) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลำดับที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	จำนวนเงินตามสัญญา	วงเงินที่จะซื้อหรือจ้าง	ราคากลาง	วิธีที่ซื้อ/จ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคาและราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก/ราคาที่ตกลงซื้อ/จ้าง	เหตุผลที่คัดเลือกโดยสรุป	เลขที่และวันที่ของสัญญาหรือข้อตกลงในการซื้อหรือจ้าง
๑	จ้างเหมาเอกชนดำเนินงาน (ทำหน้าที่บด-ผสมโปรรยสารฝนหลวง) สำหรับปฏิบัติงานตามศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๕ รายการ	๑๘,๒๘๓,๑๖๐	๑๘,๒๘๓,๑๖๐	๑๖,๔๓๖,๘๐๕	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัท อีทีอี เมเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๕,๗๑๙,๕๖๒.๖๐	บริษัท อีทีอี เมเนจเม้นท์ จำกัด = ๑๕,๗๑๙,๕๖๒.๖๐	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	วส/ฟล.๑๐/๒๕๖๒ ลาว ๑๘ ก.พ.๖๒
๒	จ้างจัดงานโครงการเปิดปฏิบัติการฝนหลวงสู่ภัยแล้งประจำปี ๒๕๖๒	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	บริษัท บิ๊กแอนด์ลอง จำกัด = ๑,๔๙๐,๐๐๐	บริษัท บิ๊กแอนด์ลอง จำกัด = ๑,๔๙๐,๐๐๐	ถูกต้องครบตามเงื่อนไข	วส/ฟล.๑๑/๒๕๖๒ ลาว ๒๒ ก.พ.๖๒



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คม./ผล...../๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๖๘/๕๓-๕๖ หมู่ที่ ๘ ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดย นายสุชาติ ตันติศิริวัฒน์ และ นายสุวิทย์ ตันติศิริวัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นบ. ๐๐๐๑๓๒ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายเชิงชาย หงษ์ทอง กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ รายการ (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) มีรายละเอียดดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๔๘,๔๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแควี่ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๔๘,๓๖๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว



รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR34LXXXU ผลิตรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่น ประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๔๘,๒๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

รวม ๓ รายการเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๙๗๒,๙๖๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๐๔๔,๙๖๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผผนวก ๑ - ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๕๗๔๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ หน้า

- หนังสือยืนยันราคารายการที่ ๑ ของบริษัทฯ เลขที่ ๐๙/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

- หนังสือยืนยันราคารายการที่ ๒ ของบริษัทฯ เลขที่ ๑๐/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

- หนังสือแจ้งลดราคารายการที่ ๔ ของบริษัทฯ เลขที่ ๑๑/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา/แคตตาล็อก รายการที่ ๑

จำนวน ๓๘ หน้า

- รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบ

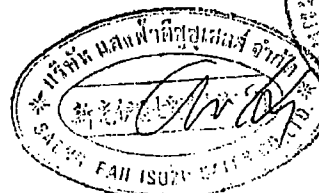
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ/แคตตาล็อก รายการที่ ๒ จำนวน ๔๓ หน้า

- รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ

ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

แบบบรรทุกน้ำ/แคตตาล็อก รายการที่ ๔ จำนวน ๔๔ หน้า



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ ผู้ซื้อ ตามรายละเอียดดังนี้

๔.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

๔.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแด้บ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

๔.๓ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR ๓๔ LXXXU ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ประกอบในประเทศไทย จำนวน ๔ คัน ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนี้



ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้อง ทั้งหมดผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรี ชื่อบัญชี บริษัท แสงฟ้าอิสซุเซลส์ จำกัด บัญชีประเภท ออมทรัพย์ เลขที่บัญชี ๐๓๗-๒-๒๐๔๕๔-๑ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

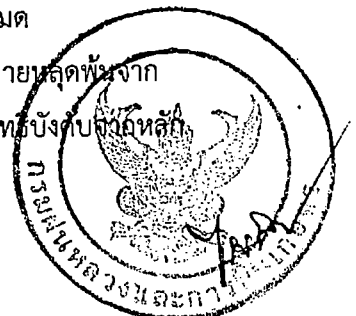
ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องสิ่งของตามสัญญานี้ มีรายละเอียดดังนี้

๗.๑ รายการที่ ๑ และ ๒ รับประกันคุณภาพพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งาน ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ติดดั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๗.๒ รายการที่ ๔ รับประกันคุณภาพพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งาน ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ติดดั้งเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับผู้ขายหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร
กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาवरจักร สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๘๖, ๘๘ ถนนวรจักร แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ
ศัตรูพ่าย จังหวัดกรุงเทพมหานคร เลขที่ ๑๐๐๐๒๒๕๙๗๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน
๗๙๘,๖๔๘ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมด
ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้
แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิก
สัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจาก
ผู้ขาย

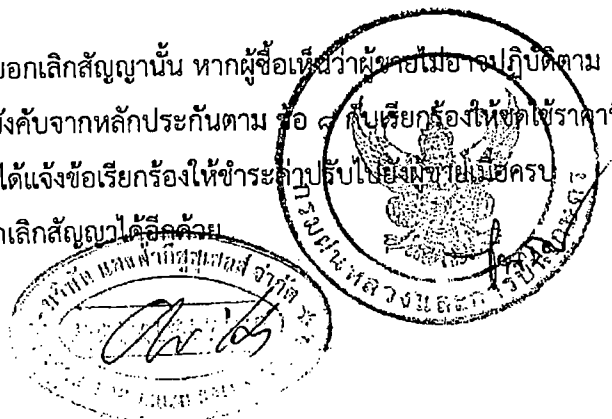
ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘
เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็ม
จำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะ
ต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น
รายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา
จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคา
ที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบ
กำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

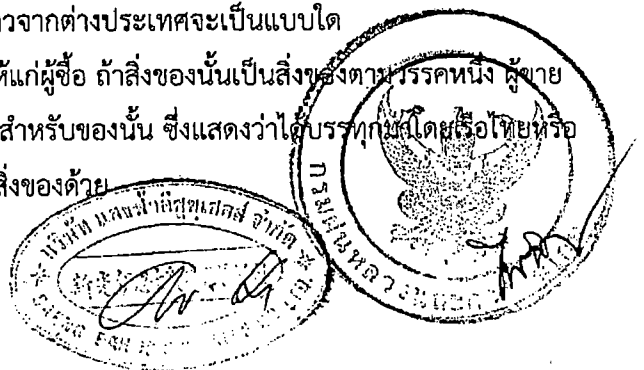
ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

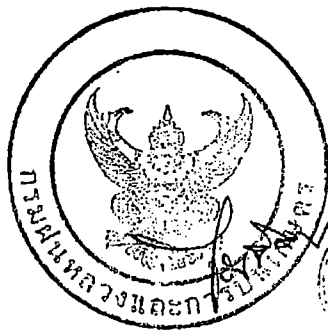
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งที่ส่งตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายเช็งชาย หงษ์ทอง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๒๕๐๒๙๓

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๑๐๑๐๐๘๘๗๓



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดกระทรวง
การสหกรณ์และการเกษตร

วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

เวลา ๑๔.๓๐

ที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง ร้องขอจัดซื้อ (ด้านบริหาร)

วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

เวลา ๑๔.๓๐

๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพืชสด โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๑๕
ที่ กษ ๒๕๐๑/ ๓๐๑ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมสหกรณ์และการเกษตร

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมสหกรณ์และการเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้า ล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๕๐๑/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมสหกรณ์และการเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา	จำนวน ๔ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	จำนวน ๔ คัน	๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๔ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ	จำนวน ๘ คัน	๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมสหกรณ์และการเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๔ ราย และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคายื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๔ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด และ ๔. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๔๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB ๔x๒ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXXX จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยื่นราคา ๑๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU๖๐๐R-HKMLKT๓ จำนวน ๘ คัน ราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเปรียบเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน บริษัท ภายใน วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น * ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๐๐ บาท (๕๗๕,๐๐๐ - ๕๖๗,๑๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๒,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๘,๔๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๒๕,๖๘๐ บาท (๕๖๗,๑๐๐ - ๕๔๑,๔๒๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น * ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๑๐ บาท (๙๕๗,๐๐๐ - ๙๔๙,๐๙๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๔๐ บาท (๓,๘๒๘,๐๐๐ - ๓,๗๙๖,๓๖๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕,๐๙๐ บาท (๙๔๙,๐๙๐ - ๙๔๔,๐๐๐) คิดเป็น ๐.๕๔%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๘๑๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๙๒,๐๐๐ บาท (๕,๖๙๘,๐๐๐ - ๕,๓๐๖,๐๐๐) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑๖,๐๐๐ บาท (๗๗๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที. เอ็ม. เอส. ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๙๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙๑,๘๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - ๙,๙๐๘,๒๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๙๗,๐๕๐ บาท (๒,๔๗๗,๐๕๐ - ๒,๓๘๐,๐๐๐) คิดเป็น ๓.๘๙%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๒,๐๐๐ - ๙๘๐,๘๖๙) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๘ บาท (๙,๘๕๖,๐๐๐ - ๙,๘๔๖,๙๕๒) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๐,๘๖๙ - ๙๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๘ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๙๑๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขาธิการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปจนถึงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากรอหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๔๖,๙๕๒ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด **รวม: ๑๔๐,๘๖๑.-**

/โดยเบิก...

๑๖ ม.ค. ๖๒ / ๑๓.๖๓

-๕-

๑๗ ม.ค. ๖๒, กทม.
ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๕๕
วันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๒
เวลา ๑๕.๓๐ น.
๑๗ ม.ค. ๖๒, ส.๖๔๓.

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑) จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓

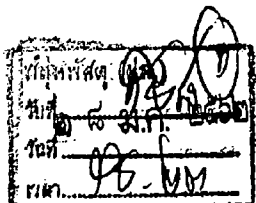
จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

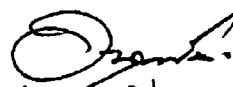
- กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

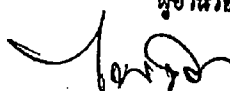
๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



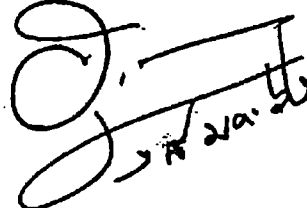

๑๖ ม.ค. ๖๒
(นายสุเทพ ศิริผล)
ผู้อำนวยการสำนักงาน


(นางสาวนิระมล หุ่นส่ง)
ผู้อำนวยการกองบริหาร


(นายไพจิตร เต็กกล้า)
เลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

- ปกป้องศักดิ์สิน 1๘ ม.ค.๖๒
อุทธรณ์ 9 ส.ค.๖๒
คณ 2๓ ม.ค. ๖๒
๑๖ ม.ค. ๖๒



(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด

๓๑ พย ๒๕๖๑
สำนักงานเลขาธิการกรม
การผังเมืองและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๐ พ.ย. ๖๑
เวลา ๑๐.๐๕
ผู้รับ

กลุ่มพัสดุ (พัสดุ)
รับที่ ๒๐๕๑
วันที่ ๒๐ พ.ย. ๖๑
เวลา ๑๑.๕๕
ผู้รับ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๔

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑
๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑

เรียน อธิบดีกรมผังเมืองและการบินเกษตร

ด้วย กรมผังเมืองและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมผังเมืองและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตรกร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๒,๓๑๐,๐๐๐ บาท

๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ๕,๖๔๔,๐๐๐ บาท

๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน วงเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๒ ราคาจัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๔๑,๔๒๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๑)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๙๔๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๒)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๕๑,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคาที่สืบได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา

- บริษัท โตโยต้า เกทวู จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB 2.4J 4X2.M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๕๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ เกียร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD 6 เกียร์ ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 6 เกียร์ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๒/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๔๘/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคา ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤตวาณิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ รูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกุล นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสนามบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ

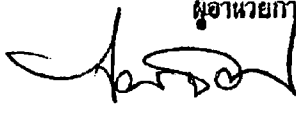
ตามที่แนบ

๕. เห็นชอบในร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

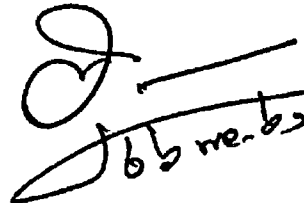
ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


๑๙ พฤษภ
(นายสมพงษ์ หิมส)
หัวหน้ากองกสิกรรม

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มทดสอบ


(นายไพจิตร คำกล้า)
เลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พ.ร.ก.
อนุมัติ กพด ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑
อนุมัติ กพด ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑
อนุมัติ กพด ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑
๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑ ๑๑๑


(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./פל. ๕...../๒๕๖๒

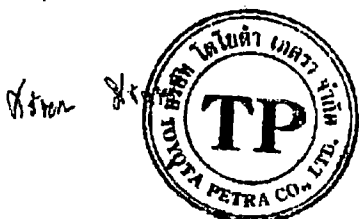
สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวง และการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปใน สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๙ หมู่ที่ ๒ ถนนปทุมธานี-รังสิต ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดย นายกล้าณรงค์ เกตรา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท. ๐๐๒๔๔๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวศรีัญญา มีจันทร์ กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ (รายการที่ ๓) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี่ ยี่ห้อ โตโยต้า แบบ/รุ่น REVO D-CAB 4x2 2.4J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ ผลิตรถในประเทศไทย ราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๔๗,๑๒๑.๕๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาดิจิทัลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ หน้า

เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๕๓๓๑ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือขอยืนยันราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓๕ หน้า

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ/แคตตาล็อก รายการที่ ๓

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ครบกำหนดส่งมอบในวันที่...๑๕...เดือน...เมษายน... พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะต้องตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

วิรัตน์ วัฒน



ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เพตรา จำกัด บัญชีประเภทกระแส รายวัน เลขที่บัญชี ๒๓๐-๐-๐๐๘๖๕-๘ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดีขึ้นภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน กำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

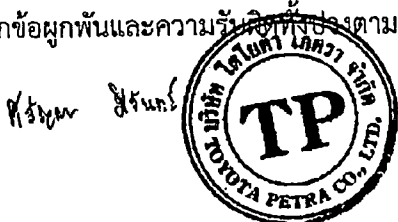
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญาของธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาปทุมธานี สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๖/๙-๑๐-๑๑ ถนนปทุมสัมพันธ์ ตำบลบางปรอก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี เลขที่ ๒๓๐/๒๕๖๒/๐๐๐๑๙/๐๐๓ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๖๕,๓๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด



ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิได้เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

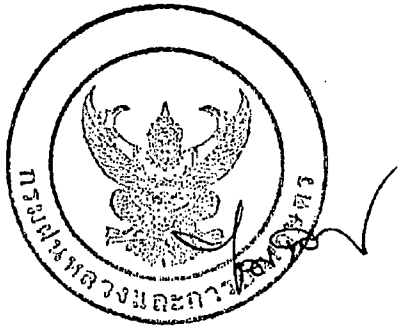
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ).....
(นางสาวศรัญญา มีจันทร์)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๒๑๑๑๓๒๕๐๒๕๓
เลขคู่สัญญา ๒๒๐๑๐๑๐๐๙๑๔๗



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ตามวงเล็บ...
กรมขนส่งและการบินเกษตร
รับที่...
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๑๐
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒

กรมการคลัง
รับที่...
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๑๐
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๐๕-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ.๒๕๐๑/๓๐๑

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมขนส่งและการบินเกษตร

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมขนส่งและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กษ.๒๕๐๑/๖๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมขนส่งและการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา	จำนวน ๔ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	จำนวน ๔ คัน	๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๔ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ	จำนวน ๘ คัน	๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมขนส่งและการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๔ ราย และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคายื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๔ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอูซูเซลล์ จำกัด และ ๔. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB ๔x๒ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXXJ จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยื่นราคา ๑๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU๖๐๐R-HKMLKT๓ จำนวน ๘ คัน ราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเปรียบเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน บริษัท ภายใน วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น * ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๐๐ บาท (๕๗๕,๐๐๐ - ๕๖๗,๑๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๒,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๘,๔๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๒๕,๖๘๐ บาท (๕๖๗,๑๐๐ - ๕๔๑,๔๒๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น * ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๐๐ บาท (๕๕๗,๐๐๐ - ๙๔๙,๐๙๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๔๐ บาท (๓,๘๒๘,๐๐๐ - ๓,๗๙๖,๓๖๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕,๐๙๐ บาท (๙๔๙,๐๙๐ - ๙๔๔,๐๐๐) คิดเป็น ๐.๕๔%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๘๑๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๙๒,๐๐๐ บาท (๕,๖๙๘,๐๐๐ - ๕,๓๐๖,๐๐๐) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑๖,๐๐๐ บาท (๗๗๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอิชูเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๙๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙๑,๘๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - ๙,๙๐๘,๒๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๙๗,๐๕๐ บาท (๒,๔๗๗,๐๕๐ - ๒,๓๘๐,๐๐๐) คิดเป็น ๓.๘๙%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๒,๐๐๐ - ๙๘๐,๘๖๙) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๘ บาท (๙,๘๕๖,๐๐๐ - ๙,๘๔๖,๙๕๒) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๐,๘๖๙ - ๙๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๘ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๙๑๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขานุการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปจนถึงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากรอหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๕๖,๙๕๒ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์-เซลส์ จำกัด **รวม: ๙๘๐,๘๖๙.-**

/โดยเบิก...

๑ ๖๖ ม.ค. ๖๒ / ๑๓.๓๓

-๕-

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่.....
วันที่ ๖๖ ม.ค. ๖๒
๖๗ - รพ. ๖๒

๑๗ ม.ค. ๖๒
ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๕๓
วันที่ ๖๖ ม.ค. ๖๒
๑๗ ม.ค. ๖๒, ๕.๖๕๓.

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๖ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓

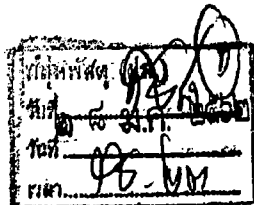
จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

- กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



(นายชอุ่มศักดิ์ นิล)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นางสาวนิรมล ทุนสง)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(นายไพจิตร เต็กกล้า)

เลขานุการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

- ปรทพช. ๑๘ ม.ค. ๖๒
๑๗ ม.ค. ๖๒
๑๗ ม.ค. ๖๒

(นางสาวมาลินี สหิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด

รับทราบ	
สำนักงานเลขาธิการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
วันที่	๒๐ พ.ย. ๖๑
เวลา	๑๐.๐๕

กลุ่มพัสดุ	
วันที่	๒๐ พ.ย. ๖๑
เวลา	๑๑.๕๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๔

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒๓ ธ.ค. ๖๑
๒๔.๑๑

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตรกร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๒,๓๑๐,๐๐๐ บาท

๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ๕,๖๔๔,๐๐๐ บาท

๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน วงเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๕๐๑,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๒ ราคาจัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๔๑,๔๒๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๑)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ราคาคันละ ๙๔๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๒)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ราคาคันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๕๑,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคาที่สืบได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา

- บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB 2.4J 4X2 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๕๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ เกียร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD 6 เกียร์ ราคาคันละ ๕๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 6 เกียร์ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๒/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๔๘/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอู่ชูเซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๔,๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคา ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๔ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๕ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤติวาณิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ ฐปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกุล นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อ้นเงิน หัวหน้าสนามบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมพลหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ

ตามที่แนบ

๕. เห็นชอบในร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑๙ พฤษ ๕๕
(นางสมบุญศรี หิมา)

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพิสด

ผู้อำนวยการกลุ่ม

(นายไพจิตร เค้ายล้า)

เลขานุการกรม

กรมชลประทานและการนิเทศ

Схм.

๑. ข้าพเจ้า ขอขอบพระคุณ
 คุณครูทุกท่าน ที่ได้ช่วย
 ฝึกสอนข้าพเจ้าให้มีความรู้
 และทักษะในการเรียน
 การสอนเป็นอย่างดี

(นางสาวเกลิณี สหจิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ผล.....๕/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๗๖๗ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวกัลยาณี ขุพรศุภพานิช ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ. ๒ ๐๐๓๗๔๘ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นายภูษิต พุกกะเวส กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ รายการ (รายการที่ ๕) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU๖๐๐R-HKMLKT๓ ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย ผลิตและประกอบในประเทศไทย ราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท จำนวน ๘ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒.๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๑๓,๓๕๒.๐๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ

แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ หน้า

เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๔๖๗๖ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือต่อรองราคาของบริษัทฯ เลขที่ ๐๑๐/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า

๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ/แคตตาล็อก รายการที่ ๕

จำนวน ๑๒ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ

ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาซื้อขาย ครอบคลุมส่งมอบในวันที่ ๑๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

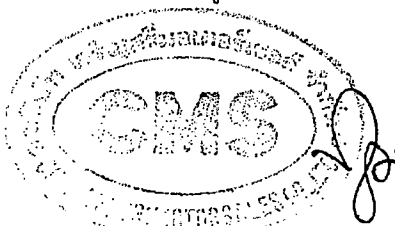
การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรฯ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบ ไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของ มาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะ เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดทหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้อง ทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้



ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ ธนาคาร ซีไอเอ็มบีไทย จำกัด (มหาชน) สาขาตลาดยิ่งเจริญ ชื่อบัญชี บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด บัญชีประเภทกระแสรายวัน เลขที่บัญชี ๘๐-๐๐๐๙๑๒๖-๐ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ติดเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอกคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำของธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๔ ถนนหลังสวน แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เลขที่ ๐๓๔๕๐๐๑๖๒๖๒๓๑๐๗ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๙๒,๓๔๘ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ

ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและพ้นจากความรับผิดทั้งปวงตามสัญญาแล้ว



ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคา ที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด



[Handwritten signature]



ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิได้เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันล้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดย
ละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายภูษิต พุกกะเวส)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๒๕๐๒๘๓

เลขคุมสัญญา ๖๒๐๑๐๑๐๐๘๗๓๖



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการ
กรมขนส่งทางบก
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๑๐

กลุ่มที่ ๑
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๔.๑๐

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพิเศษ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๕ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ.๒๕๐๑/ ๓๐๑

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมขนส่งทางบกและการบินเกษตร

เรื่องเดิม

ตามที่อธิบดีกรมขนส่งทางบกและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามหนังสือ ที่ กษ.๒๕๐๑/๖๗๔๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมขนส่งทางบกและการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วงเงิน
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา	จำนวน ๔ คัน	๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
๒.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	จำนวน ๔ คัน	๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	จำนวน ๗ คัน	๕,๖๘๘,๐๐๐ บาท
๔.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ	จำนวน ๔ คัน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๕.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ	จำนวน ๘ คัน	๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

การดำเนินการ

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมขนส่งทางบกและการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๔ ราย และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคายื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๔ ราย คือ ๑. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด, ๓. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลล์ จำกัด และ ๔. บริษัท ไทยต้า เกตรา จำกัด และวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๔ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

/บริษัท...

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น Spark จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น V-Cross แบบ ๔ ประตู จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการ โดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB ๔x๒ ๒.๔ J Plus A/T เกียร์อัตโนมัติ จำนวน ๗ คัน ราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เสนอ รถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๓๔LXXXU จำนวน ๔ คัน ราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วยแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยื่นราคา ๑๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรับผิดชอบการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องทุกประการโดยเสนอรถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO รุ่น XZU๖๐๐R-HKMLKT๓ จำนวน ๘ คัน ราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องรีบจัดการเปลี่ยนใหม่หรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

การเปรียบเทียบราคา

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน บริษัท ภายในวงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๐๐ บาท (๕๙๕,๐๐๐ - ๕๖๗,๑๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๐๐ บาท (๒,๓๐๐,๐๐๐ - ๒,๒๖๘,๔๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๒๕,๖๘๐ บาท (๕๖๗,๑๐๐ - ๕๔๑,๔๒๐) คิดเป็น ๔.๔๗%

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๔๙,๐๙๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๗,๙๑๐ บาท (๙๕๗,๐๐๐ - ๙๔๙,๐๙๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๑,๖๔๐ บาท (๓,๘๒๘,๐๐๐ - ๓,๗๙๖,๓๖๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๕,๐๙๐ บาท (๙๔๙,๐๙๐ - ๙๔๔,๐๐๐) คิดเป็น ๐.๕๔%

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๕,๖๙๘,๐๐๐ บาท บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาคันละ ๗๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด, ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๕๖,๐๐๐ บาท (๘๑๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๓๙๒,๐๐๐ บาท (๕,๖๙๘,๐๐๐ - ๕,๓๐๖,๐๐๐) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑๖,๐๐๐ บาท (๗๗๔,๐๐๐ - ๗๕๘,๐๐๐)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๒,๔๗๗,๐๕๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส.เทรด อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เท่ากับ ๒๒,๙๕๐ บาท (๒,๕๐๐,๐๐๐ - ๒,๔๗๗,๐๕๐) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙๑,๘๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐,๐๐๐ - ๙,๙๐๘,๒๐๐) สูงกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๙๗,๐๕๐ บาท (๒,๔๗๗,๐๕๐ - ๒,๓๘๐,๐๐๐) คิดเป็น ๓.๘๙%

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน ภายในวงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เสนอราคาคันละ ๙๘๐,๘๖๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๘๔๖,๙๕๒ บาท

/ต่ำกว่า...

ต่ำกว่าราคากลาง/ราคามาตรฐาน/ราคาที่สืบได้จาก ๑. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด, ๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส ทรีค อินดัสทรี และ ๓. บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลล์ จำกัด เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๒,๐๐๐ - ๙๘๐,๘๖๙) ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๙,๐๔๘ บาท (๙,๘๕๖,๐๐๐ - ๙,๘๔๖,๙๕๒) ต่ำกว่าราคา ๒ ปีงบประมาณ เท่ากับ ๑,๑๓๑ บาท (๙๘๐,๘๖๙ - ๙๘๒,๐๐๐)

รวมจัดหาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ๕๕๖,๐๘๘ = (๒๙,๖๘๒,๐๐๐ - ๒๙,๑๒๕,๙๑๒) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จาก ๑. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด (รายการที่ ๓), ๒. บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด (รายการที่ ๑, ๒ และ ๔) และ ๓. บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด (รายการที่ ๕)

สำนักงานเลขาธิการกรม กองพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. ขออนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปจนถึงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจากรอหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ

๒. อนุมัติรับราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๒๕,๙๑๒ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๘,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท-แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๙๖,๓๖๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๗ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสามแสนหกพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด)

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๐๘,๒๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว (บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด)

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๕๖,๙๕๒ บาท (เก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว บริษัท เจริญศรี มอเตอร์-เซลล์ จำกัด **รวม: ๑๔๐, ๘๖๑.-**

/โดยเบิก...

๒๖ ม.ค. ๖๒ / ๑๓.๓๓

สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รับที่ -

วันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๒

เวลา ๑๗.๐๐ น.

๑๓๓๖๒

๑๓๓๖๒

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)

รับที่ ๕๕

วันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๒

เวลา ๑๕.๓๐ น.

๑๓๓๖๒

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

- กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๕ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓

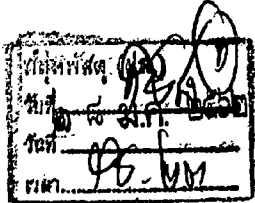
จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๔,๖๘๒,๐๐๐ บาท)
โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม :
สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

- กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดย
เบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
อย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน
งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จำนวน ๕ รายการ งบประมาณปี ๒๕๖๒

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวง
และการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือ
ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑



(Signature)
๑๑ ม.ค. ๖๒
(นายชุตติพงศ์ สิมพล)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(Signature)
(นางสาวนิรมล ทุนสง)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(Signature)
(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมิตติ/ลงนามแล้ว

(Signature)
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- ปัทมาภรณ์ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒
๑๓๓๖๒ ๑๓๓๖๒
๑๓๓๖๒ ๑๓๓๖๒



บันทึกข้อความ ด่วนที่สุด

สำนักงานเลขาธิการกรม การส่งเสริมและพัฒนาระบบการเกษตร	
วันที่	๒๐ พ.ย. ๕๖
เวลา	๑๐.๐๕

กลุ่มพัสดุ	พัสดุ
วันที่	๒๐ พ.ย. ๕๖
เวลา	๑๑.๕๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๗๔๔

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง

ขออนุมัติประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๑
๒๔.๑๑

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตรกร

๒. รายละเอียดของพัสดุ

๒.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๓,๘๒๘,๐๐๐ บาท

๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๗ คัน ๕,๖๕๔,๐๐๐ บาท

๒.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ จำนวน ๘ คัน วงเงิน ๗,๘๕๖,๐๐๐ บาท

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท

รวม ๕ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.๒ ราคาจัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา ราคาคันละ ๕๔๑,๔๒๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๑)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๙๔๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๒)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาคันละ ๗๗๔,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๓)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ราคาคันละ ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๔)

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ ราคาคันละ ๙๕๐,๑๖๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คภ./ผล. ๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ (รายการที่ ๕)

๓.๓ ราคาที่สืบได้มีดังนี้

๓.๓.๑ รายการที่ ๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา

- บริษัท โตโยต้า เกตรู จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO B-CAB 2.4J 4X2 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๕๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ SINGLE CAB ๖ เกียร์ ราคาคันละ ๕๗๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๒ รายการที่ ๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4E 4X4 M/T เกียร์ธรรมดา ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 4WD 6 เกียร์ ราคาคันละ ๙๕๗,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๓ รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น REVO D-CAB 2.4J Plus 4X2 A/T เกียร์อัตโนมัติ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NAVARA แบบ DOUBLE CAB 6 เกียร์ ราคาคันละ ๘๑๔,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๔ รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคาารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือที่ ๔๖๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๕๒/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๓.๕ รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QTMS ๔๘/๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท แสงฟ้าอิซูซุเซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ ISUZU พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๔๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

- บริษัท เจริญศรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เสนอราคารถบรรทุก (ดีเซล) ยี่ห้อ HINO อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ราคาคันละ ๙๘๒,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือเลขที่ ๖๑๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคา ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ กองปฏิบัติการฝนหลวง (รายการที่ ๑ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รายการที่ ๓ จำนวน ๗ คัน, รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน และรายการที่ ๕ จำนวน ๘ คัน รวม ๒๕ คัน เป็นเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองบริหารการบินเกษตร (รายการที่ ๔ จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- รายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- รายการที่ ๔ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร.

๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤตวิภาณิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ

๒. นายสุมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายกิตติ ธูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน กรรมการ

๕. นายเสนีย์ อนุกุล นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสนามบินคลองหลวง ประธานกรรมการ

๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรรมการ

๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๒๙,๖๘๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

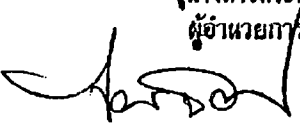
๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ

ตามที่แนบ

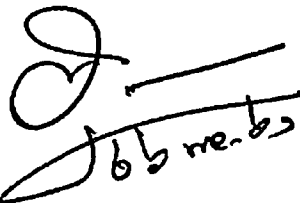
๕. เห็นชอบในร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๕ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


๑๙ พย ๖๑
(นายจตุรงค์ หิณห์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๑
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มทดสอบ

(นายไพจิตร เด็กกล้า)
เลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พ.น.ก.
อ.น.ร. กพด ๑๐๑ ๑๐๑ ๒/๑๐๑ ๒/๑๐๑
อ.น.ร. ๑๐๑ ๑๐๑ ๒/๑๐๑ ๒/๑๐๑
๑๐๑ ๑๐๑ ๒/๑๐๑ ๒/๑๐๑
๑๐๑ ๑๐๑ ๒/๑๐๑ ๒/๑๐๑


(นางสาวเนลิณี สหจิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ผส.....๒...../๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ...๑๕.....เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวง และการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๘๙๑/๑ ชั้น ๑๓ ถนนพระราม ๑ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดยนายอรุณ วัชรศิริินทร์ และนายกิตติสร ปุณณะหิตานนท์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๔๐๐๑๐๒๐ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มอบอำนาจให้ นางสาวชญาพัฒน์ ชัยเวส กระทำการแทนตามหนังสือ มอบอำนาจของบริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด ที่ มอ. ๐๐๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แทนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV ๓๕๐ URVAN ผลิตภัณฑ์ ของประเทศญี่ปุ่น ราคาคันละ ๑,๑๙๘,๓๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๕,๙๙๑,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้า แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๙๑,๙๖๗.๒๕ บาท (สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพัน เก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้มาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีความปลอดภัย สมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าจะตรวจสอบ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด

ผู้ขายรับรองว่าจะตรวจสอบ

แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ - ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา จำนวน ๒ หน้า

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๐๔๘๑

ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

- หนังสือขอยืนยันราคาของบริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ - รายละเอียดคุณลักษณะรถโดยสาร จำนวน ๒๓ หน้า

ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ

ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์

สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์/แควตตาล็อก

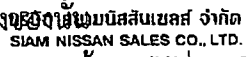
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ครบกำหนดในวันที่...๑๙...เดือน...เมษายน... พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว  หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของจากผู้ซื้อ  SSIAM NISSAN SALES CO., LTD. ถ้าผลการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๔ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีที่เช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำใหม่แก่ผู้ซื้อโดยผู้ขายต้องปฏิบัติตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้อง
ทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕
ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย
ชื่อ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสยามสแควร์ ชื่อบัญชี บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด บัญชีประเภท
สะสมทรัพย์ เลขที่บัญชี ๑๕๖-๐๖๗๒๐๑-๓ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยว
กับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอน
ในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นระยะ
เวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือ
๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อนและบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว
หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม
หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
ใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าวผู้ซื้อจะมีสิทธิ ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้าง
ผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย
ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง
หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทย
จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๐๐๑ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เลขที่
๒๑๑๙๐๗๔๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๙๙,๕๗๕ บาท (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบ
ห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญา



หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุทธไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราว
ใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน
๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘
เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน
หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา
ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ
เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนด
ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง
บางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติ
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้
ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อ
ครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิด
ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้น
เชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน
ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระจากผู้ขาย หรือหักเอาจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

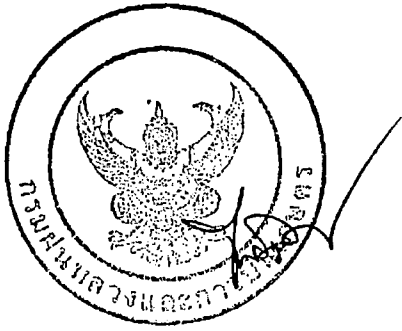
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้รับบรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้นำสิ่งของโดยเรืออื่นใดหรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของไทยโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางน้ำแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม
ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้
ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือ
ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวชญาพัฒน์ ชัยเวส)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายอนุพงศ์ มีผล)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๓๒๖๗๕๓๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๓๑๑๘



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ	พัสดุ
วันที่	๑๕ ม.ค. ๒๕๖๒
ที่	๑๖๖๖

สำนักงานเลขานุการกรม	
กรมแผนหลวงและการบินเกษตร	
รับที่	
วันที่	๑๕ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา	๑๖.๔๙

ส่วนราชการ...สำนักงานเลขานุการกรม...กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๐-๕๑๐๐-๑๕๘ ต่อ ๗๑๗

ที่ กษ ๒๕๐๑/๓๙๖

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง...สรุปผลการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน อธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร

เรื่องเดิม

ตามข้ออธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร ได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ ภายในวงเงิน ๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๕๐๑/๖๗๔๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามประกาศกรมแผนหลวง และการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

รายการที่ ๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน รวมเป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท (สำนักงานเลขานุการกรม)

รายการที่ ๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตำบลร่อนทอง อำเภอเสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ คัน รวมเป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท (กองปฏิบัติการแผนหลวง)

การดำเนินการ

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ประกาศเชิญชวนเผยแพร่ทางเว็บไซต์ ตามประกาศกรมแผนหลวง และการบินเกษตร เลขที่ ป.คก. ๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๓ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ ราย ได้แก่ ๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด และวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีผู้ประสงค์เสนอราคามายื่นเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๓ ราย คือ ๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด, ๒. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด และ ๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด และวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันตรวจสอบเอกสารจากผู้เสนอราคา ปรากฏว่ามีเอกสารครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ทางราชการกำหนด ทั้ง ๓ บริษัทฯ ได้เสนอราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน โดยมีรายละเอียดสรุปดังนี้

๑. บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด เสนอราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐ URVAN ราคาคันละ ๑,๑๙๘,๓๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ได้รับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคา เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๐๔๘๑ รหัสอ้างอิง OTP drzb

/๒. บริษัท...

๒. บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COMMUTER ราคาคันละ ๑,๒๘๗,๔๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๓๗,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคาเลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๓๐๒๒๐ รหัสอ้างอิง OTP yHKP

๓. บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐ URVAN ราคาคันละ ๑,๒๘๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๔๓๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน ตามใบเสนอราคา เลขที่ ๖๑๑๒๑๖๐๐๒๙๒๔๔ รหัสอ้างอิง OTP PRF

บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดและปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้อง ทุกประการโดยเสนอรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV๓๕๐ URVAN ราคาคันละ ๑,๑๙๘,๓๐๐ บาท จำนวน ๕ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็น ราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน

รวมการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ปังบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่ำกว่าราคาที่สืบได้ ๑.บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด และ ๒.บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เท่ากับ ๔๔๘,๕๐๐ บาท (๖,๔๔๐,๐๐๐ - ๕,๙๙๑,๕๐๐), ต่ำกว่าราคาที่จัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปี ปังบประมาณ เท่ากับ ๓๘๓,๕๐๐ บาท (๖,๓๗๕,๐๐๐ - ๕,๙๙๑,๕๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและวงเงินงบประมาณเท่ากับ ๔๔๘,๕๐๐ บาท (๖,๔๔๐,๐๐๐ - ๕,๙๙๑,๕๐๐) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ปังบประมาณ ๒๕๖๒ จาก บริษัท สยามนิสสันเซลล์ จำกัด

สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาประกวดราคาารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, ระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือ กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อโครงการดังกล่าว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

/จึงเห็นควร...

เลขที่ (สค.)	๑๗๓
วันที่	๑๖-๑-๖๒
เวลา	๑๓.๐๐ น.

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)	รับที่	๖๒
วันที่	๑๖-๑-๖๒	
เวลา	๑๓.๐๐ น.	

๒๖ ม.ค. ๖๒
๑๖ ม.ค. ๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอเสนอให้ดำเนินการต่อไป

๑. ขออนุมัติขอขยายระยะเวลาการพิจารณาไปจนถึงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เนื่องจาก
รอหนังสือยืนยันราคาของบริษัท ฯ

๒. อนุมัติรับราคารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ เป็นเงินทั้งสิ้น
๕,๙๙๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

รายการที่ ๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน
รวมเป็นเงิน ๓,๕๙๔,๙๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนเก้าร้อยบาทถ้วน)

รายการที่ ๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ คัน รวม
เป็นเงิน ๒,๓๙๖,๖๐๐ บาท (สองล้านสามแสนเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน)

โดยเบิกจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ ดังนี้

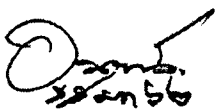
- สำนักงานเลขาธิการกรม (จำนวน ๓ คัน) เป็นเงิน ๓,๕๙๔,๙๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจาก
แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง
งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

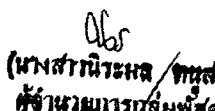
- กองปฏิบัติการฝนหลวง (จำนวน ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๓๙๖,๖๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจาก
แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง
งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๓. ลงนามในประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาการจัดซื้อโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง
(ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
จำนวน ๕ คัน งบประมาณปี ๒๕๖๒ ตามที่แนบ

๔. ลงนามในแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มอบให้รองอธิบดีกรมฝนหลวง
และการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามหนังสือ ที่ กษ
๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


(นายอรรถสิทธิ์ ฝัก)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร


(นางสาวมาลี สุทธิรัตน์)
ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบ

(นายไพจิตร คำกลั่น)
เลขาธิการกรม

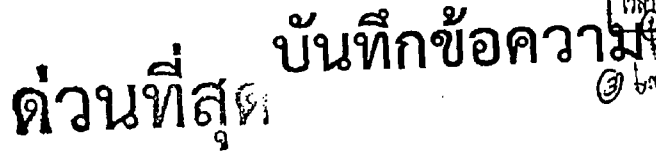
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว



(นางสาวมาลี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- ประมวลผล ๑๗ ม.ค. ๖๒
คุณอรรถสิทธิ์ ฝัก
ลงวันที่ ๑๘ ม.ค. ๖๒



ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพืชศู โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานขอซื้อขอจ้าง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๖,๔๕๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- ### ๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อสนับสนุนภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือเกษตรกร

- ## ๒. รายละเอียดของพัสดุ

๒.๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓ คัน วงเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท (สำนักงานเลขานุการกรม)

๒.๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- ### ๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐาน ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง

- รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลัง

เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท

๓.๒ ราคาจัดซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ

- รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง

รถยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๑,๒๗๕,๐๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ คท./พล. ๑๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓.๓ ราคาที่สืบจากท้องตลาด

๓.๓ ราคาที่สืบจากท้องตลาด
- บริษัท โตโยต้า เกตรา จำกัด เสนอราคาซื้อขายโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COMMUTER 3.0 M/T เสนอ
ราคาคืนละ ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม
๒๕๖๑

๒๕๖๑ - บริษัท สยามนิสสัน มหานคร จำกัด เสนอราคาารถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร
กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น NV350 URVAN

ราคาคันละ ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคา ข้อ ๓.๑ ราคามาตรฐานตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ กรมบัญชีกลาง เป็นราคากลางในการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ในครั้งนี้

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๖,๔๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) ดังนี้

๔.๑ สำนักงานเลขาธิการกรม (จำนวน ๓ คัน) เป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๔.๒ กองปฏิบัติการฝนหลวง (จำนวน ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากแผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม : สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อ

ร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสาร ประกวดราคาซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศซื้อ และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๘. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นายนิรันดร์ กฤติวาณิชย์ นายช่างเทคนิคอาวุโส ประธานกรรมการ
๒. นายสมล แสงบุตรดี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
๓. นายกิตติ ธูปศรี นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
๔. นายสุรชัย ชักนำ นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน กรรมการ
๕. นายเสนีย์ อนุกุล นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายวิษณุ อันเงิน หัวหน้าสนามบินคลองหลวง ประธานกรรมการ
๒. นายอนุพงศ์ มีผล เจ้าพนักงานพัสดุนำงาน กรรมการ
๓. นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายในวงเงิน ๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) สำนักงานเลขานุการกรม จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท กองปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒,๕๗๖,๐๐๐ บาท

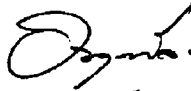
๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

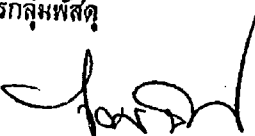
๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการทั้ง ๒ คณะ ตามที่แนบ

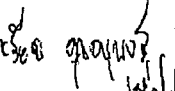
๕. เห็นชอบร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๕ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบ

ทั้งนี้ อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้สั่งการในการทำแผนจัดซื้อจัดจ้างโดยมอบหมายให้สำนักงานเลขานุการกรม ทบทวนรถยนต์ประเภทเดียวกันให้ดำเนินการรวมกันตามภารกิจของหน่วยงาน ตามหนังสือ กษ ๒๘๐๑/๖๖๕๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ดังนั้น อำนาจการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รถยนต์) อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงมอบรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงหรือกฎหมายต่างๆต่อไป ทั้งนี้ ได้หารืออธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ด้วยแล้ว

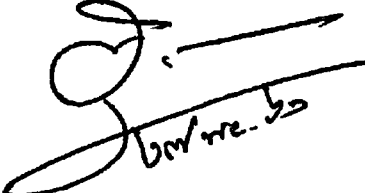
และเป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านบริหาร) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


(นายอนุพงศ์ ทิมผล)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
อธิบดี
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ


(นายไพจิตร เต่ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร


๒๕๖๑
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

- เห็นชอบ/อนุมัติ
- ลงนามแล้ว


๒๗.๑๐.๖๑

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ...คก./ปล. ๗/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒..... ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปณิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรณีพร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาถ อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๑๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

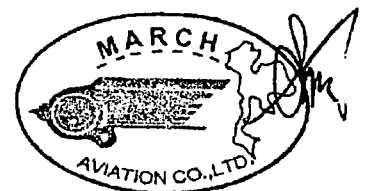
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TRC-899 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๑,๙๖๒.๖๒ บาท (เจ็ดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทหกสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๓



ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ) จำนวน ๓ (สาม) หน้า
๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอู่เล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒..... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

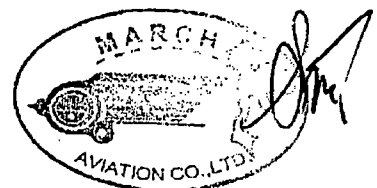
ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว



การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

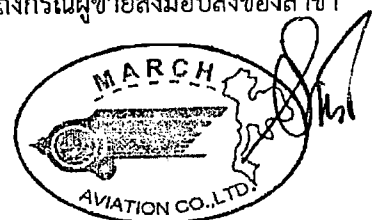
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๐๔/๖๒ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้า



เป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเติมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

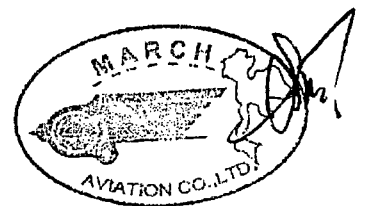
การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ



หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

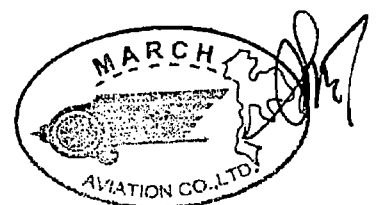
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

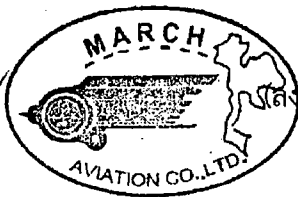
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย



ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม
ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อ
มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลา)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร คำกล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

เลขที่โครงการ ๒๑๑๑๗๐๒๒๙๓๐

เลขคู่สัญญา ๒๒๐๒๐๑๐๐๔๘๓๒



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
รับที่	—
วันที่	๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑
เวลา	๑๗.๑๕

ห้องรองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ)	
รับที่	๗๖๑๑
วันที่	๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑
เวลา	๑๖.๕๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐๒๒๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๗๕๐ วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตาบเลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๙/๗๕๑๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๔ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้ยื่นซองเสนอราคาเพียงรายเดียวคือ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตาบเลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ ยี่ห้อ L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TRC-899 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย สหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานของบริษัทฯ แล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว หากทำการยกเลิกจะทำให้ได้เครื่องช่วยเดินอากาศล่าช้าออกไปอีก และหากเครื่องช่วยเดินอากาศดังกล่าวเสียหาย จะทำให้อากาศยานไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้เนื่องจากเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมื่ออากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัยทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน ประกอบกับอาจทำให้ภารกิจการบินปฏิบัติกรมฝนหลวงเสียหายได้ และเมื่อได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ซึ่งเสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตาบเลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๓. คณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่ มอ.๖๗๖/๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นราคาต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีกขอยืนยันราคาเดิม คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอต่ำกว่าวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๒๗๖,๐๐๐ บาท (๑,๓๗๖,๐๐๐ - ๑,๑๐๐,๐๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและราคาตลาดเป็นเงิน ๒๗๕,๐๐๐ บาท (๑,๓๗๕,๐๐๐ - ๑,๑๐๐,๐๐๐)

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

/จึงเรียนมา.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรดอนุมัติ

๑. ขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

๒. รับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตาบสนครสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ L3 Communication, แบบ/รุ่น (Model) TRC-899
ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน
ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท
มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้าง
การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและ
บริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบิน
เกษตร)

๓. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

วิมล
๒๘ ต.ค. ๖๑

วิมล

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพืช

วิมล

(นายไพจิตร เล็กกล้า)

เลขาธิการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- อนุมัติตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒

- ลงนามแล้วตามข้อ ๓

วิมล ๒๘ ต.ค. ๖๑

(นายปณิธิ เสาร์วงษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม
การขนส่งและการบินเกษตร

รับที่.....
วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๗.๓๕

เข้าบัตร

ห้องรองอธิบดี (ผู้ปฏิบัติกร)
รับที่ ๒๕๖๑
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๗.๐๕ น.

กลุ่มพัสดุ (ผอ.)
รับที่ ๒๕๖๑
วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๗.๐๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๗

ที่ กษ ๒๕๐๑/ ๒๕๕๑

วันที่ พ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลนครสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมขนส่งและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๕๐๒/๓๕๐๖ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อ
เครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน
๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๑,๓๓๖,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการจัดซื้อที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer จัดหาสำรองใช้กับเครื่องบิน
Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ สำหรับเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมื่อ
อากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัย ถ้าขัดข้องอาจทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน จึงจำเป็นต้องจัดหา
มาใช้งาน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ยี่ห้อ L3 Communication
รุ่น TRC-899 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับระบบ Wiring และ Size เท่าเดิมที่มี
อยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ เครื่อง ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch
Computer ยี่ห้อ L3 Communication รุ่น TRC-899 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน
๑,๔๐๐,๘๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QT61-09-006 ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

/๓.๒.๒ บริษัท...

๓.๒.๒ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ยี่ห้อ L3 รุ่น TRC-899/ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ โดยกองบริหารการบินเกษตร ได้สอบถามราคาจากผู้มีอาชีพจำหน่าย จำนวน ๙ ราย มีผู้ขายราคา ๒ ราย ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/ ๖๒๙๓๙ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๓ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน ของเดิมติดตั้งมากับการจัดซื้อเครื่องบิน

๔. วงเงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการทำงาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ สาเหตุที่ทำการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นพัสดุที่ใช้กับเครื่องบิน จำเป็นต้องจัดซื้อจากผู้มีอาชีพจำหน่ายสิ่งของที่ทางราชการ ต้องเป็นผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน หรือพัสดุอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนของบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตมอบอำนาจให้เป็นตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าวัสดุอากาศยานในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดิ์ดา	อุ้นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. นายสันติ	สิทธิวงศ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. นายรุ่งโรจน์	ช้วยอภัย	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

/๔. นายภาณุวัฒน์...

๔. นายภาณุวัฒน์	รัตนานุสนธิ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร (พรก.)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นายณัฐพงษ์	ผาบชมภู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

๔.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. นายเกษรา	เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. พ.อ.อ.ชลิต	พิพุด	ช่างวิทยุการบิน (พรก.)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นายมงคล	ศรีครุฑงาม	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นางสาวกัญญา	มณฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุนำงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Sky Watch Computer ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๑,๓๗๖,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

/๓. อนุมัติ...

กลุ่ม: สด	๓๘๓๕
วันที่: ๑๓	๑๓/๑๐/๖๑
เวลา: ๑๕.๐๘	

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อ

ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒
๖ ก.ค.๖๑

๑๕/๑๐/๖๑

(นางสาวนิระมล / ตนสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- เห็นชอบตามข้อ ๑
- อนุมัติตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓
- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๔

(นายปณิธิ เสงี่ยมวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./פל.ס/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปณิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๘/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรีนท์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาว สิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๑๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

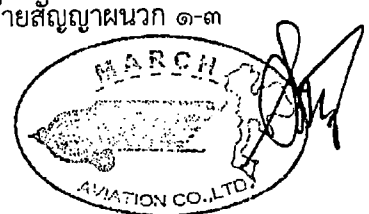
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทยอเมริกา ประกอบในประเทศไทยจำนวน ๒ เครื่อง เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๖,๗๒๘.๘๗ บาท (หกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๓



ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้ว
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ซื้อ) จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคาของบริษัท

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้
ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินคลองหลวง ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑
แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้
ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักเลขานุการกรม
กรมพลหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลา
ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก
หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ
ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมา
ส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะ
เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕
ไว้โดยครบถ้วนแล้ว



ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.10 เชื้อบุญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา นี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

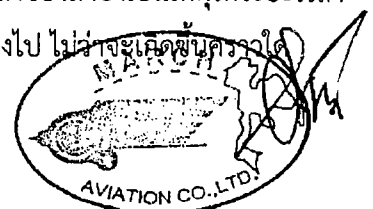
การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ขนางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๐๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดจากความ



ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

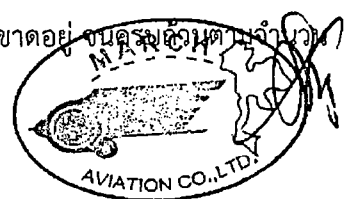
การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคา ที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวน



ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่นั้น

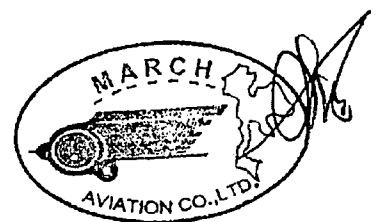
การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

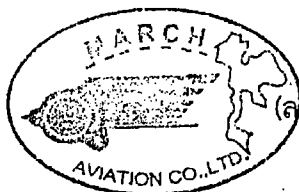


ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปณิธิ เสมอวงศ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาญ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๒๕๖๓๖

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๕๒๔๘



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
วันที่ ๒๕๖๒
เวลา ๑๒.๓๕

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๑:๐๐ น.

กลุ่มพิชิต (พิชิต)
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา ๑๑:๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพิชิต โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๖

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๗๔ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่องภายในวงเงินประมาณ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๗๓๕๐ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยวิธีคัดเลือกนั้น

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ราย และในวันเวลาดังกล่าวมีผู้มาเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด และ บริษัท มาร์ช เอวีเอชั่น จำกัด

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเอกสารของทั้ง ๒ บริษัทแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

๑.) บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD440, ผลิตภัณฑ์ของ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๖๗,๑๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๒๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๗๔,๒๐๐ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบกำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒.) บริษัท มาร์ช เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440, ผลิตภัณฑ์ของ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๖,๗๒๘.๙๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่างๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคามาเปรียบเทียบปรากฏว่าบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยเสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ มอ. 623/61 ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งว่า เป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอโดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่างๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมเห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๖,๗๒๘.๘๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ เป็นเงิน ๒๘๐,๐๐๐ บาท (๑,๓๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๒๐,๐๐๐), ต่ำกว่าราคากลางและราคาตลาด เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท (๑,๒๖๐,๐๐๐ - ๑,๐๒๐,๐๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมาก่อน จึงไม่มีราคาเปรียบเทียบ

สำนักงานเลขาธิการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖(๑) (ข) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ขอได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น (Model) IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา ราคาเครื่องละ ๕๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๖,๗๒๘.๘๗ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ

และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคาจากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและ สร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและ บริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

(นางสาวศุภมาส อิศรภักดี)

อธิบดีกรมฝนหลวงและการ

บริการด้านการบินเกษตร

(นายไพจิตร คำกล้า)

เลขานุการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ออกให้ ๙
- ลงนาม/๒๕๖๒ ๑๕

(นายปวิธิ เสงี่ยม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



กระทรวงกลาโหม
กองทัพอากาศ
รับที่ ๓๕๖๑
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๓๖

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมพลเรือนและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๔๘

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๕๖๑
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๒๕๓๗ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๑๙ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่อง โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้วเป็นรายการที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จัดหาสำรองใช้กับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 หมายเลขเกษตร 2311, เครื่องเฮลิคอปเตอร์ AS-350B2 หมายเลขเกษตร 18301, 18306, เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B หมายเลขเกษตร 1613, 1615, 1616 ใช้สำหรับบอกระยะทาง บอกตำแหน่ง ค้นหาพิกัดเพื่อนำทาง และใช้ในการติดต่อสื่อสารของอากาศยาน ถ้าชำรุดขัดข้องอากาศยานไม่สามารถใช้ทำการบินได้ จึงจำเป็นต้องจัดหาสำรองใช้งาน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne รุ่น IFD-440 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับ Mounting Rack Wiring และ Size เดิม ที่ติดตั้งใช้งานอยู่ในเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 407 หมายเลขเกษตร 2311, เครื่องเฮลิคอปเตอร์ AS-350B2 หมายเลขเกษตร 18301, 18306, เครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 206B หมายเลขเกษตร 1613, 1615, 1616

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี บาท

๓.๒ ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๓.๒.๑ บริษัท สยามเอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne รุ่น IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา เครื่องละ ๖๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ C1.2724 WM/pk ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๒.๒ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา เครื่องละ ๖๗๗,๘๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๓๕๕,๖๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ QT61-09-006 ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๒.๓ บริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เสนอราคาเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ยี่ห้อ Avidyne แบบ/รุ่น IFD-440 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา เครื่องละ ๖๓๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๒๖๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๔. วงเงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ การบิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่ จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดิ์ดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. นายรุ่งโรจน์ ชัยอภัย	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายถาวร อ่อนนวล	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นางสาวกัญญา มนเตียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

๔.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายวิชณุ อันเงิน	ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.อ.วันชาติ บริพันธ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.ฉลาด วิสุรัตน์	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายสุกฤษฎี อธิระไชยพรรค	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นางสาวททชม ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM จำนวน ๒ เครื่อง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยเดินอากาศ GPS/NAV/COM ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๒ เครื่อง วงเงินเครื่องละ ๖๕๐,๐๐๐ บาท รวมจำนวน ๒ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร) โดยจะลงนามข้อผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบ
ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการ

แทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่

๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

ศิริพร
อ.พ.ช.๖๑

เห็นชอบทางจ ๑

อนุมัติตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

ลงนามแล้วตามข้อ ๔

ภาพ
เพื่อทราบ แล: อ.เงิน ก.อ.ป

(นางจรรยา สนิทกุล)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

สำนักงานท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

(นางสาวนิระมล ทนสง)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

อ.เงิน

อ.เงิน

(นางสาวนิระมล ทนสง)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต้ากล้า)

เลขาธิการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายปณิธิ เส็มวงษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./พล.๙/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปณิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรีนิทพร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดยนางสาว สิรินาท อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๑๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลาย เป็นผู้มีการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบล นครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L๓ Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-๙๕๐ ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคาทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๙๙,๐๖๕.๔๒ บาท (สามแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองและขอที่ชดเชยให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็น



ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้ว
ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ,

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ซื้อ) จำนวน ๔ (สี่) หน้า

๓.๒ ผผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ
ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑
แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง
ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลา
ทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลัก
ฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ
ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมา
ส่งมอบใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะ



เหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕

ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.10/ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๖๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๘/๒๐๐๐๗๔/๐๐๐๖/๖๒ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐๕,๐๐๐,๐๐ บาท (สามแสนห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์



ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้าประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้าประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง



ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสำนักงานผู้ซื้อ



รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใบเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายปณิธิ เสมอวงษ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายอิทธิกร เพชรพลวย)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๕๒๘๙๕

เลขคมสัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๕๓๑๑



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม	
กรมพลทวงและการบินเกษตร	
รับที่	—
วันที่	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา	๙.๕๐
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๑/๑๕.๑๐	

กลุ่มคำสั่ง	...
รับที่	...
วันที่	...

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๑๑๑ ต่อ ๓๒๒
ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๕๑๒ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit จำนวน ๑ เครื่อง

ห้องรองอธิบดี (ตามปฏิบัติการ)	...
รับที่	...
วันที่	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา	...

เรียน อธิบดีกรมพลทวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๗๕๑๒ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยวิธีคัดเลือก ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๓ ราย และในวันเวลาดังกล่าวมีผู้มาเสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท ริชมอนด์ จำกัด และ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

๒. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเอกสารของทั้ง ๒ บริษัท แล้วมีรายละเอียด ดังนี้

๑.) บริษัท ริชมอนด์ จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำนบนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกาจำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๔๔๕,๐๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๕๕๒,๔๗๖.๖๔ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒.) บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำนบนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๙๙,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาใบเสนอราคาเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯ เสนอมาแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาทั้ง ๒ รายแล้วปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนดทั้ง ๒ ราย คณะกรรมการฯ จึงได้นำราคามาเปรียบเทียบปรากฏว่าบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยเสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกาประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว คณะกรรมการฯ จึงได้แจ้งให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ มอ.๖๔๕/๖๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งว่าเป็นราคาต่ำสุดแล้ว ไม่สามารถลดราคาได้อีก จึงขอยืนยันราคาเดิม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ เสนอโดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสมเห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๙๙,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ ราคากลางและราคาตลาด เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๖,๒๐๐,๐๐๐ - ๖,๑๐๐,๐๐๐) สำหรับราคาครั้งสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมาก่อน จึงไม่มีราคาเปรียบเทียบ สาเหตุที่พิจารณาราคาลำบากเนื่องจาก รอเอกสารยืนยันจากทางบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด

สำนักงานเลขาธิการกรมได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖(๑)(ข) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอ ได้โปรด

๑. อนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ ACSS/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๙๙,๐๖๕.๔๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจาก

วันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคาจากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน บลลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ(กองบริหารการบินเกษตร)

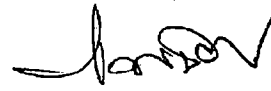
๒. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้เป็นการมอบหมายของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑


๒๗ ธ.ค. ๖๑

๒๗ ธ.ค. ๖๑

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพืช

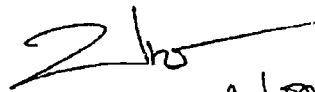


(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว



๒๗ ธ.ค. ๖๑

(นายปณิธิ เสือทอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



กลุ่มพัสดุ (ผศ.)
รับที่ ๓๖๖๐
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๔.๕๕

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๖
เจ้าพนักงาน

บันทึกข้อความ

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๔๒๗
วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๗

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๕๕๓

วันที่ ๓๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบลนครสวรรค์ออก
อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๐๕ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อ
เครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน
๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม ได้ตรวจสอบแล้ว เป็นรายการจัดซื้อที่ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit จัดหาสำรองใช้กับเครื่อง
บิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ ใช้สำหรับเป็นเครื่องบอกเตือนสภาพภูมิประเทศและเตือนเมื่อ
อากาศยานอยู่ในท่าทางการบินที่ไม่ปลอดภัย ถ้าขัดข้องอาจทำให้เกิดอันตรายขณะทำการบิน

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ยี่ห้อ ACSS / L3
Communication รุ่น TW-950 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไปใช้งานกับระบบ Wiring
และ Size เท่าเดิมที่มีอยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ เครื่อง ตามเอกสารที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด คือ

- บริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ยี่ห้อ
ACSS แบบ/รุ่น TW-950 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง
เป็นเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.๓๕๖/๖๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่แนบ

/เห็นควรใช้...

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มี
ราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๓.๓ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

๔. วงเงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน

สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อ โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการทำงาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘

สาเหตุที่ทำการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก เนื่องจากเป็นพัสดุที่ใช้กับเครื่องบิน จำเป็นต้องจัดซื้อจากผู้มีอาชีพจำหน่ายสิ่งของที่ทางราชการ ต้องเป็นผู้รับมอบอำนาจ หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน หรือพัสดุดอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนของบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตมอบอำนาจให้เป็นตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาค่าวัสดุอากาศยานในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

๑. นายศักดิ์ดา	อุ้นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายปราโมทย์	คร้ามศรี	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๓. พ.อ.อ.บุญชัย	สุขโสภณ	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๔. นายภานุวัฒน์	รัตนานุสนธิ์	เจ้าหน้าที่สื่อสาร (พรก.) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	ผาบชมภู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

๔.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. นายสันติ	สิทธิวงศ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. นายเกษรา	เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นายมงคล	ศรีครุฑงาม	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นางสาวทพม	ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ TAWS Computer Unit ดำเนินการประกวดราคา ออก อำเภอมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็น พัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งาน หรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะ ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงาน พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการ สนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

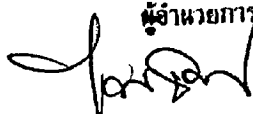
๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบ ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒๕๖๑

ผู้แทน

(นางสาวนิระมล ทนส่ง)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ



(นายไพจิตร เล่ากสิ์)

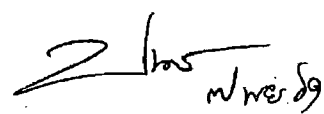
เลขาธิการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- เห็นชอบ ตามข้อ ๑

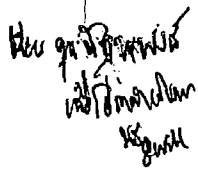
- อนุมัติตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๔



(นายปณิธิ เส้าอวงษ์)

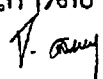
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



(นางสาวนิระมล ทนส่ง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

กษ๑

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นางจรรยา สัมพันธ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รักษาการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป



สัญญาซื้อขาย

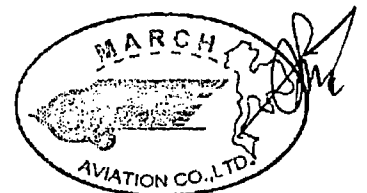
สัญญาเลขที่ กก./ผล.๑๐/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ระหว่าง กรมพลหลวงและการบินเกษตร โดย นายปณิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมพลหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมพลหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมพลหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรณีพร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวสิรินาถ อนันตพงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓ ๐๐๐๓๑๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มอบอำนาจให้ นายอิทธิกร เพชรพลวย เป็นผู้มีอำนาจกระทำการลงนามผูกพันนิติบุคคลแทน ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ Goofrich/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ (หนึ่ง) เครื่อง เป็นราคาทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๓๕,๕๑๔.๐๒ บาท (สองแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว



ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๓

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะ, จำนวน ๒ หน้า

คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ)

๓.๒ ผผนวก ๒ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ หน้า

๓.๓ ผผนวก ๓ ใบเสนอราคา , หนังสือยืนยันราคาของบริษัทฯ จำนวน ๖ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

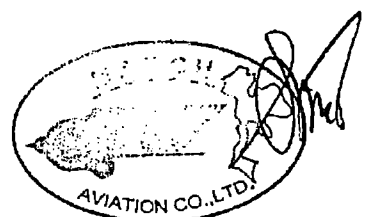
ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น



ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

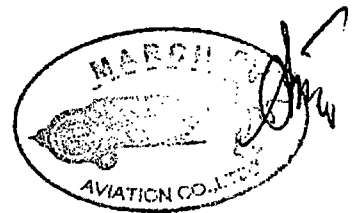
การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๑๐ ชื่อบัญชี บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔๐๐๑๐๘๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม. ๑๐ เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๑๑/๖๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

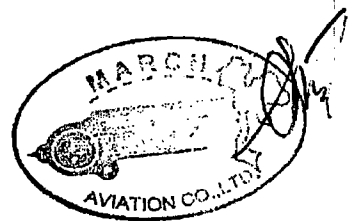
หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเติมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

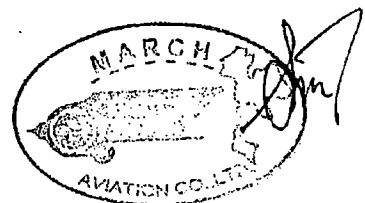
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของ



ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร คำกล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)



เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๘๗๓๓๘

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๒๐๑๐๐๔๕๐๑



บันทึกข้อความ

กรมแผนหลวงและการบินเกษตร	
วันที่	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๒
เรื่อง	เข้าบันทึก

ต้องรองอธิบดี (ตามปฏิบัติการ)	
รับที่	๒๕
วันที่	๑๐ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา	๑๑-๑๓ น.

ผู้รับ (ส.ก.)
๑๐ ม.ค. ๒๕๖๒
๑๕ ๒๐

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๑

ที่ กษ ๒๕๐๑/๒๕๖๒

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมแผนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่คณะกรรมการจัดซื้อได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินงบประมาณ ๔,๖๑๘,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๐๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และคณะกรรมการได้รายงานผลการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๐๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ มาเสนอราคาในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๔ ราย ในวันดังกล่าวมีผู้ยื่นซองเสนอราคาเพียงรายเดียวคือบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ Goodrich/L3 Communication แบบ/รุ่น (Model) GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย อเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานของบริษัทฯ แล้ว ปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

๒. ในการเสนอราคาครั้งนี้มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว หากทำการยกเลิกจะทำให้ได้เครื่องช่วยเดินอากาศล่าช้าออกไปอีก และหากเครื่องช่วยเดินอากาศดังกล่าวเสียหาย จะทำให้อากาศยานไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้เนื่องจากเป็นเครื่องกำเนิดสัญญาณและแสดงท่าทาง, ทิศทางการบินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าขัดข้องจะทำให้ไม่สามารถทราบท่าทางการบิน และทำให้การบินผิดเส้นทาง ผิดพิภพ ไม่สามารถทำการบินได้ ประกอบกับอาจทำให้ภารกิจการบินปฏิบัติการแผนหลวงเสียหายได้ และเมื่อได้พิจารณาจากผู้เสนอราคาปรากฏว่ามีเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด ซึ่งเสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท

/สำนักงาน...

๓. คณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่ มอ.๖๗๘/๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นราคาต่ำสุดแล้วไม่สามารถลดราคาได้อีกขอยืนยันราคาเดิม คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่บริษัทฯ เสนอต่ำกว่าวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๑,๐๑๘,๐๐๐ บาท (๔,๖๑๘,๐๐๐ - ๓,๖๐๐,๐๐๐) และต่ำกว่าราคากลางและราคาตลาดเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๔,๖๐๐,๐๐๐ - ๓,๖๐๐,๐๐๐) สำหรับ ราคาครั้งสุดท้ายไม่เคยจัดซื้อมาก่อน จึงไม่มีราคาเปรียบเทียบ

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกได้ดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว จึงเห็นควรรับราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอขอได้โปรดอนุมัติ

๑. อนุมัติขยายระยะเวลาการพิจารณาออกไปถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

๒. อนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบล นครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ยี่ห้อ Goodrich/L3 Communication แบบ/รุ่น(Model) GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนด ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วันนับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม บริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

(นางสาวระพีพร หนส่ง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้กเก๋)
เลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายปณิธิ เส็มวงศ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- ๑. ระดมทุนกู้ยืม ๑๐ ล้านบาท

๑. ๖๖๖ ๖๖๖

๑๖. ๒๑.๖๒

๒๕๖๑



บันทึกข้อความ

สำนักงานเลขาธิการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่.....
วันที่..... พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๖:๓๐

ห้องรองอธิบดี (ตึกปฏิบัติการ)
รับที่.....
วันที่..... พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๐:๓๘ น.

กลุ่มพัสดุ (ฟท.)
รับที่.....
วันที่..... พ.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๖:๑๒

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๕๐๐-๑๘ ต่อ ๓๒๖

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๖๔๗๘ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๑๑ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายในวงเงินประมาณ ๔,๖๑๘,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุได้ตรวจสอบแล้ว ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กองบริหารการบินเกษตรได้ รับงบประมาณเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง วงเงิน ๔,๖๑๘,๐๐๐ บาท แผนงานพื้นฐาน ด้านการจัดการน้ำและ สร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและ บริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ โดยอธิบดีกรมฝนหลวงและการ บินเกษตร ได้เห็นชอบแผนจัดซื้อจัดจ้างประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ เพิ่มเติมแล้ว กองพัสดุจึงได้จัดทำรายงานการจัดซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่องดังกล่าวโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.เหตุผลและความจำเป็น เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ใช้กับเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ สำหรับเป็นเครื่องกำเนิดสัญญาณ และแสดงท่าทาง, ทิศทางการ บินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ถ้าขัดข้องจะทำให้ไม่สามารถทราบท่าทางการบิน และทำให้การบินผิดพลาดเกิด พิบัติภัย ไม่สามารถทำการบินได้

๒.รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ยี่ห้อ Goodrich / L3 Communication รุ่น GH-3100 ที่จัดซื้อต้องเป็นยี่ห้อ และรุ่นเดิมที่มีใช้งานอยู่แล้ว เนื่องจากต้องนำไป ใช้งานกับระบบ Wiring และ Size เท่าเดิมที่มีอยู่แล้วในเครื่องบิน Super King Air 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓

๓.การพิจารณาราคากลาง ดังนี้

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้ บริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เสนอราคาเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ยี่ห้อ Goodrich แบบ/รุ่น GH-3100 ผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบในประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน ๑ เครื่อง ขึ้นเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน ตามใบเสนอราคาเลขที่ มอ.356/61 ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๓ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากไม่เคยจัดซื้อมาก่อน

เห็นควรใช้ราคาที่ได้จากบริษัท มาร์ช เอวิเอชัน จำกัด เป็นเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์และราคาครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ

๔. วงเงินงบประมาณ ภายในวงเงิน ๔,๖๑๘,๐๐๐ บาท

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๗. วิธีจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการทำงาน หรือมีข้อกำหนดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุให้เป็นการเฉพาะตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๕๖

(๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๘

๘. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย

- | | | | |
|----|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| ๑. | นายศักดิ์ดา อุ่นน้อย | นายช่างไฟฟ้าอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |
| ๒. | นายปราโมทย์ คร้ามศรี | นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |
| ๓. | พ.อ.อ.บุญชัย สุขโสภณ | ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท ๒ | กรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |
| ๔. | นายภานุวัฒน์ รัตนานุสนธิ์ | เจ้าหน้าที่สื่อสาร (พรก.) | กรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |
| ๕. | นางสาวทพขม ศิลปพรหมมาศ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ | กรรมการและเลขานุการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |

๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

- | | | | |
|----|---------------------|----------------------------|---------------|
| ๑. | นายเฉลิมพล ราชโรจน์ | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | ประธานกรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |
| ๒. | นายสันติ สิทธิวงศ์ | นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน | กรรมการ |
| | | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร | |

๓.	นายเกชา เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท ๑	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔.	นายมงคล ศรีครุฑงาม	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (พรก.)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕.	นายณัฐพงษ์ ผาบบมภู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องช่วยเดินอากาศ Electronic Standby Instrument System ตำบล นครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ เครื่อง ภายใต้งบประมาณ ๔,๖๑๘,๐๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือกกรณีเป็นพัสดุที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้างมีคุณลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษหรือซับซ้อนหรือต้องผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการโดยผู้ประกอบการที่มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือมีความชำนาญเป็นพิเศษหรือมีทักษะสูง และผู้ประกอบการนั้นมีจำนวนจำกัด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๒ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับตามที่เสนอข้างต้น

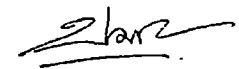
๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

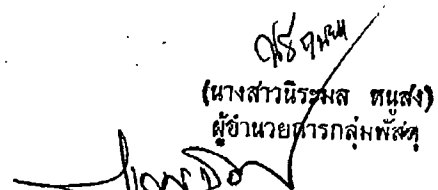
- เห็นชอบตามข้อ ๑

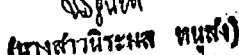
- อนุมัติตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

- ลงนามแล้วตามข้อ ๔

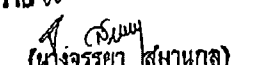

พ.ช. ๖๖


(นายปณิธิ เสธอวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร


(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ
(นายไพจิตร คำกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร


(นางสาวนิรมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

๓๑๑
เพื่อทราบ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๑


(นางจรรยา สหามกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รักษาการแทนหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป