

สัญญาซื้อขายอากาศยาน

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล. ๑ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่อยู่เลขที่ ๑,๓,๕,๗,๙,๑๑ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร โดย พลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม.๐๒๓๖๙๐ ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

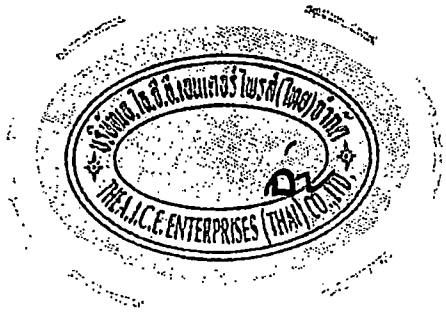
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายอากาศยาน เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากประเทศ อินโดนีเซีย จำนวน ๑ (หนึ่ง) ลำ

อากาศยานดังกล่าวจะถูกจัดส่งมาพร้อมกับการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นของแท้ ของใหม่ทั้งหมด ไม่เคยมีการใช้งานมาก่อน เว้นแต่ในการบินทดสอบ การบินเดินทางเพื่อการส่งมอบ และจากการบินฝึกนักบินของผู้ซื้อและทำจากวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพและฝีมือดีเยี่ยม โดยเป็นไปตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วน มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ อากาศยาน เครื่องบินดังกล่าวรวมทั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม จะเรียกรวมกันว่า "อากาศยาน"





/ข้อ ๒ เอกสาร.....

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ผนวก ๑	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค	จำนวน	๑๙ (สิบเก้า)	หน้า
ผนวก ๒	แคตตาล็อกหรือแบบรูปรายการและรายการละเอียดของอากาศยาน	จำนวน	๓๘ (สามสิบแปด)	หน้า
ผนวก ๓	คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	จำนวน	๓๘ (สามสิบแปด)	หน้า
ผนวก ๔	รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน	จำนวน	๔ (สี่)	หน้า
ผนวก ๕	เงื่อนไขทั่วไป	จำนวน	๔ (สี่)	หน้า
ผนวก ๖	ใบเสนอราคาและหนังสือลดราคาของอากาศยาน	จำนวน	๓ (สาม)	หน้า
ผนวก ๗	การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยาน	จำนวน	๒๓ (ยี่สิบสาม)	หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความแห่งสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๓ ราคาและการชำระเงิน

๓.๑ ราคาของอากาศยานจำนวน ๑ (หนึ่ง) ลำ รวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งหมดของผู้ขายในการปฏิบัติตามสัญญาที่ซื้อขายกันภายใต้สัญญานี้ ซึ่งจะส่งมอบและจัดให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานที่และตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ของสัญญา รวมเป็นราคาทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ราคาตามสัญญา” โดยได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๓.๒ เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาเป็นเงิน ๘๕,๑๒๕,๐๐๐ บาท (แปดสิบห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าสิ่งของแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเงินจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

/๓.๓ ผู้ซื้อตกลง.....

๓.๓ ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานส่วนที่เหลือดังนี้

(๑) งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๙๘,๖๒๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจัดสร้าง (Basie Airframe) เสร็จสมบูรณ์ ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๔

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๐๐ (สามร้อย) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้ผู้ซื้อถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ซื้อ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

(๒) งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๗๐,๒๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการติดตั้ง (System Installation) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๔

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๖๐๐ (หกร้อย) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้ผู้ซื้อถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ซื้อและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

(๓) งวดสุดท้าย ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๑๙๘,๖๒๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยานจำนวน ๑ (หนึ่ง) ลำ ครบถ้วนตามสัญญานี้ภายใน ๙๐๐ (เก้าร้อย) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

หลักประกันการรับเงินในแต่ละงวด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร ทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขา พหลโยธิน ชื่อบัญชี บริษัท เอไอซีอีเอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เลขที่บัญชี ๐๐๑-๑-๒๐๑๙๘-๕ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

/ข้อ ๔ การส่งมอบ.....

ข้อ ๔ การส่งมอบอากาศยาน

ผู้ขายจะส่งมอบอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ โดยเมื่อรวมระยะเวลาการบินทดสอบและการตรวจรับตามข้อ ๕ และจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ผู้ซื้อตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๗ รวมทั้งส่งมอบเอกสาร อุปกรณ์ เครื่องมือใช้งานทั่วไปสำหรับใช้งานกับเครื่องบินตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยภายในกำหนดเวลา ๙๐๐ (เก้าร้อย) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะครบกำหนดในวันที่ ๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งผู้ขายจะส่งมอบแก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในความสูญหายหรือเสียหายที่อาจมีขึ้นแก่อากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาจะผ่านจากผู้ขายมายังผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามวรรคหนึ่งจากผู้ขายเรียบร้อยและออกหนังสือรับรองการรับมอบขั้นสุดท้าย หนังสือรับรองจากการตรวจรับอะไหล่ และอุปกรณ์และการฝึกอบรมแล้ว

การส่งมอบอากาศยานตามสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การบินทดสอบและการตรวจรับ

๕.๑ การบินทดสอบ

(๑) ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับผู้ซื้อทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

(๒) ในการตรวจรับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อจะขึ้นบินตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๒ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับอากาศยานที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าอากาศยานนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า อากาศยานที่ผู้ขายส่งมอบมีคุณลักษณะทางเทคนิคไม่ตรงตามสัญญา หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุปฏิเสธไม่ยอมรับอากาศยานอันเนื่องมาจากผลการบินทดสอบหรือการตรวจสอบพบความชำรุดบกพร่อง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับอากาศยาน นั้น คณะกรรมการตรวจรับจะแจ้งแก่ผู้ขายเป็นหนังสือถึงเหตุผลของการไม่รับมอบ ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำอากาศยานนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำอากาศยานมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

/ข้อ ๖ การรับประกัน.....

ข้อ ๖ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของอากาศยานตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) ปี หรือ ๑,๐๐๐ (หนึ่งพัน) ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากอากาศยานตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขายและจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของอากาศยานตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

ข้อ ๗ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกัน หนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๐๐๗๑๔๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวน ๒๘,๓๗๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

/หลักประกัน.....

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบอากาศยานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบอากาศยาน ภายในระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ข้างต้น ซึ่งมิได้เกิดจากเหตุสุดวิสัยตามที่บัญญัติไว้ดังจะกล่าวต่อไป หรือมิได้เกิดจากการกระทำหรือละเว้นกระทำของผู้ซื้อเกินกว่าระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยานให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน อย่างไรก็ตามผู้ซื้อมีสิทธิเลิกสัญญาและจะพิจารณาเลิกสัญญาได้ในทันที หากจำนวนเงินค่าปรับทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากผู้ขายตามสัญญานี้ เท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาตามสัญญา ตามข้อ ๓.๑ วรรคหนึ่ง

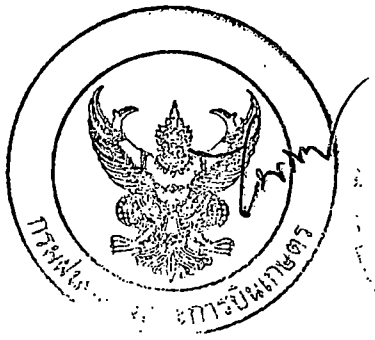
การคิดค่าปรับในกรณีอากาศยานที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบอากาศยานนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาอากาศยานเต็มทั้งชุด

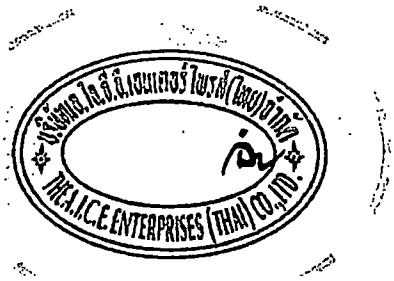
ในระหว่างที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๗ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดในข้อ ๙.๒ (๓) และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากว่าความล่าช้าเกิดขึ้นในการส่งมอบเป็นระยะเวลามากกว่า ๖ (หก) เดือน อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยการบอกกล่าวเป็นหนังสือ ในกรณีการเลิกสัญญาดังกล่าวให้ใช้ข้อ ๙ ว่าด้วยการเลิกสัญญาบังคับในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ต่าง ๆ ของคู่สัญญาหลังการเลิกสัญญา

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

๙.๑ ผู้ซื้ออาจบอกเลิกสัญญานี้เสียได้ทันที ในกรณีที่ผู้ขายกระทำผิดสัญญาในข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย





/๙.๒ ในกรณี.....

๙.๒ ในกรณีบอกเลิกสัญญาโดยผู้ซื้อ เพราะเหตุที่ผู้ขายผิดสัญญาหรือความผิดของบุคลากรของผู้ขาย

(๑) ผู้ขายจะต้องคืนเงินใด ๆ ที่ได้รับมาแล้วสำหรับอากาศยานที่ผู้ขายยังมิได้ส่งมอบหรือที่ผู้ซื้อปฏิเสธไม่ยอมรับ รวมทั้งดอกเบี้ยสำหรับเงินดังกล่าว นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับเงินนั้นไว้ในอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้าชั้นดี (Prime Interest Rate) ที่ธนาคารพาณิชย์ ในประเทศไทยคิดให้แก่ลูกค้าชั้นดีของธนาคาร ณ วันที่เลิกสัญญาดังกล่าว

(๒) ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อริบหลักประกันตามข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถคืนเงินใดๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๙.๒ (๑) ข้างต้นนี้ โดยเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร

(๓) ผู้ขายยินยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาในสัญญานี้ ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องซื้ออากาศยานตามสัญญานี้ทั้งหมดหรือบางส่วนที่มีคุณภาพเหมือนกันหรือทัดเทียมกันจากผู้ค้ารายอื่น

ข้อ ๑๐ การจัดหาอะไหล่เพื่อการซ่อมบำรุง

ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องจัดหาอะไหล่ดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ (ยี่สิบห้า) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามสัญญานี้ โดยผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบอากาศยานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

/ถ้าผู้ขาย.....

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การฝึกนักบินและช่าง

ผู้ขายโดยในเครือของบริษัทผู้ขายจะจัดให้มีการฝึกอบรมนักบิน ช่างอากาศยานของผู้ซื้อจำนวนไม่น้อยกว่าตามรายการที่ได้ระบุไว้ในผนวก ๗ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

ในระหว่างการฝึกอบรมดังกล่าวข้างต้น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหาย สูญหาย บาดเจ็บ และการตาย ที่เกิดขึ้นกับอากาศยานหรือนักบินและช่างของผู้ซื้อด้วย หากมีความเสียหายแก่บุคคลที่สาม ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดทั้งสิ้น

การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยานจะกระทำ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ตามผนวกนี้ หรือสถานที่อื่นซึ่งมีมาตรฐานเท่าเทียมกันหรือสูงกว่า และได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่ามีคุณภาพและมีมาตรฐานเช่นว่านั้น ดังต่อไปนี้

- นักบิน ๔ (สี่) นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นครูการบิน ๑ (หนึ่ง) นาย
- ช่างเครื่องบิน ๕ (ห้า) นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ (หนึ่ง) นาย
- เจ้าหน้าที่ Avionics ๕ (ห้า) นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) ๑ (หนึ่ง) นาย

ผู้ขายจะทำการฝึกอบรมนักบินของผู้ซื้อ โดยใช้เครื่องอากาศยานของผู้ซื้อ

การฝึกนักบินและช่างรวมทั้งเจ้าหน้าที่จะเป็นไปตามเงื่อนไขในผนวก ๗ โดยผู้ขายจะจัดให้มีการประชุมร่วม และจะกระทำให้เสร็จสิ้นก่อนทำการตรวจรับอากาศยานขั้นสุดท้ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการฝึกอบรมทั้งหมดจะเป็นภาษาอังกฤษ

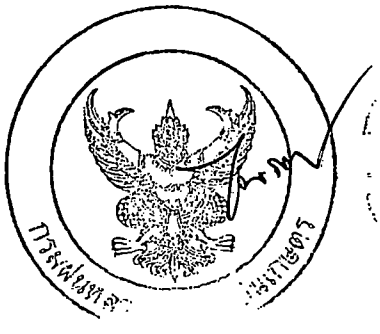
ข้อ ๑๔ การให้บริการภายหลังการขาย

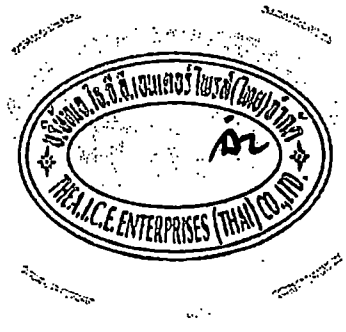
ผู้ขายจะต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติมให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของผู้ซื้อเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ (สอง) เดือน ตามที่ผู้ซื้อร้องขอโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันที่ส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ ๒๘ (ยี่สิบแปด) วัน และต้องไม่น้อยกว่า ๒๖ (ยี่สิบหก) ครั้ง ในระยะเวลา ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

ข้อ ๑๕ การรับรองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ผู้ขายรับรองว่า ผู้ขายมีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาทั้งปวงในสิ่งของที่ขายตามสัญญานี้ และผู้ขายจะชดใช้และปกป้องผู้ซื้อจากการเรียกร้อง หรือเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดจากการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวโดยพลัน





/ข้อ ๑๖ หนังสือคู่มือ.....

ข้อ ๑๖ หนังสือคู่มือและเอกสารอื่น ๆ

หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๒ (สอง) ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ขายจะจัดส่งฉบับแก้ไขให้กับผู้ซื้อโดยไม่คิดมูลค่า

Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๑ (หนึ่ง) ชุด

ข้อ ๑๗ การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญา

ผู้ขายจะไม่โอนสิทธิและหน้าที่ที่มีต่อผู้ซื้อตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ซื้อก่อน

ข้อ ๑๘ การส่งเอกสารต่าง ๆ ให้แก่คู่สัญญา

บรรดาหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดที่ได้ส่งให้แก่คู่สัญญาไม่ว่าจะส่งด้วยวิธีใด ถ้าหากได้ส่งไปยังสถานที่ตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้แล้วให้ถือว่าได้จัดส่งให้แก่คู่สัญญาและคู่สัญญาได้รับไว้แล้วโดยชอบ เว้นแต่คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาที่สามารถติดต่อกับคู่สัญญาได้โดยชัดเจนให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายหรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือทางโทรสาร ก่อนการส่งหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดดังกล่าวนั้นแล้ว และให้ถือว่าคู่สัญญาได้รับทราบการแจ้งเปลี่ยนภูมิลำเนาแล้วโดยชอบ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ซื้อและผู้ขายได้อ่านและเข้าใจข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และได้ลงลายมือชื่อและทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานโดยผู้ซื้อยึดถือไว้หนึ่งฉบับ และผู้ขายยึดถือไว้หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

(ลงชื่อ) พลโท .....ผู้ขาย
(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)

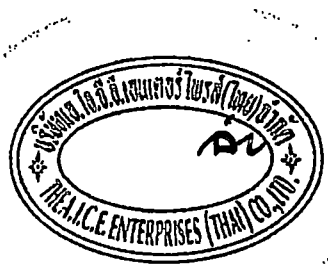
(ลงชื่อ).....พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๑





รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
1.	เครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 1
1.1	เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear) ความสูงภายในห้องผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 180 ซม.	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 11, 13, 21
1.2	สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 11
1.3	มีประตูลูกเรือ (Crew Door) ประตูผู้โดยสาร (Passenger Door) ประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door) และมีประตูลำเลียงเปิดท้ายได้ (Ramp Door and Cargo Door)	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 14
1.4	สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารแบบ Troop Seats และ Airline Seats ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 34
1.5	มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 34
2.	เครื่องยนต์ Turbo Prop ยี่ห้อ Garrett แบบ (Model) TPE 331-12JR จำนวน 2 เครื่อง	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 13
3.	ใบพัด ยี่ห้อ Dowty Model R334/4-82-F/13 จำนวน 2 ชุด	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 13

8

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
4.	เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3
5.	อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3
6.	สมรรถนะ		
6.1	สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ใช้ประโยชน์ (Useful Pay Load) ได้ไม่น้อยกว่า 2,800 กิโลกรัม	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 15
6.2	มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า 8,100 กิโลกรัม	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 13
6.3	สามารถบินขึ้น-ลง ในระยะทางวิ่ง 800 เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 14
6.4	สามารถบินปฏิบัติการต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 15
7.	ระบบไฟฟ้า และระบบแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 20
8.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ		เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 Catalogs Attachment 9

9

กรมส่งเสริมการบินพาณิชย์
บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ประเทศไทย) จำกัด
THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
	(Specification) (ของข้อ 1-5 ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา		คุณลักษณะเฉพาะ หรือ configuration บางประการของอุปกรณ์ที่ระบุในแคตตาล็อกผู้ผลิตอุปกรณ์ อาจไม่เป็นไปตาม configuration ที่มีในระบบของเครื่องบินทั้งหมด สำหรับ configuration ของระบบที่ติดตั้งในเครื่องบินโปรดอ้างอิงถึง Technical Data (Attachment 3)
9.	รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบินประกอบด้วย		
9.1	เอกสารประกอบด้วย		
9.1.1	Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.1.2	Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.1.3	Certificate of Export ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต.	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.1.4	หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ 2 ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ไม่คิดมูลค่าในช่วงระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

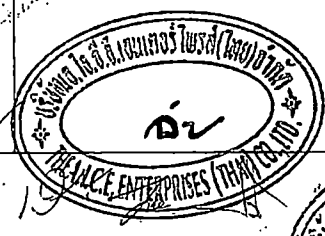
ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
9.1.5	Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ 1 ชุด	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.1.6	เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.1.7	เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน
9.2	อุปกรณ์เพิ่มเติม		
9.2.1	เก้าอี้แบบ Troop Seats จำนวน 23 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3
9.2.2	เก้าอี้แบบ Airline seats ขนิดที่นั่งคู่ จำนวน 6 ชุด พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-1 List of other equipment – Spare part) Double Seat RH STD; P/N: KKY200C-1222R-00
9.2.3	เครื่องมือลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก จำนวน 1 ชุด	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-2 List of other equipment – GSE)
9.2.4	อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ จำนวน 2 ชุด	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-3 List of other equipment – Loose Item)

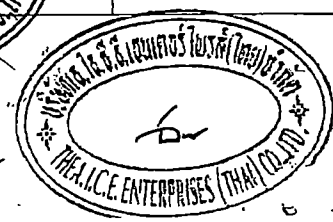
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO., LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
			4 Ea MLG Choke P/N CA-32700 2 Ea NLG Choke P/N CA-32800
9.2.5	Axle Jack P/N GHE-5C จำนวน 2 ชุด	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-3 List of other equipment – Loose Item) 3
9.2.6	Tripod Jack P/N 02-0517C0140 Or P/N 02-05170140 จำนวน 2 EA	√	02-0517-0140 เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-2 List of other equipment – GSE) 2
9.2.7	Hydraulic service Cart P/N 06-5004-0500 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-2 List of other equipment – GSE) 2
9.3	**เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน**		
9.3.1	เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน 2 เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน 1 ชุด	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 4-6

12



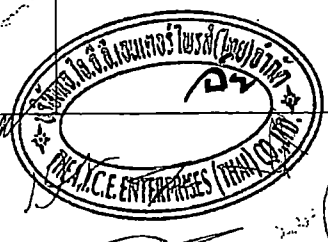


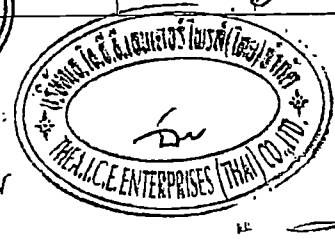


ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
9.3.2	เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้		
9.3.2.1	Multimeter model Fluke 87V max True-RMS จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.2	Cable Tensiometer P/N T60-1001-C8-1A จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.3	Rig Pins Engine control Kit P/N CA33500 Or P/N FAT01-212-56108-00 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) FAT01-212-56108-00 (RIGGING PIN ENGINE KIT) 6
9.3.2.4	Portable ground power model twin RBL4000 Lithium จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 2
9.3.2.5	Crimp Tool HX4 P/N M22520/5-01 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6

13







ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
9.3.2.6	Die Set Y110P P/N M22520/5-25 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.7	Die Set Y178 P/N M22520/5-61 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.8	Die Set Y197 P/N M22520/5-05 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.9	Die Set Y205P P/N M22520/5-11 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.10	Die Set Y715 P/N Y715 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.11	Standard Adjustable Crimp Tool AF8 P/N M22520/1-01 จำนวน 1 EA		เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8

14

บริษัท ไทย อี.ไอ.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THAI I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
			(L-4 List of other equipment – Tools)
9.3.2.12	Turret Head TH1A P/N M22520/1-02 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.13	Turret Head TH163 P/N M22520/1-04 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.14	Crimp Tool for Terminals AMT4001 P/N M22520/40-01 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.15	Butt Splice Crimp Tool P/N 3137CT จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.16	Cable Tie Tool P/N GS2B-E จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools) 6
9.3.2.17	Krisbow Electronic Service Tool Kit 40PCS P/N 10152595 จำนวน 6 SET	√	เอกสารแนบ List of other Equipment 6

15

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
			Attachment 8 (L-4 List of other equipment – Tools)
9.4	อะไหล่เพิ่มเติม		
9.4.1	Wheel, MLG P/N 5006586-2 จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8 (L-1 List of other equipment – Spare part)
10.	สีของเครื่องบิน ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสีรูปแบบ และเครื่องหมายต่าง ๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด	√	
11.	อุปกรณ์เผื่อเลือก		
11.1	เครื่องยนต์สำรอง พร้อมอุปกรณ์ (ที่ใช้กับเครื่องบินที่เสนอขายครั้งนี้) จำนวน 1 เครื่อง มีอายุการผลิตไม่เกิน 24 เดือน ก่อนวันส่งมอบ และเป็น แบบ/รุ่น เดียวกันกับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งมาพร้อมเครื่องบินและจะบรรจุในภาชนะตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และทำ Long Term Preservation	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
11.2	IEDS P/N 160M041-2 หรือเทียบเท่า จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
11.3	VHF /COM Transceiver จำนวน 1 ชุด	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
11.4	Propeller Dynamic Balance จำนวน 1 ชุด		เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
			Attachment 10
11.5	EFIS Display จำนวน 1 EA	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
11.6	เครื่องช่วยติดเครื่องยนต์ภายนอก (GPU) ที่ใช้เครื่องยนต์หมุนขับ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุด 2,000 Amp. 28.5 VDC ติดตั้งบนล้อเลื่อนมีด้ามลากจูงแบบบังคับเลี้ยวได้ จำนวน 1 ชุด	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
11.7	Moving Map แสดงผลบนจอ MFD/ND จำนวน 1 ชุด	√	เอกสารแนบ อุปกรณ์เผื่อเลือก Attachment 10
	ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเสนออุปกรณ์เผื่อเลือก พร้อมแจ้งยี่ห้อ แบบ/รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิต (ถ้ามี) และราคาของแต่ละรายการ ให้กับทางราชการพิจารณา โดยราคาดังกล่าวนี้ ไม่รวมไว้ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบิน พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้ และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถเสนออุปกรณ์เผื่อเลือกให้กับทางราชการได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากราคาเครื่องบินพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้	√	

17

กรมท่าอากาศยานและการบินพาณิชย์

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๑. เครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i

๑.๑ เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear) ความสูงภายในห้องผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ ซม.

๑.๒ สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR

๑.๓ มีประตูลูกเรือ (Crew Door) ประตูผู้โดยสาร (Passengers Door) ประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door) และมีประตูลำเลียงเปิดท้ายได้ (Ramp Door and Cargo Door)

๑.๔ สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารแบบ Troop Seats และ Airline Seats ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๒. เครื่องยนต์ Turbo Prop ยี่ห้อ Garrett แบบ (Model) TPE 331-12JR จำนวน ๒ เครื่อง

๓. ใบพัด ยี่ห้อ Dowty Model R334/4-82-F/13 จำนวน ๒ ชุด

๔. เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕. อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๖. สมรรถนะ

๖.๑ สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ใช้ประโยชน์ (Useful Pay Load) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๑๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ สามารถบินขึ้น-ลง ในระยะทางวิ่ง ๘๐๐ เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)

๖.๔ สามารถบินปฏิบัติการต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๗. ระบบไฟฟ้า และระบบแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตโดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ ๑-๕ ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๙. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย

๙.๑ เอกสารประกอบด้วย

๙.๑.๑ Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

๙.๑.๒ Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล

๙.๑.๓ Certificate of Export ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

/๙.๑.๔ หนังสือ...

๙.๑.๔ หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๒ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

๙.๑.๕ Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๙.๑.๖ เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๙.๑.๗ เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๙.๒ อุปกรณ์เพิ่มเติม

๙.๒.๑ เก้าอี้แบบ Troop Seats จำนวน ๒๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๒ เก้าอี้แบบ Airline seats ชนิดที่นั่งคู่ จำนวน ๖ ชุด พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๓ อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก	จำนวน ๑ ชุด
๙.๒.๔ อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ	จำนวน ๒ ชุด
๙.๒.๕ Axle Jack P/N GHE-5C	จำนวน ๒ EA
๙.๒.๖ Tripod Jack P/N 02-0517C0140 Or P/N 02-05170140	จำนวน ๒ EA
๙.๒.๗ Hydraulic service cart P/N 06-5004-0500	จำนวน ๑ EA

๙.๓ เครื่องมือเพิ่มเติม

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

๙.๓.๑ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน ๒ เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๙.๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้

๙.๓.๒.๑ Multimeter model fluke 87v max true – rms	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๒ Cable Tensiometer P/N T60-1001-C8-1A	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๓ Rig Pins Engine control Kit P/N CA33500 Or P/N FAT01-212-56108-00	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๔ Portable ground power model twin RBL4000 Lithium	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๕ Crimp Tool HX4 P/N M22520/5-01	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๖ Die Set Y110P P/N M22520/5-25	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๗ Die Set Y178 P/N M22520/5-61	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๘ Die Set Y197 P/N M22520/5-05	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๙ Die Set Y205P P/N M22520/5-11	จำนวน ๑ EA
๙.๓.๒.๑๐ Die Set Y715 P/N Y715	จำนวน ๑ EA

/๙.๓.๒.๑๑ Standard...

บริษัท ไอ.เอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด IMA.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.
กรมท่าอากาศยาน

๙.๓.๒.๑๑ Standard Adjustable Crimp Tool AF8
P/N M22520/1-01 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๒ Turret Head TH1A P/N M22520/1-02 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๓ Turret Head TH163 P/N M22520/1-04 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๔ Crimp Tool for Terminals AMT4001
P/N M22520/40-01 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๕ Butt Splice Crimp Tool P/N 3137 CT จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๖ Cable Tie Tool P/N GS2B-E จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๗ Krisbow Electronic Service Tool Kit 40PCS
P/N 10152595 จำนวน ๖ SET

๙.๔ อะไหล่เพิ่มเติม

๙.๔.๑ Wheel, MLG P/N 5006586-2 จำนวน ๑ EA

๑๐. สีของเครื่องบิน

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๑๑. อุปกรณ์เผื่อเลือก

๑๑.๑ เครื่องยนต์สำรอง พร้อมอุปกรณ์ (ที่ใช้กับเครื่องบินที่เสนอขายครั้งนี้) จำนวน ๑ เครื่อง มีอายุการผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ก่อนวันส่งมอบ และเป็น แบบ/รุ่นเดียวกันกับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งมาพร้อมเครื่องบิน และจะบรรจุในภาชนะตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และทำ Long Term Preservation

๑๑.๒ IEDS P/N 160M041-2 หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ EA

๑๑.๓ VHF/COM Transceiver จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ Propeller Dynamic Balance จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ EFIS Display จำนวน ๑ EA

๑๑.๖ เครื่องช่วยติดเครื่องยนต์ภายนอก (GPU) ที่ใช้เครื่องยนต์หมุนขับ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุด 2,000 Amp. 28.5 VDC ติดตั้งบนล้อเลื่อนมีด้ามลากจูงแบบบังคับเลี้ยวได้ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ Moving Map แสดงผลบนจอ MFD/ND จำนวน ๑ ชุด

ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเสนออุปกรณ์เผื่อเลือก พร้อมแจ้งยี่ห้อ แบบ/รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิต (ถ้ามี) และราคาของแต่ละรายการ ให้กับทางราชการพิจารณา โดยราคาดังกล่าวนี้ ไม่รวมไว้ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบิน พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้ และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถเสนออุปกรณ์เผื่อเลือกให้กับทางราชการได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากราคาเครื่องบินพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้

ATTACHMENT L-1

LIST OF OTHER EQUIPMENT - SPARE PART

NO	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Airline seats as Twin seat type. Including safety belts for all passengers in accordance to the manufacturer standard.	KKY200C-1222R-00	6 Ea
2	Wheel, MLG (without tires)	5006586-2	1 Ea

9.2.2

9.4.1

BUYER : _____ SELLER : _____

ATTACHMENT L-2

LIST OF OTHER EQUIPMENT - GSE

NO	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Aircraft towing equipment for installing with a tow truck for each aircraft	FTR01-212-92073	1 Set
2	Tripod Jack	02-0517-0140	2 Ea
3	Hydraulic Service Cart	06-5004-0500	1 Ea
4	Portable Ground Power model Twin RBL4000 Lithium	RBL4000	1 Ea

9.2.3
9.2.6
9.2.7
9.3.2.4

2

BUYER : _____ SELLER : _____

ATTACHMENT L-3

LIST OF OTHER EQUIPMENT - LOOSE ITEM

NO	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Wheel Stopper (Nose and Main Landing Gear Choke)		
	Main Landing Gear Choke	CA32700-0001	4 Ea
	Nose Landing Gear Choke	CA32800-0001	2 Ea
2	Axle Jack.	GHE-5C	2 Ea
3	Temperature Probe Cover	212-20061-0001	1 Ea
4	Pitot Tube Casing	212-20062-0001	2 Ea
5	Angle Of Attack Cover	CA-87500-0001	1 Ea
6	Engine Air Inlet Cover	CA33100.3	2 Ea
7	Exhausht Nozzel Cover	CA33000.3	2 Ea
8	Hydraulic Jack	AC820014B	2 Ea
9	Ball Adapter For Jack	CA-30000	3 Ea
10	Mooring Ring	CA-33200.1	2 Ea
11	Ladder	AP3200	1 Ea
12	Ground Crew Interphone Cable	212N63415-0001	1 Ea

9.2.4
9.2.4
9.2.5
3

BUYER : _____ SELLER : _____

ATTACHMENT L-4

LIST OF OTHER EQUIPMENT - TOOLS

NO	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
a	**Tools for 2 engines aircraft maintenance specified by manufacturer standard, supplied with the aircraft, 1 set (Standard tool kits supplied with the aircrafts).**		
1	Tool Bag Kit	CA38300-7	1 KIT
	Spanner Combination 1/4"		1 Ea
	Spanner Combination 9/32"		1 Ea
	Spanner Combination 5/16"		1 Ea
	Spanner Combination 11/32"		1 Ea
	Spanner Combination 3/8"		1 Ea
	Spanner Combination 7/16"		1 Ea
	Spanner Combination 1/2"		1 Ea
	Spanner Combination 9/6"		1 Ea
	Spanner Combination 19/32"		1 Ea
	Spanner Combination 5/8"		1 Ea
	Spanner Combination 11/16"		1 Ea
	Spanner Combination 3/4"		1 Ea
	Spanner Combination 7/8"		1 Ea
	Spanner Combination 13/16"		1 Ea
	Screwdriver Flat 1.0X6.0X150 Mm		1 Ea
	Screwdriver Flat 0.5X3.5X100 Mm		1 Ea
	Screwdriver Cross 3X150 Mm		1 Ea
	Screwdriver Cross 2X100 Mm		1 Ea
	Spanner Double Open 7/8"X15/16"		1 Ea
	Spanner Double Open 16-17 Mm		1 Ea
	Spanner Double Open 18-19 Mm		1 Ea

BUYER : _____ SELLER : _____

	Combination Pliers 8"		1 Ea
	Round Pliers 8"		1 Ea
	Wire Cutting Pliers 100 Mm		1 Ea
	Allen Key 2 Mm		1 Ea
	Allen Key 5/32"		1 Ea
	Adjustable Wrench 10"		1 Ea
2	Caution Band	CA80700-0001	1 Ea
3	Cautation Band Box	CA83800-0001	1 Ea
4	Discharge Cable	CA77300-0001A01	1 Ea
5	Cable For Mooring	CA77400-0001	1 Ea
6	Drive Torque Wrench	QD1R200	1 Ea
7	Rod-Measuring	CA53000-0001	1 Ea
8	Elbow With Valve	CA29800.1	1 Ea
9	Landing Gear Wrench Spanner	FAT42000	1 Ea
b	**Maintenance Tools as follow,**		
1	Main Landing Gear Tooling Kit		
	MLG Wheel R/L Wrench	FAT01-212-51100	1 Ea
	MLG Special Wrench	FAT01-212-92010	1 Ea
	MLG Special Wrench	FAT02-212-92010	1 Ea
	MLG Special Wrench	FAT03-212-92010	1 Ea
	MLG Special Wrench	FAT04-212-92010	1 Ea
2	Nose Landing Gear Tooling Kit		
	NLG Wheel R/I Wrench	CA31000.1	1 Ea
	NLG Special Wrench	FAT01-212-92020	1 Ea
	NLG Special Wrench	FAT02-212-92020	1 Ea
	NLG Special Wrench	FAT03-212-92020	1 Ea
	NLG Special Wrench	FAT01-212-92021	1 Ea
	Special Key	FAT01-212-92090	1 Ea
	Special Key	FAT01-212-92089	1 Ea
	NLG Special Wrench	FATQ1-212-92022	1 Ea

BUYER : SELLER

3	Multimeter Fluke 87V Max True-RMS		1 Ea	9.3.2.1
4	Rig Pins Engine Kit	FAT01-212-56108-00	1 Ea	9.3.2.3
5	Cable Tensioner	T60-1001-C8-1A	1 Ea	9.3.2.4
6	Crimp Tool HX4	M22520/5-01	1 Ea	9.3.2.5
7	Die Set Y110P	M22520/5-25	1 Ea	9.3.2.6
8	Die Set Y178	M22520/5-61	1 Ea	9.3.2.7
9	Die Set Y197	M22520/5-05	1 Ea	9.3.2.8
10	Die Set Y205P	M22520/5-11	1 Ea	9.3.2.9
11	Die Set Y715	Y715	1 Ea	9.3.2.10
12	Standard Adjustable Crimp Tool AF8	M22520/1-01	1 Ea	9.3.2.11
13	Turret Head TH1A	M22520/1-02	1 Ea	9.3.2.12
14	Turret Head TH163	M22520/1-04	1 Ea	9.3.2.13
15	Crimp Tool for Terminals AMT4001	M22520/40-01	1 Ea	9.3.2.14
16	Butt Splice Crimp Tool	3137CT	1 Ea	9.3.2.15
17	Cable Tie Tool	GS2B-E	1 Ea	9.3.2.16
18	Krisbow Electronic Service Tool Kit 40PCS	10152595	6 Set	9.3.2.17
19	For Avionics; Provide 1 Laptop consisting of;			
	Software, interface cable and connector to configure ADAHRS system.	CAL-KIT-001B	1 Set	
	Software, interface cable and connector to configure REU system.	0608-602.919 / AC319487	1 Set	

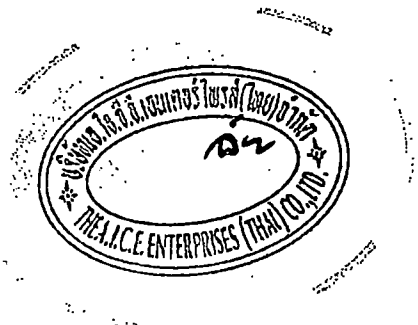
6

BUYER : _____ SELLER : _____

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๒





DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

NOTE FOR CONFIGURATION OF THE SYSTEM

This is to clarify that the Brochures / Catalogues from the vendors as attached are not wholy expressing the configuration of the system installed in the NC212i Aircraft.

The configuration of the system installed in the aircraft is as explained in the Technical Data, 12M.00010172 revisi A dated September 3, 2020

THE CONTENTS OF THIS DOCUMENT ARE PROPRIETARY TO DIRGANTARA INDONESIA (PTDI)/ INDONESIAN AEROSPACE (IAe) AND SHALL NOT BE DISCLOSED, DISSEMINATED, COPIED, DUPLICATED OR USED EXCEPT FOR PURPOSES AUTHORIZED BY CONTRACT OR OTHERWISE EXPRESSLY AUTHORIZED IN WRITING.

INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

REMARK FOR ICS

Intercommunication system (ICS) DVCS6100 , as manufacture standard, consist of the following items :

a. Remote Electronic Unit (1 each)
b. Audio Control Panel (3 each)
c. Jack Box (4 each)
d. Passenger Address (1 each)
e. Headsets (4 each)
f. Cabin Speaker .

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)
VP OF TECHNOLOGY & DESIGN CENTER

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

D. JUNITU TIKUPASANG

THAI I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

BUYER : _____ SELLER : DJT

THE CONTENTS OF THIS DOCUMENT ARE PROPRIETARY TO DIRGANTARA INDONESIA (PTDI)/ INDONESIAN AEROSPACE (IAe) AND SHALL NOT BE DISCLOSED, DISSEMINATED, COPIED, DUPLICATED OR USED EXCEPT FOR PURPOSES AUTHORIZED BY CONTRACT OR OTHERWISE EXPRESSLY AUTHORIZED IN WRITING.

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

List of Major Component & Avionic

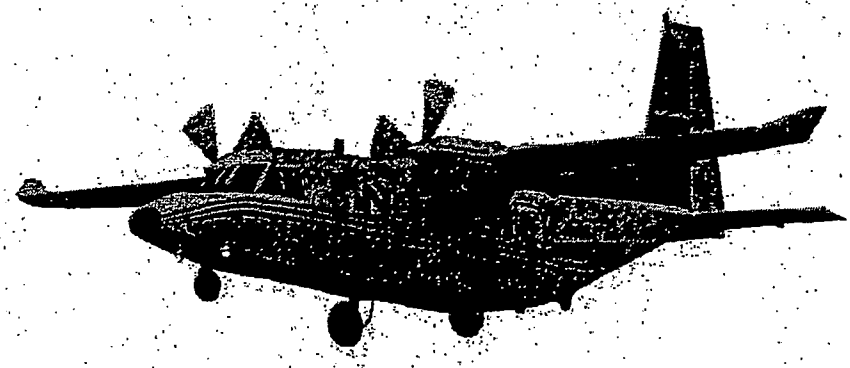
NO	DESCRIPTION	TYPE	QTY	MANUFACTURER	INITIAL
1	Engine	TPE331-12JR	2	HONEYWELL	
2	Propeller	R334/4-82-F/13	2	DOWTY	
3	Flight Director/Auto Pilot	AFCS-2112	1	GENESYS	
4	HF	HF-9000	1	COLLINS	
5	VHF Comm	VHF 4000E	2	COLLINS	
6	ICS	DVCS6100	1	BECKER	
7	ELT	503	1	HR Smith	
8	VOR/ILS/MB/ADF	NAV4000	2	COLLINS	
9	DME	DME4000	1	COLLINS	
10	Radio Altimeter	ALT 4000	1	COLLINS	
11	Air Data and Attitude Heading System	AHR150A	2	ARCHANGEL	
12	GPS	Include in FMS	1	UNIVERSAL	
13	FMS	UNS-1Lw	1	UNIVERSAL	
14	TAWS	TAWS	1	UNIVERSAL	
15	WEATHER RADAR	RDR 2060	1	HONEYWELL	
16	CVR	HFR-5V	1	HONEYWELL	
17	FDR	HFR-5D	1	HONEYWELL	
18	TRANSPONDER	TDR-94D	1	COLLINS	
19	TCAS	TCAS-4000	1	COLLINS	
20	EFIS	EFI-890R	1 set	UNIVERSAL	
21	Integrated Electr. Stby Ind.	GH-3900 / IESI	1	L3 Com	
22	IEDS (engine display)	160M04	1	Rogerson Kratos	

THE CONTENTS OF THIS DOCUMENT ARE PROPRIETARY TO DIRGANTARA INDONESIA (PTDI)/ INDONESIAN AEROSPACE (IAe) AND SHALL NOT BE DISCLOSED, DISSEMINATED, COPIED, DUPLICATED OR USED EXCEPT FOR PURPOSES AUTHORIZED BY CONTRACT OR OTHERWISE EXPRESSLY AUTHORIZED IN WRITING.

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

TECHNICAL DATA

NC212i TRANSPORT FOR THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO., LTD.



THE CONTENTS OF THIS DOCUMENT ARE PROPRIETARY TO PT. DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)/INDONESIAN AEROSPACE (IAE) AND WILL NOT BE DISCLOSED, DISSEMINATED, COPIED, DUPLICATED OR USED EXCEPT FOR PURPOSES AUTHORIZED BY CONTRACT OR OTHERWISE EXPRESSLY AUTHORIZED IN WRITING.

ADDRESS:
GPM Building 4th Floor
JALAN PAJAJARAN 154, BANDUNG 40174, INDONESIA
Telephone: +62-22-605 4242
Fax: +62-22-603 2132

STATUS

This Technical Data is applicable only to the particular NC212i Transport Aircraft for the A.I.C.E. Enterprises (Thai) Co., Ltd.

This Technical Data is published by:

PT. Dirgantara Indonesia (Persero)
Technology and Design Center Division – Directorate of Technology and Development
Jl. Pajajaran 154
Bandung 40174
Indonesia

Document Number : 12M.0001.172
Issue/Revision : A
Date : September 3rd, 2020

2

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

NOT USE

3

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

TABLE OF CONTENTS

REVISIONS SUMMARY iii
TABLE OF CONTENTS iv
LIST OF FIGURES vi
LIST OF TABLES vii
INTRODUCTION 1
SECTION 1 APPLICABLE REQUIREMENT 1-1
1.1 OPERATIONAL REQUIREMENT 1-1
1.2 CERTIFICATION REQUIREMENT 1-1
SECTION 2 AIRCRAFT GENERAL CHARACTERISTICS 2-1
2.1 AIRCRAFT MAIN CHARACTERISTICS 2-1
2.1.1 Dimension 2-2
2.1.2 Power Plant 2-2
2.1.3 Weight 2-2
2.1.4 Doors 2-3
2.2 PERFORMANCE 2-3
2.2.1 Take-off Distance 2-3
2.2.2 Climb Performance 2-3
2.2.3 Cruise Speed 2-4
2.2.4 Landing Performance 2-4
2.2.5 Payload 2-4
2.2.6 Flight Time 2-4
2.3 FLIGHT DECK 2-5
SECTION 3 AIRCRAFT SYSTEMS AND INTERIOR DESCRIPTION 3-1
3.1 FLIGHT CONTROL 3-1
3.1.1 General 3-1
3.1.2 Pitch Control System 3-1
3.1.2.1 Elevator 3-1
3.1.2.2 Pitch Trim Tabs 3-1
3.1.3 Roll Control System 3-2
3.1.3.1 Aileron 3-2
3.1.3.2 Roll Trim Tab 3-2
3.1.4 Yaw Control System 3-2
3.1.4.1 Rudder 3-2
3.1.4.2 Yaw Trim Tab 3-2
3.1.5 Gust Lock System 3-2
3.1.6 Flaps Control System 3-2
3.1.7 Cables 3-2
3.2 ELECTRICAL SYSTEM 3-3
3.2.1 General 3-3

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.2.2 DC Power System *3-3*
3.2.3 AC Power System *3-3*
3.2.4 External Power *3-3*
3.3 LIGHTING 3-4
3.4 LANDING GEAR 3-4
3.5 HYDRAULIC SYSTEM 3-4
3.6 FUEL SYSTEM 3-5
3.7 ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEM 3-5
3.8 VENTILATION SYSTEM 3-6
3.9 ICE AND RAIN PROTECTION SYSTEMS 3-6
3.10 FIRE PROTECTION SYSTEM 3-6
3.11 OXYGEN SYSTEM 3-7
3.12 BASIC AVIONICS CONFIGURATION 3-7
3.12.1 Communications *3-9*
3.12.1.1 HF Communications 3-9
3.12.1.2 VHF Communications 3-9
3.12.1.3 Inter Communication System (ICS) 3-9
3.12.1.4 Emergency Locator Transmitter (ELT) 3-10
3.12.1.5 Transponder 3-10
3.12.2 Navigation *3-10*
3.12.2.1 VHF Navigation System 3-10
3.12.2.2 Automatic Direction Finder (ADF) 3-10
3.12.2.3 Distance Measuring Equipment (DME) 3-10
3.12.2.4 Radio Control Unit (RCU) 3-11
3.12.2.5 Radio Altimeter 3-11
3.12.2.6 Air Data Attitude Heading Reference System (ADAHRS) 3-11
3.12.2.7 Traffic-Alert and Collision Avoidance System (TCAS) 3-11
3.12.2.8 Flight Management System (FMS) 3-11
3.12.2.9 Weather Radar 3-12
3.12.2.10 Terrain Awareness and Warning System (TAWS) 3-12
3.12.3 Instrument and Display *3-13*
3.12.3.1 Electronic Flight Instrument System (EFIS) 3-13
3.12.3.2 Integrated Electronic Standby Instrument System (IESIS) 3-13
3.12.4 Data Recording *3-13*
3.12.4.1 Cockpit Voice Recorder (CVR) 3-13
3.12.4.2 Flight Data Recorder (FDR) 3-13
3.12.5 Auto Flight Control *3-14*
3.13 INTERIOR ARRANGEMENT 3-15
3.13.1 Basic Interior Configuration with Troop Seats *3-16*
3.13.2 Interior Configuration with Airline Seats *3-17*
3.13.3 Space Provision for Rainmaking Application *3-17*
SECTION 4 NOTES 4-1

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

LIST OF FIGURES

Figure 2-1 NC212i Three-View Drawing 2-1
Figure 2-2 Typical NC212i Cockpit Layout 2-6
Figure 2-3 Typical NC212i Main Instrument Panel Layout 2-6
Figure 3-1 NC212i Main Cabin Arrangement For 23 Troop Seats 3-16

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

LIST OF TABLES

Table 3-1 Major Basic Avionic Components..... 3-8
Table 3-2 Interior Components..... 3-15

7

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

GLOSSARY

AC	Alternating Current
ACP	Audio Control Panel
ACU	Audio Control Unit
ADC	Air Data Computer
ADF	Automatic Direction Finder
ADS	Air Data System
Ah	Ampere Hour
ADAHRS	Air Data Attitude Heading Reference System
Al-Zn	Aluminum-Zinc
AM	Amplitude Modulation
AOA	Angle Of Attack
AP	Auto Pilot
aux	Auxiliary
CB	Circuit Breaker
CG	Center of Gravity
CN	CASA Nusantara
CrBack	Cruise Back
CrGo	Cruise Go
dB	Decibels
DC	Direct Current
e.g.	For Example
EADI	Electronic Attitude Direction Indicator
EFIS	Electronic Flight Instrument System
EGPWS	Enhanced Ground Proximity Warning System
EHSI	Electronic Horizontal Situation Indicator
ELT	Emergency Locator Transmitter
FAR	Federal Aviation Regulation
FM	Frequency Modulation
FMS	Flight Management System
fpm	Feet Per Minute
ft	Feet
ft^2	Square Feet
ft^3	Cubic Feet
GHz	Giga Hertz
GPS	Global Positioning System
GPU	Ground Power Unit
GS	Glide Slope
HF	High Frequency
Hr	Hour
i.e.	That Is To Say
I/O	Input/Output
IAe	Indonesian Aerospace
IAS	Indicated Air Speed
IEDS	Integrated Engine Display System
ILS	Instrument Landing System
IMAA	Indonesian Military Airworthiness Authority
ISA	International Standard Atmosphere
JAA	Joint Airworthiness Authority
kg	Kilograms
kHz	Kilo-Hertz
KIAS	Knots Indicated Air Speed
KTAS	Knots True Air Speed
kVA	Kilo Volt-Amps
lb.	Pounds
LH	Left Hand
LOC	Localizer
LSB	Lower Side Band
m	Meter
m^2	Square Meter
m^3	Cubic Meter
MAC	Mean Aerodynamic Chord
Max.	Maximum
MB	Marker Beacon
MEW	Maximum Empty Weight
MFD	Multi Function Display
MHz	Mega Hertz
Min.	Minimum
MLW	Maximum Landing Weight
mm	millimeter
MTOW	Maximum Take-Off Weight
MTW	Maximum Taxi Weight
MZFW	Maximum Zero Fuel Weight
N/A	Not Applicable
NMi	Nautical Mile
OEW	Operating Empty Weight
PA	Passenger Address
Pax	Passenger
psi	Pounds per Square Inch

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document.

BUYER SELLER

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

PTDI	PT Dirgantara Indonesia (Persero)
Qty.	Quantity
RH	Right Hand
RPM	Rotation Per Minute
SAR	Search & Rescue
SHP	Shaft Horse Power
SI	Standard International
STOL	Short Take-Off & Landing
TAWS	Terrain Awareness Warning System
TCAS	Traffic-Alert and Collision Avoidance System
TOW	Take Off Weight
TRU	Transformer Rectifier Unit
US	United States
UHF	Ultra High Frequency
VA	Volt Ampere
VHF	Very High Frequency
VOR	VHF Omni-Range
°	Degrees
°C	Centigrade

9



INTRODUCTION

PT Dirgantara Indonesia (Persero) / PTDI is a state-owned enterprise, a company belonging to the Indonesian Government and is one of the indigenous aerospace company in Asia with core competences in aircraft design, development, integration and manufacturing of civilian and military regional commuter aircrafts.

PTDI manufactures the medium sized military transport aircraft CN235-220 and the light transport aircraft NC212-200/C212-400/NC212i. Our aircrafts ensure compliance with the international airworthiness regulations and safety standards, including the stringent requirements of the US FAA and the European EASA.

PTDI has experiences for a complete turnkey project in designing and manufacturing varieties of Transport/ Passenger Aircraft, VVIP/VIP Aircraft, Maritime Surveillance Aircraft, Maritime Patrol Aircraft, etc. utilizing the CN235-220 and NC212-200 platforms.

The NC212i is the improved version of the C212-400 model developed in collaboration between PTDI and Airbus Defence and Space (formely known as Airbus Military), equipped with digital cockpit display system. The aircraft can be configured in various versions such as Passenger Transport, Military Transport, Maritime Surveillance, Maritime Patrol, Medical Evacuation, Cargo Transport, Rain Making, etc.

10

This Technical Data will present general description of the proposed NC212i Transport Aircraft.

The information supporting this Technical Data is described by sections as follows:

A. SECTION 1 - OPERATIONAL REQUIREMENT
Describes the general requirement.

B. SECTION 2 - AIRCRAFT GENERAL CHARACTERISTIC
Describes the aircraft capability to perform the required configuration.

C. SECTION 3 - BASIC AIRCRAFT SYSTEMS AND INTERIOR DESCRIPTION
Describes the basic aircraft systems configuration and interior arrangement related to the aircraft configuration.

D. SECTION 4 - NOTES

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

SECTION 1
APPLICABLE REQUIREMENT

1.1 Operational Requirement

The NC212i will be an advanced, low subsonic, short and medium range aircraft, modified and equipped as specified herein to perform its primary Transport missions.

Two turboprop engines fitted on its inner wings will power the NC212i aircraft. The aircraft features high cantilever wing, un-pressurized cabin and fixed tricycle landing gears, and is capable of operating on Instrument Flight Rule (IFR) and Visual Flight Rule (VFR).

The aircraft shall be operated by Military Operator and is allowed to be operated by two (2) crew members (pilot and copilot).

1.2 Certification Requirement

The basic aircraft will be designed and constructed to meet the European Aviation Safety Agency (EASA) certification requirements. The NC212i Transport aircraft shall be certified by the Indonesian Military Airworthiness Authority (IMAA).

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

SECTION 2
AIRCRAFT GENERAL CHARACTERISTICS

2.1 Aircraft Main Characteristics

The main characteristics of the aircraft are presented in this section. Three-view drawing is shown on Figure 2-1 for the NC212i Aircraft.

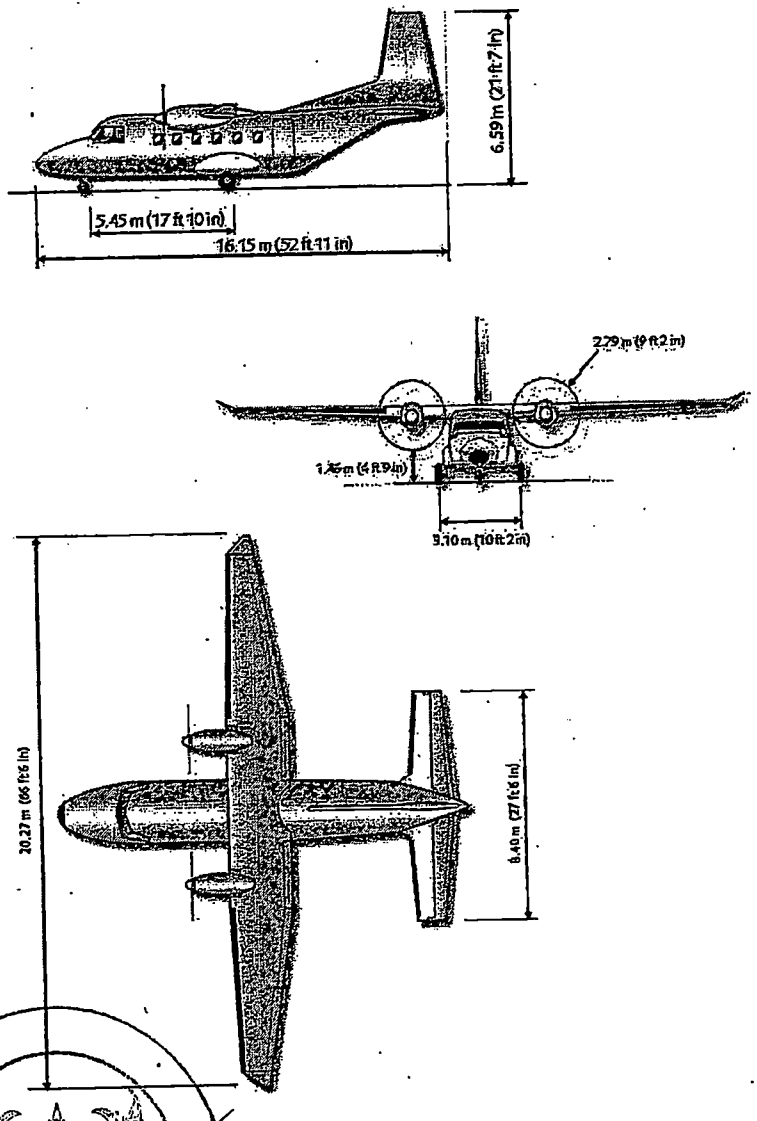


Figure 2-1 NC212i Three-View Drawing

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

2.1.1 Dimension

• Overall span	:	66 ft 6 in	(20.275 m)
• Overall length	:	53 ft 0 in	(16.154 m)
• Overall height	:	21 ft 8 in	(6.598 m)
• Wing area	:	430.600 ft^2	(40.000 m^2)
• Horizontal stabilizer span	:	27 ft 7 in	(8.400 m)
• Wheel track	:	10 ft 2 in	(3.100 m)
• Wheel base	:	17 ft 11 in	(5.450 m)
• Cabin length (compartment)	:	21 ft 6 in	(6.550 m)
• Cabin height (interior)	:	5 ft 11 in	(1.800 m)
• Cabin width (interior)	:	6 ft 5 in	(1.900 m)

1.1

2.1.2 Power Plant

- **Engines**

2

The aircraft will be powered by two Garrett TPE-331-12JR-701C Turboprop engines with the installed power available:

- Automatic Power Reserve (APR): 925 SHP, available up to 102°F (39°C), SL static, ISA standard day.
- Max. Take-Off Power : 925 SHP, available up to 93°F (34°C), SL static, ISA standard day.
- Max. Continuous Power : 925 SHP, available up to 93°F (34°C), SL static, ISA standard day.

13

- **Propellers**

3

Two Dowty 334/4-82-F/13 four-blade propellers:

- Diameter : 110 in (2.79 m)
- Max. speed : 1,591 rpm

2.1.3 Weight

The aircraft weights quoted here under are estimated figures for average basic aircraft.

6.2

Max. Ramp. Weight	8,150 Kg	17,970 Lb
Max. Take-off Weight	8,100 Kg	17,860 Lb
Max. Landing Weight	8,100 Kg	17,860 Lb
Max. Zero Fuel Weight	7,500 Kg	16,535 Lb
Max. Usable Fuel Capacity	1,556 Kg	3,430 Lb

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

2.1.4 Doors

The crew door (Type II) will be located on the left side of the forward fuselage, and will be an outward opening door. The passenger entry door will be located on the cargo hold aft left side, and will be a rectangular opening door. The crew and passenger entry doors will be provided with key locks.

A Type III emergency door will be located on the cargo hold aft right side and will be rectangular. There will be another hatch type emergency exit, on the over head of the pilots' access area.

A large rectangular opening cargo loading door will be located in the rear fuselage. The rear cargo loading door will be made up of two parts. The rear/upper will be opened inward-upward, while the lower part will be opened outward-downward, serving as an access ramp. The ramp will be able to be stopped at different positions to facilitate cargo loading. It will be able to be opened in flight. The lower part will be equipped with rubber pad supports.

14

2.2 Performance

2.2.1 Take-off Distance

The normal military take-off distance at a take-off weight of 8,100 kg (17,860 lb.), temperature ISA, sea level, dry, paved airfield, no wind condition, anti-skid off, will have the following values:

- Take-off Ground Run : 1,850 ft
- Take-off Distance to 50 ft : 2,430 ft 740 เมตร

2.2.2 Climb Performance

The following data are given for ISA conditions at SL and MTOW.

Climb Gradient

- All Engines Operative : 14.0 %.
- Single Engine In-Operative : 2.45 % (239 ft/min).

Service Ceiling

- All Engines Operative : 25,000 ft.
- Single Engine In-Operative : 7,000 ft.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

2.2.3 Cruise Speed

The level flight speed at approximately 95% of normal MTOW (8,100 kg), ISA and pressure altitude of 10,000 ft, will be the following:

- Maximum Cruise Speed : 195 KTAS
- Long Range Cruise Speed : 163 KTAS

2.2.4 Landing Performance

The normal landing distance at a maximum landing weight of 8,100 kg (17,860 lb), ISA, sea level condition, dry, paved airfield, no wind, full reverse thrust on ground, anti-skid off:

6.3

- Landing Distance from 50 ft : 1,730 ft
- Landing Ground Roll : 890 ft

527/12/61

2.2.5 Payload

The maximum payload at ISA conditions, MTOW of 8,100 kg (17,860 lb.), and Flight Level 150 (15,000 ft altitude), will have the following value:

6.1

- Maximum Payload : 3,000 kg.

15

2.2.6 Flight Time

The flight time at ISA conditions, MTOW of 8,100 kg (17,860 lb.), and Flight Level 150 (15,000 ft altitude), will have the following values:

6.4

- Flight Time with maximum Fuel Weight : 5.0 hr
- Ferry Flight (without payload) : 5.9 hr

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

2.3 Flight Deck

The NC212i aircraft flight deck will be designed for a crew of two members. Control levers and instruments will be arranged so they may be operated and read by either crew member. The aircraft will be flown and controlled from either pilot's seat. A third crew member seat will be installed.

The main flight controls will be installed for each pilot. The center aisle control console between the pilots will have the engine levers (power and r.p.m.), the manual control wheels for the aileron, elevator and rudder trimming and the flaps control lever.

The navigation and radio controls will be located on the forward part of the center aisle control console. The steering wheel will be placed to the left of the first pilot console and the manual emergency hydraulic pump control will be placed to the right of the second pilot.

The main instruments panel will be located in front of the cockpit, below the windshield, and the secondary panel, with automatic and control switches will be placed in the upper part of the cockpit (overhead panel).

The aircraft will have openings for easy access to installation components and to the back of the main instrument panel. Figure 2-2 below shows typical NC212i cockpit layout, while Figure 2-3 shows its main instrument panel layout.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

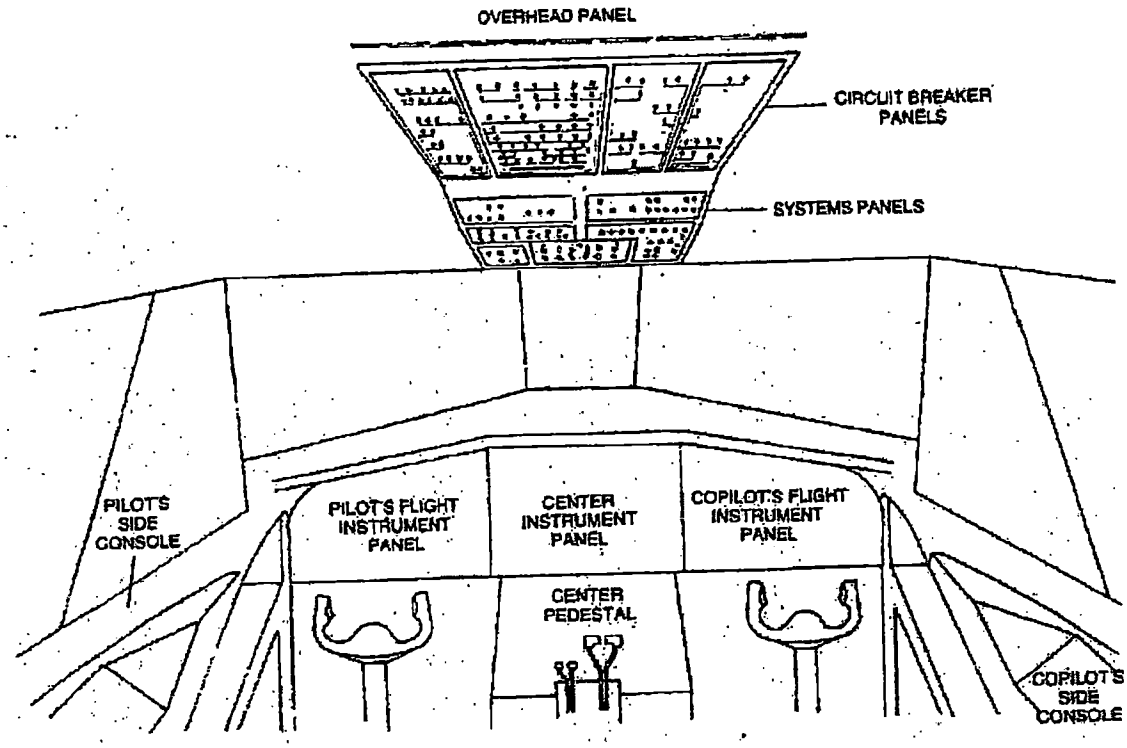


Figure 2-2 Typical NC212i Cockpit Layout

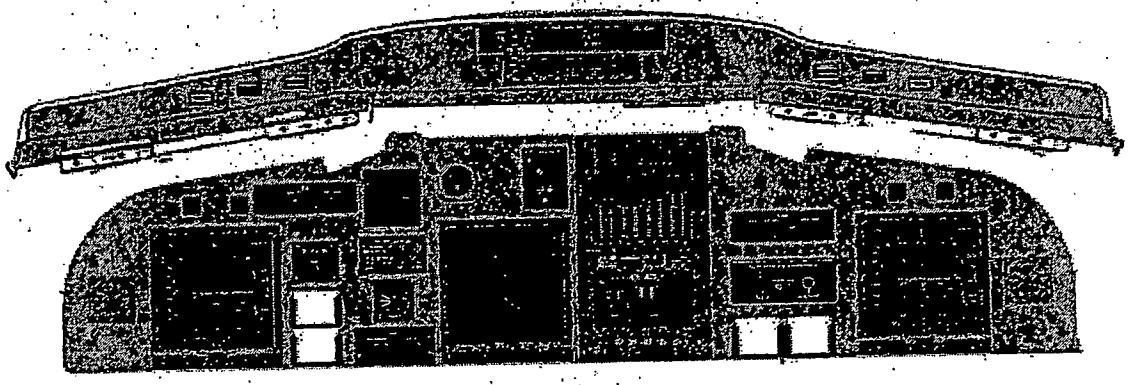


Figure 2-3 Typical NC212i Main Instrument Panel Layout

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

SECTION 3
AIRCRAFT SYSTEMS AND INTERIOR DESCRIPTION

To meet the general operational requirements set forth in Section 1, the proposed NC212i Aircraft System and Interior are formulated and described in this Section.

3.1 Flight Control

3.1.1 General

The flight control systems will be mechanically operated by means of cables, excluding the flap control that will be operated hydraulically.

Flight controls will be divided in primary and secondary.
The primary flight controls will be the controls of ailerons, elevator and rudder, and the secondary controls will be the controls for flaps and tabs.

Each control system will consist of operating control, transmission mechanism, and the corresponding control surface. 18
All the operating controls will be located on the flight deck. The primary controls will be duplicated and located at the pilot's and copilot's stations in the cockpit. They will be interconnected so they can be operated from either pilot position.

The tabs will be controlled through conventional wheels located on the cockpit central stand.
The flaps will be controlled by the flap control lever located on the cockpit central stand. This lever will control the associated hydraulic system.

3.1.2 Pitch Control System

3.1.2.1 Elevator

The elevator will be controlled by either of the two conventional control columns on the flight deck. These control columns will be articulated at their lower end and interconnected so both will move together. The transmission mechanism will consist of push-pull rods, bellcranks, and a duplicated cable system from the column to the torsion tube directly attached to the elevators.

3.1.2.2 Pitch Trim Tabs

Each elevator will be provided with two tabs hinged to the dummy elevator spar. The two outer tabs will be servotabs that reduce the pilots effort and will be connected by a double rod to a bracket located in the tailplane.

The two inner tabs will be trim tabs and will be operated by the pitch trim hand wheels, one on each side of the flight control central stand. Position indication will be provided in the central stand.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.1.3 Roll Control System

3.1.3.1 Aileron

The aileron will be controlled by the aileron control wheel which will be mounted onto a shaft in both columns. Both the pilot and second pilot controls will be interconnected to each other by a system of coupling rods.

3.1.3.2 Roll Trim Tab

The ailerons will have a trim tab located on the left wing aileron. It will be controlled by the roll trim hand wheel located in front on the central control stand. Position indication will be provided in the central stand.

3.1.4 Yaw Control System

3.1.4.1 Rudder

The rudder will be operated from the cockpit by two pairs of adjustable pedals. Each pair of pedals will be connected to levers pivoting about a common axis, which will operate a cable quadrant through a rod and lever system. A control rod joined to the two bellcranks will interconnect and synchronize the movement of both pairs of pedals. Each pair of pedals will be adjusted by a crank system.

19

3.1.4.2 Yaw Trim Tab

The rudder will be provided with a trim tab hinged on its dummy spar. The tab will be used for trimming and will be controlled by the pilot through a yaw trim hand wheel on top of the control central stand. It will be mounted on a shaft that will operate a cable drum. The tab also will be used as servotab to reduce the pilot's effort.

3.1.5 Gust Lock System

There will be a system which will lock simultaneously the three main flight control surfaces when the aircraft is on the ground, by means of a lever located on the right hand side of the control pedestal.

3.1.6 Flaps Control System

The flaps system will be hydraulically operated by a flaps actuator cylinder which will actuate a mechanical system that will produce the flaps deflection. It will be controlled by a control lever located on the central stand, adjacent to the trim control.

3.1.7 Cables

Zinc plated carbon steel wire cables will be used for all flight control systems conforming to Specification LN 9374 (MIL-M-1511A). Threaded shank ends and swaged spherical headed ends will be used at the cables ends.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

3.2 Electrical System

3.2.1 General

The electrical system will consist of:

- A Direct Current (DC) Generating System
- An Alternating Current (AC) Generating System

3.2.2 DC Power System

DC power is generated by:

- A nominal 28 Volt. 300 Amp. D.C. starter generator will be mounted on each engine. This generator will be coupled in parallel to the bus-bar system and will be protected by the adequate elements.
- Two Ni-Cd 24 volt batteries with a nominal capacity of 40 AH, with capacity to start the engines, on the ground or airborne and to keep the essential circuits operating in case of failure of the primary power supply.
- A small auxiliary battery with 6 AH capacity will power the auxiliary battery bus bar for starting and emergency conditions. This bus bar will supply the DC/AC inverters, the starting system, the APR system, and the engine SRL computer.
- All wires in the airplane will be copper tinned of the type specified by MIL-W-22759, MIL-C-27500 and will have a minimum section corresponding to 22 gauges as defined by UNE 28038 and in U.S. specifications.
- Cables through fire zones shall be high temperature resistant according to MIL-W- 25028 specification.

3.2.3 AC Power System

The AC power system of the aircraft will be:

- Static inverter will be installed to supply constant frequency AC power at 115 volts 400 cps and via embedded transformer at 26 volts 400 cps. In case of inverter failure, the fail-warning will be shown on the IEDS.

3.2.4 External Power

An external high capacity (400 Amp. minimum) supply plug will be provided, placed in the left main gear fairing. It will be accessible through a quick opening door.

A switch in the crew compartment for control of external power supply will be provided.

Light signals will be installed to indicate the connection with the external power supply.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.3 Lighting

The aircraft will be equipped with exterior and interior lighting system.
The external lights will consist of: two Landing/Taxi Lights, three Position Lights, two Anti-Collision Lights and two Wing Inspection Lights.
The internal lighting will cover the area of cockpit and main cabin. In the cockpit there will be a lighting system for the instrument panel and overhead panel of adjustable intensity and a general lighting system of the cockpit.
The main cabin will be provided with an interior lighting system in accordance with the internal configuration.

3.4 Landing Gear

The aircraft will be equipped with fixed tricycle landing gears. Nose and main landing gears are designed to permit the aircraft to be able to operate on unprepared airfields.

The nose landing gear will consist of a single wheel. The nose wheel will be provided with a hydraulically powered steering unit. This nose wheel will be steerable through + 45° on either side by means of a hydraulically powered actuator.

Each main landing gear will consist of a single wheel mounted on an axle at the end of an oleopneumatic shock absorber strut. A hydraulically operated disc brake system will be provided on the main wheels, with provision for differential braking to assist ground steering. The brakes shall be controlled by the rudder pedals for normal operation and by hand lever for parking and emergency operation.

3.5 Hydraulic System

A hydraulic system with a design operating pressure of 138 bar (2,000 psi) will be installed to operate flap controls, main wheel brakes, nose wheel steering and rear cargo door. The system will use mineral oil fluid MIL-H-5606 specification or equivalent.

The pressure system pipes will be on 0.25 in dia, stainless steel, and the return system pipes will be on 0.25 and 0.5 in dia, aluminum alloy. Flareless fittings will be used.

Hydraulic system ground operation and checkout by on-board equipment will be provided. Ground service connections and manometers for servicing will be located on the ground service panel in the airplane nose. Pressure and operation checkout by on-board equipment will be provided by the necessary gauges and indicators.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.6 Fuel System

The fuel system will consist of two identical, independent systems which will be symmetrically located in both wings, a connecting pipe between them with a shutoff valve for cross feeding, and a pressure refueling filler.

Under normal circumstances each system will feed the engine on its corresponding side but in any emergency both engines would be fed from either one of the two systems.

Each of the systems will include the following subsystems:

- Fuel tanks
- Refueling/Defueling and Draining Systems
- Feeding and Transfer Systems
- Fuel Quantity Indicating System
- Vent and Overpressure Limiting Systems.

Fuel will be carried in an integral tank in each wing outer box. It will be properly sealed between ribs at wing stations 3500 and 9040. A sealed bulkhead at wing station 6700 will divide the torque box into two parts, which will be the inboard and the outboard fuel tanks. 22

The capacity of each one (it does not include vent space and non-drainable fuel) will be as follows:

Qty.	Designation	Total Capacity		Usable Capacity	
		(lt.)	(US gal.)	(lt.)	(US gal.)
2	Inboard tank	720 x 2	189 x 2	700 x 2	184 x 2
2	Outboard tank	300 x 2	79 x 2	300 x 2	79 x 2
TOTAL		2040	536	2000	526

3.7 Environmental Control System

The aircraft will be provided with a heating system to supply warm air. It will use hot bleed air from each engine compressor. The heating system will have its control in the cockpit that regulates two valves located at the engine bleed air outlet.

The heating will be regulated from the crew compartment control that actuates the valves located at the engine compressor bleed outlets.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

The bleed air will be regulated by the outlet control valves for proper amount and temperature and mixed afterwards with recirculating cabin air. This mixed air will be afterwards distributed to the crew compartment and to the main cabin. In the main cabin two distribution valves will send the air to the main cabin and crew compartment through quiet diffusers.

3.8 Ventilation System

The aircraft will be equipped with a ventilation system to supply fresh air from outside. It will consist of two ram inlets, symmetrically placed left and right of the fuselage forward section. It will supply fresh air to two longitudinal ducts placed at the top right and left of the main cabin compartment. These ducts will incorporate individual adjustable outlets.

A ram air inlet located on the aircraft nose, will supply ventilation to the crew compartment through individual outlets which will be adjustable in direction and quantity.

The ventilation system will supply fresh cool air for electronic and electric equipment cooling to maintain operative temperature limits. This cool air will come from three external air inlets located at the left and right side of the forward fuselage, and at the lower part of the nose compartment. 23

Additionally, an electric fan with the required ducts will suck the hot air from the avionics compartment during the ground running.

3.9 Ice and Rain Protection Systems

The ice-protection system will provide a safe flight during ice formation conditions. It will provide with the adequate means to avoid or eliminate ice formation on the following airplane areas:

- Wing and tail leading edges
- Engine air inlet
- Windshield
- Propellers
- Pitot tubes.

All these systems will be independently controlled from the crew station. The transparent area protection will be provided by the windshield anti-ice system and by the windshield wiper system for rain removal.

3.10 Fire Protection System

The fire protection system will comprise the following:

- Engine fire detection system
- Engine fire extinguishing system
- Fuselage fire protection system
- Wing leading edge over-temperature detection system.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document.

BUYER SELLER

3.11 Oxygen System

The oxygen system installed in the aircraft will be of gaseous, high pressure type with diluted-demand regulation and will be designed for use of crew members. The system will consist of an oxygen cylinder with a pressure gauge, oxygen masks with flow regulator and microphone incorporated, and the necessary ducts for distribution.

The aircraft will also be equipped with two portable oxygen bottles each one provided with two continuous flow type oxygen masks.

3.12 Basic Avionics Configuration

As Transport aircraft, the deliverable NC212i will be equipped with the following advanced basic avionic system:

- Communications
- Navigation
- Instrument and Display
- Data Recording
- Auto Flight Control

24

Table 3-1 below describes the Basic Avionic System Configuration of the NC212i Aircraft.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

Table 3-1 Major Basic Avionic Components

SYSTEM	TYPE [QTY.]	MANUFACTURER
Communications		
HF Communications	HF-9000 [1]	Collins
VHF Communications	VHF-4000E [2]	Collins
ICS	DVCS-6100 [1]	Becker
ELT	503 [1]	HR Smith
Transponder	TDR-94 D [1]	Collins
Navigation		
VHF Nav. including ADF	NAV-4000 [2]	Collins
DME	DME-4000 [1]	Collins
Radio Control Unit (RCU)	RCU [2]	Universal
ADAHRS	AHR-150A [2]	Archangel
Radio Altimeter	ALT-4000 [1]	Collins
TCAS	TCAS-4100 [1]	Collins
FMS including GPS	UNS-1Lw [1]	Universal
Weather Radar	RDR-2060 [1]	Honeywell
TAWS	TAWS [1]	Universal
Instrument and Display		
EFIS	EFI-890R [3]	Universal
Integrated Electr. Stby Ind.	GH-3900.2 [1]	L3 Comm
Data Recording		
CVR	HFR5-V [1]	Honeywell
FDR	HFR5-D [1]	Honeywell
Auto Flight Control		
AFCS	AFCS-2112 [1]	Genesys

25

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.12.1 Communications

3.12.1.1 HF Communications

One HF communications system Collins HF-9000 will be installed. The Collins HF-9000 is a full HF radio communication system that operates throughout the standard HF radio spectrum, providing HF communications capability anywhere around the world.

The system provides 99 user-programmable preset channels and 280000 discrete operating frequencies covering the 2 to 29.9 MHz frequency range in 100 Hz steps with selectable RF output power levels of up to 175 watts pep, 50 watts average. In addition, six emergency channels plus all 249 International Telecommunication Union (ITU) maritime radiotelephone network channels are stored in permanent nonvolatile memory.

The HF-9000 system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

3.12.1.2 VHF Communications

Two VHF Communications System type Rockwell Collins VHF-4000E will be installed. The VHF Communication System is a transmit-receive communication system that operates through the VHF Air Traffic Control band of the RF spectrum. 2b

The System is multichannel VHF voice transceiver providing AM voice communications in the frequency range from 118.000 through 136.992 MHz, providing channel spacing in 8.33 kHz increments; and in the frequency range from 137.000 through 151.975 MHz, providing channel spacing in 25 kHz increments.

The VHF-4000E system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

3.12.1.3 Inter Communication System (ICS)

The aircraft shall be equipped with one set of Becker DVCS-6100 Inter Communication System (ICS) covering the Digital Audio Distribution System (DADS) and Passenger Address Cabin Interphone System (PACIS). The ICS shall be capable of integrating the functions of interphone, passenger address system, audio utilization of radio communication and navigation systems. This system can be used to communicate between pilot, co-pilot, flight engineer (third crew), load master and ground crew.

In total, the aircraft shall be equipped with five (5) headsets. The load master headset shall be a single jack headset equipped with Push-To-Talk (PTT) switch and volume control.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.12.1.4 Emergency Locator Transmitter (ELT)

One Emergency Locator Transmitter (ELT) system HR Smith 503 Series will be installed. The ELT will transmit distress signals for search and rescue using 3 frequencies, 121 MHz, 243 MHz and 406.025 MHz. The ELT transmission can be, either automatically triggered after crash impact or manually activated in an emergency situation.

3.12.1.5 Transponder

One transponder system Collins TDR-94D will be installed. This system will provide replies to Air Traffic Control Radar Beacon System interrogations in modes A, C, and S. The transponder will receive interrogations on two antennas and transmits the reply on the antenna on which the strongest signal was received.

The TDR-94D system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

3.12.2 Navigation

3.12.2.1 VHF Navigation System

The aircraft shall be equipped with two NAV-4000 VHF Navigation systems. Each receiver shall receive and process VOR, LOC, GS and MB signals providing bearing, course deviation, TO/FROM information, LOC and GS deviation, marker beacon indication and audio signals. The system shall have 160 channels for VOR operation and 40 LOC/GS channels.

27

The NAV-4000 system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

3.12.2.2 Automatic Direction Finder (ADF)

The aircraft shall be equipped with two ADF systems which are embedded in the NAV-4000 systems. The ADF system shall have two different operation modes ANT-ADF and shall provide bearing to the station signals to the EFIS. The corresponding audio output shall be provided to the aircraft Interphone System (ICS).

The ADF system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

3.12.2.3 Distance Measuring Equipment (DME)

The aircraft shall be equipped with one DME-4000 system. Distance from the aircraft to the station shall be displayed in the EFIS. Additionally, the system shall process the speed and time to the station and shall provide the corresponding identification code.

The DME-4000 system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU).

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.12.2.4 Radio Control Unit (RCU)

The aircraft shall be equipped with two Universal Radio Control Units (RCU). The RCU shall be a centralized radio control for the aircraft radio navigation and communications systems, such as: HF-9000, VHF-4000E, NAV-4000, DME-4000, TDR-94D and TCAS-4100 via TDR-94D Transponder.

The RCU shall be integrated with the Control Display Unit (CDU) of the UNS-1Lw FMS in order to make CDU as a radio control back-up.

3.12.2.5 Radio Altimeter

One Radio Altimeter System Collins ALT-4000 will be installed. This system will provide the aircraft altitude above the terrain up to 2500 ft. This information will be digitally displayed on the EFIS.

3.12.2.6 Air Data Attitude Heading Reference System (ADAHRS)

The aircraft will be equipped with two Archangel AHR-150A Air Data Attitude Heading Reference Systems (ADAHRS). The system will measure pressure inputs from the aircraft pitot and static system, and external air temperature from temperature probes, and will provide data for primary airspeed data and altitude presentation on the EFIS and for other avionic subsystems.

28

In addition this system provides aircraft pitch, roll and yaw Euler angles, body rates, Euler rates and linear accelerations to the EFIS and other avionics equipment.

3.12.2.7 Traffic-Alert and Collision Avoidance System (TCAS)

One Traffic-Alert and Collision Avoidance System (TCAS) system Collins TCAS-4100 will be installed. This system will provide airborne separation assurance and collision avoidance when the proximity of another aircraft is determined to be a threat.

The TCAS will transmit ATCRBS/Mode S radio frequency interrogations at 1,030 MHz using two directional antennas and will receive coded replies at 1,090 MHz from the transponder equipped aircrafts.

The TCAS-4100 system shall be controlled by Radio Control Unit (RCU) via TDR-94D Transponder.

3.12.2.8 Flight Management System (FMS)

One Universal UNS-1Lw Flight Management System (FMS) will be installed. The FMS is a fully integrated system designed to provide the pilot with a composed navigation solution using all available navigation sensors. The system also provides Vertical Navigation (VNAV) capability for the descending

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

THAI ICE ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.
BUYER

SELLER

THAI ICE ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

phases of flight, computer-based flight planning and advisory fuel management.

The FMS provides the following functions:

- Best Computed Position and Navigation using information from: DME, VOR, internal SBAS GPS, ADAHRS.
- Flight planning.
- Database management.
- Maneuvers: Including waypoint sequencing, Direct-To, Heading mode, Selected Cross-track, Holding Patterns and terminal area procedures.
- Non-Precision Approaches.
- Vertical Navigation.
- Fuel Management (advisory only).

3.12.2.9 Weather Radar

One Honeywell RDR-2060 Weather Radar system will be installed. The RDR-2060 is a new generation of Vertical Profile weather radars. Exclusive Vertical Profile system scans vertically at azimuth selected by pilot using track line. It enables user to examine angle of cell's leading edge to determine direction of movement, check "radar tops", and clearly distinguish between ground and weather returns.

29

The system is fully stabilized to +/- 30 degrees combined pitch and roll, and features four levels of color with switchable six ranges (10 NM to 320 NM). The horizontal scan provides an angle of 90° or 100°; the vertical scan an angle of 60°. The transmitter power is 6.0 kW. This system is fully EFIS-compatible using ARINC 429 and ARINC 453 data bus structure.

The RDR-2060 Weather Radar system will be controlled through the 5033 MFD/Radar Control Panel of the EFI-890R.

3.12.2.10 Terrain Awareness and Warning System (TAWS)

The aircraft shall be equipped with one Universal TAWS. The system will increase situational awareness and provide advanced warning of a Controlled Flight into Terrain (CFIT) condition. This system offers forward-looking terrain avoidance based on terrain data and the aircraft's state and predicted flight path. It provides the class-specific ground proximity functions warning of imminent contact with the ground. The system also provides the required Premature Descent Alerts, an aural "Five Hundred" callout, and alerts based on temperature-compensated and GPS altitudes.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.12.3 Instrument and Display

3.12.3.1 Electronic Flight Instrument System (EFIS)

The aircraft will be equipped with Universal EFI-890R Electronic Flight Instrument System (EFIS) comprising of three (3) displays. The EFIS will provide Pilot and Copilot with data and images useful for piloting and navigating the aircraft. It is designed to display all the basic and secondary information in front of the pilots. Air data (airspeed indicator, altimeter and vertical speed) and traditional ADI and HSI are shown, along with weather radar image, flight plan and navaids/waypoints, TCAS information, TAWS image, autopilot information, decision height, etc.

Two displays will be used for primary information presentation, Primary Flight Display (PFD), and the third display will be used for navigation purposes, Multifunction Display (MFD).

36

3.12.3.2 Integrated Electronic Standby Instrument System (IESIS)

One Integrated Electronic Standby Instrument System (IESIS) L3 GH-3900.2 will be installed. The IESIS will supplement the EFIS in order to fulfill regulations for all critical parameters displayed. This system will provide stand-by display of air data, attitude and airspeed.

3.12.4 Data Recording

3.12.4.1 Cockpit Voice Recorder (CVR)

One Honeywell HFR5-V Cockpit Voice Recorder (CVR) system will be installed. The CVR will record cockpit crew voice speeches and cabin area audio in a solid state memory designed to survive in a crash condition.

The system will records 4 audio channels simultaneously as follow: pilot received and transmitted audio, copilot transmitted and received audio, observer received and transmitted audio and area audio from cockpit and surrounding area. The CVR records the last 2 hours of cockpit crew voice speeches and cabin area audio in a solid state memory designed to survive in a crash condition.

3.12.4.2 Flight Data Recorder (FDR)

One Honeywell HFR5-D Flight Data Recorder (FDR) system will be installed. This system will pick up information from different aircraft sensors, will transform this data in digital format and will record it using endless-loop, solid-state memory devices, with are contained into a crash survivable memory unit to retain a history of the stored aircraft parameters.

The necessary documentary data such as flight number and date will be automatically provided by the UNS-1Lw FMS.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.12.5 Auto Flight Control

One Genesys Aerospace AFCS-2112 Automatic Flight Control System (AFCS) will be installed. The AFCS-2112 consists of the following components: an integrated Flight Guidance Computer / Mode Control Panel, a Yaw Damper Sensor, servos for each axis, and a trim servo.

The AFCS-2112 autopilot has three functions: Autopilot Function (AP), Flight Director Function (FD), and Yaw Damper Function (YD). The AP Function engages the remote servos to allow control of the aircraft based on pilot selected modes.

The FD Function does not engage the remote servos but provides steering cues on the pilot's attitude indicator to fly the aircraft based on pilot selected modes.

37

The Yaw Damper (YD) mode is activated automatically when the AP mode is selected, or manually by selecting or deselecting the YD independently of the AP mode. A turn coordination signal from the FGC/MCP is also provided to prevent slipping in a turn due to adverse yaw.

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.13 Interior Arrangement

The interior furnishing will match the inner contour of the fuselage structure and covers the control cables, the air conditioning duct and other systems to protect them against damage from operators, cargo or passengers. This furnishing will also provide the secondary thermo-acoustical insulation. The fuselage structure will be provided with insulation blankets that are fixed to the aircraft structure to ensure thermo-acoustical insulation.

The main cabin furnishing will consist of ceiling panels, sidewall soft-liners, metal protective skirting and floors.
Table 3-2 below describes the major interior components of the NC212i Transport Aircraft.

There will be a curtain to divide the cockpit compartment from the main cabin compartment which will run along an aluminum rail hanging from hooks.

32

Table 3-2 Interior Components

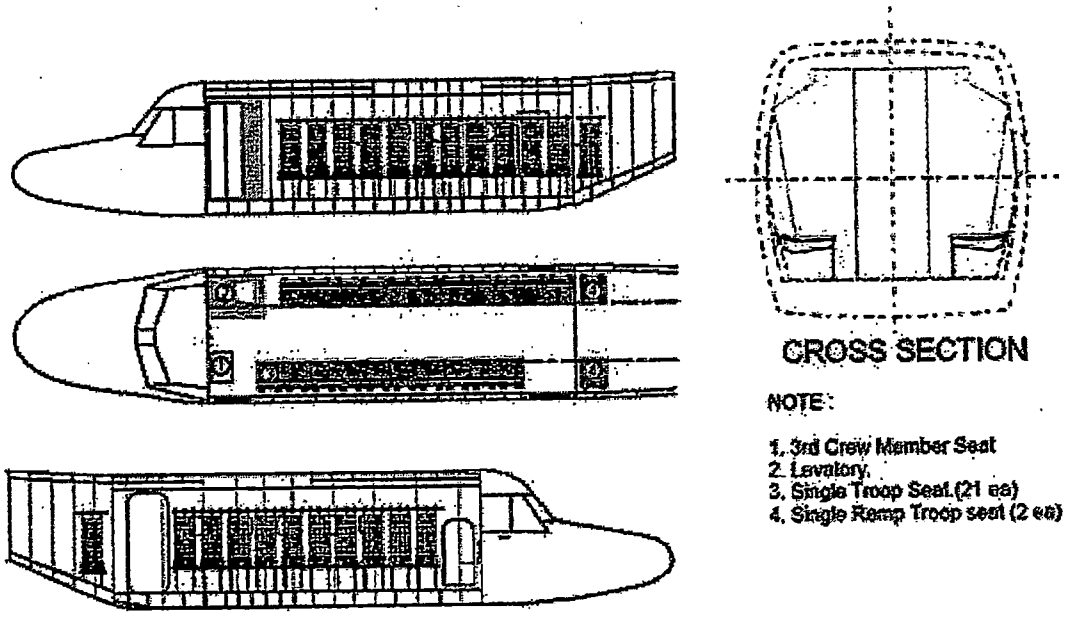
EQUIPMENT	TYPE [QTY.]	MANUFACTURER
Interior Kit	Soft Lining [1 set]	PTDI
Sun Glass LH/RH	[2 ea]	PTDI
Marking and Placard	[1 set]	PTDI
Pilot Seat	[1 set]	IPECO
Copilot Seat	[1 set]	IPECO
Crew Life Vest	[3 ea]	EAM
Passenger Life Vest	[23 ea]	EAM
Troop Seat including Safety Belt	[23 set]	PTDI
Lavatory	[1 set]	PTDI
Portable Fire Ext.	[2 ea]	WALTER KIDDE
First Aid Kit	[2 set]	SCOTT AVIATION
Third Crew Seat	[1 set]	PTDI
(Optional) Airline Seat including Safety Belt: - **Twin Seat**	**[6 set]**	**PTDI**

BUYER SELLER

3.13.1 Basic Interior Configuration with Troop Seats

As Basic Aircraft Configuration, the NC212i main cabin will be equipped with 23 troop seats, lavatory on the front RH side, and third crew seat on the front LH side. The 23 troop seats will be distributed by 12 single troop seats on the RH side and 11 single troop seats on the LH side. The seats themselves are made of canvas and the back rests are made of interwoven straps attached to a support tube on either side of the main cabin. Figure 3-1 below represents the NC212i cabin layout for the 23 troop seats installation.

The NC212i aircraft will be delivered as basic configuration with installed 23 troop seats. All troop seats shall be equipped with safety belt.



33

Figure 3-1 NC212i Main Cabin Arrangement for 23 Troop Seats

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

3.13.2 Interior Configuration with Airline Seats

The NC212i basic interior that is equipped with troop seats can be reconfigured becoming different arrangement using airline seats by removing the troop seats and installing the 12 airline seats (six twin seats).

1.4

The 12 airline seats consisting of six (6) twin seats will be delivered as loose items. All the airline seats shall be equipped with safety belt.

3.13.3 Space Provision for Rainmaking Application

1.5

The NC212i aircraft has possibility to be applied as rainmaking aircraft by installing the rainmaking air scoop. There are three possible spaces to make hole on the aircraft main cabin floor to facilitate the installation of rainmaking air scoop without any other blocking equipment, with center of hole on the aircraft centerline, on the areas as the following:

- Between Frame 2 and Frame 3, or
- Between Frame 13 and Frame 16.

34

Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

SECTION 4
NOTES

Not Applicable.

35

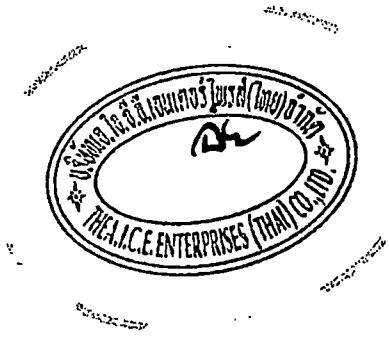
Use or disclosure of data contained on this sheet is subject to the restriction on the title page of this document

BUYER SELLER

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๓





คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
1.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 เอกสารแนบ หนังสือแต่งตั้งตัวแทน Attachment 1 1-11
2.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ 1 มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง	√	เอกสารแนบ หนังสือแต่งตั้งตัวแทน Attachment 1 1-12
3.	เครื่องบินที่จะส่งมอบต้องเป็น		
3.1	เครื่องบินที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletin) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุดจนถึงวันส่งมอบ ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register	√	ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน สถาบันการบิน DGCA หรือ IMAA ของประเทศผู้ผลิตรับรอง
3.2	หากเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 12 เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน 24 เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register	√	ตรวจสอบได้จาก Log Book ส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
3.3	Avionics เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 1-35
3.4	เครื่องบินที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการดังนี้ 3.4.1 ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน 20 ชั่วโมง 3.4.2 ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบเท่านั้น 3.4.3 ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book	√	
4.	ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสนอขายครั้งนี้ จะต้องสามารถจัดซื้อได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	จัดซื้อได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนในประเทศไทย 2
5.	อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ 3 เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	√	เอกสารแนบ Technical Data Attachment 3 1-35
6.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ประกอบด้วย นักบิน 4 นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นครูการบิน 1 นาย ช่างเครื่องบิน 5 นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) 1 นาย และเจ้าหน้าที่ Avionics 5 นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) 1 นาย โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรม นักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) เจ้าหน้าที่ Avionics และ	√	เอกสารแนบ Syllabus Training Attachment 4 ณ. บริษัทผู้ผลิต ประเทศอินโดนีเซีย 1-23

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THAI A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
	สถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics ต้องมีหลักสูตร Maintenance รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น		
7.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	เอกสารแนบ Technical Support Assistance Attachment 5 1
8.	ในการยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) มาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	เอกสารแนบ List of Time Limits and Maintenance Check Attachment 6 1-2
9.	ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซมการเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 25 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกัน	√	

บริษัท ไอ.ซี.อี. เอ็นเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด THE I.C.E ENTERPRISES (THAILAND) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี. เอ็นเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด กรมฝนหลวงและการบินเกษตร THE I.C.E ENTERPRISES (THAILAND) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
	เกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง		
10.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้	√	บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนบริษัท PT Dirgantara Indonesia (Persero) PTDI
11.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	เอกสารแนบ Certificates Attachment 2 25-37
12.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	เอกสารแนบ Certificates Attachment 2 (Certificate Approved Maintenance Organization) 1-24
13.	ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบินที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	√	เอกสารแนบ Operation Cost Attachment 7 (typical 1,030 USD/hour) 1
14.	สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์		

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THAI A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
15.	กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน 900 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	√	เอกสารแนบ Program Schedule Attachment 11
16.	การส่งมอบ		
16.1	ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากสถาบันการบินพลเรือน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง	√	
16.2	ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สินและบุคคลที่ 3 ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด	√	
17.	ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ 28 วัน และต้องไม่น้อยกว่า 26 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ	√	
18.	ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่		เอกสารแนบ List of other Equipment Attachment 8

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
	จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี		(L-4 List of other equipment – Tools) Software สำหรับระบบ ADAHRS และ REU ทำการติดตั้งลงใน laptop พร้อม interface cable และ connector
19.	ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตราฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2ปี หรือ 1000 ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตราฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตราฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ	√	

ลำดับ	รายละเอียด	ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ	หมายเหตุ
	ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน 60 วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น		
20.	หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา	√	
21.	ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว		

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

LETTER OF AUTHORIZATION

Number: LOA/0012/PTD/DN0000/08/2017

PT Dirgantara Indonesia (Persero) having office at Jalan Pajajaran No. 154, Bandung 40174, Indonesia, hereby agree to appoint and give authorization to:

Company	:	A.I.C.E Enterprises (Thai) Co.,Ltd.
For the attention of	:	Managing Director, Dr. Chartchai Kraisoraphong
Address	:	No. 1-11, AICE Building, Chalermlok Trade Centre, Rajdamri Rd, Bangkok 10330, Thailand
Phone	:	0-2253 0318-20, 0-2253 0294
Facsimile	:	0-2254 2104
E-mail	:	aice@asiaaccess.net.th; aice.thailand@gmail.com

in representing PT Dirgantara Indonesia (Persero) for all of the activities concerning commercialization of NC212i Aircraft produced by PT Dirgantara Indonesia (Persero) to the customer.

A.I.C.E Enterprises (Thai) Co., Ltd. has the authority to define the final product specification and commercial terms & conditions agreeable by the End-User respectively, and acting as the Seller in the territory of government and military of the Kingdom of Thailand.

This document may only be used for the above purposes and supersedes the Letter of Authorization No. LOA/0024/DN0000/10/2015 dated October 15, 2015; and shall be in full force and remain valid upon signing, and will come to an end upon fulfillment of all the rights and obligations of the Parties.

Bandung, 29th day of August, 2017

PT Dirgantara Indonesia (Persero)

Director of Commerce,

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE

Irzal Rinaldi

WAARMERKING,

Number : **13/W/RS/X/2017.**

Signed and entered into register made available for this -- purpose by me, RIA SUSANY, SH., Notary Public practicing in Bandung, on Tuesday, October 24th 2017. ----------

Bandung, October 24th 2017
Notary Public

RIA SUSANY, SH.

No. 094491 4 JAN 2018
BKK100

Certified Genuine Signature(s) of
KORANIN KOMARADAT

(MISS SAMARIN SIRISAWAT)
Legal Officer
Practitioner Level
Ministry of Foreign Affairs of Thailand
(The Ministry of Foreign Affairs assumes no responsibility for the contents of the documents)
2451363

11040 /5627
LEGALISASI TANDA TANGAN
Ria Susany, SH.
Notaris Kota Bandung
JAKARTA, 25 OCT 2017
An DIREKTUR PERDATA
KEPALA SUB DIREKTORAT HUKUM PERDATA UMUM
METERAI TEMPEL
D8BB2AEF761853544
6000
ENAM RIBU RUPIAH
[illegible]

No. 1328 /2560
Jakarta, 07 NOV 2017
Certified genuine signature of Mr. DJOKO SULASTOMO, Deputy Director for Flight and Ship Clearance and Legalization, Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Indonesia.

Royal Thai Embassy, Jakarta

(The Royal Thai Embassy, Jakarta, assumes no responsibility for the contents of the document.)

KEMENTERIAN LUAR NEGERI RI
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS REPUBLIC
Jakarta
1 700100 629543
Djoko Sulastomo
Deputy Director for Legalization

PRAI.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

(ตราประทับ)

หนังสือมอบอำนาจ

เลขที่ : แอลโอเอ/0012/พีทีดี/ดีเอ็น0000/08/2017

พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร) มีสำนักงานจดทะเบียน ตั้งอยู่ที่ จาลัน ปาจาจารัน เลขที่. 154 บันดุง 40174 ประเทศอินโดนีเซีย โดยหนังสือฉบับนี้ ขอมอบอำนาจให้แก่:

ชื่อบริษัท	:	บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
ที่อยู่	:	เลขที่.1-11 อาคาร เอ.ไอ.ซี.อี. ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ กรุงเทพมหานคร 10330 ประเทศไทย
โดย	:	ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์, กรรมการผู้จัดการ
โทรศัพท์	:	0-2253 0318-20, 0-2253 0294
โทรสาร	:	0-22542104
อีเมล์	:	aice@asiaaccess.net.th ; aice.thailand@gmail.com

ในการเป็นตัวแทนของ พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร) สำหรับกิจกรรรมทั้งหมดที่เกี่ยวกับการค้าของเครื่องบิน แบบ เอ็นซี 212ไอ (NC212i) ซึ่งผลิตโดยโรงงาน พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร) ให้กับลูกค้า

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด มีอำนาจในการตกลงข้อกำหนดผลิตภัณฑ์ขั้นสุดท้ายและเงื่อนไขทางการค้ากับผู้ใช้ตามลำดับ และทำหน้าที่เป็นผู้ขายให้แก่หน่วยงานของรัฐบาลไทยรวมทั้งฝ่ายทหารของราชอาณาจักรแห่งประเทศไทย

เอกสารนี้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ข้างต้นเท่านั้นและจะใช้แทนหนังสืออนุญาตเลขที่ใบอนุญาตเลขที่ แอลโอเอ/0024 /ดีเอ็น0000/ 10/ 2015 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2015 และจะมีผลบังคับใช้อย่างสมบูรณ์และยังคงมีผลบังคับใช้อยู่ตลอดไปเมื่อได้ลงนาม และจะหมดลงต่อเมื่อทั้งสองฝ่ายได้ปฏิบัติตามสิทธิและพันธกรณีทั้งหมด

บันดุง, 29 สิงหาคม พ.ศ. 2560

พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร)

-ลายมือชื่อและประทับตราบริษัท

อิซาน รีนาลดี้

ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร)

จาลัน ปาจาจารัน เลขที่.154 บันดุง 40174 ประเทศอินโดนีเซีย โทร.(022) 6040606, 6031717 แฟกซ์ (022) 6003026

PT. A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

WorldWide Translation by Supatcha

Certified Thai translation

รับรองคำแปลถูกต้อง

Supatcha Witthayanupong / ศุภัชชา วิทยานุพงศ์

Worldwide Translation by Supatcha Co., Ltd.

บริษัท เวิลด์ไวด์ทรานสเลชั่นบายศุภัชชา จำกัด

081-6484859/ 086-3495441/ supatcha.wwt

supatcha.wwt@gmail.com / Worldwide Translation

www.worldwidetranslation.net

คำแปล

การรับรอง
เลขที่ 13/ดับเบิ้ลยู/อาร์เอส/เอ็กซ์/2017

ได้ลงนามและลงบันทึกไว้ตามวัตถุประสงค์นี้โดยข้าพเจ้า เรีย ชูชานี, เอสเอช., - ทนายความโนตารีพับลิค ในเมืองบันดุง
วันอังคาร 24 ตุลาคม พ.ศ. 2560 .....

บันดุง, 24 ตุลาคม พ.ศ. 2560

โนตารี พับลิค

ลายมือชื่อและประทับตรา

เรีย ชูชานี, เอสเอช.

เลขที่ 11040/5627
รับรองการลงนาม
เรีย ชูชานี, เอสเอช.
โนตารี เขตบันดุง
วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2560
จาการ์ต้า
ผู้อำนวยการกองแฟ้ง
กรมบริหารกิจการกฎหมายสามัญ
-ลายมือชื่อ- และประทับตราติดอาการแสตมป์
เฮนดร้า แอนดี้ซัตยา กุร์นิง
เลขประจำตัว 19750529 200112 1 001
กระทรวงยุติธรรมและสิทธิมนุษยชนไม่รับผิดชอบต่อข้อมูลในเอกสารนี้

เลขที่ 094491 วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2561
กรุงเทพฯ100
รับรองลายมือชื่อที่แท้จริงของ
กรณิณท์ โกมารทัต
.....
.....
-ลายมือชื่อ-
(นางสาวสมาริน สิริสวัสดิ์)
เจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมาย
ระดับปฏิบัติการ
กระทรวงการต่างประเทศแห่ง ประเทศไทย
(ตราประทับกระทรวงการต่างประเทศ)
(กระทรวงการต่างประเทศไม่ขอรับผิดชอบในเนื้อหาของเอกสาร)

กระทรวงต่างประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย
จาการ์ตา
เลขที่ 66856/ซูเอ็ม/2017/พีเอสที
ศึกษาข้อมูลเพื่อการรับรองลายมือชื่อ
เฮนดร้า เอ.เอส. กุร์นิง
ผู้อำนวยการกองแฟ้ง กระทรวงยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน
จาการ์ตา วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2560
-ลายมือชื่อ-
ดโจโก้ ซูลาสโตโม
รองผู้อำนวยการกองการรับรอง
กระทรวงต่างประเทศไม่รับผิดชอบใดๆ ต่อข้อมูลในเอกสาร

เลขที่ 1328 /2560
กรุงจาการ์ต้า 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560
รับรองลายมือชื่อที่แท้จริงของ
นายดีโจโก ซูรัสโตโม รองผู้อำนวยการฝ่ายการอนุญาตให้ทำการบินรวมทั้งการเดินเรือและนิติกรณ์กระทรวงการต่างประเทศแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

-ลายมือชื่อ- ประทับตรา

(นายกรณิณท์ โกมารทัต)
เลขานุการเอก
สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงจาการ์ต้า

(ประทับตราสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงจาการ์ต้า)

สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงจาการ์ต้า ไม่ขอรับผิดชอบในเนื้อหาของเอกสารฉบับนี้

WorldWide Translation by Supatcha
Certified correct translation
รับรองคำแปลถูกต้อง
Supatcha Witthayanupong / ศุภัชชา วิทยานุพงศ์
Worldwide Translation by Supatcha Co., Ltd.
บริษัท เวิลด์ไวด์ทรานสเลชั่นบายศุภัชชา จำกัด
02-2673337/ 081-6484859 / supatcha.wwt
supatcha.wwt@gmail.com / Worldwide Translation
www.worldwidetranslation.net

12

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

Bandung, May 15 , 2020

Our Ref : PTD/0396/DN0000/05/2020

To:
A.I.C.E Entreprises (Thai) Co. Ltd.

Attention:
Dr. Chatrchai Kraisoraphong
Managing Director

Subject: Statement Letter

3

References:

Letter of Authorization (LOA), No. LOA/012/PTD/DN0000/08/2017, dated August 29th 2017 to represent PTDI for all of the activities concerning commercialization of NC212i to the customers in the territory of Government & Military of the Kingdom of Thailand.

Dear Sir,

First of all, on behalf of PTDI, I would like to convey a sincere appreciation for being a PTDI reliable agent in your accredited country.

Through this letter, referring to the reference above, I would like to inform you that A.I.C.E Enterprise (Thai) Co. Ltd is our sole local partner to conduct any potential sales in the Territory of the Kingdom of Thailand.

I hope we can continue our favorable outcome as we had previously succeeded to sell 2 (two) units NC212i aircraft for the Department of Royal Rainmaking & Agricultural Aviation / DRRAA, Thailand. Both aircraft had been successfully delivered in 2019.

Thank you for your kind cooperation. With all our best and warmest regards,

Sincerely,

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

Ade Yuyu Wahyudin
Director of Commerce
PT Dirgantara Indonesia (Persero)

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

คำแปล

บันดุง, พฤษภาคม 15, 2563

เลขที่ : พีทีดี/0396/ดีเอ็น0000/05/2020

ถึง:
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

เรียนถึง:
ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์
กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง:
หนังสือมอบอำนาจ (แอลโอเอ), หมายเลข แอลโอเอ/012/พีทีดี/ดีเอ็น0000/08/2017, ลงวันที่ สิงหาคม 29, 2560 ในการเป็นตัวแทนของ พีทีดีไอ สำหรับกิจกรรมทั้งหมดที่เกี่ยวกับการค้าของเครื่องบิน แบบ เอ็นซี 212ไอ (NC212i) ให้กับลูกค้าส่วนราชการและทหาร ในราชอาณาจักรไทย 4

เรียน ท่านผู้ที่เกี่ยวข้อง,

ก่อนอื่น, ในนามของ พีทีดีไอ, ข้าพเจ้าขอขอบคุณเป็นอย่างสูงสำหรับการเป็นตัวแทนน่าเชื่อถือในประเทศที่ได้รับการรับรองของท่าน

ผ่านจดหมายฉบับนี้, ตามอ้างถึงข้างต้น, ข้าพเจ้าขอแจ้งให้ทราบว่า บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นตัวแทนของเรา แต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการขาย ในราชอาณาจักรไทย

ข้าพเจ้าหวังเป็นอย่างยิ่งในการสานต่อการดำเนินการที่ดี ตามความสำเร็จก่อนหน้าที่ได้ขายเครื่องบิน เอ็นซี 212 ไอ (NC212i) ให้แก่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร / ดีอาร์อาร์เอเอ, ประเทศไทย โดยเครื่องบินทั้งสองลำได้ส่งมอบสำเร็จในปี 2562

ขอบคุณสำหรับความร่วมมือที่ดี ด้วยความเคารพอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ,

-ลายมือชื่อและประทับตราบริษัท-
อาเด ยูยู วายูมา
ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์
พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร)

พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร)
จาลัน ปาจาจารัน เลขที่ 154 บันดุง 40174 ประเทศอินโดนีเซีย ตู้ ป.ณ. 1562 โทร.(022) 6055016 แฟกซ์. : (022) 6031693, 6041873, 6031677

WorldWide Translation by Supatcha
Certified Correct translation
รับรองคำแปลถูกต้อง
Supatcha Witthayanupong / สุภัชชา วิทยานุพงศ์
Worldwide Translation by Supatcha Co., Ltd.
บริษัท เวิลด์ไวด์ทรานสเลชั่นบายสุภัชชา จำกัด
081-6484859/ 086-3495441/ supatcha.wwt
supatcha.wwt@gmail.com / Worldwide Translation
www.worldwidetranslation.net

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑ มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

๓. เครื่องบินที่จะส่งมอบต้องเป็น

๓.๑ เครื่องบินที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletins) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุดจนถึงวันส่งมอบ ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

๓.๒ หากเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑๒ เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

๓.๓ Avionics เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๔ เครื่องบินที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ ดังนี้

๓.๔.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมง

๓.๔.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบเท่านั้น

๓.๔.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book

๔. ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสนอขายในครั้งนี้ จะต้องสามารถจัดซื้อได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕. อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๓ เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ประกอบด้วย นักบิน ๔ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นครูการบิน ๑ นาย ช่างเครื่องบิน ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย และเจ้าหน้าที่ Avionics ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) ๑ นาย โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) เจ้าหน้าที่ Avionics และสถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics ต้องมีหลักสูตร Maintenance รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

/๗. ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. ในการยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) มาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๙. ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบินที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๔. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๑๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๖. การส่งมอบ

๑๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๑๖.๒ ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

/๑๗. ผู้ขาย...

๑๗. ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ ๒๘ วัน และต้องไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง ในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๑๘. ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี

๑๙. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๒๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒๑. ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

.....

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

กลุ่มพัสดุ (พล.)
รับที่ ๓๕๓๕
วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๓๐

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๗๔๘๙
วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๔.๑๗
เจ้าบัตร

เลขที่ ท. 2721/2563

28 ตุลาคม 2563

เรื่อง ขอชี้แจงสถานที่การฝึกอบรมเครื่องบิน NC 212i

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ ยี่ห้อ NC212i แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอเรียนชี้แจงเรื่องสถานที่การฝึกอบรมเครื่องบินยี่ห้อ NC212i โดยกำหนดการอบรม ณ เมืองบันดุง ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงาน PT. Dirgantara Indonesia ผู้ผลิตเครื่องบิน NC212i ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลโท ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์
(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน เพื่อโปรดดำเนินการ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

18

KEMENTERIAN PERTAHANAN RI
BADAN SARANA PERTAHANAN
MINISTRY OF DEFENSE OF THE REPUBLIC OF INDONESIA
DEFENSE FACILITIES AGENCY

SERTIFIKAT SUPLEMEN TIPE PESAWAT UDARA MILITER
MILITARY AIRCRAFT SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

NOMOR: ASTC/01/IV/PESUD/2016

Sertifikat ini diterbitkan untuk:
This certificate is issued to

PT. DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)
Jl. PAJAJARAN NO. 154 BANDUNG - JAWA BARAT

1. Kepala Pusat Kelaikan Badan Sarana Pertahanan Kementerian Pertahanan Republik Indonesia dengan ini menyatakan bahwa rancang bangun tipe pesawat udara di bawah ini dengan batasan operasi serta kondisi yang tercantum dalam Lembaran Data Sertifikat Tipe telah memenuhi persyaratan kelaikan udara militer berdasarkan Petunjuk Pelaksanaan Kepala Badan Sarana Pertahanan Kementerian Pertahanan Republik Indonesia Nomor: JUKLAK/15/XII/2013.
The Chief Worthiness Center of the Defence Facilities Agency of the Ministry of Defense of the Republic of Indonesia, hereby certifies that the type design for the following aircraft listed below with the operating limitations and conditions therefore as specified in the Type Certificate Data Sheet, meets the military airworthiness requirements in pursuant to the Implementation Guidelines of the Head of Defense Facilities Agency of the Ministry of Defense of the Republic of Indonesia Number: JUKLAK/15/XII/2013.

25

MODEL PESAWAT UDARA
AIRCRAFT MODEL
NC-212i

KATEGORI PESAWAT UDARA
AIRCRAFT CATEGORY
MILITARY TRANSPORT

2. Sertifikat ini dan Lembaran Data Sertifikat Tipe yang merupakan satu kesatuan akan berlaku hingga adanya ketentuan lain dari Kepala Pusat Kelaikan Badan Sarana Pertahanan Kementerian Pertahanan Republik Indonesia.
This certificate and the Type Certificate Data Sheet which is part hereof, shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Head of Defense Facilities Agency of the Ministry of Defence of the Republic of Indonesia.

Tanggal Permohonan : 23 December 2014
Date of Application : *December 23rd 2015*

Tanggal Penerbitan April 2016 BUYER: _____ SELLER : _____
Date of Issuance *April 2016*

a.n. Kepala Badan Sarana Pertahanan
Kepala Pusat Kelaikan,
on behalf of the Head of Defense Facilities
Head of Worthiness Centre,

Sofyan, S.Pi, S.E
Laksamana Pertama TNI

คำแปล

กระทรวงกลาโหม ของประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

กรมการหน่วยงานป้องกันประเทศ

ใบสุทธิรับรองต้นแบบเพิ่มเติมของเครื่องบินทหาร (Type Certificate)

เลขที่ เอเอสทีซี/01/IV/พีอีเอสยูดี/2016

ใบสุทธิรับรองฉบับนี้ได้ออกให้แก่

พีที เดอกันทารา อินโดนีเซีย (เปอร์เซโร)

ตั้งอยู่ที่ ถนน จาลัน ปาจาจารัน เลขที่. 154 บันดุง แขวงชวา

1. หัวหน้าหน่วยงานกลางใบสมควรเดินอากาศของหน่วยงานป้องกันประเทศกระทรวงกลาโหม แห่งประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย, ณ ที่นี้ได้รับรองว่าแบบของเครื่องบินที่ได้ระบุไว้ดังข้างล่างนี้ ได้ทำการออกแบบไว้ เพื่อการปฏิบัติงานตามข้อจำกัดที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไข ซึ่งเป็นใบสุทธิต้นแบบของเอกสารข้อมูล (Type Certificate Data Sheet) ได้ตรงตามความต้องการของใบสมควรเดินอากาศฝ่ายทหาร ซึ่งดำเนินตาม แนวแห่งความมั่งคงของหน่วยงานป้องกันแห่งกระทรวงกลาโหมของประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย เลขที่ JUKLAK/15/XII/2013.

เครื่องบิน แบบ 26

เอนซี 212i

ประเภทเครื่องบินขนส่งทางการทหาร

2. ใบสุทธิรับรองนี้และใบสุทธิต้นแบบของเอกสารข้อมูล (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งเป็นส่วนร่วมกันจะคงมีอายุบังคับใช้ตลอดไป จนกว่าได้บอกยกเลิก, ได้ชะลอไว้, ได้เพิกถอนหรือสิ้นสุดของอายุ ตามที่ฝ่ายหน่วยงานป้องกันแห่งกระทรวงกลาโหมของประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซียจะสถาปนาขึ้น

วันที่ได้ยื่นใบสมัคร : 23 ธันวาคม ค.ศ. 2014 (พ.ศ. 2557)

วันที่ได้ออกใบสุทธิ : เมษายน ค.ศ. 2016 (พ.ศ. 2559)

ในนามของกรมการหน่วยงานป้องกัน

ประทับตราราชการของหน่วยงาน : ลายมือชื่อ

WorldWide Translation by Supatcha
Certified correct translation
รับรองคำแปลถูกต้อง
Supatcha Witthayanupong / ศุภัชรา วิทยานุพงศ์
Worldwide Translation by Supatcha Co., Ltd.
บริษัท เวิลด์ไวด์ทรานสเลชั่นบายศุภัชรา จำกัด
081-5484859/ 086-3495441/ supatcha.wwt
supatcha.wwt@gmail.com / Worldwide Translation
www.worldwidetranslation.net

Lampiran Military ASTC Kabaranahan Kemhan
Nomor : ASTC/01/IV/PESUD/2016
Tanggal : April 2016

SUPPLEMENT CERTIFICATE DATA SHEET
OF NC-212i M AIRCRAFT

1. This Data Sheet, which is a part of Supplemental Type Certificate NC-212i Military No. ASTC/01/IV/PESUD/2016 prescribes conditions and limitations, under which the product for which type certificate was issued, meets the airworthiness requirements of the Indonesian Military specification.

2. **SUPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE HOLDER :**

PT. DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)
JL. PAJAJARAN NO. 154 BANDUNG
JAWA BARAT - INDONESIA

3. **AIRCRAFT MODEL :**

NC-212i MILITARY

27

4. **AIRCRAFT CAPABILITY :**

Military Transport

5. **ENGINES :**

Two (2) Turboprop Engine Allied Signal Aerospace, Model TPE 331-12JR-701C.
Power Turbine/Propeller Shaft Gear Ratio : 26.2287 : 1

6. **FUEL :**
See Airplane Flight Manual D.T.96-2002 for approved fuels, alternate fuels and approved fuel additives.

7. **LUBRICANTS :**
Lubricants (Type I), Specification MIL-L- 23699B, see Approved AFM for a list of approved engine lubricating oils.

BUYER : _____ SELLER : _____

8. **ENGINE LIMITS :**

CONDITIONS	SHP	ESHP	% RPM	EGT (°C)
Take off (initial)(5 minutes)	925	970	101	650
Take off (APR on)(5 minutes)	925	970	101	650
Max. Continuous	925	970	101	650

Transient temperature (EGT) limit : 770°C (1 sec.)
Transient over speed limit: 104% (30 sec.).
The 100% RPM value is defined as 41.730 rpm engine shaft and 1.591 rpm of the propeller shaft speed.

See INTA-approved Airplane Flight Manual, Document D.T. 96-2002, for additional information.

9. **PROPELLER AND PROPELLER LIMITS :**

2 Propeller Dowty Rotol Model (c) R.334/4-82F/13 hydraulic full feathering, constant speed reversible propellers.

Blades : 4, serial number 660709314
Diameter : 279.4 cm (110 in).
Interval % RPM : 18% to 28%

28

Blade angle measured at 89.77 cm (35.33 in) radius station :

Feathered : 82°22' ± 20'
Flight Idle : 9,0° ± 20'
Start Locks : -1°45' ± 0°30'
Full Reverse : -13° ± 1°

10. **AIRSPEED LIMITS :**

V_{MO} (Maximum Operating)	Indicated Speed Knots IAS
Sea Level	245
7,000 ft	254
14,000 ft	245
25.000 ft.)	200

Lineal Variation for given values

11. **CG. Range :**

Weight (kg)	FWD (% MAC)	AFT (% MAC)
7.700	16.0	30.0
7.450	15.2	30.0
6.500	12.0	30.0
4.700	12.0	30.0

Military Operations.

Weight (kg)	FWD (% MAC)	AFT (% MAC)
8.100	16.0	27.0
8.000	16.0	30.0
7.700	16.0	30.0
6.500	12.0	30.0

12. **Maximum Weight :**

Ramp : 7.750 kg.
Takeoff : 7.700 kg.
Landing : 7.450 kg.
MZFW : 7.100 kg.

Military Operations.
Ramp : 8.150 kg.
Takeoff : 8.100 kg.
Landing : 8.100 kg.
MZFW : 7.500 kg.

29

13. **MINIMUM AIRCREW :**

Two (2): Pilot & Co-pilot

14. **MAXIMUM PASSENGERS :**

28 Passenger

15. **FUEL CAPACITY :**

Total	2.074 L	(548 U.S. gal.)
Usable	1.998 L	(528 U.S. gal.)
Unusable	76 L	(20 U.S. gal.)

Con depositos subalares instalados

Total	3.066 L	(810 U.S. gal.)
Usable	2.982 L	(788 U.S. gal.)
Unusable	83 L	(22 U.S. gal.)

16. **OIL CAPACITY :**

Total	6,86 L	(7,25 U.S. gal.)
Usable	4,97 L	(5,25 U.S. gal.)
Unusable	0,0761 L/H	(0,02 U.S. gal./H)

17. **MAXIMUM OPERATING ALTITUDE :**

25,000 ft

18. **DATUM :**

A jig point is located in forward fuselage frame no. 3 and marked on the under side of the fuselage. The CG reference datum is situated 1115 mm forward to the jig point.

19. **MEAN AERODYNAMIC CHORD (MAC) :**

Length is 2190 mm
The leading edge of M.A.C is 5462 mm in aft of datum.

20. **LEVELING MEANS :**

Plimb-bob provision on aft face of aft cockpit compartment part bulkhead.

21. **CONTROL SURFACE MOVEMENTS :**

Elevator	30°	Up	20°	Down
Elevator Trim Tab	3.0°	Up	8.58°	Down
Rudder	20°	Right	24°	Left
Rudder Trim Tab	14.0°	Right	14.0°	Left
Aileron	20°	Up	20°	Down
Flaps	10°	Down - Takeoff		
	40°	Down - Landing		

All measurements taken at trailing edge from neutral position. For details of tolerances on control surface movement refer to document D.T. 87-2104.

22. **CERTIFICATION BASIS :**

a. FAR Part 25 effective February 1, 1965, including Amendments 25-1 through 25-35 for the remaining changes;
b. FAR Part 25 effective February 1, 1965, including Amendments 25-1 through 25-87 for those changes representing essentially a new product in the model C212-EE : FMS, IEDS, and EFIS;

CASA elected to comply with :

- APR, FAR 25.904 in the revision state in correspondence with amendment 25-62 effective 9th December 1987.
- For Cockpit Interior furnishing materials, FAR 25.853, amendment 25-72 effective 20th August 1990.
- HIRF, " Ficha de Certificación" (Issue Paper) nº F-01, 1st edition, dated 20 June 1997.

- Anti-collision lights installed in Versions VP-85 and VP-85/2 of C-212-EE Model, aircraft SN 465 and 470 respectively, defined in Technical Documents TD 98-2302 and TD 00-2303" Ficha de Certificación" (Issue Paper) nº F-02, 1st edition, dated 14th December 1997.

c. Applicable of Military Operations requirements of C212-EE model are provided in document DT-97-2010 " C-212-EE Military Operations Applicable Regulations" approve by INTA.

d. Certification Basis for NC-212i:
   - CASR Part 21 Certification Procedures for Product and Parts, Revision 1.
   - CASR Part 25 Airworthiness Standard: Transport Category Airplanes, Revision 5.
   - The Indonesian Military Airworthiness Authority Guidance Material:
   - JUKLAK/15/XII/2013 "Tata Cara Penyelenggaraan Sertifikasi Kelaikan Udara Militer Produk Aeronautika Kelas I Militer", Issue: 30 December 2013.

23. **REQUIRED EQUIPMENT :**

The basic required equipment as prescribe in the applicable Airworthiness Regulation (See Certificationj Basis) and listed in the document Equipment List Report D.T. 97-2003 for C212-EE (S400). 31

In additional the following is required :
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. OT. IT-12B-1 applicable to C212-100 model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 78-2501 applicable to C212-CC model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 83-2501 applicable to C212-CD model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 84-2501 applicable to C212-CE model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 84-2502 applicable to C212-CF model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 83-2502 applicable to C212-S1 model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 85-2501 applicable to C212-DE1 model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 85-2503, Supplement 13 (DT 99-2001) Issue 1, No.39 (DT 99-2002) issue 1 applicable to C212-S43 model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 87-2505 applicable to C212-DD model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 88-2508 and 93-2503 applicable to C212-DF model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 88-2505 applicable to C212-DE model

- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 86-2517 applicable to C212-S model
- INTA – Approved Airplane Flight Manual, Document No. 96-2002 applicable to C212-EE model for Military Operation in Appendix No. 1.

24. **SERVICE INFORMATION :**

Presented in the applicable Service Bulletin, and Structure Repair Manual.

Note 1 :

(a) Current weight and balance report, including list of equipment included in certificated empty weight, and loading instructions must be in each aircraft at the time of original certification.

(b) Unusable fuel and system oil and all hydraulic fluid must be included in the certified weight. Unusable fuel is that quantity of fuel remaining in the system and in the tanks when the fuel quantity indicators read zero. The approved unusable fuel of 20.0 U.S. gal. (130.0 lbs.) is comprised of system and tank fuel determined under FAR 25.959.

(c) System oil is the amount of oil required to fill the oil system and tanks up to its normal level.

Note 2 :

32

All placards mentioned in the Limitations Section of the approved Airplane Flight Manual must be situated in the appropriate location on the aircraft.

Note 3 :

(a) The service life limits for aircraft structural parts, which are fatigue critical in relation with Chapter 5 of the approved Airframe Maintenance Manual.

(b) Life limited parts for the Model TPE 331-5-501C engine are listed in FAA-approved Garret Service Bulletin, TPE 331-72-0019 dated 4th December 1972 or later FAA-approved revisions.

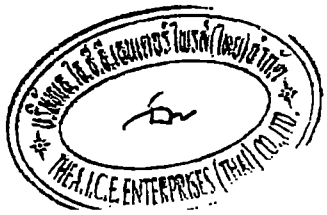
(c) Life limited parts for the Model TPE 331, 10 and 10R series engines are listed in FAA-approved Garret Service Bulletin, TPE 331-72-0180 dated 15th February of 1978 or later FAA-approved revisions.

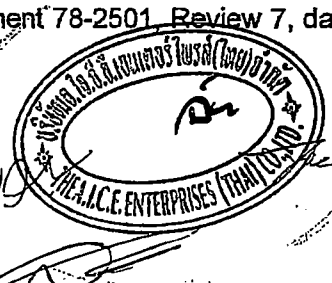
(d) Life limited parts for the Model PT6A-65B engine are listed in DOT of Canada approved Service Bulletin 3032845-72-2 (PWC SB 13002) dated 14th October, 1986 or later DOT of Canada approved revisions.

(e) Life limited parts for the Model TPE 331-10R-12JR engine are listed in FAA-approved Service Bulletin of the Allied Signal TPE 331-72-0476, Review 19 or later revisions.

Note 4:

For the C-212-CC aircraft Model with the TPE 331-10-501 or 511C engines installed, the INTA approved Aircraft Flight Manual, document 78-2501, Review 7, dated 8th January of 1982, or later approved revisions is required.







For the aircraft registered in Italy, the Flight Manual T.D. 78-2501 will include Annex N°1, T.D., 93-2501. It must appear in page A of the referenced Flight Manual, the following note: "For RAI registered airplanes, this AFM must be used in conjunction with CASA Document N° D.T. 93-2501, AFM Annex N°1 "RAI Required Supplementary DATA".

Note 5:

Engine Models TPE 331-10-511C, TPE 331-10R-511C and TPE 331-10R-512C are the same as Models TPE 331-10-501C, TPE 331-10R-501C and TPE 331-10R-502C with Garret Service Bulletin N° TPE 331-72-0395, effective 1st April 1983, Review 1, dated 10th November 1983 or later approved revisions incorporated and are eligible when CASA Service Bulletins N° 212-80-22 and 212-80-23 are incorporated upon installation of the later model engine.

Note 6:

Operation of C-212-CC, C-212-CF and C-212-VA aircraft Models with a TPE 331-10-501C or TPE 331-10R-501C engine on one side and a TPE 331-10-511C or TPE 331-10R-511C on the other side is authorised for a maximum of 300 flight hours after the later engine model is installed.

33

The functioning of the C-212-DD and C-212-CE aircraft Models with a TPE 331-10R-502C engines on one side and a TPE 331-10R-512C engine on the other side is authorised for a maximum of 300 flight hours after the later engine model is installed.

C-212-CC, C-212-CD, C-212-CE, C-212-CF and C-212-VA airplane performance is unaffected with mixed engines installed.

Note 7:

Engine Model TPE 331-10R-513C is the same as Model TPE 331-10R-512C with Garret Service Bulletin N° TPE-331-72-0509 effective 12th August 1985 or later approved revision incorporated.

Note 8:

Operation of the C-212-DD and C-212-DF Models with a TPE 331-10R-512C engine on one side and a TPE 331-10R513C on the other side is authorised for an unlimited time. Operation of the C-212-DD and C-212-DF Models with a TPE 331-10R-512C or TPE 331-10R-513C on one side and a TPE 331-10R-502C on the other side is authorised for a maximum of 300 flight hours after the later engine model installed.

C-212-DD and C-212-DF performance is unaffected with mixed engine installed.

Note 9:

Authorised operations for the VP-85 and VP-85/2 versions of the C-212-EE Model are inspection, surveillance and support of the fishing fleet, not being authorised (see Approved Flight Conditions) Passenger Transportation and Load Transportation operations.

Note 10:

Additional applicable document for NC-212i:

- 12M.0001.041 NC-212i List of Applicable Drawing
- 12M.0141.004 NC-212i Master Minimum Equipment List
- 12M.0046.049 NC-212i Airplane Flight Manual Basic Supplement
- 12.0305.001 NC-212i Aircraft Maintenance Manual Chapter 5 Time Limit and Maintenance Check.

a.n. Kepala Badan Sarana Pertahanan
Kapuskel,
on behalf of Head of Defence Facilities Agency
Head of Worthiness Centre,

M. Sofyan, S.Pi, S.E
Laksamana Pertama TNI

34

TPE331-12JR Turboprop Engine

Honeywell



INCREASED PERFORMANCE WITH
LOWER COST OF OWNERSHIP

Advanced Power and Performance for Turboprop Aircraft

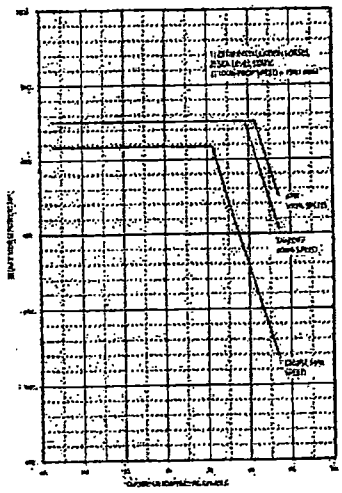
TPE331-12JR

Specifications
(Sea level-standard day)

Power output:	shp 1,000
	eshp 1,050
	emergency APR available to 44°C @ 850 shp
SFC:	0.553
ESFC:	0.523
RPM:	gas gen 41,730
	shaft output 1,591
Rotation:	ccw from rear
Weight:	415 lb
PWR/WT ratio:	2.41
Pressure ratio:	10.2
Airflow:	8.11 lb/sc
Fuel:	Jet A, Jet B, Jet A-1, JP-4, JP-5, JP-8, JP8+100
Oil:	Mil-L-23699, Type II Mil-L-7808, Type I
Electrical:	24 vdc,16.2 amp
Start capability:	SL–20,000 ft up to +130°F
Operational limits:	SL–35,000 ft
Compressor bleed:	10% (max)
Specification no:	21-11721

Basic engine includes

- Fuel pumps, filter, fuel control unit
- Dual ignition system, excluding power source and accessory electrical wiring
- Propeller flange
- Lubrication system, inclusive of oil tank and related oil lines
- Strain gauge torque system
- Engine inlet anti-icing system, valve, and plumbing lines
- Propeller oil-flow tube (Beta)

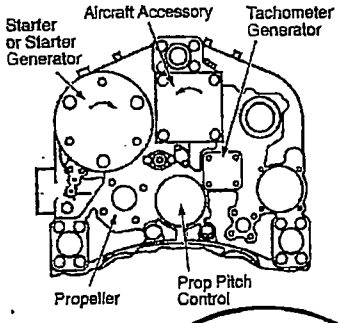


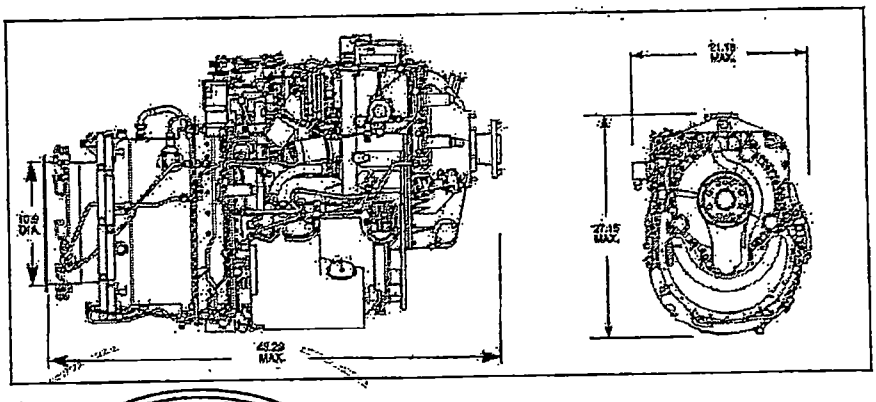
Accessories/features

- Propeller-governor control
- Propeller-pitch control
- Integral fuel heater in oil tank
- Controls linkage assembly
- Auto-ignition switch
- Oil temperature-sensing bulb
- Beta pressure-sensing switch
- Torque and temperature limiting
- Fuel purge system
- EGT compensator
- Single red line autostart controller

Nominal Use	Type of Drive (One Each)	AND Dash Modifications	Rotation Facing Drive Pad and rpm	Speed Ratio, Drive to Engine Rotor	Maximum Torque (lb-in) T_C	T_O	T_S	To Limit Overrung Moment (lb-in)
Aircraft Accessory	AND20001 Type XI-B (Modified)	Rotation and rpm	CCW 3,959 rpm	0.09487	250	375	1,850	125
Starter or Starter-Generator or Alternator	AND20002 Type XII-D (Modified)	Rpm, T_C, T_O, and Stud Pattern Rotated 30 Degrees	CCW 12,175 rpm	0.29175	300	600	2,200	500
Tachometer-Generator	AND20005 Type XV-B (Modified)	Shorter Studs and Thread Lengths	CW 4,187 rpm	0.10033	?	—	50	25
Propeller Governor	AND20010 Type XX-A (Modified)	Rpm, Stud Length, and Negative Torque System Supply Port	CW 3,754 rpm	0.08995	125	188	825	125
Propeller Pitch Control	Mounting Pad Provided		None					30

CCW = Counterclockwise, CW = Clockwise, T_C = Continuous torque, T_O = Torque proposed, T_S = Static torque





Honeywell Aerospace
Honeywell
1944 East Sky Harbor Circle
Phoenix, AZ 85034
800-601-3099
602-365-3099
www.honeywell.com

N61-0464-000-000
April 2006
© 2006 Honeywell International Inc.

Honeywell

UK CIVIL AVIATION AUTHORITY
PROPELLER TYPE CERTIFICATE DATA SHEET NO. 115

Issue 2
November 1997

1. CERTIFICATION

Propellers of types detailed below are approved for use on civil aircraft classified in the Transport Category (Passenger) listed in item 4 of this data sheet when they are installed, operated and maintained in accordance with the approved manufacturer's manual and other approved instructions.

2. CONSTRUCTOR

Dowty Aerospace Propellers
Cheltenham Road
GLOUCESTER
GL2 9QH

3. TYPE NUMBER

(c) R334/4 - 82 - F/13

4. APPROVED INSTALLATION

4.1 Installations

	Propeller Model	Aircraft Engine
(c)R334/4 - 82 F/13	CASA 212 Series 200 Maximum Take-off weight 8100Kg	Allied Signal TPE 331-10R-502 & TPE 331-10R-512 Take-off Rating 925 SHP at 1591 propeller rpm
	CASA 212 Series 300 Maximum Take-off Weight 8100 Kg	Allied Signal TPE331-10R-513 Take-off Rating 925 SHP at 1591 propeller rpm
	CASA 212 Series 400 Maximum Take-off Weight 8100 Kg	Allied Signal TPE331-12JR-701C Take-off rating 925 SHP at 1591 propeller rpm

5. CERTIFICATION BASIS

Propeller approval for 900 SHP at 7450 kg maximum take-off weight was originally granted by CAA letter Ref. 9/80/PR7/6/CASA212 dated 8 July 1982. This was extended to include installation of Garrett engines Type TPE 331-10-501C, Maximum take off rating 925 SHP by supplementary approval letter Ref 9/80/PR7/6-7, dated 18 November 1986. The basis for certification was BCAR Section A Issue 24 and Section C Issue 13.

6. PROPELLER PARTICULARS

6.1 Build Standards

Specified in DIS No. 66070900C Section E (or latest approved issue)

General Arrangement Drawing No.	660709251
Installation Drawing No.	660709020-1
Blade Assembly Drawing No.	660709278
Design Specification No.	81.DS.0355

6.2 Description

Variable pitch, constant speeding, feathering, reversing, using hydraulic control and counter weights. Beta control provides manual pitch selection for aircraft braking and ground manoeuvring

6.3 Number and Description of Blades

Four blades of solid duralumin construction with ARA-D aerofoil sections.

6.4 Diameter

110 inches (2.79 metres)

6.5 Rotation

Rotation is counter-clockwise viewed from the rear of the propeller (left hand tractor).

6.6 **Engine Shaft Mounting**

AS880 flange

6.7 **Weight**

Complete with spinner - 191 lb approximate (reference only)

6.8 **Equipment**

Spinner	Dowty Type (C) SB10/4/1
Bulkhead	Dowty Type 664005201
De-icing Equipment	Dowty De-icing Equipment List:- 660.000902

6.9 The following equipment is associated with the propeller type approval but is not supplied by Dowty Aerospace Propellers

Propeller Pitch Control Unit	Woodward Type 210749
Feathering Pump	Weldon Tool Co. Type C4033-E

3

7. MANUALS

Overhaul Manual	61-10-27
Propeller Maintenance Manual	Publication No. 1019
Spinner Overhaul Manual	61-10-22

8. NOTES

8.1 The approval does not show that compliance with the aircraft de-icing requirements has been achieved.

8.2 The engine minimum ground idle rpm must not be less than 65% of the rated take-off rpm.

8.3 The approval does not include the aircraft/engine/propeller control system as installed in the aircraft

REPUBLIC OF INDONESIA

MINISTRY OF TRANSPORTATION

DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

Certificate of Approval

Number :145D - 281

This certificate is issued to : **PT. DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)**
SUB DIRECTORATE SERVICES

Whose business address is : **Jl. Pajajaran No. 154 Bandung**
INDONESIA

Upon finding that this organization complies in all respects with the requirements of the Civil Aviation Safety Regulations relating to the establishment of an approved organization, and empowered to operate as an :

APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION

With the following ratings:
- **Limited Airframes;**
- **Limited Powerplants;**
- **Limited Propellers;**
- **Limited Radio Equipment;**
- **Limited Instrument;**
- **Limited Accessories;**
- **Limited Landing Gear;**
- **Limited Nondestructive Inspection, Testing, and Processing;**
- **Limited Specialized Services.**

This approval is not transferable and shall continue until expired, unless cancelled, suspended or revoked by the Director General; and any major change in the basic facilities, or in the location thereof, shall immediately be reported to the Director General.

Jakarta, 22 June 2020

DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NOVIE RIYANTO R.

Expiry Date :
07 June 2022

DGCA Form No. 145-02 (Oct 2017)

(คำแปล)

สาธารณรัฐอินโดนีเซีย

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

หนังสือรับรองการอนุมัติ

เลขที่ : 145D-099

หนังสือรับรองฉบับนี้ ออกไว้ให้แก่ : พีที. นูซานทาร่า เทอร์บิน แดน โพรพัลซี่

ซึ่งมีที่อยู่ทางธุรกิจ ตั้งอยู่ที่: จาลัน พาจาจาราน เลขที่. 154 (เคพี ไอวี)
บันดุง – จาวา บารัต 40174
ประเทศอินโดนีเซีย

ตามข้อค้นพบที่ว่าองค์กรแห่งนี้ ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับด้านความปลอดภัย ของกรมการบินพลเรือน เกี่ยวกับการก่อตั้งองค์กรที่ได้รับอนุมัติ ทุกประการและมีอำนาจที่จะประกอบกิจการเป็น :

องค์กรด้านการซ่อมบำรุงที่ได้รับอนุมัติ

20

โดยได้รับการจัดอันดับดังนี้ :

- เครื่องยนต์ของอากาศยานประเภทจำกัดการใช้งาน
- ชิ้นส่วนประกอบของอากาศยานประเภทจำกัดการใช้งาน
- การตรวจสอบ, ทดสอบ, และประมวลผลแบบไม่ทำลายของอากาศยานประเภทจำกัดการใช้งาน

การอนุมัตินี้ไม่สามารถโอนกันได้และให้ดำเนินการต่อเนื่องไปจนถึงกำหนดหมดอายุ เว้นแต่ถูกยกเลิก ระงับ หรือเพิกถอนโดยอธิบดีกรมการบินพลเรือน ; การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญใด ๆ ในโรงงานพื้นสถานที่ดำเนินการดังกล่าวจะต้องถูกรายงานให้อธิบดีกรมการบินพลเรือน ทราบโดยทันที

จาการ์ตา, กรกฎาคม พ.ศ. 2563

อธิบดีกรมการพลเรือน

วันที่หมดอายุ

11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

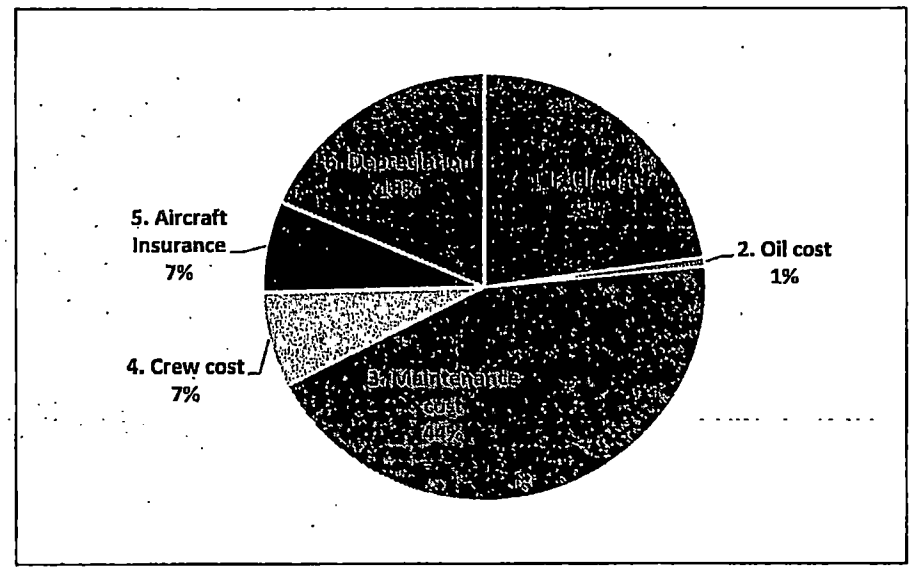
(ตราประทับ) -ลายเซ็น-

โนวี ริยานโต อาร์.

35

TYPICAL DIRECT OPERATING COST NC212

ASSUMPTIONS		
Aircraft Utilization:	200	hours/month
Depresiasi		
Period	20	years
Residual Value	20%	
Aircraft Insurance:	1,5%	
Crew Costs		
THP Captain:	3.500	USD/month
THP Co Pilot:	2.500	USD/month
THP Mechanic:	1.500	USD/month
Total set crew:	2	/aircraft
Avtur price:	0,66	USD/liter
Average fuel consumption:	356	liters/hour
Total aircraft maintenance costs:	452	USD/hour
CALCULATION		
1. Fuel costs	235	USD/hour
2. Oil cost	7	USD/hour
3. Maintenance cost	452	USD/hour
4. Crew cost	75	USD/hour
5. Aircraft Insurance	71	USD/hour
6. Depreciation	190	USD/hour
Total Direct Operating Cost (DOC)	**1.030**	**USD/hour**
Maintenance + Depreciation	**642**	**USD/hour**
DOC A/C RELATED	**694**	**USD/hour** Fuel Cost + Oil Cost + Maintenance Cost



BUYER : _____ SELLER : _____

TIME LIMITS AND MAINTENANCE CHECKS

NO	PART NUMBER	ITEM	CM	T.	FREQ	REMARKS
1	572425-2-3	COOLING TURBINE OF ENVIRONMENTAL CONTROL UNIT	HT	OH	2000FH	AIR CYCLING
2	AFG03564XX 4011-1-021	SHOULDER HARNESSES (FLIGHT CREW)	HT	OH	12Y*	Valid : according to Manufacturer Recommended Maintenance Program (MRMP) C212 Task Number 25.07
3	AFG0129940 AFG0471345	SAFETY BELTS (FLIGHT CREW)	HT	OH	12Y*	Valid : according to MRMP C212 Task Number 25.08
4	AGB2A/L0103104 AGB-2A-L1108104 -S	INERTIA REEL (L.H. & R.H.)	HT	OH	6Y*	Valid : according to MRMP C212 Task Number 25.09
5	760013 MOD.TSO-C1	EMERGENCY MARKER BEACON: BATTERY	HT	DS	18M*	*18 MONTHS FROM DATE OF MANUFACTURE. MANUFACTURE'S RECOMMENDATION
6	DMELT8.13	EMERGENCY MARKER BEACON: BATTERY	HT	RS	1Y	EMERGENCY MARKER BEACON - OVERHAUL (#) 3 YEARS SINCE LAST BATTERY INSTALLATION, LAST ELT RESTORATION OR DATE INDICATED IN THE BATTERY SERVICING LABEL, WHICHEVER OCCURS FIRST Valid : according to MRMP C212 Task Number 25.18 (see ELT CMM)
7	A791	OVERPRESSURE DISCHARGE INDICATOR LOCATED ON ENGINE NACELLES	HT	DS	5Y*	Valid : according to MRMP C212 Task Number 26.03
8	34H(56412-001) 28H(56431-001)	MANUAL FIRE EXTINGUISHERS	HT	OH	5Y	MANUAL FIRE EXTINGUISHERS Valid : according to MRMP C212 Task Number 26.07
9	1167A 51341-001	ENGINE FIRE EXTINGUISHERS	HT	OH	5Y	ENGINE FIRE EXTINGUISHERS Valid : according to MRMP C212 Task Number 26.10
10	58311-007 58311-006 A718-3 A719-3	FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGES (DIRECT AND CROSSED)	HT	DS	2Y*	Valid : according to MRMP C212 Task Number 26.13
11	CA82600.1	FOUR WAY SELECTOR VALVE.	HT	OH	3600FH	FOUR WAYS SELECTOR VALVE Valid : according to MRMP C212 Task Number 27.40 PN. CA82600-0001
12	2C37-2	BOOSTER PUMPS (ALL)	HT	OH	3600FH	According to MRMP C212 Task Number 28.18; BOOSTER PUMPS (ALL); Interval 3600FH (Effectivity : A/Cs with booster pumps P/N RR-52000H).
13	6655565(AN6235-4A) NOTE: FILTER HOUSING CASA-CA-249.3.	HYDRAULIC SYSTEM FILTERS	HT	DS	3A	According to MRMP C212 Task Number 29.11; HYDRAULIC SYSTEM FILTERS; Interval 300FH (Effectivity : ALL)
14	212-42002.1	NOSE LANDING GEAR ASSEMBLY	HT	DS	27000L	According to MRMP C212 Task Number 32.12; NOSE LANDING GEAR ASSEMBLY; Interval 27000L (S100/S200/S300) 21465L (S400) (Effectivity : ALL)
15	212-42001-06-3(BOLTSX2) CAN64068-14X14B (BUSHINGX4)	ATTACHMENT OF FORK SUPPORT FOR NOSE LANDING GEAR	HT	DS	5000L	ATTACHMENT OF FORK SUPPORT FOR NOSE LANDING GEAR Valid : according to MRMP C212 Task Number 32.13
16	212-41051.10	MAIN LANDING GEAR ASSEMBLY	HT	DS	27000L	According to MRMP C212 Task Number 32.21; MAIN LANDING GEAR ASSEMBLY; Interval 27000L (S100/S200/S300) 21465L (S400) (Effectivity : ALL)
17	CA242-3	BRAKE ACCUMULATOR (MAIN AND EMERGENCY)	HT	OH	3600FH	BRAKE ACCUMULATOR (MAIN AND EMERGENCY) Valid : according to MRMP C212 Task Number 32.33
18	CA25300-1.5	PRESSURE LIMITING VALVE (STEERING)	HT	OH	3600FH	PRESSURE LIMITING VALVE (STEERING) Valid : according to MRMP C212 Task Number 32.43
19	CA242.3	STEERING ACCUMULATOR	HT	OH	3600FH	STEERING ACCUMULATOR Valid : according to MRMP C212 Task Number 32.44
	ZP65OSCO					Valid : according to MRMP C212 Task Number 35.07

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

NO	PART NUMBER	ITEM	CM	T.	FREQ	REMARKS
21	176965-CS-L	OXYGEN PORTABLE CYLINDER (WITH REGULATOR)	HT	OH	5Y*	PN. ZP650-S-CO PN. 176965-SC-L
22	ZC380-64-2 176201-50 (WITH REGULATOR ZR-807) ZC368-64G1	MAIN OXYGEN CYLINDER	HT	OH	3Y*	Valid : according to MRMP C212 Task Number 35.09
23	ZC380-64-2 176201-50	MAIN OXYGEN CYLINDER	HT	DS	* **	Valid : according to MRMP C212 Task Number 35.10
24	CA82600.1	FOUR WAYS CONTROL VALVE	HT	OH	3600FH	FOUR WAYS CONTROL VALVE Valid : according to MRMP C212 Task Number 52.19
25	212-00005-01-1	HORIZONTAL STABILIZER-TO-FUSELAGE ATTACHMENT BOLTS	HT	DS	25000L	According to MRMP C212 Task Number 55.14; HORIZONTAL STABILIZER-TO-FUSELAGE ATTACHMENT BOLTS; PN. 212-00005-01 (Effectivity : ALL)
26	LN9083-17X30S	WING-TO-FUSELAGE ATTACHING BOLTS	HT	DS	25000L	Valid / Refer to SID
27	R334/4-82-F/13	PROPELLER. NOTE: SEE DOWTY SERVICE BULLETIN NO. 61-1099	HT	OH	5000FH *6Y	Valid : according to MRMP C212 Task Number 61.16
28	3108170-2	ENGINE TPE331-12JR	HT	OH	3000FH*	ENGINE (*) NOTE: THE INTERVAL MAY BE ADJUSTED IAW ENGINE CONFIGURATION. (SEE LAST ISSUE OF TPE331-72-0180 (TPE 331-10(R)-5XX-C) OR TPE331-72- 0476 (TPE 331-12JR-701C) AS APPLICABLE). Valid : according to MRMP C212 Task Number 72.15
29	897513-1	FILTER OF PUMP OF ENGINE FUEL CONTROL (PAPER FILTER)	HT	DS	1A	Refer to Engine MM

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

TECHNICAL SUPPORT ASSISTANCE

Technical Assistance at the Purchaser's premises: one (1) Technical Assistant during two (2) months and on call basis when extremely necessary only during warranty period, commencing from the delivery of the Aircraft

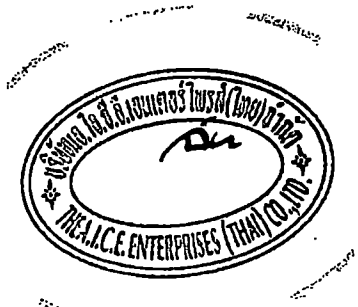






เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒
ผนวก ๔





รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดงวดงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายต้องจัดสร้าง (Basic Airframe) เสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐) ตามรายละเอียดดังนี้ : เชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วน และส่วนประกอบเสร็จสมบูรณ์ ดังนี้

- Nose Section Fuselage
- Center Section Fuselage
- Rear Section Fuselage
- Center Wing
- Outer Wings Left and Right
- Horizontal Stabilizers Left and Right
- Vertical Stabilizer
- Elevator & Trims Left and Right
- Aileron & Trim Left
- Rudder & Trim
- Inner Flaps Left and Right
- Outer Flaps Left and Right
- Crew Door
- Passenger Door
- Ramp Door and Cargo Door
- Emergency Doors
- Landing Gears (Nose, Left and Right)

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕)

งวดที่ ๒ ผู้ขายต้องติดตั้งระบบ (System Installation) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จร้อยละ ๘๐) ดังนี้

Power Plants

- Engines Left and Right
- Propellers Left and Right

Aircraft System

- Hydraulic System
- Flight Control System include Auto Flight Control
- Basic Electrical System
- Fuel System include Pressure Re-fueling

/- Wind...

- Wind Shields (Center, Side, Slide Left and Right)
- Windows
- Ice Protection System
- Environmental Control System
- Fire Protection System
- Oxygen System
- Lighting System

Instrument Equipments

- Integrated Engine Display System (IEDS)
- Airspeed Indicators (include in EFIS system)
- Turn and Slip Indicator (include in EFIS system)
- Altimeter Indicator (include in EFIS system)
- Rate of Climb Indicator (include in EFIS system)
- Engine Torque Indicator (include in IEDS)
- Oil Pressure Indicator (include in IEDS)
- Fuel Quantity Indicator (include in IEDS)
- RPM. Indicator (include in IEDS)
- Oil Temperature Indicator (include in IEDS)
- Hydraulic Pressure Indicator (include in IEDS)
- Exhaust Gas Temperature Indicator (include in IEDS)
- Fuel Flow Indicator (include in IEDS)
- Fuel Used Indicator (include in IEDS)
- Fuel Pressure Indicator (include in IEDS)
- Outside Air Temperature Indicator (include in IEDS)
- Warning and Caution Panel (include in IEDS)
- Hydraulic Pressure Indicator (include in IEDS)
- Emergency Brake Pressure Indicator (include in IEDS)
- Flap Position Indicator
- DC. Amp Meter Left and Right
- DC. Volt Meter
- AC. Volt Meter
- External Door Warning Panel
- Central Warning Panel
- Stall Warning
- Clocks
- Magnetic Compass

Avionics System

Communication

- 2 VHF. Comm.
- 1 HF. Comm.
- 1 DADS/Interphone-PACIS
- 1 ELT.

Navigation

- 2 VOR/ ILS / MB include ADF
- 1 DME
- 1 Radio Altitude
- 2 ADHARS
- 1 FMS include GPS
- 1 TAWS
- 1 Weather Radar
- 1 AFCS
- 1 CVR
- 1 FDR
- 1 Transponder Mode S
- 1 TCAS

Flight Instruments

- 1 EFIS (3 LCD)
- 1 IESI

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๐)

งวดสุดท้าย เมื่อผู้ขายส่งมอบอากาศยาน ตามสัญญาข้อ ๑ ภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕)

รายละเอียดงวดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานตามสัญญาข้อ ๓ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าอากาศยานแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบ ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

/๒. เงินค่า...

๔

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

งวดที่ ๒ ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

งวดสุดท้าย ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน ๑ ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว

หลักประกันการรับเงินในแต่ละงวด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

หมายเหตุ : สาเหตุที่จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากการจัดซื้อเครื่องบินมีราคาสูง การจ่ายเงินเพื่อให้สัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินทำให้ทราบความก้าวหน้าในการผลิตด้วย

สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลางเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๙๐๐ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

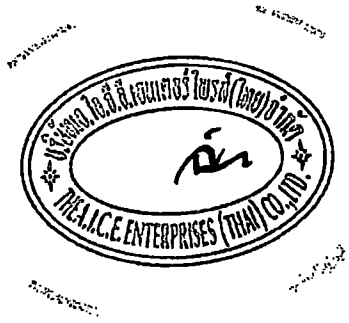
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๕





เงื่อนไขทั่วไป

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันเปิดซองเสนอราคาในครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒. หลักฐานการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น ๒ ส่วน คือ

๒.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) บัญชีรายชื่อห้างหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (ต้องมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน) หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลายมือชื่อผู้ยื่น.....

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๒.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจจะต้องปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

- คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แชวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ
- รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค
- รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน
- อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดให้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องยื่นซองเอกสาร จำนวน ๓ ซอง ประกอบด้วย

- **ซองเอกสารส่วนที่ ๑**
- **ซองเอกสารสวนที่ ๒**
- **ซองใบเสนอราคา**

๓. ต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๔. กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการยื่นข้อเสนอและเสนอราคามิได้

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามแบบใบเสนอราคาที่แนบมาพร้อมนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความด้วยตัวพิมพ์ให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาให้ชัดเจนจำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการขูด ลบ หรือ แก้ไข หากมีข้อความผิดพลาดให้ใช้วิธีขีดฆ่าแล้วพิมพ์ข้อความที่ถูกต้องแทนและลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ทุกแห่ง

/ แบบหลักประกัน.....

๖. หลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา (ผู้ขาย) ส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดเวลาตามสัญญา กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาพัสดุในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๘. เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ที่ทำในต่างประเทศหรือเอกสารที่ทางราชการกำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานำไปแสดงเป็นหลักฐานต่อทางราชการ เพื่อประกอบการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา การทำสัญญา การแก้ไขสัญญา การขอขยายเวลาการของดหรือการขอลดค่าปรับ หรือทำการอื่นใดซึ่งเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ หรือสัญญาอื่นใดของทางราชการ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๘.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิค หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๘.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๑

๘.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๘.๒

๙. เอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องแปลเป็นภาษาไทยแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และทางราชการอาจให้แปลเอกสารที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมอีกก็ได้

บริษัท ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ต.ค.๗

๑๐. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อหรือจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะเลิกการจัดซื้อหรือจ้างโดยไม่พิจารณาจัดซื้อหรือจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณายกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอและเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแทน เป็นต้น

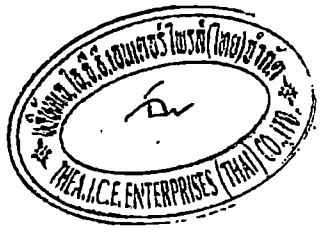
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามที่ทางราชการกำหนดได้ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถดำเนินการตามที่ทางราชการกำหนดให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิ์ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาดังกล่าวไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

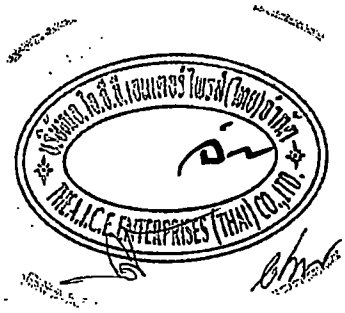
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาอย่างบริสุทธิ์ และเป็นราคาที่แท้จริง แต่ถ้าหากราคาที่เสนอสูงมากเกินความเป็นจริง โดยทางราชการได้ทำการต่อรองแล้วก็ยังยืนยันไม่สามารถลดราคาได้ ต่อมาภายหลังหากทางราชการนำสืบและมีหลักฐานพบว่าราคาที่เสนอนั้นเป็นราคาที่ไม่สมเหตุสมผลทำให้ราชการจะต้องซื้อหรือจ้างซ่อมพัสดุนั้น ในราคาที่สูงมากเกินความเป็นจริง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะขึ้นบัญชีรายชื่อไม่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายนั้นอีกต่อไป

๑๒. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ในการลงนามข้อผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการจัดซื้อหรือจ้างในครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องจัดให้มีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในวันเสนอราคา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร



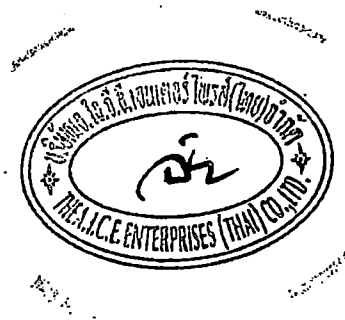




เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๖





แบบใบเสนอราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. ข้าพเจ้า (ห้างฯ, ร้าน, บริษัท) ....บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด..... อยู่เลขที่ ..1, 3, 5, 7, 9, 11 ศูนย์การค้าเฉลิมโลก....ถนน ราชดำริ....ตำบล.....ลุมพินี ..... อำเภอ/เขต.....ปทุมวัน.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10330..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....0105503000497.....โทรศัพท์.....02 2537776..... โดย.....พลโท ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/....๒๖๗๐..... ลงวันที่.....21 กันยายน 2563.....ของทางราชการโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขของราชการตามรายละเอียดแนบท้ายใบเสนอราคา ดังนี้

รายการ	จำนวน (ลำ)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ .....NC 212i ..... แบบ/รุ่น (Model).....212i..... ผลิตภัณฑ์ของประเทศ.....อินโดนีเซีย..... ประกอบในประเทศ.....อินโดนีเซีย.....	๑	571,340,000.00	571,340,000.00	

เป็นเงินทั้งสิ้น....571,340,000.00.....บาท (.....ห้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....37,377,383.18.....บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓.กำหนดส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ภายใน....90.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา.....2.....ปี หรือ.....1,000.....ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๔.คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....90.....วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ

ในกรณี.....

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาซื้อขายตามแบบของราชการกำหนดกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในเงื่อนไขทั่วไปให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดใช้ค่าเสียหายที่อาจมีแก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรแจ้งให้เป็นผู้ละทิ้งงาน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้ และจะยกเลิกการเสนอราคาโดยไม่จัดซื้อก็ได้ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งรายการและหรือบางส่วนหรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใด

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะ (Specifications) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คืนให้ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....24.....เดือน.....กันยายน.....พ.ศ. .....2563.....

(ลงชื่อ).....

(.....พลโท ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์.....)

ตำแหน่ง.....กรรมการผู้จัดการ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

เลขที่ ท.2711/2563

25 กันยายน 2563

เรื่อง ขอปรับลดราคาเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง หนังสือราชการ เลขที่ กษ 2800/2716 ลงวันที่ 24 กันยายน 2563
ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 24 กันยายน 2563

ตามที่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน 1 เป็นเงินทั้งสิ้น 571,340,000 บาท และคณะกรรมการฯได้ต่อรองขอให้บริษัทฯปรับลดราคาลง นั้น

บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคารฯ, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และ กำไร รวม 3,840,000 บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น 567,500,000 บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) พร้อมส่งมอบภายใน 900 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลโท ดร. (อัศรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

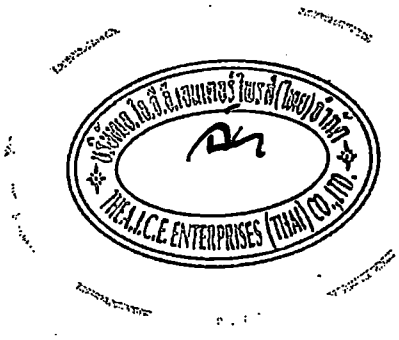
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์(ไทย)จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒

ผนวก ๗





DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)

TRAINING CENTER

CUSTOMER SUPPORT DIVISION

Title:
NC212i PILOT TYPE RATING COURSE SYLLABUS

BUYER : _____ SELLER : _____

1. INTRODUCTION

GENERAL INFORMATION

COURSE TITLE	:	Pilot Type Rating Course
COURSE DURATION	:	Approximately 6 weeks: - 2 Weeks (10 working days) Ground School - 10 Flight Hours max/Pilot
NUMBER OF TRAINEES	:	4 (four) Pilots

Course Description :

This course is designed specifically for aircraft pilots possessing current F.A.A Certificates with appropriate Ratings or the equivalent Licenses issued by a foreign regulatory agency.

The course begins with ground instruction, introduction to the NC212i Aircraft and its system including system operation and limitations. Then continued with practice and flight maneuvers of NC212i aircraft.

Student Prerequisites :

Student should have turbine engine aircraft rating the same class with the NC212i aircraft.

2

2. COURSE OBJECTIVE :

- **Ground School:**

Successful completion of the course will enable the qualified aircraft pilot to conversion to the model NC212i aircraft with comprehensive knowledge of the aircraft system and components and a thorough understanding of the operational characteristics and flight limitations.

- **Flight Course:**

To ensure complete knowledge of the current model NC212i flight manual, to demonstrate and practice a flight maneuvers and to establish proficiency and safety in every phase of flight.

3. COURSE PROGRAM :

A. Ground School:

1. **Structure**
   - General
   - Fuselage

BUYER : _____ SELLER : _____

- Forward Fuselage
- Main Fuselage
- Windows
- Doors

- Wing
  - Center Wing
  - Outer Wing
  - Balancing Aileron
  - Flaps
- Tail Plane
  - Elevator
  - Fin and Rudder
- Engine Nacelle

2. Flight Controls System

- General
- Elevator Control System
  - Balancing Elevator
- Aileron Control System
  - Balancing Aileron
- Rudder Control System
  - Balancing Rudder
- Gust Lock System
- Flap Control

3. Landing Gear System

- General
- Main Landing Gear
- Nose Landing Gear

4. Hydraulic Power

- General
- Power System
- Flap System
- Brake System
- Steering System
- Cargo Doors System

5. Fuel System

- General
- Fuel Tank System
- Engine Speed System
- Fuel Transfer System
- Venting and Indicating
- Refueling and De-fueling
- Ferry kit

BUYER : _____ SELLER : _____

6. Fire Protection System
- General
- Fire Detection
- Fire Extinguishing
- Smoke Detection

7. Oxygen System
- General
- Oxygen Supply

8. Heating and Ventilating System
- General
- Heating System
- Ventilating System

9. De-ice and Anti-Ice System
- General
- Pneumatic De-ice System
- Electrical Anti-ice System

10. Power Plant System
- Introduction Engine Construction
- Engine Operation
- Lubrication System
- Fuel System
- Torque and Propeller System
- ITT System
- Anti-ice System

11. Electrical System
- General
- DC Block Diagram
- AC Block Diagram
- Starting System
  - Compensator Engine
  - SRL & TTL Computer
  - APR System
  - Starting Panel

12. COM-NAV System
- Communication System
  - Interphone
  - HF Communications
  - VHF Communications
  - Public Address
- Navigation System

BUYER : _____ SELLER : _____

- Flight Director System
- Magnetic Compass
- VHF Navigation Systems
- DME Systems
- Flight Director Computer
- ADF System
- Transponder System
- Weather Radar
- Radio Altimeter
- Pedestal Control

13. Weight and Balance

- Weight and Balance Principle
- Determination of CG by Formula
- Effect of CG on Flight Characteristic
- Weight and Balance

14. Aircraft Operating Procedure

- Operating Limitation
  - Engine Limitation
  - Speed Limitation
  - Airframe Limitation
- Normal and Emergency Procedures
  - Normal Pre-flight Check
  - Normal Flight Procedure
  - Emergency on the Ground
  - Emergency in Flight
  - Performance Graph
  - Engine Performance
  - Airplane Performance
- Instrument Errors

5

B. Flight Instruction:

1. To ensure complete knowledge of the current NC212i Flight Manual, to demonstrate and practical flight manoeuvres and to establish proficiency and safety in every phase of flight.
2. Flight Course program is based on 10 Flight Hours max. on NC212i Aircraft per Pilot.
3. List of exercise on NC212i Aircraft:

Flight#1

- Pre-flight
- Starting (GPU / Batt. / X-start).
- Taxi & take-off (standing / rolling)
- Climb

BUYER : _____ SELLER : _____

- Cruise
- Slow speed flying
- Turns (medium / steep)
- Stalls (clean & dirty)
- Descend
- Approach (ILS, VOR, ADF)
- Landing

Flight#2

- Pre-flight
- Starting (GPU / Batt.)
- Taxi & take-off (standing / rolling)
- Climb
- Cruise
- Asymmetric power
- Shut down engine in flight
- Air start
- Approach to stalls (clean & dirty)
- Approach (ILS, VOR, ADF), missed
- approach
- Single engine climb
- Descend
- Circuit (touch & go)
- Landing

Flight#3

- Pre-flight
- Starting (GPU / Batt.)
- Taxi & take-off (standing / rolling)
- Engine failure before V_1
- Engine failure after V_1 (take-off continued)
- OEI climb
- Stalls (clean, dirty)
- Emergency descend / Vmo
- Approach (VOR, ILS, NDB)
- Circuits
- Landing

BUYER : _____ SELLER : _____

Flight#4

- Starting (failure / fire).
- Taxi (hydraulic failure)
- Engine failure on take-off before/after V_1
- Short / steep take-off and landing
- Cross wind take-off and landing
- Partial / zero flaps landing
- High approach landing
- Over shooting
- Simulated single engine landing
- Simulated single engine over shooting

Flight#5
Instruments Approaches

- Holding entry
- ADF approach
- VOR approach
- ILS approach
- Circling approach

METHODS OF INSTRUCTION : - Classroom theory and discussion
- Practice Flight

The educational unit hour, as used by an AMTO, that consists of a time period of 50 minutes

STUDENT HANDS OUT : - Airframe Flight Manual
- Aircraft Operation Manual
- Pilot Check List

Each student will receive 1 (one) hard copy of standard student handouts.

COURSE AIDS : - Projector
- Video Course Program
- Cockpit Lay Out Photo

BUYER : _____ SELLER : _____

8

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)

TRAINING CENTER

CUSTOMER SUPPORT DIVISION

8

Title:
NC212i FLIGHT INSTRUCTOR PILOT COURSE SYLLABUS

BUYER : _____ SELLER : _____

1. INTRODUCTION

GENERAL INFORMATION

COURSE TITLE	:	Instructor Pilot Course
COURSE DURATION	:	- 3 days Ground School - 7.5 Flight Hours max/Pilot
NUMBER OF TRAINEE	:	1 (one) Pilot

2. COURSE OBJECTIVE :

After successful completion of this course, the student can be recommended as a qualified Instructor Pilot for NC212i Aircraft

Prerequisite :

- Graduate from ground / flight instructor course (approved school).
- Pilot in command at least 100 hrs. Flight time on type.
- Consisting night flight experience take-off and landing AOE + OEI.
- Minimum has 3,000 total Pilot Flight Hours.
- Holder ATP license or designed by commander

3. COURSE PROGRAM :

Ground School:

1. **Review technical knowledge & procedure**
   - Engine knowledge
   - System knowledge:
     - Hydraulic
     - Electrical
     - Flight Control
     - Ice Protection
     - Landing Gear
     - ECS & Pressurization
     - Avionics
     - Optional Equipment System
   - Study of AFM
   - Normal & abnormal procedure
   - Emergency procedure
   - Use of check list
   - Preflight inspection
   - Starting engine procedure
   - Run-up engine procedure

BUYER : _____ SELLER : _____

10

Flight Course :

1. Familiarization/Demonstration

a) Preflight check

b) Cockpit check

- Starting
- Taxi
- Take-off
- Climb
- Level Flight
- Local flying area
- Effect of flaps & power on trim
- Slow speed flying
- Steep Turns
- Maintain height with L/D conf.
- Approach to stalls
- Descend
- Landing
- Shut down engine

2. General/Aircraft Handling

10

- Starting
- Engine Handling on taxi
- Take-off
- Engine Handling on Climb
- Slow speed flying
- Maintain height with LD Conf.
- Turns
- Approach to Stalls
- Shut-down engine in flight
- Air start
- Descend
- Circuit
- Landing

3. Air works

- Starting
- Taxi & take-off
- Climb
- Asymmetric power
- Shut-down Engine in flight
- Air start
- Approach to Stalls
- Single engine overshooting at height
- Single engine climb
- Descend
- Circuit
- Landing

BUYER : _____ SELLER : _____

11

4. Abnormal & Emergency Procedure

- Starting (failure fire)
- Hydraulic failure
- Engine fire ground /flight
- Electrical fire ground/flight
- Fuel system failure
- Smoke & fume elimination
- Emergency descent/Vmo
- Pressurization & air conditioning
- Landing without reverse thrust

5. Normal and emergency circuit

- Normal take-off and landing
- Cross wind take-off and landing
- Short/steep take-off and landing
- Engine failure on take-off before/after VR
- Partial/zero flaps landing
- High approach landing
- Overshooting
- Wave – off
- Simulated S/EL/D
- Simulated S/E overshooting

11

6. Instrument Approach

- Holding entry
- ADF approach
- VOR approach
- ILS approach and missed approach
- Circling approach

7. Navigation familiarization

- EFIS & FD
- ONS & INS
- IFF & TACAN
- AP & ALT Setting
- Radar
- Homing
- GPWS/ADS

BUYER : _____ SELLER : _____

METHODS OF INSTRUCTION : - Classroom theory and discussion
- Practice Flight

The educational unit hour, as used by an AMTO, that consists of a time period of 50 minutes

STUDENT HANDS OUT : - Airframe Flight manual
- Aircraft Operation manual
- Pilot Check List

Each student will receive 1 (one) hard copy of standard student handouts.

COURSE AIDS : - Projector
- Video Course Program
- Cockpit Lay Out Photo

92

BUYER : _____ SELLER : _____

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)

TRAINING CENTER

CUSTOMER SUPPORT DIVISION

Title:
NC212i AIRFRAME & ENGINE **LINE MAINTENANCE COURSE SYLLABUS**

13

BUYER : _____ SELLER : _____

1. INTRODUCTION

GENERAL INFORMATION

COURSE TITLE	:	Airframe & Engine Line Maintenance Course
COURSE DURATION	:	4 Weeks (20 working days)
NUMBER OF TRAINEES	:	5 (five) Mechanics

Course Description :

Provides information and practical exercise required by flight line mechanics/technician to maintain the system of the NC212i aircraft. The course begun with the introduction to the NC212i aircraft and its systems including system/component location. Then, continued with a deeper system description of the airframe and related system.

2. COURSE OBJECTIVE :

After completion this course, the student will be able to:

- Understand the System of the NC212i aircraft.
- Perform the maintain job of the NC212i System.

Student Prerequisites :

Student should meet of the following skill and experience requirements:

- Certification as an airframe/engine mechanic with one-year practical experience as a rates aircraft mechanic.
- Two years of experience as an active mechanic on the same class aircraft of the NC212i, commercial or military.
- Student must have detailed knowledge of both AC and DC electrical theory and circuit, solid state electronic theory and circuits

3. COURSE PROGRAM :

1. **Ground Handling**
   - Towing
   - Parking
   - Mooring
   - Jacking
2. **Structure**
   - General
   - Fuselage

- Forward Fuselage
- Main Fuselage
- Windows
- Doors
- Wing
  - Center Wing
  - Outer Wing
  - Balancing Aileron
  - Flaps
- Tail Plane
  - Elevator
  - Fin and Rudder
- Engine Nacelle

3. Flight Control System

- General
- Elevator Control System
  - Balancing Elevator
- Aileron Control System
  - Balancing Aileron
- Rudder Control System
- Gust Lock System
- Flap Control
- Cables

15

4. Landing Gear System

- General
- Main Landing Gear
  - Shock Absorber Assembly
  - Wheel Assembly
  - Brake Assembly
- Nose Landing Gear
  - Shock Absorber Assembly
  - Steering Assembly

5. Hydraulic Power System

- General
- Power System
- Flaps System
- Brake System
  - Normal Brake
  - Emergency and Parking Brakes
- Nose Landing gear Steering System
- Cargo Door System

BUYER : _____ SELLER : _____

16

6. Fuel System
- General
  - Recommended Fuels
- Fuel Tank System
- Engine Feed System
- Fuel Transfer System
- Venting and Indicating
- Refueling and De-fueling System
- Ferry Kit

7. Fire Protection System
- General
- Fire Detection
- Fire Extinguishing
- Smoke Detection

8. Oxygen System
- General
- Cylinder Assembly
- Overboard Discharge Valve
- Filler Valve

16

9. Heating and Ventilating System
- General
- Ventilating System
- Heating System

10. De-ice and Anti-Ice System
- General
- Pneumatic de-ice Subsystem
  - Wings
  - Tail Plane
- Electrical Anti-Ice Subsystem
  - Windshield
  - Propellers

11. Power Plant
- Introduction Engine Construction
- Engine Operation
- Lubrication System
- Fuel System
- Torque System
- Propeller System
- ITT System
- Anti-Ice System

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

บริษัท ไอ.เอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

BUYER : _____ SELLER : _____

บริษัท ไอ.เอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

12. Electrical System

- General
- DC Block Diagram
- AC Block Diagram
- Battery Circuit
- External Power Circuit
- Generator DC Circuit
- Bus Bar Distribution Circuit
- AC Circuit
- Starting System:
  - Compensator Engine
  - SRL & TTL Computer
  - APR System
  - Starting Panel
  - Starting Circuit Simple

METHODS OF INSTRUCTION : - Classroom theory and discussion
- Practice

The educational unit hour, as used by an AMTO, that consists of a time period of 50 minutes

STUDENT HANDS OUT : - NC212i Airframe / Engine Course Manual

Each student will receive 1 (one) hard copy of standard student handouts.

COURSE AIDS : - Projector
- Cockpit Lay Out Photo

BUYER : _____ SELLER : _____

18

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)

TRAINING CENTER

CUSTOMER SUPPORT DIVISION

Title:
NC-212i AVIONIC, INSTRUMENT AND ELECTRIC LINE MAINTENANCE COURSE SYLLABUS

18

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

BUYER : _____ SELLER : _____

1. INTRODUCTION

GENERAL INFORMATION

COURSE TITLE	:	Avionics, Instrument and Electric Course
COURSE DURATION	:	4 Weeks (20 working days)
NUMBER OF TRAINEES	:	5 (five) Mechanics

2. COURSE OBJECTIVE :

Upon successful completion, the student will be able to inspect, perform or supervise the maintenance of the NC212i aircraft, but not including major repair and overhaul of aircraft and its components.

Prerequisite :

Student should meet the following skill and experience requirements.

- Certification as an airframe/engine mechanic with one-year practical experience as rated aircraft mechanic.
- Student must have detailed knowledge of both A.C and D.C. electrical theory and circuits, solid stated electronic theory and circuits.
- Two years of experience as an active mechanic on the same class aircraft of the NC212i commercial or military.

3. COURSE PROGRAM :

1. **Electrical System**
   - General
   - DC Block Diagram
   - AC Block Diagram
   - Battery Circuit
   - External Power Circuit
   - Generator DC Circuit
   - Bus Bar Distribution Circuit
   - AC Circuit

- **Starting System:**
  - Compensator Engine
  - SRL & TTL Computer

BUYER : _____ SELLER : _____

- APR System
- Starting Panel
- Starting Circuit Simple

2. Communication-Navigation System

Communication-Navigation System will be studied to general lay-out of the Radio Communication / Navigation to include a block diagram level per-equipment, operation and location of display and its control.

- **Communication System:**
  - Interphone
  - HF Communication
  - VHF Communication
  - UHF Communication
  - Public Address

- **Navigation System:**
  - Flight Director System
  - Magnetic Compass
  - VHF Navigation
  - DME System
  - Flight Director Computer
  - ADF System
  - Transponder System
  - Weather Radar System
  - Radio Altimeter
  - Pedestal Control

20

METHODS OF INSTRUCTION : - Classroom theory and discussion

The educational unit hour, as used by an AMTO, that consists of a time period of 50 minutes

STUDENT HANDS OUT : - NC212i AEI Course Manual

Each student will receive 1 (one) hard copy of standard student handouts.

COURSE AIDS : - Projector
- Cockpit Lay Out Photo

BUYER : _____ SELLER :

DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)

PT DIRGANTARA INDONESIA (PERSERO)

TRAINING CENTER

CUSTOMER SUPPORT DIVISION

Title:
NC212i INSPECTION COURSE SYLLABUS

21

กรมพัฒนาการบินพาณิชย์

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

BUYER : _____ SELLER : _____

THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

1. INTRODUCTION

GENERAL INFORMATION

COURSE TITLE	:	INSPECTION COURSE
COURSE DURATION	:	5 days
NUMBER OF TRAINEES	:	2 (two) Mechanics Inspector / Engineer

COURSE DESCRIPTION :

The course will explain the philosophy of the Aircraft NC212i System Description, the aircraft maintenance and the Quality Management System:

- The aircraft general description and Maintenance (in the Airframe & Engine Line Maintenance for Mechanic Inspector and in the AEI Line Maintenance for Avionic Inspector)
- The Initial Airworthiness
- The Continuing Airworthiness
- The Aircraft Maintenance
- Quality Management System

22

2. COURSE OBJECTIVE

After completion of this course, the student will be able to:

- Understand the philosophy and procedures of the Inspection of NC212i Aircraft.
- Perform Inspection on NC212i Aircraft.

Prerequisite:

Student should meet the following skill and experience requirements.

- Certification as an mechanic with one-year practical experience as rated aircraft mechanic and Basic understanding of the quality control.
- Three years of experience as an active mechanic on the same class aircraft.

3. COURSE PROGRAM

Follow the Airframe & Engine Line Maintenance Course for Mechanics Inspector and AEI Line Maintenance Course for Avionics Inspector.

BUYER : _____ SELLER : _____

- **INITIAL AIRWORTHINESS**
  - CASR/FAR/EASA Part 21
  - Development Requirement
  - Approval

- **CONTINUING AIRWORTHINESS**
  - CASR/EASA/FAR AIRWORTHINESS LEGISLATION
  - FAR PART 65, 145, 43 and 91 Management, Course, Licensing, Maintenance

- **AIRCRAFT MAINTENANCE**
  - Aircraft Ground Handling/Ramp/Hangar
  - Aircraft Pre-Flight and Post Flight Inspection
  - Aircraft Maintenance Procedure

- **QUALITY MANAGEMENT SYSTEM**

  - **QUALITY MANAGEMENT PRICIPLE**
    - Role/Responsibilities in a compliance monitoring System
    - Quality Norm
    - Aviation Organization
    - Maintenance Manual Chapter 5

  - **QUALITY INSPECTION**
    - Inspection of Parts/Components
    - Parts/Material Certification Control
    - Review of Procedure
    - Review of Operator Qualification
    - Visual Inspection and System

23

METHODS OF INSTRUCTION : - Classroom theory and discussion

The educational unit hour, as used by an AMTO, that consists of a time period of 50 minutes

STUDENT HANDS OUT : - NC212i Course Manual

Each student will receive 1 (one) hard copy of standard student handouts.

COURSE AIDS : - Projector

BUYER : _____ SELLER : _____

ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
TMB BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาซื้อ)

TMB 0000 BAHT * 28,375,000.00**

เลขที่ 212007140 วันที่ 14 ธันวาคม 2563

ข้าพเจ้า ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 3000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โดย ถาวร โลหะวิริยะศิริ และ สุปริญดา สิริอัศวสกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน 1 ลำ กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ คก./ฝล.1/2564 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 28,375,000.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน 28;375,000.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ วันที่ 9 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2568 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน
(ถาวร โลหะวิริยะศิริ) (สุปริญดา สิริอัศวสกุล)
ผู้มีอำนาจลงนามแทนธนาคาร

ลงชื่อ.....พยาน
(เสาวณีย์ เต่าทอง) (กันยารัตน์ หอมหวล)

กรณีขอให้ธนาคารยืนยันว่าธนาคารเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ หรือเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้ตามหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ กรุณาติดต่อหรือส่งจดหมายไปที่ งานค้ำประกัน ปฏิบัติการธุรกิจต่างประเทศ เลขที่ 3000 ถนน พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2299-1111 ต่อ งานค้ำประกัน

H01173343

โปรดยืนยันความถูกต้องของเอกสารฉบับนี้ มาที่ฝ่ายปฏิบัติการสินเชื่อ โทร. 0-2299-1342-50

LG999
เมื่อหมดอายุบังคับแล้วโปรดส่งคืนธนาคาร

ที่ ขม. 023690

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 14 เมษายน 2503 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105503000497
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. พลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ พลโทฉัตรชัย ไกรสรพงษ์ ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท /
4. ทุนจดทะเบียน 20,000,000.00 บาท /ยี่สิบล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1,3,5,7,9,11 ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/

   สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 399/99 หมู่ที่ 2 ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 75 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 7 แผ่น

โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนผู้รับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่

(นางจิตติกาล ศิริญานุสัสรสิริ)
นายทะเบียน

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมส่งเสริมการเกษตร

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

บริการ ธุรกิจสร้างสรรค์
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ขม. 023690

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดเชียงใหม่
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ขม. 023690

1. นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
2. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

DBD

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

ที่ ชบ. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

บ0.76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ ข้อ 75 ข้อ สังเขป

(1) ทำการค้า รับจ้างผลิตและสร้าง เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องเหล็ก เครื่องใช้ด้ำ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการเกษตร และอุตสาหกรรมทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(2) ทำการค้า รับจ้างผลิตและสร้างรถแทรกเตอร์ รถลูก รถบดถนน รถขนดิน เรือยนต์ เรือมอไซ เรือลูก และเรือลูกชนิด ตอกหลังเครื่องกล เครื่องสูบแรงลูกชนิด เช่น ปั๊มน้ำ รถบันทึก รถไถนาเดิน รวมทั้งเครื่องอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกประเภท

(3) ทำการค้าขายเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ทุกชนิด รวมทั้งเครื่องยนต์ตะอะไหล่อุปกรณ์เครื่องประกอบของเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ทุกชนิด ทั้งภายในและต่างประเทศ

(4) ทำการค้า รับจ้างผลิตและสร้างรถไฟ ล้อรถจักร รถลู่ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถไฟ เครื่องยนต์รถไฟ และรวมถึงเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จำเป็นใช้ในการรถไฟทุกชนิด

(5) ทำการค้า และรับจ้างสร้างรถยนต์ทุกชนิด เช่น ล้อรถยนต์ทุกชนิด กระทุ่ม ระเบิด เครื่องใช้ในการรถยนต์ หรืออะไหล่ต่าง ๆ

(6) ทำการค้าไม้แปรรูป ไม้ซุง ไม้ขอนรถไฟ ไม้เสาบาดต่าง ๆ รวมทั้งประกอบกิจการโรงงานเลื่อยไม้ ไม่ อัด ๒๒ ไม้ทุกชนิด

(7) ทำการค้าของแต่ง ของเครื่อง อุปกรณ์ปูน อลาสติก รวมทั้งวัตถุประกอบสิ่งดังกล่าว กระดาษ ที่ ยนิทรรศ์ ฟิกชิน วัตถุประกอบ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการรถยนต์ทุกชนิด

(8) ทำการค้าเครื่องเหมืองแร่ เครื่องจำยาง เครื่องสูบน้ำ เครื่องเจาะน้ำ และเครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับทางแร่ทุกชนิด

(9) ทำการค้ายารักษาและป้องกันโรค ยาปราบศัตรูพืช ยาฆ่าแมลง ปุ๋ย รวมทั้งเครื่องสัตเกลิง และบำรุงสัตว์เลี้ยง

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

"เรื่องนี้ ดีดีดีให้ได้ครบจริง"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ชม. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง
5
บาย/ทะเบียน
สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นพ. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์บัญชี ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 75 ข้อ ดังนี้

(10) ทำการค้าเครื่องอุปโภค บริโภคทุกชนิด เช่น เชื้อยา ถ่าย อาหารกระป๋อง นม น้ำตาล น้ำหวานและเครื่องดื่มต่าง ๆ เป็นต้น

(11) ทำการตัดเย็บถักทอ แร ฉลิดรัดลอกแร นาง ผลิตภัณฑ์จากยาง ไม้ ตาไม้ ปอ ย่าน ขุย ครั่ง ยางไม้ และสิ่งต่างๆ อื่นๆ

(12) ทำการค้า และรับซ่อมเครื่องมือต่าง ๆ เครื่องจักร์ และของเด็กเล่นทุกชนิด

(13) ทำการค้า และรับซ่อมเครื่องใช้ภายในบ้าน ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ เครื่องแปรอากาศ เครื่องทำไอน้ำอากาศบริสุทธิ์ เครื่องซักผ้า เตา บด เครื่องดักยา ดูดฝุ่น ตู้เย็น ตู้เสื้อผ้า เครื่องอำนวยความสะดวก เครื่องทุ่นแรง ยิ้ง เตาอบ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(14) ทำการค้า และรับซ่อมเครื่องใช้ เครื่องรับโทรทัศน์ วิทยุ เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องเล่นจานเสียง เล่นเทป อัดเสียง บันทึกเสียง ขยายเสียง เครื่องอิเล็กโทรนิค เครื่องใช้สำหรับใช้ในห้องอุดตราไวโอเลต รวมทั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดและอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(15) ทำการค้า และรับซ่อมของเครื่องมือ กล้องถ่ายภาพยนตร์ เครื่องถ่ายถ่ายรูปเอกสาร เครื่องถ่ายภาพยนตร์ เครื่องฉาย ฟิล์มภาพยนตร์ ฟิล์มสไลด์ รูป เทปบันทึก ฟิล์มภาพยนตร์ เครื่องเอกสาร์ และเนื้อ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(16) ทำการค้าเบ็ดเตล็ด น้ำมันดิบ น้ำมันสัตว์ น้ำมันพืช น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส และน้ำมันหล่อลื่น ทุกชนิด ทุกประเภท การตั้งปั๊มเพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด

(17) ทำการค้าวัสดุ ปรับต์ ยีน ไวน์ สุรา น้ำหอม บุหรี่ และสิ่งต่างๆ ตลอดทั้งเอกสิทธิ์ ในกิจการต่าง ๆ ตามบัญชีกล่าวแล้วข้างต้น

(18) ทำการค้า ของ นาก เงิน เพชร พลอย ยัมยิน มรกต บุษราคัม ไดเมนท์ ไอยรัน นิล เพชรน้ำ ทอง ไข่มุก และอัญมณี ๆ

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

DBD

Creation Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ขน. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาหนองบัวลำภู เขต 1
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
กระทรวงการคลัง

บ.ก. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วน/บริษัท มี ดังนี้ ข้อ 75 ข้อ 4 มี

(19) ทำการค้าของเถา ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าของเถา

(20) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง และงานโยธาทุกชนิด

(21) ทำการซื้อสินค้าเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ และส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ซึ่งสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(22) ทำการประมูลซื้อขาย รับจ้างขนส่ง, สร้าง, ก่อสร้าง ตามวัตถุประสงค์ของบริษัทกับกระทรวง ทบวง กรม และองค์การของรัฐบาล

(23) ประกอบกิจการรีสอร์ท โรงแรม อาบอบนวด ไบว์อิ้ง โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น ตลอดจนการบริหารสุขภาพและกายบำบัด

(24) ประกอบกิจการเป็นนายหน้า ตัวแทน และตัวแทนค้าต่างในกิจการข้างต้น และรับจ้างทุกประเภท รวมทั้งการรับฝากขายในกิจการดังกล่าวทั้งในประเทศ และต่างประเทศ นับเว้นกิจการประกันภัย ธนาคารพาณิชย์ และการธนาคารพาณิชย์

(25) ประกอบกิจการขนส่งสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก และทางน้ำ และทางอากาศทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งการให้เช่าตามสายและทุกชนิด ทำหนังสือเดินทางระหว่างต่างประเทศ, ตลอดจนเป็นตัวแทนรับขนของทางประเทศ และบริการนำเที่ยวทั้งภายใน และภายนอกประเทศ

(26) ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อผลิตสินค้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(27) ประกอบกิจการซื้อขาย เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ขายฝาก จำนองอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้รวมทั้งการจำนำ รับจำนำ เช่า และให้เช่าซื้อทรัพย์

(28) นิติกรรมอื่นใดที่เกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการของบริษัท

(29) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำพวกจำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดอื่น ในวาระที่วัตถุประสงค์ดังกล่าวนี้หรือไม่ก็ตาม

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7500

"ขับเคลื่อนธุรกิจไทยด้วยนวัตกรรม"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ชน. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำนานเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน
สำนานเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

บค. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ หนังสือบริคณห์สนธิ/ข้อบังคับ ที่ ข้อ 72 ข้อ ตั้งนี้

(30) กู้ยืมเงิน ให้กู้ยืมเงิน หรือกระทำเรื่อเกี่ยวประโยชน์ของบริษัท รวมทั้งให้หลักประกัน หรือเรียกหลักประกันในการกระทำดังกล่าวข้างต้น

(31) ทำการค้าและรับจ้างทำ สร้าง แกะพิมพ์เครื่องพิมพ์ทุกชนิดทุกระบบ เครื่องเจาะกระดาษ เครื่องตัดกระดาษพิมพ์ กรรไกรตัดกระดาษพิมพ์ ตัวอักษร และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกประการ

(32) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ พิมพ์หนังสือ และรับจ้างพิมพ์

(33) ทำการค้า และรับจ้างทำเครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับการสร้างเครื่องบิน รวมทั้งเครื่องจักรสำหรับผลิตโครงสร้างเครื่องบิน เครื่องยนต์ หลอดรังสีอุตสาหกรรมทุกชนิดสำหรับอุตสาหกรรมสร้างเครื่องบิน อะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(34) ทำการค้า และรับจ้างทำเครื่องทดลองและตรวจสอบทางเทคนิค และระบบเอกซเรย์ต่างๆ รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกชนิด

(35) ทำการค้า และรับจ้างทำเครื่องมือสำรวจทางธรณีวิทยา ธรณีฟิสิกส์ และอากาศ รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวทุกชนิด

(36) ทำการค้า และรับจ้างทำอุปกรณ์สาธารณูปโภคต่าง ๆ อันได้แก่ ยานยนต์ต่าง ๆ โรงงานอุตสาหกรรม และสิ่งต่าง ๆ ทุกชนิด

(37) ทำการค้าและรับจ้างทำเครื่องประดับตกแต่งทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(38) ทำการค้า และรับจ้างทำเครื่องบินอากาศยาน เครื่องยนต์ เครื่องวัดต่าง ๆ ทุกระบบ รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(39) ทำการค้า ให้เช่า และรับจ้างซ่อมเครื่องถอยหลังเวอร์ทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

"ขับเคลื่อน ไปสู่ก้าวใหม่ทางธุรกิจ"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ชน. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

พก. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของห้างหุ้นส่วน/บริษัท ข้อ 73 ข้อ ดังนี้

(40) ทำการค้า และรับจ้างซ่อมเครื่องตรวจระเบิด เครื่องตรวจวัดกระเบิดทุกชนิด รวมทั้งการตรวจอาวุธปืนไฟทุกชนิดที่ใช้ในกองทัพทุกชนิด ทั้งนี้รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวด้วย

(41) ทำการรับจ้างขุดลอกสันดอน และขุดลอกร่องน้ำทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งการจัดหาแรงงานและอุปกรณ์เครื่องมือเกี่ยวการขุดด้วย

(42) ทำการค้า และรับจ้างซ่อมเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องกลไกต่าง ๆ ที่ใช้ในการขุดลอกสันดอน และขุดลอกร่องน้ำ รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(43) ทำการค้า และรับจ้างขุด ลอกแก่ประมาณ และอุปกรณ์ในการถ่ายเทงานสิ่งของแก่ธรรมชาติ และรับจ้างวางท่อของแก่ธรรมชาติ รวมทั้งซื้อขายอะไหล่เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(44) ทำการค้าเครื่องสัง ตาง วัด ทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(45) ทำการค้า และรับจ้าง ขน ไสก ขนดูด และส่วนประกอบของขนดูด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(46) ทำการค้าเครื่องอาวุธปืน และส่วนประกอบของอาวุธปืนทุกชนิด

(47) ทำการค้าแว่นตา กรอบแว่นตา เลนส์ ทุกชนิด กระจก แก้ว เครื่องแก้วทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(48) ทำการค้า และรับจ้างผลิตน้ำดื่มบรรจุขวด รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(49) ทำการค้าเครื่อง และอุปกรณ์ที่ใช้ผลิตพลังงานจากแสงอาทิตย์

(50) ทำการค้าอุปกรณ์ และเครื่องมือ เครื่องใช้ สำหรับใช้กับยานพาหนะทางบก และทางอากาศทุกชนิด

(51) ทำการค้าผลิตภัณฑ์ทุกชนิด, หมวกเซฟตี้, ถุงมือ, ถุงมือยาง, เหล็กเกี่ยว รองเท้า, ผ้าใบ, ยาง, เสื่อ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการเดินทางทุกชนิด รวมทั้งชิ้นส่วนอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ที่ ชน. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำนักงานเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

ลายมือชื่อ

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

ลายมือชื่อ

พ.ศ. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี...25.....ข้อ ดังนี้

(52) รับจ้างขนส่งทางอากาศ ตัวแทนขนส่งทางอากาศ ตัวแทนออกของทางอากาศ และรับทำเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ ทั้งขาเข้าและขาออก

(53) รับจำประกันภัยทุกชนิด ความรับผิด และการปฏิบัติตามหน้าที่ของบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศ หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ และกฎหมายอื่น

(54) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษา และให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับการบริหารงานอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์ และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจต่าง ๆ

(55) ประกอบกิจการการบริการรับจัดเก็บ รวบรวมจัดหา จัดส่ง และเผยแพร่ข้อมูล ในทางเศรษฐกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์ และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจต่าง ๆ

(56) ซื้อขาย นำเข้า ส่งออก ตัวแทน นายหน้า และให้เช่าซื้อ

(57) ทำการค้าเกี่ยวกับยานพาหนะประเภท เช่น จักรยานยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์สำหรับการซ่อม และบำรุงรักษาสิ่งดังกล่าว

(58) ประกอบกิจการประมูลเรี่ยไร ขายฝากสินค้า รับจ่างทำของ ก่อสร้าง และกิจการตามวัตถุประสงค์ของบริษัทหลักหรือบริษัทในเครือ บริษัท นิติบุคคล คณะบุคคล และบุคคลทั่วไป

(59) ทำการซื้อ และขายส่ง กับทำการออกแบบ จัดหา จัดหา และรับติดตั้งเครื่องจักรโรงงานอุตสาหกรรม ไม้ตัดการขนส่งทางน้ำทุกชนิด ทุกประเภท รวมทั้งอะไหล่ และอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าว

(60) ทำการค้าอาวุธประเภท ปืนเล็กสั้น และปืนเล็กยาว

(61) ทำการค้าอาวุธประเภท ปืนใหญ่

(62) ทำการค้ากระสุนปืนเล็กสั้น และปืนเล็กยาว

(63) ทำการค้ากระสุนปืนใหญ่

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์(ไทย)จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

บริษัท ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์(ไทย)จำกัด THE I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 528 7600

บริการธุรกิจสร้างสรรค์
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 11:23 น.

ที่ ชน. 023690 ออกให้ ณ วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

สำเนาเอกสารนี้แนบท้ายหนังสือรับรอง

นายทะเบียน

นค. 76/2503

วัตถุที่ประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท ที่ มี..75.....ข้อ ดังนี้

(64) ทำการค้าวัตถุระเบิด

(65) ทำการค้าอาวุธยุทธภัณฑ์ประเภทปืนกลหรือปืนกลมือ

(66) ทำการค้าอาวุธยุทธภัณฑ์ประเภทปืนยิงลูกระเบิดหรือลูกระเบิด

(67) ทำการค้าเครื่องควบคุมการยิงที่ใช้ระบบดิจิตอลโพรเซสซิ่ง

(68) ทำการค้าวัตถุดำดายและวัตถุระเบิดแรงสูงและเครื่องควบคุมการยิง

(69) ทำการค้าชิ้นส่วนอุปกรณ์อาวุธและเครื่องควบคุมการยิง

(70) ทำการค้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอาวุธยุทธภัณฑ์ประเภทปืนกล

(71) ทำการค้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์ของอาวุธยุทธภัณฑ์ประเภทปืนกลหรือปืนกลมือ

(72) ทำการค้าอาวุธยุทธภัณฑ์ประเภทปืนกลหรือปืนกลมือ

(73) ทำการค้าวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต, สร้าง, ผสมและซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60)-(72) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัททั้งหมด

(74) ทำการค้าเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต, สร้าง, ผสมและซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60)-(73) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัททั้งหมด

(75) ทำการค้าเครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมบำรุงสิ่งอุปกรณ์ตามข้อ (60), (61), (64), (65) และ (66) ตามวัตถุที่ประสงค์ของบริษัททั้งหมด

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

TMB ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
TMB BANK PUBLIC COMPANY LIMITED

3000 อาคารเทเวชิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ทะเบียนเลขที่ / เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107537000017 / โทร. 0-2299-1111 , 0-2617-9111
3000 PHAHON YOTHIN ROAD, CHOMPHON, CHATUCHAK, BANGKOK 10900 Reg. No. / TAX ID NO. 0107537000017 TEL. 0-2299-1111 , 0-2617-9111

สาขา / BRANCH — PHAHONYOTHIN OFFICE

บัญชีกระแสรายวันเลขที่ / CURRENT A/C NO. — **** DORMANT ACT ****
001-1-20198-5 C/A THB
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไท
กัต T.2516842
1 ศูนย์ฯ เอลิมโลก
ดุมติ ปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10500

ใบแจ้งรายการและใบเสร็จรับเงิน
STATEMENT AND RECEIPT

101 001 311216 M 002378

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย	บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด	ใบสั่งซื้อเลขที่	คภ./ฝล. 1/25 (7015500153)
		วันที่	15-12-2563
ที่อยู่	ศูนย์การค้าเฉลิมโลก		
	1,3,5,7,9, ซอย ถนนราชดำริ		
		ส่วนราชการ	กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โทรศัพท์			
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี	0105503000497	ที่อยู่	17 ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร	0011201985		เขตจตุจักร กทม. 10900
ชื่อบัญชี	A I C E Enterpirec Thai Co Ltd		
ธนาคาร	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน	โทรศัพท์	02-9405960 303

ตามที่ท่านได้เสนอราคาไว้ต่อส่วนราชการ ตามใบเสนอราคาเลขที่ ลงวันที่ 15-12-2563 ส่วนราชการได้รับราคาและตกลงซื้อตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ	1	ลำ	74,250,000.00	74,250,000.00
				รวมเป็นเงิน	74,250,000.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00
	เจ็ดสิบสี่ล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	74,250,000.00

(นางกรวิภา พันทา)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบสั่งซื้อ

ใบสั่งซื้อเลขที่ คภ./ฝล. 1/25 (7015500153)
วันที่ 15-12-2563

การสั่งซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

1. กำหนดส่งมอบภายใน 03-06-2566 วันทำการนับจากวันที่ผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
2. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 03-06-2566
3. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร ตำบลนครสวรรค์ออก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
4. ระยะเวลารับประกัน
5. สงวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 /วัน ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ หรือส่งมอบ ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่สั่งซื้อของเป็นชุดจะคิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ บาท
6. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบพัสดุ ถ้าปรากฏว่าพัสดุนั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ลงชื่อ _____ผู้สั่งซื้อ
( )
ตำแหน่ง _____
วันที่ _____

ลงชื่อ _____ผู้ขาย
( ) ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

ลงชื่อ _____พยาน
( )
วันที่ _____

SAP R/3 ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า

ชื่อผู้ใช้ : 070210000320
แบบฟอร์ม : บส01 - สั่งซื้อ/จ้าง/เช่า
SAP R/3 Log No. : 2020 - 100000020620247
วันที่บันทึกรายการ : 23.12.2020 - 16:39:53

เลขที่ใบสั่งซื้อ : 7015500153
อ้างอิงเลขที่ใบสั่งซื้อ/จ้าง/เช่า หรือสัญญาเลขที่ : คภ./ฝล. 1/25

วันที่เอกสาร : 15.12.2020
วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง : 19

ส่วนราชการ : 0721 - กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กลุ่มการจัดซื้อ : G21 - กรมฝนหลวงและการบิน
หน่วยเบิกจ่าย : 000000702100003 - สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ขาย : 1000023290 - บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย)
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร : 0011201985

รายการ	วันที่ส่งมอบ	แหล่งเงิน ศูนย์ต้นทุน	กิจกรรมหลัก	รหัสงบประมาณ	รายการผูกพันงบประมาณ	รหัสบัญชีแยกประเภท	รหัส GPSC GPSC	สถานะ	จำนวนที่สั่งซื้อ หน่วย	ราคาต่อหน่วย (ไม่รวม VAT)	มูลค่ารวม	จ่ายล่วงหน้า
1	03.06.2023	6311310/0702100005/	070211000P1199/	0702151701120038	1206020102/	1206020102/	25131709 อากาศยานขนส่งยุทธภัณฑ์	รอการตรวจรับ	1.00 SHP	74,250,000.00	74,250,000.00	0.00

รวมเป็นเงิน 74,250,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.00

รวมสุทธิ 74,250,000.00
จ่ายล่วงหน้า 0.00

(นางกรวิภา พันทา)
ปักวิชาการพัสดุชำนาญการ

หมายเหตุ : 15-12-2563

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๔๗๔๗
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๓๙ น.

ห้องอธิบดี ฝล.
รับที่ ๒๖๔๐
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๓
เวลา ๑๕.๓๙

ห้องรองอธิบดี (ด้านพัฒนาที่ดิน)
รับที่ ๓๐๖๙
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕:๐๙ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๔๔๕ **วันที่** ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้ลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๓
เวลา ๑๔.๖๐ น.

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกันของธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๒๑๒๐๐๗๑๔๐ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๘,๓๗๕,๐๐๐ บาท มาค้ำประกันสัญญา

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำสัญญาซื้อขายเรียบร้อยแล้ว ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

๑๕ ธ.ค. ๖๓

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

๑๕ ธ.ค. ๖๓

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑๕ ธ.ค. ๖๓



กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๔๙๗๑
วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๓๙ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่
วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๓๗ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๔๐๗ **วันที่** ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสือสนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ได้โปรดอนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดทำหนังสือถึงบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เพื่อสนองรับราคาและนัดทำสัญญา ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

๑๖ พ.ย. ๖๓

(นางสาวนิระมล ชนะศึก)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(สำเนาคู่ฉบับ)

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๗๔๗๑

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง สนองรับราคาและนัดทำสัญญาซื้อขาย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือลดราคาของบริษัทฯ เลขที่ ท.๒๗๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา นั้น

บัดนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ตกลงสนองรับราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่บริษัทฯ เสนอข้างต้นแล้ว จึงขอให้บริษัทฯ ไปทำสัญญาซื้อขายที่กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา หากไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาดังกล่าวกรมฝนหลวงและการบินเกษตรสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าท่านเป็นผู้ละทิ้งงานและจะตัดสิทธิ์ในการยื่นซองเสนอราคากับทางราชการต่อไป และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะใช้แบบสัญญาซื้อขายอากาศยานที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

๑๘ พ.ย. ๖๓

F/กัญญา/สนองรับราคา
กัญญา/ร่าง/พิมพ์ ตรวจ/ทาน

หลักฐานที่ต้องนำไปในวันทำสัญญา

๑. หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน ๒๘,๓๗๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑.๑ เงินสด

๑.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ "กรมฝนหลวงและการบินเกษตร" ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย

๑.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๒. หนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ครบถ้วน กรณีผู้ลงนามในสัญญาเป็นตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจ

๓. ตรายางของบริษัท/ห้าง

๔. สำเนาหนังสือรับรองแสดงการจดทะเบียน จำนวน ๒ ชุด

๕. อากรสัญญา จำนวนทั้งสิ้น - บาท (-) ดังนี้

๕.๑ แสตมป์ ต้นฉบับจำนวน - บาท คู่สัญญา จำนวน - บาท

๕.๒ ตราสาร จำนวน - บาท

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่ ...
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๒๗

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๗๔๔
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑.๐๕ น.

ห้องอธิบดี ฝอ.
รับที่ ๒๔๒๖
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๗๗๗๘ **วันที่** ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้จัดทำเรื่องขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติรับราคา และปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้อนุมัติรับราคาเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๓๑๓๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ ได้จัดทำประกาศผู้ชนะการเสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

กลุ่มพัสดุ (ฝล.)
รับที่ ๕๔๖๓
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๑๙

๑๗ พ.ย. ๖๓

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว
๑๗ พ.ย. ๖๓
(นายสรรสิทธ์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน
๑๗ พ.ย. ๖๓
(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสรรสิทธิ์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ว๙๕๕ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

๑. ความเป็นมา

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๑๑ ที่มีอายุการใช้งาน ๔๓ ปี และปัจจุบันไม่สามารถทำการบินได้ เนื่องจากโครงสร้างลำตัวเครื่องบินมีสภาพผุกร่อน และไม่สามารถทำการซ่อมแซมให้คืนสภาพได้ จึงได้กำหนดให้มีการจัดหาอากาศยานดังกล่าวโดยเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศและสอดคล้องกับจำนวนที่ตั้งของศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่มีอยู่ ๑๐ - ๑๒ หน่วยปฏิบัติการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับงบประมาณเพื่อการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ ลำ เพื่อนำมาปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง โดยการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีความต้องการเครื่องบินขนาดกลางที่มีคุณลักษณะตรงกับยี่ห้อ CASA หรือ NC212i เนื่องจากมีความเหมาะสมกับภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง มีคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคในการเป็นเครื่องบินปีกสูง ทำให้ทัศนะวิสัยของนักบินมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการฝนหลวง มีประตูเปิดท้าย ซึ่งทำให้การบรรทุกสารเคมี สะดวกและรวดเร็วใช้เวลาในการบรรทุกสารเคมีน้อย สามารถทำการบินต่อเนื่องได้ทันเวลาการเคลื่อนตัวของก้อนเมฆ สามารถควบคุมความเร็วที่เหมาะสมในการบินขณะโปรยสารเคมี ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการ

/จัดซื้อจัดจ้าง...

จัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๑๙๗ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติเงินประจำงวดปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แล้ว ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงวดที่ ๒ ครั้งที่ ๖,๗ เลขที่เอกสาร ๑๒๓๒๘, ๑๒๓๓๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๒ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) โดยมีหนังสือแจ้งให้บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยตรง และเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ปรากฏว่าบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามหนังสือแจ้ง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง จึงได้ทำการเปิดซองใบเสนอราคาวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เมื่อเวลาโดยประมาณ ๑๐.๓๕ น. บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๗,๓๗๗,๓๘๓.๑๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยไม่รวมอุปกรณ์เผื่อเลือก กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา

๒.๔ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๒๗๑๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ท.๒๗๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และกำไร รวมเป็นเงิน ๓,๘๔๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว (เอกสารแนบ ๓)

๒.๕ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ ปรับลดราคาลงแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๗,๑๒๖,๑๖๘.๒๒ บาท

/รวมทั้ง.....

รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว สำหรับอุปกรณ์เผื่อเลือกเห็นควรไม่จัดซื้อ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้เท่ากับราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ เคยจัดซื้อเมื่อปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายงานของคณะกรรมการฯ หนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๔๐๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๖ สำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน งบลงทุน ครุภัณฑ์ จากรายการเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ เป็น รายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ และเห็นชอบความเหมาะสมราคาค่าครุภัณฑ์ รายการเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ลำ ในวงเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๔๙๓,๒๕๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจึงต้องเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบให้แจ้งสำนักงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาก่อหนี้ผูกพันต่อไป ขอให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเร่งดำเนินการให้ทันต่อสถานการณ์ และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการอย่างถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ และต่อรองราคาจนถึงที่สุดด้วย (เอกสารแนบ ๕)

๓. <u>การพิจารณาและความเห็นของสำนักงานเลขานุการกรม</u>

๓.๑ สำนักงานเลขานุการกรมฯ ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งนี้ ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แล้ว จึงเห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอข้างต้น โดยเบิกจ่ายจาก

/งบประมาณ.....

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบินงบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพันระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๔๙๓,๒๕๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ เสนอปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ วงเงินที่ขออนุมัติรับราคาการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงดังกล่าว เป็นอำนาจการพิจารณาอนุมัติของปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๖ (๒) เนื่องจากอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงมีอำนาจไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือถึงปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

๙ ต.ค. ๖๓

(นางสาวนิระมล ทนุสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

๙ ต.ค. ๖๓

(นายปนิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงนามแล้ว

๑๕ ต.ค. ๖๓

(นายสรสิทธิ์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

กลุ่มพัสดุ (ฝส.)
รับที่ ๗๓๕๗
วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๑๐ น.

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ -
วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๕๗ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๖๔๐๖ **วันที่** ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้โปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กรณีเป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) และแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๖๑๙๗ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๒๙๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ประกอบด้วย

๑.	นายจเด็ด	กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล	ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓.	ร.อ.รณชัย	ยอดไกรศรี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๔.	ร.อ.นพพร	พันธุ์เพ็ง	นักบิน ท๓	กรรมการ
๕.	นายวันชัย	เชื้อมาก	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖.	พ.อ.อ.สมเกียรติ	โชคสถาพร	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน ท๒	กรรมการ
๗.	จ.ส.อ.สมชาย	มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘.	ร.ต.ประศักดิ์	ควรนิเฮียะ	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๙.	นางสาวพิมพ์ใจ	บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๒๖๗๐ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งให้บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยให้มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ในวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

ในวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด มายื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๑,๓๔๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๗,๓๗๗,๓๘๓.๑๘ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยไม่รวมอุปกรณ์เผื่อเลือก กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน

/สุดแต่ระยะ.....

สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียดและเงื่อนไขการเสนอราคาแล้ว ปรากฏว่าบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และเสนอเงื่อนไขและรายละเอียดถูกต้องตามข้อกำหนดที่ทางราชการกำหนดทุกประการ พร้อมทั้งบริษัทฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการคิดคำนวณราคามาเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

ราคาต้นทุนจาก PT Dirgantara Indonesia (Persero)

- Aircraft Price	๑๕,๒๙๔,๐๐๐.๐๐	US$
- Integrated Logistic Support (ILS) and Training	๒๗๗,๑๖๙.๐๐	US$
- Spare Part, Tools & Ground Support Equipment (GSE)	๒๕๐,๗๕๘.๓๕	US$
รวมราคาต้นทุนจากต่างประเทศ	๑๕,๘๒๑,๙๒๗.๓๕	US$
คิดอัตราแลกเปลี่ยน US$ = ๓๑.๓๔ บาท	๔๙๕,๘๕๙,๒๐๓.๑๕	US$
ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันภัย, ค่าขนส่งต่างประเทศและในประเทศ	๑๗,๙๔๓,๔๑๓.๖๗	บาท
ค่าใช้จ่ายในพิธีการในการนำเข้าและศุลกากร และค่าใช้จ่ายบริหารสัญญา		
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริษัทฯ	๔,๘๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท
ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน	๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
กำไร	๑๓,๔๑๐,๐๐๐.๐๐	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT ๗%	๓๗,๓๗๗,๓๘๓.๑๘	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๕๗๑,๓๔๐,๐๐๐.๐๐	บาท

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารายละเอียดการเสนอราคาเป็นดังนี้

๑. บริษัทฯ ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ๓๑.๓๔ บาท/USD ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนยื่นซองเสนอราคา ๓ วันทำการ คือวันที่ ๒๑ , ๒๒ และ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ $\frac{(๓๑.๒๐๙๗ + ๓๑.๕๓๘๓ + ๓๑.๖๒๓๓)}{๓}$ เท่ากับ ๓๑.๔๖ บาท/USD ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ ใช้คิดคำนวณต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยอยู่ ๐.๑๒ บาท/USD (๓๑.๔๖ - ๓๑.๓๔)

๒. บริษัทฯ คิดกำไรเป็นเงิน ๑๓,๔๑๐,๐๐๐ บาท เท่ากับ ๒.๗๐% ของราคาต้นทุนอยู่ในเกณฑ์ที่คณะทำงานกำหนด (ไม่ควรเกิน ๑๐%)

๓. บริษัทฯ เสนอราคาสูงกว่าราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๓,๘๔๐,๐๐๐ บาท (๕๗๑,๓๔๐,๐๐๐ - ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐)

๔. สำหรับราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุด ภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ

คณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๐/๒๗๑๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ต่อรองให้บริษัทฯ ปรับลดราคาลงอีก ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ท.๒๗๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งว่าบริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนและกำไร รวมเป็นเงิน ๓,๘๔๐,๐๐๐ บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

/คณะกรรมการฯ.....

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคาที่บริษัทฯ ปรับลดราคาลงแล้ว โดยพิจารณาจากอัตราแลกเปลี่ยน, กำไร และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อยู่ในเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด จึงเห็นว่าเป็นราคาที่เหมาะสม เห็นควรรับราคาจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓๗,๑๒๖,๑๖๘.๒๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว สำหรับอุปกรณ์เผื่อเลือกเห็นควรไม่จัดซื้อ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอราคา จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด โดยราคาที่ขอรับนี้เท่ากับราคากลาง , ราคาตลาด และวงเงินงบประมาณเป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเฉลิมพล รักชีโรจน์)

(ลงชื่อ) ร.อ. .....กรรมการ
(รณชัย ยอดไกรศรี)

(ลงชื่อ) ร.อ. .....กรรมการ
(นพพร พันธุ์เพ็ง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวันชัย เชื้อมาก)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ. .....กรรมการ
(สมเกียรติ โชคสถาพร)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ. .....กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

(ลงชื่อ) ร.ต. .....กรรมการ
(ประศักดิ์ ควรนิเฮียะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย)

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

เลขที่ ท.2711/2563

25 กันยายน 2563

เรื่อง ขอปรับลดราคาเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ

เรียน ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง หนังสือราชการ เลขที่ กษ 2800/2716 ลงวันที่ 24 กันยายน 2563
ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ 24 กันยายน 2563

ตามที่ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i ผลิตภัณฑ์ของประเทศอินโดนีเซีย ประกอบในประเทศอินโดนีเซีย จำนวน 1 เป็นเงินทั้งสิ้น 571,340,000 บาท และคณะกรรมการฯได้ต่อรองขอให้บริษัทฯปรับลดราคาลง นั้น

บริษัทฯ ยินดีปรับลดราคาในส่วนอัตราแลกเปลี่ยน, ค่าใช้จ่ายธนาคารฯ, ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน และ กำไร รวม 3,840,000 บาท คงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น 567,500,000 บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) พร้อมส่งมอบภายใน 900 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

พลโท ดร. (อัตรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

สำเนาคู่ฉบับ

ที่ กษ ๒๘๐๐/ ๖๖๗๐

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้เสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบเสนอราคา

๒. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๔. รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

๕. เงื่อนไขทั่วไป

๖. แบบสัญญาซื้อขายอากาศยาน

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมีเงื่อนไขการจัดซื้อตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ ถึง ๑๐.๓๐ น. ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย และจะทำการเปิดซองเสนอราคาตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ในการเสนอราคาครั้งนี้หากเป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศให้แสดงใบเสนอราคา (QUOTATION) จากต่างประเทศ และแสดงค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณามาให้คณะกรรมการฯ พิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และหากท่านสนใจให้ไปยื่นซองเสนอราคาโดยกรอกข้อความลงในแบบใบเสนอราคาของทางราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และยื่นต่อคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามวันเวลาและสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
ประธานกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

สำนักงานเลขานุการกรม
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕
โทรสาร ๐-๒๑๐๙-๕๑๔๐

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ...
วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๓๗ น.

ห้องรองอธิบดี (สำนักปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๑๐๐
วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๙.๒๙ น.

กลุ่มพัสดุ (ฝส.)
รับที่ ...
วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๓.๕๐

ห้องอธิบดี ฝส.
รับที่ ๙๙๗๖
วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๒๒ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๓๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/๖๙๕๗ วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ (ครั้งที่ ๒)

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๒๕ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีเครื่องบินขนาดกลางเพื่อใช้ในภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ แต่มีแผนความต้องการเครื่องบินขนาดกลางจำนวนทั้งสิ้น ๑๖ ลำ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้กำหนดแผนจัดหาเครื่องบินขนาดกลางไว้ ดังนี้

๑.๑ ซื้อทดแทนเครื่องบินขนาดกลางประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ลำ (ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจัดซื้อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๓๖ ซึ่งประสบอุบัติเหตุที่สนามบิน จังหวัดแพร่ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙)

๑.๒ จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพื่อให้ครบตามแผนความต้องการ จำนวน ๑ ลำ

๑.๓ จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพื่อทดแทนเครื่องบินขนาดกลางที่มีอายุการใช้งานเกิน ๒๕ ปี ขึ้นไป จำนวน ๗ ลำ

สำหรับการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ ในครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๑๑ ที่มีอายุการใช้งาน ๔๓ ปี และปัจจุบันไม่สามารถทำการบินได้ เนื่องจากโครงสร้างลำตัวเครื่องบินมีสภาพผุกร่อน และไม่สามารถทำการซ่อมแซมให้คืนสภาพได้ จึงได้กำหนดให้มีการจัดหาอากาศยานดังกล่าวโดยเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศและสอดคล้องกับจำนวนที่ตั้งของศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่มีอยู่ ๑๐ - ๑๒ หน่วยปฏิบัติการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับงบประมาณเพื่อการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง เพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ ลำ เพื่อนำมาปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง โดยการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีความ

ต้องการเครื่องบินขนาดกลางที่มีคุณลักษณะตรงกับยี่ห้อ CASA หรือ NC212i เนื่องจากมีความเหมาะสมกับภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง มีคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคในการเป็นเครื่องบินปีกสูง ทำให้ทัศนะวิสัยของนักบินมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการฝนหลวง มีประตูเปิดท้ายได้ ซึ่งทำให้การบรรทุกสารเคมี สะดวกและรวดเร็วใช้เวลาในการบรรทุกสารเคมีน้อย สามารถทำการบินต่อเนื่องได้ทันเวลาการเคลื่อนตัวของก้อนเมฆ สามารถควบคุมความเร็วที่เหมาะสมในการบินขณะโปรยสารเคมี ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ซึ่งอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแล้ว ตามหนังสือที่กษ ๒๘๐๑/๖๑๖๖ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ตามที่แนบ

๔. วงเงินที่จะซื้อ

ภายในวงเงินงบประมาณ จำนวน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. งวดการชำระเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าอากาศยานแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบ ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลางเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๙๐๐ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. ร.อ.รณชัย ยอดไกรศรี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๔. ร.อ.นพพร พันธุ์เพ็ง	นักบิน ท๓	กรรมการ
๕. นายวันชัย เชื้อมาก	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. พ.อ.อ.สมเกียรติ โชคสถาพร	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๗. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท๓ /หัวหน้า	กรรมการ
๘. ร.ต.ประศักดิ์ ควรนิเฮียะ	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๙. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑. นายปนิธิ เสมอวงษ์	รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๓. น.ท.เทิดศักดิ์ แก่นแก้ว	นักบิน ท๓	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๗. จ.ส.ต.เกชา ทองภิรมย์	ช่างเครื่องบิน ท๒	กรรมการ
๘. พ.จ.อ.ปราโมท ประทุมวัตร์	ช่างเครื่องบิน ท๒	กรรมการ
๙. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้จ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% ของราคาตามสัญญา ตามเหตุผลดังกล่าวข้างต้น

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เนื่องจากการซื้อครั้งนี้ เป็นการซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติโดยตรงเพียงรายเดียว หรือการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุจากผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้ให้บริการโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยและไม่มีพัสดุอื่นที่จะใช้ทดแทนได้ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ (๒) (ค) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี (ระหว่างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจะผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามที่แนบ

๑๗ ก.ย. ๖๓

(นางสาวนิระมล ทนุสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เดากล่ำ)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ อธ ๐๖๐๘/ว ๑๗๓๓ ลงวันที่ ๑๗ ก.ย. ๖๓
เรื่อง รถบ.๓ ก.
เพื่อโปรดพิจารณา เนื่องจาก
ทั้งนี้เป็นอำนาจตามคำสั่งที่
๒๓/๒๕๖๐ ลว. ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๐

ผ่าน

๑๘ ก.ย. ๖๓

(นายบัวชิ เสมจวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๑๘ ก.ย. ๖๓

(นายบัวชิ เสมจวงษ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นางสาวปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒๖ ส.ค. ๖๓

เรียน กรรมการ (คุณกัญญา มณเฑียร)

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (นายจเด็ด กลิ่นชื่น)

เพื่อโปรดลงนามในหนังสือเชิญชวนบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ให้เสนอราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ในวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ตามที่แนบ

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ประธานกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง



คำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ที่ ๒๙๐/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการฯ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. ร้อยเอกรณชัย ยอดไกรศรี นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๔. ร้อยเอกนพพร พันธุ์เพ็ง นักบิน ท๓	กรรมการ
๕. นายวันชัย เชื้อมาก นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. พันจ่าอากาศเอกสมเกียรติ โชคสถาพร นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๗. จ่าสิบเอกสมชาย มาคงกุล ช่างเครื่องบิน ท๓/หัวหน้า	กรรมการ
๘. ร้อยตรีประศักดิ์ ควรนิเฮียะ ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๙. นางสาวพิมพ์ใจ บุตรน้อย เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้เสนอแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายปนิธิ เสมอวงษ์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการฯ
๒. ร้อยโทบัญชา พาลี นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๓. นาวาอากาศโทเทิดศักดิ์ แก่นแก้ว นักบิน ท๓	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. สิบเอกอำนวย ชอบพานิช ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
๗. จ่าสิบตรีเกชา ทองภิรมย์ ช่างเครื่องบิน ท๒	กรรมการ
๘. พันจ่าเอกปราโมท ประทุมวัตร์ ช่างเครื่องบิน ท๒	กรรมการ
๙. นางสาวกัญญา มณเฑียร เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕ และเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ทำการตรวจรับพัสดุให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุดนับแต่วันที่คู่สัญญานำพัสดุมาส่งมอบ ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวไม่รวมถึงระยะเวลาในการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ และให้รายงานหัวหน้าส่วนราชการพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นพร้อมกับสำเนาแจ้งให้คู่สัญญาทราบด้วย

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปิยิ เสงอาษา)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ก่องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
รับที่ ๒๐๘๗
วันที่ ๑๗ ก.ย ๖๓
เวลา ๘.๑๔

กองยุทธศาสตร์ ฝน.
รับที่ ๑๘๓๓
วันที่ ๑๗ ก.ย ๖๓
เวลา ๑๐.๕๓

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๕

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๔๑๙๙ **วันที่** ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการจัดซื้อ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ.ปก.

กองบริหารการบินเกษตรได้มีหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๒๕ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ภายในวงเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยแจ้งว่าอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแบบเครื่องบินขนาดกลาง ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยานเครื่องบินขนาดกลาง โดยเสนอแบบอากาศยานเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i และกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้มีคำสั่งที่ ๒๐๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ นั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ได้กำหนดราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) สำนักงานเลขานุการกรมได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีรายละเอียดดังนี้

๑. การพิจารณาราคากลาง

๑.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๑.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด คือ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไว้ด้วยแล้ว ตามใบเสนอราคา เลขที่ ท. ๒๗๐๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

๑.๓ ราคาที่เคยจัดซื้อหรือราคาครั้งสุดท้ายภายในระยะ ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี เนื่องจากจัดซื้อเกิน ๒ ปีงบประมาณ แต่เคยจัดซื้อในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จนถึงขั้นตอนได้ตัวผู้ขายแล้ว ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๐๘/๑๓๕๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เห็นควรใช้ราคาที่สืบได้จากบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย เป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) ที่แนบ

/๒. การกำหนด.....

๒. การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ,คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน รายละเอียดตามที่แนบ

สำนักงานเลขานุการกรมได้พิจารณาแล้ว คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การกำหนดราคากลางจะต้องให้ผู้มีอำนาจเห็นชอบราคากลางก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น สำนักงานเลขานุการกรม จึงขอความเห็นชอบราคากลางและการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิคฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ดังนี้

๑. ราคากลาง ภายในวงเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค , คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และเงื่อนไขทั่วไป

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต่ากล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

(นายปณิธิ เสมอวงษ์)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เห็นชอบ
๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๑๖ กย ๒๕๖๓
๑๒.๔๗
เจ้าหน้าที่

รับที่ M.๖๐๓
วันที่ ๑๖ กย ๒๕๖๓
๑๒.๔๗

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๕๔๒, ๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๓๙๒๔ **วันที่** ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้ดำเนินการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ (ครั้งที่ ๒)

เรียน เลขานุการกรม

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๑/๖๐๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ ยกเลิกการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ และลงนามในประกาศยกเลิกการจัดซื้อแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังมีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙๕,๒๕๐,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ปฏิบัติงานในภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ลงนามเห็นชอบให้จัดหาเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามมติของคณะกรรมการคัดเลือกแบบอากาศยาน เครื่องบินขนาดกลาง ที่ได้ทำการคัดเลือกไว้แล้ว และตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๒๗๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๒๐๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ และคณะกรรมการฯ ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา, รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว

ในการนี้ กองบริหารการบินเกษตร ขอให้ดำเนินการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i เนื่องจากมีคุณสมบัติตรงตามวัตถุประสงค์การปฏิบัติการฝนหลวงและตรงตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทางเทคนิคของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ได้กำหนดตามหลักการความเป็นจริงในการใช้งานและความจำเป็นทางด้านเทคนิคในการปฏิบัติภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีเครื่องบินขนาดกลางเพื่อใช้ในภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ลำ แต่มีแผนความต้องการเครื่องบินขนาดกลางจำนวนทั้งสิ้น ๑๖ ลำ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้กำหนดแผนจัดหาเครื่องบินขนาดกลางไว้ ดังนี้

๑.๑ ซื้อทดแทนเครื่องบินขนาดกลางประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๑ ลำ (ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อจัดซื้อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๓๖ ซึ่งประสบอุบัติเหตุที่สนามบินจังหวัดแพร่ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙)

/๑.๒ จัดซื้อ...

๑.๒ จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพื่อให้ครบตามแผนความต้องการ จำนวน ๑ ลำ

๑.๓ จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพื่อทดแทนเครื่องบินขนาดกลางที่มีอายุการใช้งานเกิน ๒๕ ปี ขึ้นไป จำนวน ๗ ลำ

สำหรับการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ ในครั้งนี้ เป็นการจัดซื้อเพื่อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๑๑ ที่มีอายุการใช้งาน ๔๓ ปี และปัจจุบันไม่สามารถทำการบินได้ เนื่องจากโครงสร้างลำตัวเครื่องบินมีสภาพผุกร่อน และไม่สามารถทำการซ่อมแซมให้คืนสภาพได้ จึงได้กำหนดให้มีการจัดหาอากาศยานดังกล่าวโดยเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศและสอดคล้องกับจำนวนที่ตั้งของศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่มีอยู่ ๑๐ - ๑๒ หน่วยปฏิบัติการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้รับงบประมาณเพื่อการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๑ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงมีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง เพิ่มเติมอีกจำนวน ๑ ลำ เพื่อนำมาปฏิบัติภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง โดยการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีความต้องการเครื่องบินขนาดกลางที่มีคุณลักษณะตรงกับยี่ห้อ CASA หรือ NC212i เนื่องจากมีความเหมาะสมกับภารกิจการปฏิบัติการฝนหลวง มีคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคในการเป็นเครื่องบินปีกสูง ทำให้ทัศนะวิสัยของนักบินมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการฝนหลวง มีประตูเปิดท้ายได้ ซึ่งทำให้การบรรทุกสารเคมี สะดวกและรวดเร็วใช้เวลาในการบรรทุกสารเคมีน้อย สามารถทำการบินต่อเนื่องได้ทันเวลาการเคลื่อนตัวของก้อนเมฆ สามารถควบคุมความเร็วที่เหมาะสมในการบินขณะโปรยสารเคมี ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ได้จัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อ ดังนี้

๒.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

๒.๒ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๒.๓ รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

๒.๔ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

รายละเอียดตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๙๐๒ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

๓. การพิจารณาราคากลางของทางราชการ

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด คือบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้สิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ไว้แล้ว ตามใบเสนอราคาเลขที่ ท. ๒๗๐๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ตามเอกสารดังนี้

(๑) หนังสือของสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ประจำประเทศไทย เลขที่ 9/SET DB/IV/2020 ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งรายชื่อผู้ประกอบการที่เป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยของ PT Dirgantara Indonesia ผู้ผลิตเครื่องบิน ได้แก่บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

/(๒) เอกสาร...

๘.๓ จากข้อชี้แจงตาม ๘.๑ และ ๘.๒ ในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางเพื่อทดแทนเครื่องบิน CASA หมายเลขเกษตร ๑๕๑๑ ที่มีอายุการใช้งาน ๔๓ ปี และปัจจุบันไม่สามารถทำการบินได้ กรมฯ จึงเห็นควรจัดซื้อยี่ห้อ NC212i เนื่องจากมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการฝนหลวงและตรงตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทางเทคนิค ที่อยู่ภายใต้หลักการความเป็นจริงในการใช้งานและความจำเป็นทางด้านเทคนิคในการปฏิบัติภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่เนื่องจากปัจจุบันเครื่องบิน CASA-100 200 300 และ 400 ได้ยกเลิกสายการผลิต โดยบริษัท PT Dirgantara Indonesia (Persero) เป็นผู้ผลิตเครื่องบิน CASA ได้มีการพัฒนาและผลิตเป็นยี่ห้อ NC212i แทน ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะและคุณสมบัติที่เป็นพื้นฐานแบบเดียวกันกับยี่ห้อ CASA ซึ่งนักบินของกรมฯ มีความชำนาญในการควบคุมการบินได้ดี และช่างเครื่องบินมีประสบการณ์และความชำนาญด้านการซ่อมบำรุง รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ส่วนประกอบสามารถใช้งานร่วมกันได้ มีระบบพื้นฐานของเครื่องบินใกล้เคียงกัน การบริหารซ่อมบำรุงมีความคล่องตัวมากขึ้น เช่น การจัดซื้ออะไหล่คงคลัง การสับเปลี่ยนหมุนเวียนอุปกรณ์หลักเพื่อใช้แทนกัน เช่น เครื่องยนต์ ใบพัด เป็นต้น กรมฯ จึงได้ดำเนินการจัดซื้อโดยระบุให้เป็นยี่ห้อ NC212i ซึ่งบริษัท PT Dirgantara Indonesia (Persero) ได้มีหนังสือเลขที่ PTD/0396/DN0000/05/2020 ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งว่าเครื่องบิน ยี่ห้อ NC212i มีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียวในประเทศไทย คือ บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบลงทุน รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) ผูกพัน ๓ ปี คือ

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙๕,๒๕๐,๐๐๐ บาท

๑๑. งวดการจ่ายชำระเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

๑๒. คณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ประกอบด้วย

๑๒.๑ นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการฯ
๑๒.๒ นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๑๒.๓ ร.อ.รณชัย ยอดไกรศรี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๒.๔ ร.อ.นพพร พันธุ์เพ็ง	นักบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๕ นายวันชัย เชื้อมาก	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๑๒.๖ พ.อ.อ.สมเกียรติ โชคสถาพร	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๑๒.๗ จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๑๒.๘ ร.ต.ประศักดิ์ ควรนิเฮียะ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๒.๙ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

/๑๓. คณะกรรมการ...

๑๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๑๓.๑ นายปนิธิ เสมอวงษ์	รธฝ. ปก.	ประธานกรรมการฯ
๑๓.๒ ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๑๓.๓ น.ท.เทิดศักดิ์ แก่นแก้ว	นักบิน ท ๓	กรรมการ
๑๓.๔ นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๑๓.๕ นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๑๓.๖ ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๓.๗ จ.ส.ต.เกชา ทองภิรมย์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๓.๘ พ.จ.อ.ปราโมท ประทุมวัตร์	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๑๓.๙ เจ้าหน้าที่	สำนักงานเลขานุการกรม	กรรมการและเลขาฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขอความเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค, คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา, รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ และขออนุมัติดำเนินการซื้อต่อไป

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน ดูแล้วนำเสนอ
เพื่อโปรดดำเนินการ
16 เมษา

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหารการบินเกษตร ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๕๔๒-๕๔๓

ที่ กษ ๒๘๐๒/ ๓๕๐๗ **วันที่** ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ และเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน และกำหนดราคากลาง ของเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รธฝ. ปก. ผ่าน ผอ. กบ.

ตามบันทึกที่ กษ ๒๘๐๑/๖๐๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ ยกเลิกการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้ลงนามอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ และลงนามในประกาศยกเลิกการจัดซื้อแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ และกองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังมีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ผูกพันงบประมาณ ๓ ปี ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙๕,๒๕๐,๐๐๐ บาท

รวมภายในวงเงินประมาณ ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้ปฏิบัติงานในภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร นั้น

บริษัทบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ ท. ๒๗๐๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ไว้แล้ว กำหนดส่งมอบ ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และหนังสือเลขที่ ท. ๒๗๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ ชี้แจงกำหนดส่งมอบเครื่องบินขนาดกลาง (ลำที่ ๒)

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จึงได้ร่วมกันพิจารณาและจัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ เพื่อดำเนินการจัดซื้อ ดังนี้

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค
๒. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
๓. รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน
๔. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจเด็ด กลิ่นชื่น) (นายเฉลิมพล ราชโรจน์)

/ลงชื่อ (นายนิรันดร์...

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิรันดร์ กฤติวาณิชย์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศักดา อุ่นน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวันชัย เชื้อมาก)

ลงชื่อ ร.ท.....กรรมการ
(บัญชา พาลี)

ลงชื่อ ร.อ.....กรรมการ
(รณชัย ยอดไกรศรี)

ลงชื่อ ร.อ.....กรรมการ
(นพพร พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ น.ท.....กรรมการ
(เทิดศักดิ์ แก่นแก้ว)

ลงชื่อ จ.ส.อ.....กรรมการ
(สมชาย มาคงกุล)

ลงชื่อ ส.อ.....กรรมการ
(อำนวย ชอบพานิช)

ลงชื่อ จ.ส.ท.....กรรมการ
(ยุทธนา สังฆคุณ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกัญญา มณเฑียร)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวมธุรส เมืองเสริม)

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นางสาวสุกัญญา ตุ่นหมื่นไวย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๑. เครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i

๑.๑ เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear) ความสูงภายในห้องผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๑๘๐ ซม.

๑.๒ สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบิน VFR และ IFR

๑.๓ มีประตูลูกเรือ (Crew Door) ประตูผู้โดยสาร (Passengers Door) ประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door) และมีประตูลำเลียงเปิดท้ายได้ (Ramp Door and Cargo Door)

๑.๔ สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารแบบ Troop Seats และ Airline Seats ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ มีพื้นที่สำหรับติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางพื้นที่ดังกล่าว ตามพื้นที่ที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๒. เครื่องยนต์ Turbo Prop ยี่ห้อ Garrett แบบ (Model) TPE 331-12JR จำนวน ๒ เครื่อง

๓. ใบพัด ยี่ห้อ Dowty Model R334/4-82-F/13 จำนวน ๒ ชุด

๔. เครื่องวัดประกอบการบิน และเครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕. อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร เครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๖. สมรรถนะ

๖.๑ สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ใช้ประโยชน์ (Useful Pay Load) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๑๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ สามารถบินขึ้น-ลง ในระยะทางวิ่ง ๘๐๐ เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)

๖.๔ สามารถบินปฏิบัติการต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๗. ระบบไฟฟ้า และระบบแสงสว่าง เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตโดยมีสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ ๑-๕ ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๙. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย

๙.๑ เอกสารประกอบด้วย

๙.๑.๑ Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

๙.๑.๒ Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือสถาบันการบินสากล

๙.๑.๓ Certificate of Export ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต

/๙.๑.๔ หนังสือ...

๙.๑.๔ หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๒ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

๙.๑.๕ Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหลใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (Compact Disc และ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๙.๑.๖ เอกสารรับรองวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๙.๑.๗ เอกสารรับรองวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๙.๒ อุปกรณ์เพิ่มเติม

๙.๒.๑ เก้าอี้แบบ Troop Seats จำนวน ๒๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๒ เก้าอี้แบบ Airline seats ชนิดที่นั่งคู่ จำนวน ๖ ชุด พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสารตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๓ อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก จำนวน ๑ ชุด

๙.๒.๔ อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ จำนวน ๒ ชุด

๙.๒.๕ Axle Jack P/N GHE-5C จำนวน ๒ EA

๙.๒.๖ Tripod Jack P/N 02-0517C0140 Or P/N 02-05170140 จำนวน ๒ EA

๙.๒.๗ Hydraulic service cart P/N 06-5004-0500 จำนวน ๑ EA

๙.๓ เครื่องมือเพิ่มเติม

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

๙.๓.๑ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องบิน ๒ เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๙.๓.๒ เครื่องมือที่ใช้ซ่อมบำรุง ดังนี้

๙.๓.๒.๑ Multimeter model fluke 87v max true – rms จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๒ Cable Tensiometer P/N T60-1001-C8-1A จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๓ Rig Pins Engine control Kit P/N CA33500 Or P/N FAT01-212-56108-00 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๔ Portable ground power model twin RBL4000 Lithium จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๕ Crimp Tool HX4 P/N M22520/5-01 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๖ Die Set Y110P P/N M22520/5-25 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๗ Die Set Y178 P/N M22520/5-61 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๘ Die Set Y197 P/N M22520/5-05 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๙ Die Set Y205P P/N M22520/5-11 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๐ Die Set Y715 P/N Y715 จำนวน ๑ EA

/๙.๓.๒.๑๑ Standard...

๙.๓.๒.๑๑ Standard Adjustable Crimp Tool AF8
P/N M22520/1-01 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๒ Turret Head TH1A P/N M22520/1-02 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๓ Turret Head TH163 P/N M22520/1-04 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๔ Crimp Tool for Terminals AMT4001
P/N M22520/40-01 จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๕ Butt Splice Crimp Tool P/N 3137 CT จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๖ Cable Tie Tool P/N GS2B-E จำนวน ๑ EA

๙.๓.๒.๑๗ Krisbow Electronic Service Tool Kit 40PCS
P/N 10152595 จำนวน ๖ SET

๙.๔ อะไหล่เพิ่มเติม

๙.๔.๑ Wheel, MLG P/N 5006586-2 จำนวน ๑ EA

๑๐. สีของเครื่องบิน

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบและเครื่องหมายต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๑๑. อุปกรณ์เผื่อเลือก

๑๑.๑ เครื่องยนต์สำรอง พร้อมอุปกรณ์ (ที่ใช้กับเครื่องบินที่เสนอขายครั้งนี้) จำนวน ๑ เครื่อง มีอายุการผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ก่อนวันส่งมอบ และเป็น แบบ/รุ่นเดียวกันกับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งมาพร้อมเครื่องบิน และจะบรรจุในภาชนะตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และทำ Long Term Preservation

๑๑.๒ IEDS P/N 160M041-2 หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ EA

๑๑.๓ VHF/COM Transceiver จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ Propeller Dynamic Balance จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ EFIS Display จำนวน ๑ EA

๑๑.๖ เครื่องช่วยติดเครื่องยนต์ภายนอก (GPU) ที่ใช้เครื่องยนต์หมุนขับ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุด 2,000 Amp. 28.5 VDC ติดตั้งบนล้อเลื่อนมีด้ามลากจูงแบบบังคับเลี้ยวได้ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ Moving Map แสดงผลบนจอ MFD/ND จำนวน ๑ ชุด

ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องเสนออุปกรณ์เผื่อเลือก พร้อมแจ้งยี่ห้อ แบบ/รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิต (ถ้ามี) และราคาของแต่ละรายการ ให้กับทางราชการพิจารณา โดยราคาดังกล่าวนี้ ไม่รวมไว้ในการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเครื่องบิน พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้ และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาสามารถเสนออุปกรณ์เผื่อเลือกให้กับทางราชการได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากราคาเครื่องบินพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ที่กำหนดไว้

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบิน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๑ มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

๓. เครื่องบินที่จะส่งมอบต้องเป็น

๓.๑ เครื่องบินที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletins) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุดจนถึงวันส่งมอบ ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

๓.๒ หากเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑๒ เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ใบพัด ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน ณ วันจดทะเบียน Certificate of Register

๓.๓ Avionics เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๔ เครื่องบินที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ ดังนี้

๓.๔.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมง

๓.๔.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบเท่านั้น

๓.๔.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book

๔. ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินที่เสนอขายในครั้งนี้ จะต้องสามารถจัดซื้อได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนในประเทศไทย ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕. อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๓ เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องจัดการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้ ประกอบด้วย นักบิน ๔ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นครูการบิน ๑ นาย ช่างเครื่องบิน ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย และเจ้าหน้าที่ Avionics ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) ๑ นาย โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจ Avionics (Avionics Inspector) เจ้าหน้าที่ Avionics และสถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics ต้องมีหลักสูตร Maintenance รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

/๗. ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. ในการยื่นซองข้อเสนอและเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) มาให้พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๙. ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบินที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๑๔. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๑๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๖. การส่งมอบ

๑๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๑๖.๒ ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

/๑๗. ผู้ขาย...

๑๗. ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ ๒๘ วัน และต้องไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง ในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๑๘. ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี

๑๙. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานและส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขาย และจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๒๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒๑. ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

.....

รายละเอียดงวดงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดงวดงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายต้องจัดสร้าง (Basic Airframe) เสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๔๐) ตามรายละเอียดดังนี้ : เชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วน และส่วนประกอบเสร็จสมบูรณ์ ดังนี้

- Nose Section Fuselage
- Center Section Fuselage
- Rear Section Fuselage
- Center Wing
- Outer Wings Left and Right
- Horizontal Stabilizers Left and Right
- Vertical Stabilizer
- Elevator & Trims Left and Right
- Aileron & Trim Left
- Rudder & Trim
- Inner Flaps Left and Right
- Outer Flaps Left and Right
- Crew Door
- Passenger Door
- Ramp Door and Cargo Door
- Emergency Doors
- Landing Gears (Nose, Left and Right)

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕)

งวดที่ ๒ ผู้ขายต้องติดตั้งระบบ (System Installation) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จร้อยละ ๘๐) ดังนี้

Power Plants

- Engines Left and Right
- Propellers Left and Right

Aircraft System

- Hydraulic System
- Flight Control System include Auto Flight Control
- Basic Electrical System
- Fuel System include Pressure Re-fueling

/- Wind...

- Wind Shields (Center, Side, Slide Left and Right)
- Windows
- Ice Protection System
- Environmental Control System
- Fire Protection System
- Oxygen System
- Lighting System

Instrument Equipments

- Integrated Engine Display System (IEDS)
- Airspeed Indicators (include in EFIS system)
- Turn and Slip Indicator (include in EFIS system)
- Altimeter Indicator (include in EFIS system)
- Rate of Climb Indicator (include in EFIS system)
- Engine Torque Indicator (include in IEDS)
- Oil Pressure Indicator (include in IEDS)
- Fuel Quantity Indicator (include in IEDS)
- RPM. Indicator (include in IEDS)
- Oil Temperature Indicator (include in IEDS)
- Hydraulic Pressure Indicator (include in IEDS)
- Exhaust Gas Temperature Indicator (include in IEDS)
- Fuel Flow Indicator (include in IEDS)
- Fuel Used Indicator (include in IEDS)
- Fuel Pressure Indicator (include in IEDS)
- Outside Air Temperature Indicator (include in IEDS)
- Warning and Caution Panel (include in IEDS)
- Hydraulic Pressure Indicator (include in IEDS)
- Emergency Brake Pressure Indicator (include in IEDS)
- Flap Position Indicator
- DC. Amp Meter Left and Right
- DC. Volt Meter
- AC. Volt Meter
- External Door Warning Panel
- Central Warning Panel
- Stall Warning
- Clocks
- Magnetic Compass

/Avionics...

Avionics System

Communication

- 2 VHF. Comm.
- 1 HF. Comm.
- 1 DADS/Interphone-PACIS
- 1 ELT.

Navigation

- 2 VOR/ ILS / MB include ADF
- 1 DME
- 1 Radio Altitude
- 2 ADHARS
- 1 FMS include GPS
- 1 TAWS
- 1 Weather Radar
- 1 AFCS
- 1 CVR
- 1 FDR
- 1 Transponder Mode S
- 1 TCAS

Flight Instruments

- 1 EFIS (3 LCD)
- 1 IESI

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๐)

งวดสุดท้าย เมื่อผู้ขายส่งมอบอากาศยาน ตามสัญญาข้อ ๑ ภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕)

รายละเอียดงวดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าอากาศยานแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบ ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

/๒. เงินค่า...

๒. เงินค่าสิ่งของ

<u>งวดที่ ๑</u> ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวด **คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา** โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

<u>งวดที่ ๒</u> ชำระเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวด **คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา** โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายได้นำหลักประกันการรับเงินในแต่ละงวดเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

<u>งวดสุดท้าย</u> ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญา หักเงินล่วงหน้าเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าอากาศยานล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด **คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา** โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน ๑ ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว

หลักประกันการรับเงินในแต่ละงวด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

หมายเหตุ : สาเหตุที่จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากการจัดซื้อเครื่องบินมีราคาสูง การจ่ายเงินเพื่อให้สัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินทำให้ทราบความก้าวหน้าในการผลิตด้วย

สาเหตุที่จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากการดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ขายจะต้องทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลางเมื่อมีลูกค้าสั่งซื้อ ซึ่งจะต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ ๙๐๐ วัน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง การกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕ เพื่อให้ผู้เสนอราคานำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำลง ประกอบกับเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบลงทุน

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
(ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๕๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) -
(ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ราคาที่สืบได้จากท้องตลาด
สืบจากท้องตลาด ๑ ราย คือบริษัท เอ.ไอ.ซี.อี.เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๑. นายจเด็ด กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ราชโรจน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายนิรันดร์ กฤติวาณิชย์	นายช่างเทคนิคอาวุโส	กรรมการ
๔. นายศักดา อุ่นน้อย	นายช่างไฟฟ้าอาวุโส	กรรมการ
๕. นายชัยวัฒน์ แก้วประดิษฐ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๖. ร.ท.บัญชา พาลี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๗. ร.อ.รณชัย ยอดไกรศรี	นักบิน (พรก.) กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ	กรรมการ
๘. จ.ส.อ.สมชาย มาคงกุล	ช่างเครื่องบิน ท ๓/หัวหน้า	กรรมการ
๙. ส.อ.อำนวย ชอบพานิช	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๐. จ.ส.ท.ยุทธนา สังฆคุณ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๑๑. นางสาวกัญญา มณเฑียร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการ
๑๒. นางสาวมธุรส เมืองเสริม	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

งานพัสดุ
กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๖๓๙๗
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๒๓

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๖๕๐๒
วันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๗.๐๕

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๖๔๘๗
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๗.๐๗ น.

เลขที่ ท.2707/2563

14 กันยายน 2563

เรื่อง ขอเสนอราคาเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือแต่งตั้ง เลขที่ LOA /0012/PTD/DN0000/08/2017 dd. 29 Aug 2017 จำนวน 2 แผ่น

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดกลาง ยี่ห้อ NC212i แบบ/รุ่น (Model) 212i เพิ่มอีกจำนวน 1 ลำ นั้น

เนื่องจากเป็นการซื้อต่อเนื่อง บริษัทฯ ยินดีเสนอราคาเครื่องบินดังกล่าว จำนวน 1 ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น 567,500,000 บาท (ห้าร้อยหกสิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่ได้ปรับลดแล้วเท่าราคาที่เสนอครั้งก่อนหน้า และได้รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7% ไว้แล้ว พร้อมส่งมอบภายใน 900 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลโท ดร. ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์
(ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

เสนอ กองบริหารการบินเกษตร
เพื่อทราบ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขานุการกรม

(นางสาวสุกัญญา ตันหยีนวย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
กองบริหารการบินเกษตร

(นายจเด็ด กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด

อาคาร เอ ไอ ซี อี เลขที่ 1, 3, 5, 7, 9, 11, ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 02-2537776 โทรสาร 02-2542104 E-MAIL : aice@aicethailand.com

ใบแสดงค่าใช้จ่าย

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ราคาต้นทุนจาก PT Dirgantara Indonesia (Persero)		
- Aircraft Price	15,294,000.00	US$
- Integrated Logistic Support (ILS) and Training	277,169.00	US$
- Spare Part, Tools & Ground Support Equipment (GSE)	250,617.74	US$
รวมราคาต้นทุนจากต่างประเทศ	15,821,927.35	US$
คิดอัตราแลกเปลี่ยน US$ = 31.19 บาท	493,485,914.05	บาท
ค่าใช้จ่ายธนาคาร, ค่าประกันภัย, ค่าขนส่งต่างประเทศและในประเทศ, ค่าใช้จ่ายในพิธีการในการนำเข้าและศุลกากร, และค่าใช้จ่ายบริหารสัญญา	17,981,555.69	บาท
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการบริษัทฯ	4,552,000.00	บาท
ค่าประกันความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน	1,778,362.04	บาท
กำไร	12,576,000.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%	37,126,168.22	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	567,500,000.00	บาท

บริษัท เอ.ไอ.ซี.อี. เอนเตอร์ไพรส์ (ไทย) จำกัด
THE A.I.C.E. ENTERPRISES (THAI) CO.,LTD.

(พลโท ดร.ฉัตรชัย ไกรสรพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ คภ./ฝล.๒/๒๕๖๔.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินกษตร โดย นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ยูบีที เอนจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๗๘/๖๓ ซอยสุขุมวิท ๖๒ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร โดยนายบุรินทร์ ชิ้นเจริญชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220001571 ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

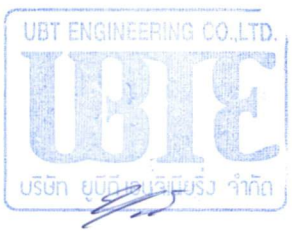
ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องจ่ายไฟต่อเนื่องแบบไดนามิก Dynamic Uninterruptible Power Supply ยี่ห้อ HIZINGER แบบ/รุ่น NBDD 5/10-120 KVA ผลิตภัณฑ์ประเทศออสเตรีย จำนวน ๒ ชุด ราคาเครื่องละ ๑๙,๕๖๗,๖๒๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๑๓๕,๒๕๐ บาท (สามสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๕๖๐,๒๕๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย





ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ แบบใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา จำนวน ๓ แผ่น
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ ๖๓๒๑๖๐๐๐๗๕๕๔
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓
หนังสือบริษัท ยูบีที เอนจิเนียริ่ง จำกัด
ที่ จ ๖๓๐๔๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓.๒ ผนวก ๒ ข้อกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียด จำนวน ๔๐ แผ่น
คุณลักษณะเฉพาะเครื่องจ่ายไฟต่อเนื่อง
แบบไดนามิก (Dynamic Uninterruptible
Power Supply) จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้ง/แคตตาล็อก

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย ตำบลยางเปียง อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้ง และสถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี ตำบลตาคลี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้ง ภายใน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ครบกำหนดส่งมอบ ในวันที่ ..๒๒.. มกราคม ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ (ห้า) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบพร้อมติดตั้งและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

UBT ENGINEERING CO.,LTD.
UBTE
บริษัท ยูบีทีเอนจิเนียริ่ง จำกัด

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวน ๗,๘๒๗,๐๕๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน) จากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว เมื่อผู้ขายทำการปรับพื้นและเทคอนกรีตในบริเวณติดตั้งเครื่องจ่ายไฟต่อเนื่องแบบไดนามิก (Dynamic Uninterruptible Power Supply) แล้วเสร็จที่สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย ตำบลยางเปียง อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียใหม่ จำนวน ๑ ชุด และ สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี ตำบลตาคลี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ ชุด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับแล้ว

งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวน ๒๓,๔๘๑,๑๕๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) จากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว เมื่อผู้ขายทำการส่งมอบเครื่องจ่ายไฟต่อเนื่องแบบไดนามิก (Dynamic Uninterruptible Power Supply) ที่สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย ตำบลยางเปียง อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียใหม่ จำนวน ๑ ชุด และ สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี ตำบลตาคลี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ ชุด และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับแล้ว

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ชำระเงินส่วนที่เหลือจำนวน ๗,๘๒๗,๐๕๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน) จากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว เมื่อผู้ขายทำการติดตั้งเครื่องจ่ายไฟต่อเนื่องแบบไดนามิก (Dynamic Uninterruptible Power Supply) ที่สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย ตำบลยางเปียง อำเภออมก๋อย จังหวัดเชียใหม่ จำนวน ๑ ชุด และ สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี ตำบลตาคลี อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ ชุด และทดสอบระบบเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายครบถ้วน โดยคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารทหารไทยจำกัด (มหาชน) สาขาบางจาก ชื่อบัญชี บริษัท ยูบีที เอนจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่บัญชี ๑๓๑๒๒๐๔๗๗๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี)ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

UBT ENGINEERING CO.,LTD. UBTE บริษัท ยูบีที เอนจิเนียริ่ง จำกัด

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาบางจาก ๒๕๓๖๐๐๐๐๑๐๖๐๐๐ เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๑๗๘๕๒๐๐๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๕๖,๗๖๓ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
UBIE บริษัท ยูบีทีเอนจิเนียริ่ง จำกัด

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

กรมทางหลวงและการบินเกษตร

UBT ENGINEERING CO.,LTD.
UBIE
บริษัท ยูบีทีเอนจิเนียริ่ง จำกัด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

กรมทางหลวงชนบท

UBT ENGINEERING CO.,LTD.
UBTE
บริษัท ยูบีทีเอนจิเนียริ่ง จำกัด

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายบุรินทร์ ชิ้นเจริญชัย)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

กรมทางหลวงชนบท

UBT ENGINEERING CO.,LTD.
UBTE
บริษัท ยูบีที เอนจิเนียริ่ง จำกัด

เลขที่โครงการ ๖๓๑๐๗๓๓๒๓๓๑

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๐๑๐๑๑๖๙๐





ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๔๙ หมู่ ๒ ถนนปทุมธานี - รังสิต
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๙๗๙๖๑๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๓๕๕๔๗๐๐๐๙๒๑
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๔๙๓๐๐๙๔๔๑
ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขารังสิต (ปทุมธานี)

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๒/๒๕๖๔
วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างเปลี่ยนยางและเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ ราชการ หมายเลขทะเบียน ๒ ฒข ๕๕๓๔ หมายเลขครุภัณฑ์ ฝล/กป.๒๓๒๐-๐๐๔-๐๐๐๓/๐๐๕ รายละเอียดตามใบเสนอราคาของบริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แนบท้ายใบสั่งจ้างนี้	๑	งาน	๑๖,๘๘๗.๕๒	๑๖,๘๘๗.๕๒
(หนึ่งหมื่นแปดพันหกสิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๑๖,๘๘๗.๕๒
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑,๑๘๒.๑๓
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๘,๐๖๙.๖๕

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๓
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๔๑๖๗๕๘ จ้างเปลี่ยนยางและเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน ๒ ฒข ๕๕๓๔ กทม. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งจ้าง
(นายไพจิตร เค้ากล้า)
เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งจ้าง
(วิสรกล วิรุฬหกิจ)
ตำแหน่ง กรรมการ

วันที่ - ๗ ธ.ค. ๒๕๖๓

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๔๑๖๗๕๘

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๐๕๔๗๒๓





ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๔๙ หมู่ ๒ ถนนปทุมธานี - รังสิต
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๙๗๙๖๑๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๓๕๕๔๗๐๐๐๙๒๑
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๔๙๓๐๐๙๔๔๑
ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขารังสิต (ปทุมธานี)

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ. ๓/๒๕๖๔
วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อม, เปลี่ยนยางและเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ราชการ ทะเบียน ชร ๒๔๖๙ กทม. หมายเลขครุภัณฑ์ สฝษ/ฝ.๒๓๒๐-๐๐๔-๐๐๐๓/๐๐๕ รายละเอียดตามใบเสนอราคาของบริษัท โตโยต้า เภตรา จำกัด ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แนบท้ายใบสั่งจ้างนี้	๑	งาน	๓๔,๕๓๕.๗๒	๓๔,๕๓๕.๗๒
(สามหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบสามบาทยี่สิบสองสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๓๔,๕๓๕.๗๒
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๒,๔๑๗.๕๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓๖,๙๕๓.๒๒

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๓
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๓๙๙๘๑๒ จ้างซ่อม, เปลี่ยนยางและเปลี่ยนแบตเตอรี่รถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน ชร ๒๔๖๙ กทม. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(.....)

.....

วันที่ - ๗ ธ.ค. ๒๕๖๓

บริษัท โตโยต้า เทศวา จำกัด TP TOYOTA PETRA CO., LTD.

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๓๙๙๘๑๒

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๐๕๕๓๗๙



ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๘/๙๖ หมู่ ๖
แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐
โทรศัพท์ ๐๒๘๘๙๗๓๔๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๒๑๑๖๖๒๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๓๑๖๒๙๐๗๘๗๙
ชื่อบัญชี บริษัท อาเนเกีย จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาศาลายา

ใบสั่งซื้อเลขที่ ซ. ๓/๒๕๖๔
วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒

ตามที่ บริษัท อาเนเกีย จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒๕ รายการ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายใบสั่งซื้อนี้ ประกอบด้วย - รายละเอียดที่จะซื้อ จำนวน ๒๕ รายการ - ใบเสนอราคาของบริษัท อาเนเกีย จำกัด ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓	๑	งาน	๕๖,๑๓๒.๗๑	๕๖,๑๓๒.๗๑
(หกหมื่นหกสิบสองบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๕๖,๑๓๒.๗๑
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓,๙๒๙.๒๙
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๖๐,๐๖๒.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้
๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๔ ระยะเวลารับประกัน -

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๔๑๗๒๖๓ ซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒๕ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๓

ANEKIA COMPANY LIMITED

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๔๑๗๒๖๓

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๑๐๗๒๖๕

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๘๐ ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๕๖๑-๐๘๑๓-๖
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๖๑๐๐๐๐๗๑
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๑๕๒๐๖๗๒๐๑๓
ชื่อบัญชี บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด
ธนาคาร ธนาคารกรุงเทพจำกัด (มหาชน) สาขาสยามสแควร์

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ. ๔/๒๕๖๔
วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙๕๑๐๐ ต่อ ๗๑๕

ตามที่ บริษัท สยามนิสสันเซลส์ จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้างตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซ่อมรถยนต์ราชการ หมายเลข ทะเบียน ฮฉ - ๕๗๖๗ กทม.	๓	รายการ	๕,๔๗๖.๖๒	๑๖,๔๒๙.๘๕
(หนึ่งหมื่นหกพันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๑๕,๓๕๕.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑,๐๗๔.๘๕
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๖,๔๒๙.๘๕

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๓
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน ๑ ปี
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๐๕๘๘๐๗ จ้างซ่อมรถยนต์ราชการ หมายเลขทะเบียน ฮฉ - ๕๗๖๗ กทม. จำนวน ๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(.....)

.....

วันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๓

เลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๐๕๘๘๐๗

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๔๒๙๒๙๓

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท สะระตะ จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐๓ ซอยบพิตรพิมุข ถนนจักรวรรดิ
โทรศัพท์ ๐๙๑๑๑๙๔๖๘๔
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๒๕๕๕๗๐๐๘๙๖๘
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๐๖๕๑๖๐๙๒๘๓
ชื่อบัญชี บจก.สะระตะ
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสยามพารากอน

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๕/๒๕๖๔
วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ ภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒

ตามที่ บริษัท สะระตะ จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างจัดกิจกรรมในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปี ๒๕๖๔ รายละเอียดดังนี้ - เงื่อนไขรายละเอียดจ้างกิจกรรมในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปี ๒๕๖๔ - ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔	๑	งาน	๙๓,๐๐๐.๐๐	๙๓,๐๐๐.๐๐
(เก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๙๓,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๖,๕๑๐.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๙๙,๕๑๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๑๗๓๗๓๔๕๔ จ้างกิจกรรมในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปี ๒๕๖๔ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายสุรสิทธ์ ฉมาศิษฐ์)

21 ม.ค. 2564

วันที่ .....

เลขที่โครงการ ๖๔๐๑๗๓๗๓๔๕๔

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๑๑๔๓๐๗๔๔๕

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท ไลค์ มี จำกัด
ที่อยู่ หมู่บ้าน วรารมย์ เลขที่ ๒๑๖ ซอยบางบอน๕ ซอย๑๘ ถนนบางบอน๕
แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕๐
โทรศัพท์ ๐๙๐๙๖๑๙๓๘๘
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๕๐๖๑๘๖๑
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๗๙๙๒๘๒๒๕๙๓
ชื่อบัญชี บจก.ไลค์ มี
ธนาคาร ธนาคารกสิกรไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสำนักพหลโยธิน

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๖/๒๕๖๔
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บริษัท ไลค์ มี จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ใน Social Media มีรายละเอียดดังนี้ - เงื่อนไขรายละเอียดจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ใน Social Media -ใบเสนอราคาของบริษัท ไลค์ มี จำกัด ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓	๑	งาน	๒๘๐,๓๗๓.๘๓	๒๘๐,๓๗๓.๘๓
(สามแสนบาทถ้วน)			รวมเป็นเงิน		๒๘๐,๓๗๓.๘๓
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๑๙,๖๒๖.๑๗
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๓๐๐,๐๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ..... - ๔ เม.ย. ๒๕๖๔ .....
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๓๐๙๖๔๙ จ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ใน Social Media โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(น.ส. สาธิตา อำนวยชัยเลิศ)

วันที่ ๔ ม.ค. ๖๔

Like me Co., Ltd.

เลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๓๐๙๖๔๙

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๓๗๕๘๔๙

สำเนา

ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เยอรมัน ชไนเดอร์ ลิฟต์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๖๑/๔๘๘ หมู่ ๒
แขวงลำผักชี เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๓๐
โทรศัพท์ ๐-๒๕๖๐-๒๘๘๘
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๙๑๗๓๔๗๘
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๑๔๒๒๒๕๐๗๑๖
ชื่อบัญชี บริษัท เยอรมัน ชไนเดอร์ ลิฟต์ (ประเทศไทย) จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.10

ใบสั่งจ้างเลขที่ จ.๗/๒๕๖๔
วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บริษัท เยอรมัน ชไนเดอร์ ลิฟต์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมลิฟต์โดยสาร มีรายละเอียดดังนี้ - คุณลักษณะเฉพาะการจ้างซ่อมลิฟต์โดยสาร - ใบเสนอของบริษัท เยอรมัน ชไนเดอร์ ลิฟต์ (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓	๑	งาน	๔๔,๐๐๐.๐๐	๔๔,๐๐๐.๐๐
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๔๔,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓,๐๘๐.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๗,๐๘๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ..... - ๓ ก.พ. ๒๕๖๔ .....
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -
๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

<u>หมายเหตุ :</u>

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๓๕๗๒๓๔ จ้างซ่อมลิฟต์โดยสาร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งจ้าง

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(.....)

วันที่ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๔

เลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๓๕๗๒๓๔

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๓๗๖๗๗๖



ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บี.อี.เอส.แพ็ค (ประเทศไทย)
ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๔/๔๒ หมู่ ๑
ตำบลยายชา อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม ๗๓๑๑๐
โทรศัพท์ ๐๓๔๑๐๖๓๓๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๓๕๕๖๓๐๐๐๐๗๒
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร ๔๑๙๐๖๐๒๗๘๒
ชื่อบัญชี บริษัท บี.อี.เอส.แพ็ค (ประเทศไทย) จำกัด
ธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์จำกัด (มหาชน) สาขาเทสโก้โลตัส สามพราน

ใบสั่งซื้อเลขที่ ช.๔/๒๕๖๔
วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓
ส่วนราชการ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ที่อยู่ อาคารภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘#๑๐๙

ตามที่ บี.อี.เอส.แพ็ค (ประเทศไทย) ได้เสนอราคา ไว้ต่อ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	วัสดุสำนักงาน จำนวน ๕ รายการ มีรายละเอียดดังนี้ - รายละเอียดแนบท้ายบันทึกข้อความ ที่ กษ ๒๘๐๑.๐๙/๙๒๓ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ งานจัดซื้อพัสดุสำนักงาน จำนวน ๕ รายการ - ใบเสนอราคาของบริษัท บี.อี.เอส.แพ็ค (ประเทศไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓	๑	ชุด	๙๙,๖๑๐.๐๐	๙๙,๖๑๐.๐๐
(เก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๙๙,๖๑๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	-
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๙๙,๖๑๐.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับผู้ขายได้รับใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๔
๓. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร อาคารภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๔. ระยะเวลารับประกัน -

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๑๕๕๓๓๕ ซื้อวัสดุสำนักงาน ๕ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ .....ผู้สั่งซื้อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๓

ลงชื่อ .....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

วันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๓

OBES
B.E.S. PACK (THAILAND) CO.,LTD.

เลขที่โครงการ ๖๓๑๒๗๑๕๕๓๓๕

เลขคุมสัญญา ๖๓๑๒๑๔๒๑๔๓๖๕



สัญญาเช่าระบบเครือข่าย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๑๐ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายปนิธิ เสมอวงษ์ ตำแหน่ง รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๓๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้เช่า" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย พลเอกสุชาติ ผ่องพุฒิ และนายสุรพันธ์ เมฆนาวิน กรรมการผู้จัดการใหญ่ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก. ๐๐๑๙๔๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓ ได้มอบอำนาจให้พันเอกสรรพชัย หุวะนันทน์ ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และพันเอกสรรพชัย หุวะนันทน์ มอบอำนาจช่วงให้ นายเปรมชัย ใจกว้าง กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจช่วงของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงการเช่า

ผู้เช่าตกลงเช่าและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าระบบเครือข่าย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ระยะเวลา ๙ เดือน (๑ มกราคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

ผู้ให้เช่ารับรองว่าโครงการเช่าระบบเครือข่าย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ที่ให้เช่าตามสัญญานี้มีคุณภาพและคุณสมบัติที่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะโครงการเช่าระบบเครือข่าย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๑ มกราคม – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ แคตตาล็อกและเอกสารของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒๔๘ (สองร้อยสี่สิบแปด) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้เช่า คำวินิจฉัยของผู้เช่าให้ถือเป็นที่สุด และผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้เช่าทั้งสิ้น

ข้อ ๓. ค่าใช้บริการและการชำระค่าเช่าใช้บริการ

ค่าเช่าระบบเครือข่าย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ระยะเวลา ๙ เดือน (๑ มกราคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๖๒๙,๒๙๒ บาท (หกล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยจะจ่ายค่าบริการเป็นรายเดือน ในอัตราเดือนละ ๗๓๖,๕๘๘ บาท

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะส่งมอบสิ่งของที่ให้เช่าตามสัญญาในสภาพที่เรียบร้อยและพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีให้แก่ผู้เช่า ณ สถานที่ ดังนี้

๑. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (บางเขน) กรุงเทพฯ
๒. ศูนย์ฝนหลวงหัวหิน ภายในสนามบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๓. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่
๔. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคกลาง จังหวัดนครสวรรค์
๕. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดขอนแก่น
๖. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออก จังหวัดระยอง
๗. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๘. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จังหวัดบุรีรัมย์
๙. ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก
๑๐. สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๑. สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
๑๒. สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่
๑๓. สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี จังหวัดนครสวรรค์
๑๔. สถานีเรดาร์ฝนหลวงพิมาย จังหวัดนครราชสีมา
๑๕. สถานีเรดาร์ฝนหลวงสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
๑๖. สถานีเรดาร์ฝนหลวงพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๑๗. สถานีเรดาร์ฝนหลวงเคลื่อนที่ จำนวน ๕ แห่ง

ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ และให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ระยะเวลา ๙ เดือน

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้เช่าได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้เช่าจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้เช่านำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ให้เช่าส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ให้เช่าต้องรีบนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบสิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้เช่าจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้เช่าตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ให้เช่า เมื่อผู้เช่าได้รับมอบสิ่งของตาม ข้อ ๕. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้เช่าจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ให้เช่า ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาไปรษณีย์ไทย ชื่อบัญชี บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) บัญชีประเภท กระแสรายวัน เลขที่บัญชี ๙๘๖-๕-๕๘๙๑๖-๘ ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ให้เช่าตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ตลอดอายุสัญญา นับถัดจากวันที่ผู้เช่าได้รับมอบถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๗.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ไว้คอยให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน ทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยไม่มีวันหยุด ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการตามสัญญา

๗.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องมีระบบรับแจ้งข้อมูลปัญหาการใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๗ วัน ทางโทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ แฟกซ์ หรืออีเมล์ (e-mail) ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการตามสัญญา

๗.๓ ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการตรวจซ่อมวงจรอินเทอร์เน็ตแบบองค์กร และวงจร MPLS โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๗.๓.๑ หน่วยงานที่มีที่ตั้งอยู่ภายในกรุงเทพและปริมณฑล ต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขข้อขัดข้องให้แล้วเสร็จภายใน ๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗.๓.๒ หน่วยงานที่มีที่ตั้งอยู่ส่วนภูมิภาค ต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขข้อขัดข้องให้แล้วเสร็จภายใน ๘ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗.๓.๓ สำหรับวงจรบรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต ต้องดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไขข้อขัดข้องให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมงในวันทำงาน หลังจากได้รับแจ้งจากกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗.๓.๔ ผู้ให้เช่าจะต้องตอบรับทราบปัญหาวงจรสื่อสารขัดข้องทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุจากผู้เช่า ภายใน ๑ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งเหตุด้วยโทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ แฟกซ์ หรืออีเมล์ (e-mail) และจะต้องดำเนินการแก้ไขให้วงจรสื่อสารกลับสู่สภาพปกติที่สามารถใช้งานโดยเร็วที่สุด

๗.๓.๕ ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบการต่อ Domain Name ให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่น้อยกว่า ๑ Domain และค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่สำหรับเผยแพร่แอปพลิเคชันบนระบบปฏิบัติการ Ios ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่น้อยกว่า ๑ บัญชี

๗.๓.๖ ผู้ให้เช่าต้องจัดหาระบบตรวจสอบปริมาณการใช้งานเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และ MPLS ให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไว้ตรวจสอบ โดยสามารถดูได้ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตได้

๗.๓.๗ ผู้ให้เช่าต้องฝึกอบรมการใช้งานระบบงานต่างๆ เช่น ระบบ log, ระบบ VOIP ระบบเครือข่าย เป็นต้น ให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ไม่น้อยกว่า ๑ หลักสูตร โดยมีผู้เข้าอบรมไม่เกิน ๑๐ ท่าน ระยะเวลาในการฝึกอบรม ๑ วัน ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗.๓.๘ เมื่อมีการตรวจสอบ และ/หรือ ดำเนินการแก้ไขปัญหาขัดข้องใดๆ เสร็จสิ้น ผู้ให้เช่าต้องแจ้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าทราบหลังจากที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ และระหว่างที่ยังคงดำเนินการแก้ไขปัญหาไม่เสร็จสิ้น ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งรายงานผลความคืบหน้าให้ผู้เช่าทราบเป็นระยะ

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....-.....เป็นจำนวนเงิน .....-.....บาท (.....-.....) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้เช่า เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ให้เช่านำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ให้เช่าตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลง หรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบ หรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่ หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้เช่าภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

หลักประกันที่ผู้ให้เช่านำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ให้เช่าโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ให้เช่าพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ให้เช่าไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้เช่าหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้เช่าที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่า

ในกรณีที่ผู้เช่าใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้เช่ามีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้เช่าจะเห็นสมควร และถ้าผู้เช่าจัดเช่าสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

๑๐.๑ หากผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบงานทั้งระบบได้ภายในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ จะปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าสัญญาต่อวัน

๑๐.๒ กรณีเกิดเหตุขัดข้องของระบบเครือข่าย ผู้ให้เช่าไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้องให้แล้วเสร็จในข้อกำหนดผู้ให้เช่าต้องยินยอมเสียค่าปรับตามอัตราของค่าใช้บริการรายเดือนในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ ข้อ ๘.๒

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงเช่าประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ให้เช่าส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้เช่ายังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้เช่าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้เช่าจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้เช่าได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้เช่ามีสิทธิที่จะปรับผู้ให้เช่าจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

กรมผันน้ำและการชลประทาน
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่เช่าที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่เช่าที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้เช่ายินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

หากมีเงินค่าสิ่งของที่เช่าตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้เช่าจะคืนให้แก่ผู้ให้เช่าทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือ ขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้เช่า หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ให้เช่ามีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ให้เช่าได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้เช่า ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้เช่าทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้เช่าที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ..... ผู้เช่า
(นายปนิธิ เสมอวงษ์)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ให้เช่า
(นายเปรมชัย ใจกว้าง)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ) ..... พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)