



สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๓๔ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐
และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โอเพน (ประเทศไทย) จำกัด
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๙ ซอยทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก ๑๖/๓ แขวงทวีวัฒนา
เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดย นายณัฐสิทธิ์ ชุตินิระ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตาม
หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
ที่ สจ.๑๐๒๗๔๐๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ไช หล่อสีน ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน
จำนวน ๕ รายการ ตามที่แนบ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๓,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๕,๖๗๕.๗๐ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง
ไว้ด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ไม่เคย
ใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน
เอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า
เมื่อตรวจสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย



/ข้อ ๒. เอกสาร...

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายการไข หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน.....

จำนวน ๕ รายการ.....

จำนวน ๑ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและหนังสือลดราคาของบริษัทฯ.....

จำนวน ๕ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดทางเทคนิคการจัดซื้ออะไหล่อากาศยาน.....

จำนวน ๑ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ซื้อ).....

จำนวน ๑ หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขทั่วไป.....

จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ภายในวันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่ กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือ นำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขาย จะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่า ได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



/ในกรณี...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน).....สาขา.....สี่แยกสะพานกรุงธน.....
ชื่อบัญชี.....บริษัท โอแพน (ประเทศไทย) จำกัด.....เลขที่บัญชี.....๐๗๒-๐-๐๓๗๑๓-๘.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....๑.....ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน.....๓๐.....วัน



/ข้อ ๘. หลักประกัน...

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาสี่แยกสะพานกรุงธน เลขที่ ๐๗๒/๒๕๖๐/๐๐๐๑๑/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๑๙๕ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบ สิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิก สัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหลักประกันหรือ เรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่ บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือ เฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขาย จะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้อง ชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถ ใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของ เต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขาย ไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือ เรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่ เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระ ค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้วผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิก สัญญาด้วย



/ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบ...

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

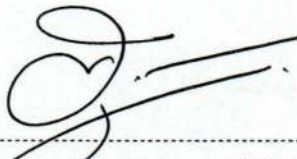
ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิ ขอขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

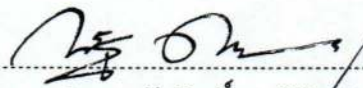
สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)


(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

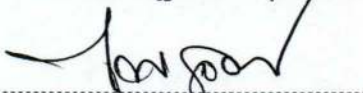
ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)


(นายณัฐสิทธิ์ ชุติสริ)

ผู้ขาย

(ลงชื่อ)


(นายไพจิตร เค้ากล้า)

พยาน

(ลงชื่อ)


(นางสาวนิระมล หนูสง)

พยาน





กรมฝนหลวงและการบินเกษตร.
รับที่
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๙.๕๕
เข้าบัตร

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๘๐๘๖
วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๙.๕๗ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพืชศู โทร. ๐-๒๙๔๐-๕๕๕๘ ต่อ ๑๐๙

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๐๓๔๑

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน จำนวน ๗ รายการ

ห้องรองอธิบดี (ดำเนินการ)
รับที่ ๕๑๑๗
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๕๔ น.

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านกองบริหารการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๓๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอให้ดำเนินการจัดซื้อฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๑,๑๙๕,๒๖๐ บาท โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่มีลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะซึ่งหมายความว่ารวมถึงอะไหล่.....ตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๒๓ (๖) นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรมได้ตรวจสอบแล้วในงบประมาณ ๒๕๖๐ กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณรายการจัดซื้อฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๑,๑๙๕,๒๖๐ บาท สำนักงานเลขาธิการกรม จึงได้จัดทำรายงานการจัดซื้อโดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น ไว้ใช้ในการซ่อมเครื่องบินและเครื่องยนต์ทุกแบบที่ครบกำหนดซ่อมตามระยะเวลาและสำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของพัสดุที่จัดซื้อฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ ตามเอกสารแนบ

๓. วงเงินที่จัดซื้อตามแผน เป็นเงิน ๑,๑๙๕,๒๖๐ บาท

๔. การพิจารณาราคากลาง

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๔.๒ ราคาครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามที่แนบ

๔.๓ ราคาที่สืบได้ ดังนี้

- จากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๑,๔๑๖,๘๕๐ บาท

- จากบริษัท โอแพน (ประเทศไทย) จำกัด เสนอราคาฯ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๑,๓๓๓,๑๑๐ บาท

/เห็นควรใช้ราคา...

เห็นควรใช้ราคาตามรายละเอียดข้อ ๔.๒ จำนวน ๖ รายการ ได้แก่ รายการที่ ๑,๒,๔,๕,๖ และ ๗ และข้อ ๔.๓ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่รายการที่ ๓

๕. ราคาปัจจุบัน (ราคาตลาด) สอบถามจากบริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาไซ หล่อลื่น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ EA เป็นเงิน ๘,๒๐๐ บาท ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ เลขที่ QT๕๙-๑๒-๐๐๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามที่แนบ

๖. วงเงินจัดซื้อตามแผนงบประมาณ เป็นเงิน ๑,๑๙๕,๒๖๐ บาท

๗. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๘. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

๙. วิธีการซื้อโดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะซึ่งหมายความว่า.....ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖)

การจัดซื้อโดยวิธีนี้ หากมีผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพัสดุดังกล่าวจำนวนหลายราย ให้คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษเชิญผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเข้าร่วมการแข่งขันราคาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ นร (กwp) ๑๓๐๕/ว.๑๑๗๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

๑๐. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการดังนี้

๑๑.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

๑. นายนิรันดร์	กฤติวาณิชย์	นายช่างเทคนิคอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. พ.อ.อ.เพทาย	พื้งมัน	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. พ.อ.อ.ปรีชา	ลินสิงห์	ช่างเครื่องบิน ท๒	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นายณัฐพงษ์	ผาบชมพู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

๑๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย

๑. นางดวงแข	จิตตพลัง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. นายขวลิต	ทัศนมาลา	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. จ.ส.อ.เดชา	แสงพร้อม	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นางสมลักษณ์	ศักดิ์ดี	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อฯ หล่อสิ้น ไฮดรอลิค สำหรับเครื่องบิน แขวงลาดยาว เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๑,๑๙๕,๒๖๐.๐๐ บาท โดยวิธีพิเศษ กรณี เป็นพัสดุโดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อกำหนดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะซึ่ง หมายความว่ารวมถึงอะไหล่.....ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไข เพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๐ แผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการ เติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผลผลิตการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม บริการด้านการบิน งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร) กิจกรรมย่อย ด้านการพัสดุ

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอ ข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตาม ที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๕๒๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒๕ ธ.ค. ๕๙

๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙

(นางสาวนิรมล ทนสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร คำกล้า)

เลขานุการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

- เห็นชอบ

- ลงนามแล้ว

๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙

(นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๗ ธ.ค. ๕๙

เรียน

กลุ่มพัสดุ

(นางสาวนิรมล ทนสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

ลงทะเบียนคุมงบประมาณแล้ว

ลงชื่อ ๒๗/๑๒/๕๙

๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙



สัญญาเลขที่ วส./ผล. ๓๕ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๕๗ ซอยพุทธบูชา ๔๖ ถนนพุทธบูชา แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดย นายอภิเชก เพียรพิทักษ์ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๒๐๒๑๐๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องยนต์ Pratt & Whitney จำนวน ๔ รายการ (ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ หมวด ๑) เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๘,๕๕๐.- บาท (เก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖,๔๕๖.๕๔ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย



ข้อ ๒. เอกสาร...

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายการอะไหล่เครื่องยนต์ Pratt & Whitney.....จำนวน ๑ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา และหนังสือยืนยันราคาของบริษัท ฯ จำนวน ๔ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดทางเทคนิค ฯ.....จำนวน ๑ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา(ซื้อ).....จำนวน ๑ หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขทั่วไป.....จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพืชศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



/ ในกรณี ...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....กรุงไทย จำกัด (มหาชน).....สาขา.....พระประแดง.....
ชื่อบัญชี.....บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด.....เลขที่บัญชี.....๒๑๖-๖-๐๔๙๑๑-๗.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



/ ข้อ ๗. การรับประกัน...

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....๑.....ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๗.๑ จัดหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทนให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

๗.๒ ถ้าผู้ซื้อจำเป็นต้องเช่าหรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่า หรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น แคชเชียร์เช็ค..... ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระประแดง เลขที่ ๐๐๕๑๕๗๕๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๔,๙๒๗ บาท (สี่พันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวง และการบินเกษตร เลขที่ ๐๓๖ เลขที่ ๐๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้



/ ในกรณี ...

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้วผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง



/ ถ้าผู้ขาย ...

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือ ผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ) _____ ผู้ซื้อ
(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

(ลงชื่อ) _____ ผู้ขาย
(นายอภิเชก เพียรพิทักษ์)

(ลงชื่อ) _____ พยาน
(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ) _____ พยาน
(นางสาวนิระมล หนูสง)





สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๓๖ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐
และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรีนท์พร) ถนนลาดพร้าว
แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นายอิทธิกร เพชรพลาย ผู้รับมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๖๐๑๔๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และหนังสือ
มอบอำนาจของ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญา

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้
ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องยนต์ Pratt & Whitney
จำนวน ๓ รายการ (ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๑ ผนวก ๑) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๘,๔๐๐.- บาท
(หนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘,๗๐๘.๔๑ บาท
ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่
ไม่เคยใช้งานมาก่อนไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรอง
ว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย



ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายการอะไหล่เครื่องยนต์ Pratt & Whitney จำนวน ๑ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา และหนังสือลดราคาของบริษัท ฯ จำนวน ๔ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดทางเทคนิค ฯ จำนวน ๑ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา(ซื้อ) จำนวน ๑ หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมพลหลวง และการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายในวันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพัสดุ กรมพลหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของขึ้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



/ ในกรณี ...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เพื่อให้ผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) สาขา.....รามอินทรา กม.๑๐
ชื่อบัญชี.....บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๔-๖-๐๑๐๘๗-๗ (กระแสรายวัน)
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



/ ข้อ ๗. การรับประกัน...

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....๑.....ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๗.๑ จัดหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทนให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

๗.๒ ถ้าผู้ซื้อจำเป็นต้องเช่าหรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่า หรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด จำนวน ๗,๔๒๐,- บาท (เจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินในราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เล่มที่ ๐๓๖ เลขที่ ๐๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้



/ ในกรณี ...

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรีบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรีบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้วผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง



/ ถ้าผู้ขาย ...

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือ ผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)

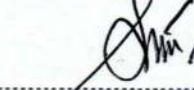


ผู้ซื้อ

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)



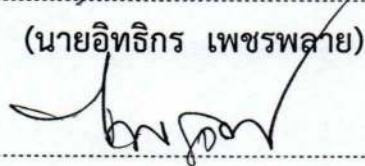
(ลงชื่อ)



ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)





บันทึกข้อความ

กรมพลหลวงและการบินเกษตร	กองบริหารการบินเกษตร
รับที่	รับที่ ๑๓๖๒
วันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐	วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๐.๑๐	เวลา ๑๕.๑๒ น.

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๐-๒๕๔๐-๕๕๕๘, ๒๐๑

ที่ กษ ๒๕๐๑/๒๓๖๖ วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมพลหลวงและการบินเกษตร ผ่าน กองบริหารการบินเกษตร

ตามหนังสือกลุ่มงานซ่อมบำรุงอากาศยาน กองบริหารการบินเกษตร ที่ กษ ๒๕๐๒.๐๔/๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๗๘๗,๖๒๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุ ที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะซึ่งหมายความว่า รวมถึงอะไหล่ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๒๓ (๖) นั้น

กรมพลหลวงและการบินเกษตร ได้ตรวจสอบแล้วในงบประมาณ ๒๕๖๐ กองบริหารการบินเกษตร กรมพลหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณค่าอะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๗๘๗,๖๒๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และ อธิบดีกรมพลหลวงและการบินเกษตร ได้ให้ความเห็นชอบแผนการจัดซื้ออะไหล่อากาศยานประจำปี ๒๕๖๐ ไว้ ด้วยแล้ว ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๐๒/๓๘๖๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กรมพลหลวงและการบินเกษตร จึงได้จัดทำรายงานการจัดซื้อโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY ซึ่ง ติดตั้งอยู่กับเครื่องบิน Bell ๔๑๒ EP เนื่องจากบางรายการไม่มียอดคงเหลือ และบางรายการ เหลือจำนวนน้อย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานตลอดปีงบประมาณ

๒. รายละเอียดของอะไหล่ที่ขอให้จัดซื้อครั้งนี้ จำนวน ๗ รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

๓. การพิจารณาราคากลาง

๓.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๓.๒ ราคาที่จัดซื้อในระยะเวลา ๒ ปีที่ผ่านมา ตามที่แนบ

๓.๓ ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๓.๓.๑ บริษัท สกายเทค อีควิปเมนต์แอนด์เซอร์วิส จำกัด เสนอราคาอะไหล่ เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๔๑๒,๕๙๒ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพัน ห้าร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน) ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน ตามใบเสนอราคาบริษัทฯ เลขที่ ๐๒๑/๒๐๑๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

๓.๓.๒ บริษัท แอร์สเปซ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๔๗๗,๕๙๓.๒๑ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบสาม บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน ตามใบเสนอราคาบริษัทฯ เลขที่ ASR/๐๐๔/๒๐๑๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

/๓.๓.๒ บริษัท...

๓.๓.๒ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๗๘๖,๘๔๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ราคาที่เสนอมานี้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% และค่าขนส่ง กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน ตามใบเสนอราคาบริษัทฯ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เห็นควรใช้ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ จำนวน ๓ รายการ คือ รายการที่ ๓ และ ๖ เป็นเงิน ๑๖๙,๖๘๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน) และ ข้อ ๓.๓ จำนวน ๕ รายการ คือ รายการที่ ๑, ๒, ๔, ๕ และ ๗ เป็นเงิน ๑๗๙,๘๐๙.๗๖ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๙,๔๘๙.๗๖ บาท (สามแสนห้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ไม่มี

๔. วงเงินที่จัดซื้อครั้งนี้ (ตามแผน) จำนวน ๗ รายการ เป็นเงิน ๗๘๗,๖๒๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบิน คลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้ รับมอบ

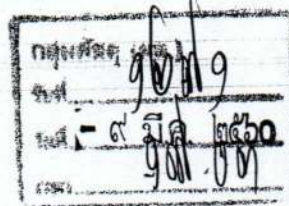
๘. วิธีการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะซึ่งหมายความว่ารวมถึงอะไหล่.....ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖)

การจัดซื้อโดยวิธีนี้ หากมีผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพัสดุดังกล่าวจำนวนหลายรายให้ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ เชิญผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเข้าร่วมการแข่งขันราคาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กพ) ๑๓๐๕/ว ๑๑๗๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

๑.	นายนิรันดร์	กฤติวาณิชย์	นายช่างเทคนิคอาวุโส	ประธานกรรมการ
			กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒.	พ.อ.อ.รังสิกุล	แก้วประกอบ	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
			กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓.	พ.อ.อ.รังสรรค์	หัตเทียม	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
			กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔.	จ.อ.อดุลย์	แดงสกุล	ช่างเครื่องบิน (พรก.)	กรรมการ
			กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕.	นางสมลักษณ์	ศักดิ์ดี	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
			กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	



๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย

๑. นายวิชญ์ อันเงิน	ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๒. พ.อ.ต.ชาติรี จันทรสว่าง	ช่างเครื่องบิน ท ๓	กรรมการ
๓. จ.ส.อ.ชูชาติ มงคล	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๔. พ.อ.อ.ประเสริฐ รัตนแสง	ช่างเครื่องบิน ท ๒	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์ ผาบชมพู	เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง ตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY จำนวน ๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๗๘๗,๖๒๐ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการทำงานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิค ที่จำเป็นต้องระบุให้เป็นการเฉพาะซึ่ง หมายความว่ารวมถึงอะไหล่..... ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณปี ๒๕๖๐ แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำ และสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต การปฏิบัติการฝนหลวงและ บริการด้านการบิน กิจกรรม : บริการด้านการบิน กิจกรรมย่อย ด้านการพัสดุ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ รายการค่าวัสดุอากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอ ข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ด้านปฏิบัติการ ปฏิบัติ ราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐

พ.ศ. ๒๕๖๐

(นางสาวนิระมล ทนุสัจ)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เต็กกล้า)

เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กล่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสุปราณี ศรีเจริญใจดี)
หัวหน้าศูนย์บริหารทั่วไป
สำนักงานเลขาธิการกรม

- เห็นชอบตามข้อ ๑

- อนุมัติตามข้อ ๒-๓

- ลงนามแล้วตามข้อ ๔

(นายชัยรัตน์ เกื้ออรุณ) ๑๙ มิ.ค. ๒๕๖๐

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

15 มี.ค. ๖๐

(นางสาวนิระมล ทนุสัจ)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

๑๙ มิ.ค. ๒๕๖๐

(นางพิเชษฐ์ นิตร์พัฒน์)

ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

รักษาการแทนผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ลงชื่อ.....

1/ 1/ 60



สัญญาเลขที่ คภ./פל. ๖๕ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายชัยรัตน์ เกื้ออรุณ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ ประกอบกับคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดยพลเอกทวีป เนตรนิยม และพลโทสุชาติ ผ่องบุผิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สก. ๐๐๐๘๗๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งพลเอกทวีป เนตรนิยม และพลโทสุชาติ ผ่องบุผิ ได้มอบอำนาจให้พันเอกสรพชัย หุวะนันทน์ ตามหนังสือมอบอำนาจของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ และพันเอกสรพชัย หุวะนันทน์ มอบอำนาจช่วงให้นางสุวรรณา ทรรษาจารย์พันธ์ กระทำการแทน ตามหนังสือมอบอำนาจช่วงของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามที่แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย โครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสาร ข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๐,๑๘๖.๙๒ บาท รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้ว

จะมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

/ข้อ ๒...



ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบใบเสนอราคา/ หนังสือปรับลดและยืนยันราคา จำนวน ๓ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะโครงการติดตั้งระบบ จำนวน ๕๙ หน้า

โทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียง

ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP)

อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร/ แคตตาล็อก

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ

ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ครอบคลุมส่งมอบในวันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้น ให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้อง แต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา PAKKRET BRANCH ชื่อบัญชี กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) บัญชีประเภท กระแสรายวัน เลขบัญชี ๑๒๓-๖-๐๒๐๖๔-๓ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น
เป็นจำนวนเงิน บาท (.....) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละห้า ๕% ของราคา
ทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย




บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
TAI TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED

/ข้อ ๑๐...

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เป็นหนี้ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

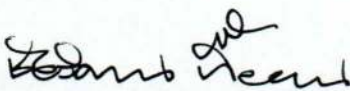
ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อหรือจากเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วแต่ต้น

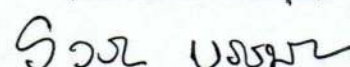
การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ)  ผู้ซื้อ

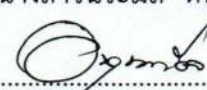
(นายชัยรัตน์ เกื้ออรุณ)

(ลงชื่อ)  ผู้ขาย

(นางสุวรรณา ทรราชจารุพันธ์)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

(ลงชื่อ)  พยาน

(นายอนุพงศ์ มีผล)


บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รหัสคดี	03-03
คดี	03-03
คดี	03-03
คดี	03-03

สำนักงานเลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
วันที่ ๑๗.๔๖
เวลา ๑๗.๔๖
หน้า ๑

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มงานพัสดุ โทร. ๐-๒๕๖๑-๔๖๙-๖ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ น.พ.ค.ม.

ที่ กษ.๒๕๐๑/๔๖๑๔ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติสอบราคาจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่าย

อินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ

โดยวิธีสอบราคา

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ตามที่ กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ มีความต้องการจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ โดยตามหนังสือ กษ.๒๕๐๑/๑๖๗ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยขอโอนเปลี่ยนแปลงงบลงทุนเหลือจ่ายเป็นงบลงทุน ครุภัณฑ์ รายการโครงการดังกล่าวข้างต้น ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร.๐๗๑๘/๑๒๔๐๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ.๒๕๐๗/ว๔๙๑ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ นั้น

สำนักงานเลขานุการกรม จึงขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นในการจัดซื้อ เนื่องจากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีระบบสื่อสารข้อมูลและเครือข่ายอินเทอร์เน็ตครอบคลุมทุกหน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคซึ่งเป็นสาธารณูปโภคพื้นฐานที่สำคัญอย่างยิ่งขององค์กร เพื่อการปฏิบัติงานประจำวัน ในการติดต่อระหว่างภายในองค์กรและภายนอกองค์กร จึงมีความจำเป็นในการใช้งานระบบโทรศัพท์พื้นฐาน ระบบโทรสารโดยสามารถนำเทคโนโลยีด้านสื่อสารข้อมูลมาประยุกต์ใช้งานทดแทนระบบเดิมได้ ซึ่งทำให้สามารถลดค่าใช้จ่ายเดิมลงได้ ดังนั้น กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงต้องจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อสนับสนุนเหตุผลดังกล่าวข้างต้น

๒. รายละเอียดพัสดุที่จะขอจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ ตามรายละเอียดที่แนบ

๓. ราคามาตรฐาน -ไม่มี -

๓.๑ ราคามาตรฐาน -ไม่มี-

๓.๒ ราคาซื้อครั้งสุดท้ายภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ -ไม่มี-

๓.๓ ราคาที่สืบได้

๓.๓.๑ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เสนอราคาโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ รายละเอียดตามใบเสนอราคา : S&Gov-๒๔๐๔๒๐๑๓/๐๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๘๖๙,๑๐๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นเงิน ๑๓๐,๘๓๗ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๙,๙๓๗ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน) กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน

๓.๓.๒ บริษัท ทริปเปิลที อินเทอร์เน็ต จำกัด เสนอราคาโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐาน และระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ๑ ระบบ รายละเอียดตามใบเสนอราคา เลขที่ : QT/TID ๑-๑๗-๐๕-๐๐๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๙๕๘,๕๐๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นเงิน ๑๓๗,๐๙๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๙๕,๕๙๕ บาท (สองล้านเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน

๓.๓.๓ KSC Commercial Internet Co., Ltd เสนอราคาโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐาน และระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ๑ ระบบ รายละเอียดตามใบเสนอราคา Com ๖๐/๒๔๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๔๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๔๗,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสี่หมื่น เจ็ดพันบาทถ้วน) กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน

และเห็นควรใช้ราคาที่สืบได้ตาม ข้อ ๓.) ๓.๓.๑ เป็นราคากลางในการจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบ โทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ

๔. วงเงินขออนุมัติจัดซื้อ ๑,๙๙๙,๙๓๗ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบ-เจ็ดบาทถ้วน)

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๗. วิธีการจัดซื้อโดยวิธีสอบราคา เนื่องจากวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กwp) ๐๔๒๑.๓/ว๒๔๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ การกำหนดวงเงินวิธีการ จัดหาพัสดุโดยยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และยกเว้นการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e - market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กwp) ๐๔๒๑.๓/ว๑๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กwp) ๐๔๐๕.๒/ว ๓๐๕ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ร่างประกาศสอบราคาโดยกำหนด สาระสำคัญ ดังนี้

๗.๑ ขอรับประกาศและเอกสารสอบราคาได้ที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐... ถึงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐...

๗.๒ กำหนดยื่นซองสอบราคาได้ที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐... ถึง วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ในวันและเวลาราชการ

๗.๓ คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะทำการเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

กลุ่มพัสดุ (ฟล.)

วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐

เวลา ๑๑.๑๗.๑๖

ห้องรองอธิบดี (ด้านปฏิบัติการ)
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๓๕ พ.
๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
๐๙.๕๙

๘. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๘.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อ ประกอบด้วย

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| ๑. นายศุภชัย ชัยชุมพล | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสิทธิชัย ธรรมรักษ์ | เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์ชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นางสาวอรุณโรจน์ ศรีเจริญโชติ | นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

๘.๒ คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| ๑. นายมารุต ราชณีน | นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสรารุท อาทนะกุล | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายพิสิษฐ์ชัย เกตุเวชสุริยา | นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลางตามที่แนบ

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ ภายในวงเงิน ๑,๙๙๙,๙๓๗ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน) โดยวิธีสอบราคา ตามรายงานที่เสนอข้างต้น โดยเบิกจ่ายเงินจากงบประมาณปี ๒๕๖๐ แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมหลัก : การปฏิบัติการฝนหลวง กิจกรรมย่อย : ด้านพัสดุงบประมาณหมวดครุภัณฑ์สำนักงาน (กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ รวม ๒ คณะ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีสอบราคา

๕. ลงนามในประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เรื่อง จัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานและระบบสื่อสารข้อมูลเสียงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Voice over IP) อาคารที่ทำการหลังใหม่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๑ ระบบ โดยวิธีสอบราคา

๖. ลงนามในหนังสือถึงบรรณาธิการหนังสือพิมพ์ศูนย์รวมข่าวธุรกิจ

๗. ลงนามในหนังสือเชิญชวนให้เสนอราคา รวม ๓ รายที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ด้านปฏิบัติการ) ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ และประกอบคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายอนุพงศ์ มีผล)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายไพจิตร เด็กกลี)

เลขานุการกรม

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบ

(นางสุปราณี ศรีเจริญโชติ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

สำนักงานเลขานุการกรม

- เห็นชอบ ตามข้อ ๑

- อนุมัติตามข้อ ๒-๓

- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๔-๗

Siddhant Kien

(นายชัยรัตน์ เกื้ออรุณ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๕ มิ.ย. ๖๐

รายนาม: น.พ. อ.ม. พล.ก

ได้จัดส่งหนังสือทราบดีไปรษณีย์แล้ว

กม ๒๕๐๑/๑-๑๕๖/๖

๑๕ มิ.ย. ๖๐

๑๕ มิ.ย. ๖๐

(นางสาวนิระมล หนูสง)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

e:\งานปี ๒๕๖๐\สอบราคาจัดซื้อโครงการติดตั้งระบบโทรศัพท์พื้นฐานฯ\๑. ข้ออนุมัติจัดซื้อ.doc

ลง/รับ/ส่ง/ป.๓๓๓ เรื่องรับรอง

ไม่ขัด

๒๕ มิ.ย. ๖๐



สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๓๓ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่ง
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ และคำสั่งกรมฝนหลวงและ
การบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๔/๑๙๙ โครงการริเจนท์ไฮม์ ๗ อาคาร D ชั้น ๘
ถนนสรรพาวุธ ซอย ๒ แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโสม
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๒๐๓๑๙๐๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN
จำนวน ๕ รายการ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓๒,๙๕๐ บาท
(สองแสนสามหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕,๒๓๙,๗๒ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งาน
มาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย
สัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อ
ตรวจทดลองแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย




DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO., LTD.

/ข้อ ๒. เอกสาร.....

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑ หน้า
จำนวน ๕ รายการ

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา, หนังสือลดราคาของบริษัทฯ จำนวน ๔ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ หน้า
คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ชื่อ)

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
ภายในวันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดย เรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



5
DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO., LTD.

ในกรณี...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรค ข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน ดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เพื่อให้ผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงิน ค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืน โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน).....สาขา.....ซอยอารีย์.....
ชื่อบัญชี.....บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด.....เลขที่บัญชี.....๑๗๒-๐-๑๐๕๒๑-๙.....
ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



/ข้อ ๗. การรับประกัน...


DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO., LTD.

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....๑.....ปี หรือ.....๕๐๐.....ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน.....๓๐.....วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๗.๑ จัดหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทนให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

๗.๒ ถ้าผู้ซื้อเช่าหรือจัดหาอะไหล่มาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันของ.....ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสี่แยกบางนา เลขที่ ๖๐-๔๒-๓๖๖๐-๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๖๔๘ บาท (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



/ข้อ ๑๐. ค่าปรับ.....

 DOWELL-AVIATION
 บริษัท ดิวเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO., LTD.

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากเหตุการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น



การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

DOWELL-AVIATION
บริษัท ดูเวลล์-เอวีเอชั่น จำกัด CO., LTD.



(ลงชื่อ)

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นางสาวเสาวลักษณ์ ชัยโฉม)

ผู้ขาย

(ลงชื่อ)

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวนิระมล หนูสง)

พยาน



สัญญาเลขที่ วส./ฝล. ๓๔ /๒๕๖๐

สัญญาซื้อขาย

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผู้ได้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่ง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๐ และคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ ๑๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๒๖ ซอยลาดพร้าว ๑๒๖ (กรีนท์พร) ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นายอิทธิกร เพชรพลาย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๖๐๑๔๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และหนังสือมอบอำนาจของบริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๖ รายการ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๖,๘๗๗ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๗,๗๓๙.๖๒ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้



/ข้อ ๒. เอกสาร.....

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ รายการอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑ หน้า
จำนวน ๖ รายการ

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ รายละเอียดทางเทคนิค จำนวน ๒ หน้า
คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการเสนอราคา (ข้อ)

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
ภายในวันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้ง โดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กลุ่มพัสดุ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดย เรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบเอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



/ในกรณี...

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรค ข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วน ดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา แล้วผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เพื่อให้ผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืน โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองและระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....กรุงไทย จำกัด (มหาชน).....สาขา.....รามอินทรา กม. ๑๐.....
 ชื่อบัญชี.....บริษัท มาร์ช เอวิเอชั่น จำกัด.....เลขที่บัญชี.....๐๗๔-๖-๐๑๐๘๗-๗.....
 ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

/ข้อ ๗. การรับประกัน...



ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา.....๑.....ปี หรือ.....๕๐๐.....ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน.....๓๐.....วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขายไม่สามารถแก้ไขข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ราชการไม่สามารถนำพัสดุดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๗.๑ จัดหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยนทดแทนให้ราชการได้ใช้งานตามปกติ

๗.๒ ถ้าผู้ซื้อเช่าหรือจัดหาอะไหล่มาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้ขายต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันของ.....ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาธนบุรี ถนนดินสอ เลขที่.....๐๐๐๑๙/๒๐๐๐๗๔/๐๐๖๐/๖๐.....ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๒๘,๘๔๔ บาท (สองหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหลักประกันหรือเรียกชดเชยจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



/ข้อ ๑๐. ค่าปรับ.....

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญาข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกครองจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น



/การขยาย...

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ)

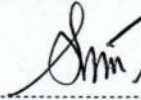


ผู้ซื้อ

(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)



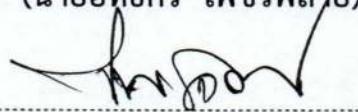
(ลงชื่อ)



ผู้ขาย

(นายอิทธิกร เพชรพลาย)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

(ลงชื่อ)



พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)





กลุ่มพัสดุ (พ.ส.)
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๕.๑๒ น.

สำนักงานเลขาธิการกรม
การปล่อยลงและการบินเกษตร
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๐๗.๕๕

กองบริหารการบินเกษตร
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๐๙.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๙๔๐-๕๙๕๘ ต่อ ๒๐๒

ที่ กษ ๒๘๐๑/๑๗๑๓ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านกองบริหารการบินเกษตร

ห้องรองอธิบดี
(นายสุรสิทธิ์ กิตติภมร)
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๑๑.๒๕ น.

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตรที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๐๙๘,๔๕๐ บาท (สามล้านเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะซึ่งหมายความว่ารวมถึงอะไหล่..... ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๒๓ (๖) นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรมได้ตรวจสอบแล้วรายการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ ภายในวงเงินประมาณ ๓,๐๙๘,๔๕๐ บาท เป็นการจัดซื้อตามแผนจัดหาอะไหล่อากาศยาน อะไหล่สื่อสาร และซ่อมแซมครุภัณฑ์สื่อสาร ตามที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จึงได้จัดทำรายงานการจัดซื้อโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อใช้ในการซ่อมเครื่องบิน CESSNA CARAVAN เพื่อสับเปลี่ยนกับอะไหล่ที่ชำรุดและเป็นอะไหล่สำรองในคลังพัสดุ เนื่องจากบางรายการเหลือน้อยหรือบางรายการไม่มีในคลังพัสดุ

๒. รายละเอียดของอะไหล่ที่ขอให้จัดซื้อครั้งนี้ จำนวน ๑๗ รายการ ตามรายละเอียดที่แนบ

๓. วงเงินงบประมาณที่จัดซื้อครั้งนี้ เป็นเงิน ๓,๐๙๘,๔๕๐ บาท

๔. การพิจารณาราคากลาง

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๔.๒ ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ตามที่แนบ

๔.๓ ราคาที่สืบได้ ดังนี้

๔.๓.๑ บริษัท เรย์เด็นท์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ เป็นเงิน ๓,๒๒๖,๒๕๐ บาท (สามล้านสองแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามใบเสนอราคาบริษัทฯ เลขที่ อาร์ไอ ๓๔๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตามที่แนบ

๔.๓.๒ บริษัท ศรีวิวัฒน์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ เป็นเงิน ๓,๑๑๙,๘๕๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามใบเสนอราคาของบริษัทฯ เลขที่ QT59-11-023 ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามที่แนบ

๔.๓.๓ บริษัท ดูเวลล์ เอวีเอชั่น จำกัด เสนอราคาอะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ เป็นเงิน ๒,๐๔๖,๙๖๐.- บาท (สองล้านสี่หมื่นหกพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตามที่แนบ เห็นควรใช้ราคาครั้งสุดท้ายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ และราคาที่สืบได้จากท้องตลาด เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๕. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ ณ สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๗. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ของราคาสั่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๘. วิธีการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือมีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุข้อกำหนดเป็นการเฉพาะ ซึ่งหมายความรวมถึงอะไหล่.....ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖)

การจัดซื้อโดยวิธีนี้หากมีผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายพัสดุดังกล่าวจำนวนหลายรายให้คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ เชิญผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเข้าร่วมการแข่งขันราคาให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร(กwp) ๑๓๐๕/ว.๑๑๗๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

๙. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการ ดังนี้

๙.๑ คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

๑. นายนิรันดร์	กฤติวณิชช์	นายช่างเทคนิคอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. พ.จ.อ.ประณม	พิณสุวรรณ์	ช่างเครื่องบิน ท.๓	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. พ.อ.อ.ธนภัทร	ชัยวิรัช	ช่างเครื่องบิน ท.๓	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นางสาวอ้อยทิพย์	ถนนทิพย์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นางสาวททชม	ศิลปพรหมมาศ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

/๙.๒ คณะกรรมการ.....

๙.๒ คณะกรรมการตรวจรับ ประกอบด้วย

๑. นางดวงแข	จิตตพลัง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. พ.อ.อ.อนันต์	เจนพนัส	ช่างเครื่องบิน ท.๓	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. พ.จ.ท.สมพล	แพทย์เกาะ	ช่างเครื่องบิน ท.๒	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. นายสุรชัย	ชักนำ	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นางสาวกัญญา	มณฑิธร	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน CESSNA CARAVAN จำนวน ๑๗ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๓,๐๙๘,๔๕๐ บาท โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการใช้งานหรือ มีข้อจำกัดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ ซึ่งหมายความว่ารวมถึงอะไหล่.....ตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๖) โดยเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ จากแผนงานพื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน ผลผลิตการปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน งบดำเนินงาน หมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามที่แนบ

ทั้งนี้ เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล) ปฏิบัติ ราชการแทนอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ ๕๒๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

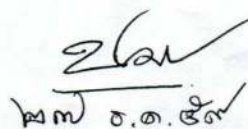
- เห็นชอบ

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

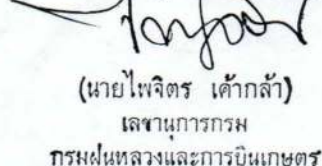


๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙

(นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร


๒๓ ธ.ค. ๕๙

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ


(นายไพจิตร เด็กกล้า)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน คุณทนาย

เพื่อโปรด
4 ธ.ค. ๖๐

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นายเจตน์ กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงทะเบียนคุมงบประมาณแล้ว
ลงชื่อ.....
2,9 S.A. 2559



สัญญาเลขที่ คภ./ฝล. ๖๖ / ๒๕๖๐

สัญญาจ้างซ่อม

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ริชมอนด์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๙ ซอยพระรามเก้า ๔๖ (ถนนเสรี ๘) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร โดย นายอัครวุฒิ เหลาประดิษฐ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๕๘๓๖๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. สิ่งของที่ตกลงจ้างตรวจซ่อม

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้างตรวจ ซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการตรวจซ่อมเครื่องบิน SUPER KING AIR 350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๗,๙๙๕,๐๐๐ บาท (สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่าเครื่องบิน จำนวน ๑ ลำ ให้ใช้การได้ดีตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งรายละเอียดในผนวก ๑, ๒, ๓ และ ๔ แนบท้ายสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาสิ่งของชนิดดีใช้เครื่องมือดี อุปกรณ์ดี และช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

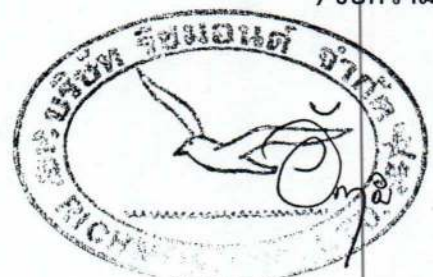
๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา, หนังสือลดราคาของบริษัทฯ จำนวน ๑๘ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ คุณสมบัติผู้รับจ้างและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุฯ จำนวน ๓ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ เงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๔ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ กรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหาย จำนวน ๕ หน้า

หรือสูญหายของพัสดุ



/ข้อความ...

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขา หัวหมาก เลขที่ ๖๐-๔๒-๓๖๐๙-๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๘๙,๗๕๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ราคาจ้างตรวจซ่อมและการชำระเงิน

ราคาจ้างตรวจซ่อมเครื่องบินตามสัญญาและรายการละเอียดในผนวก ๑, ๒, ๓, และ ๔ แนบท้ายสัญญารวม ๑ ลำ เป็นราคาเหมาตายตัวรวมทั้งสิ้น ๓๗,๙๙๕,๐๐๐ บาท (สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๔๘๕,๖๕๔.๒๑ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

การจ่ายเงินค่าจ้างตรวจซ่อมเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาข้อ ๑. เป็นเงิน ๓๗,๙๙๕,๐๐๐ บาท (สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างทำการส่งมอบเครื่องบินที่ตรวจซ่อมเสร็จตามสัญญานี้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และคณะกรรมการตรวจรับซึ่งแต่งตั้งโดยผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับเครื่องบิน และออกใบรับรองการตรวจรับให้แก่ผู้รับจ้างไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

การเบิกจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา พัฒนาการ ๑๗ ชื่อบัญชี บริษัท ริชมอนด์ จำกัด เลขที่บัญชี ๐๖๔-๖-๐๑๔๕๐-๑ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงื่อนไขในการจ้างตรวจซ่อม

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์และสัมภาระในการตรวจซ่อมและใช้ช่างฝีมือดี เพื่อทำการตรวจซ่อมตามสัญญานี้ โดยจะทำการตรวจซ่อม ณ บริษัท HAWKER PACIFIC ASIA PTE LTD. ตั้งอยู่ที่ 720 West Camp Road, Seletar Aerospace Park 797520 ประเทศสิงคโปร์



ในกรณี...

ในกรณีจำเป็นต้องส่งเครื่องบินไปตรวจซ่อมยังสถานที่อื่นซึ่งไม่ใช่สถานที่ตามที่ได้รับไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าเพื่อพิจารณาภายในระยะเวลา ๗ วัน (เจ็ดวัน) และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งเครื่องบินไปตรวจซ่อมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ถ้าหากมีในการส่งเครื่องบินไปตรวจซ่อมดังกล่าวเองโดยสิ้นเชิง

๕.๒ ผู้ว่าจ้างจะส่งมอบและผู้รับจ้างจะรับมอบเครื่องบินตามสัญญาข้อ ๑ เพื่อนำไปตรวจซ่อม นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

ข้อ ๖. กำหนดเวลาส่งมอบ ค่าปรับ และการเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำการตรวจซ่อมเครื่องบินตามสัญญานี้ภายในวันที่.....-.....เดือน.....-.....พ.ศ.....-.....และจะต้องทำการตรวจซ่อมเครื่องบินตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ภายใน ๑๒๐ วัน (หนึ่งร้อยยี่สิบวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่.....-.....

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการตรวจซ่อมเครื่องบินให้แล้วเสร็จ และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายในกำหนดเวลาตามที่กล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้

๖.๑ ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างซ่อมเครื่องบินในส่วนที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

๖.๒ ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าผู้รับจ้างไม่สามารถตรวจซ่อมเครื่องบินให้แล้วเสร็จเรียบร้อย และส่งมอบแก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาในเวลาอันสมควรได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยค่าเสียหายอันเกิดขึ้นเนื่องจากการที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาได้จนครบจำนวน และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้วผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับเครื่องบินที่ผู้รับจ้างทำการตรวจซ่อม และส่งมอบล่าช้าให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้บอกสงวนสิทธิในการเรียกเบี้ยปรับในเวลาที่ได้รับมอบแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่ค้างชำระไว้เพื่อทดแทนเงินค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวนี้ได้



/ข้อ ๗. สิทธิของ...

ข้อ ๗. สิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังการบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้เสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบเพื่อความเสียหายและความชำรุดบกพร่อง

๙.๑ นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบเครื่องบิน และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ตามสัญญา ข้อ ๕.๒ เป็นต้นไปจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อมเครื่องบินแล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้อ ๖ หากเกิดความชำรุดบกพร่อง หรือเกิดความเสียหายหรือเกิดการสูญหายแก่เครื่องบินของผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดก็ตาม ยกเว้นภัยสงคราม การบุกรุกโดยศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การทำรัฐประหาร การลุกฮือก่อการจลาจล การเข้าทำลายหรือถูกทำลาย หรือช่วงชิงอำนาจโดยกำลังทหาร ภัยธรรมชาติ การเสื่อมสภาพของเครื่องบินหรือบกพร่องตามอายุขัยของการใช้งานหรือโดยธรรมชาติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

๙.๒ ผู้รับจ้างรับประกันว่าเครื่องบินที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อมและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างนั้นจะต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ และภายในกำหนดเวลา.....๑.....ปี หรือภายในกำหนดเวลาใช้งานของอุปกรณ์ จำนวน.....๕๐๐.....ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบเครื่องบินที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่างานตรวจซ่อมรายการใดรายการหนึ่งชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย หรือมีข้อขัดข้องทำให้เครื่องบินไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติเนื่องจากผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือใช้ชิ้นอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ไม่ดี ไม่ถูกต้อง หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเกิดชำรุดขัดข้องเนื่องจากสภาพการใช้งานตามปกติก็ตาม ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยจนใช้งานได้ภายใน ๓๐ วัน (สามสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างโดยไม่คิดค่าแรงงาน ค่าสิ่งของและ



/ค่าใช้จ่าย...

ค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างอีก ถ้าผู้รับจ้างไม่แก้ไขหรือไม่แล้วเสร็จเรียบร้อยภายในเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างผู้อื่นทำแทนได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างต้องเสียไปทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างและบุคคลที่สามผู้ได้รับความเสียหาย จนครบถ้วน หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้อง หรือข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ทางราชการไม่สามารถนำอุปกรณ์ดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของทางราชการได้ และผู้ว่าจ้างยังมีได้จ้างผู้อื่นทำแทน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๙.๒.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยน ทดแทนให้ทางราชการได้ใช้งานตามปกติ

๙.๒.๒ ถ้าผู้ว่าจ้างจำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหาทดแทนทั้งหมด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ผู้รับจ้างต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่ากรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปไม่ได้

ข้อ ๑๑. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๙. เท่านั้น

ข้อ ๑๒. ภาษีอากร

๑๒.๑ ในการตรวจซ่อมเครื่องบินตามสัญญานี้ ถ้าผู้รับจ้างจำเป็นต้องสั่งซื้อพัสดุ อุปกรณ์ หรือชิ้นอะไหล่เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมจากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศไทยให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและส่งมอบเอกสารที่จำเป็นต้องใช้โดยครบถ้วน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศก่อนของมาถึงประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าทุกประการ



ข้อ ๑๒.๒ ผู้รับจ้าง...

๑๒.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบภาษีเงินได้และภาษีอื่นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๔. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถวุฒิ เหลาประดิษฐ์)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายไพจิตร เค้ากล้า)



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวนิระมล หนูสง)



สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
วันที่ ๑๗.๑๒.๖๐
เวลา ๑๓.๐๐ น.

ห้องอธิบดี พล.
รับที่ ๕๕๓
วันที่ ๘ ม.ค. ๖๑
เวลา ๘.๕๓ น.

กองบริหารการบินเกษตร
รับที่ ๑๕๐๕
วันที่ ๓ ม.ค. ๖๑
เวลา ๑๕.๒๓ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐๒-๙๔๐-๕๕๕๘ ต่อ ๒๐๑

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๑๕๒๒ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างซ่อมเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่าน รรฝ. ปก. และ กองบริหารการบินเกษตร

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร กลุ่มซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ กษ ๒๘๐๒.๐๔/๕๑๗ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้พิจารณาและตรวจสอบแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เห็นชอบแผนการซ่อมใหญ่อากาศยาน ในวงเงิน ๓๕๔,๒๘๒,๒๐๐ บาท (สามร้อยห้าสิบล้านสองแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๒/๓๖๘๕ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งได้กำหนดรายการจ้างตรวจซ่อมเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ไว้ด้วยแล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างซ่อมโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากการตรวจซ่อมตามระยะเวลา ที่คู่มือซ่อมบำรุงกำหนด ให้ต้องซ่อมลักษณะนี้ หากไม่ทำการตรวจซ่อมอาจทำให้เครื่องบินเสียหายได้

๒. รายละเอียดของเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ ตามเอกสารที่แนบ

๓. ราคาครั้งสุดท้ายภายใน ๒ ปีงบประมาณไม่มี เคยจัดจ้างซ่อมเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๒ ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คก./ฝล. ๓๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๓๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท จากบริษัท ริชมอนด์ จำกัด

๔. การพิจารณาราคากลาง

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มี

๔.๒ ราคาที่จัดจ้างซ่อมภายใน ๒ ปีงบประมาณ ไม่มี แต่เคยจ้างซ่อม หมายเลขเกษตร ๒๐๑๒ เป็นเงิน ๓๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามสัญญาจ้างซ่อม เลขที่ คก./ฝล.๓๕/๒๕๕๙

๔.๓ ราคาที่สืบได้ ไม่มี

๔.๔ ราคาประมาณการค่าตรวจซ่อมเครื่องบิน Super King Air๓๕๐ หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๔.๔ เป็นราคากลางในการจ้างซ่อมครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ ไม่มีราคาที่จัดจ้างครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ และไม่มีราคาที่สืบได้จากท้องตลาด

๕. วงเงินจัดจ้างครั้งนี้ (ตามแผน) เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๖. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของ จากทางราชการ

๗. สถานที่ส่งมอบ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบิน นครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

๘. วิธีการจ้างโดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นงานที่ต้องจ้างผู้มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือผู้มีความชำนาญเป็น พิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๔ (๑)

/สาเหตุ...

สาเหตุที่ทำการจ้างซ่อมโดยวิธีพิเศษ เนื่องจากเป็นเครื่องบินที่ใช้กับการปฏิบัติฝนหลวง จึงจำเป็นต้องทำการตรวจซ่อมจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องบิน หรือโรงงานผู้ผลิตเครื่องบินรับรองให้ทำการซ่อมได้ หรือโรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องบิน หรือโรงงานผู้ผลิตเครื่องบินรับรองให้ทำการซ่อมได้ ทั้งนี้โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA) หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ โดยมีมาตรฐานการซ่อมเครื่องบินดังกล่าวได้ และมีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบการควบคุมการซ่อมบำรุงได้มาตรฐาน และมีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อม อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๙. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. กำหนดให้ผู้เสนอราคานำหลักประกัน ความเสียหายหรือสูญหายของเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) โดย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นผู้รับผลประโยชน์

๑๑. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการดังนี้

๑๑.๑ คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

นายนิรันดร์	กฤติวณิชช์	นายช่างเทคนิคอาวุโส กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
นางดวงแข	จิตตพลัง	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
จ.ส.อ.ทวีศักดิ์	เยาว์ยัง	ช่างเครื่องบิน ท ๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
พ.อ.ท.อนุพนธ์	สัมมานุช	ช่างเครื่องบิน ท ๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
พ.ต.ทรงพล	ว่องส่งสาร	นักบิน ท๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
นายเกชา	เพชรน้อย	ช่างวิทยุการบิน ท๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
นางสมลักษณ์	ศักดิ์ดี	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

๑๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับประกอบด้วย

นางพิพิธ	ฉัตรพัฒน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
นายสุรชัย	ชักนำ	นายช่างอากาศยานปฏิบัติงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
ส.อ.วิชาญ	ธรรมโกวิท	ช่างเครื่องบิน ท๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
จ.ส.อ.สุเทพ	สังขจร	ช่างเครื่องบิน ท ๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
ร.อ.มนต์	สุทัศน์ ณ อยุธยา	นักบิน ท ๓ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
นายสันติ	สิทธิวิธช์	เจ้าพนักงานสื่อสารชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการ
นางสาวสุกัญญา	ต้นหมื่นไวย	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	กรรมการและเลขานุการ

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๒๐๑
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๙.๒๗.๒๖

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๐๐๐๖
วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๔.๕๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมเครื่องบิน Super King Air350 หมายเลขเกษตร ๒๐๑๓ จำนวน ๑ ลำ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นงานที่ต้องจ้างผู้มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือผู้มีความชำนาญเป็นพิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๔ (๑) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ แผนงาน : พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลผลิต : การปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม บริการด้านการบิน กิจกรรมย่อย ด้านการพัสดุ งบลงทุน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีพิเศษ ตามที่แนบ

๒๕.๑.๖๐.

๒ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๐
(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ

(นางสาวนิระมล หนูสง)
ผู้อำนวยการกลุ่มพัสดุ
รักษาการแทนเลขาธิการกรม

- เห็นชอบ

- อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๐

๒ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๐
(นายสุรสิทธิ์ กิตติหมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ผ่าน

(นายชัยรัตน์ เกื้ออรุณ)
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ.....ท.พ.อ.....
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

- ๘ มี.ค. ๒๕๖๐
D/ขออนุมัติจ้างตรวจซ่อมเครื่องบิน Super King Air๓๕๐ ปี ๒๕๖๐
(นางสุปราณี ศรีเจริญใจดี)
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป
สำนักงานเลขาธิการกรม

ลงทะเบียนครบงบประมาณแล้ว
ลงชื่อ.....
๖ มี.ค. ๖๐



ATT : คณทลงบก.

สัญญาเลขที่ คก./ฝล. ๒๗ / ๒๕๖๐

สัญญาจ้างซ่อม

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โรยัลสกาย จำกัด
ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๒ ซอยศาลาแดง ๑ ถนนศาลาแดง แขวงสีลม
เขตนางรัก กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวพัชรินทร์ ศรีกาญจนวิวัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๔๐๖๔๓๕๓ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ และหนังสือมอบอำนาจของ
บริษัท โรยัลสกาย จำกัด ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามที่แนบท้ายสัญญานี้
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. สิ่งของที่ตกลงจ้างซ่อม

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ...ตรวจซ่อมใหญ่อากาศยาน...
รายการจ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY MODEL PT6T-3D...
จำนวน ๑ ชุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบสองล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้จะเรียกว่าเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด ให้ใช้การได้ดี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้
รวมทั้งรายละเอียดในผนวก ๑, ๒, ๓, ๔ แนบท้ายสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาสิ่งของชนิดที่
ใช้เครื่องมือตี อุปกรณ์และช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ



บริษัท โรยัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.

- ๒ -

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและหนังสือลดราคาของบริษัทฯ จำนวน ๑๗ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ คุณสมบัติผู้เสนอราคาและเงื่อนไขการจ้างซ่อมพัสดุ
(ประเภทเครื่องยนต์)จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ เงื่อนไขทั่วไปจำนวน ๔ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ กรมธรรม์ประกันภัยรับประกันความเสียหายหรือสูญหาย
ของเครื่องยนต์จำนวน ๒ หน้า

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้
ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้อง
ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของ...
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๐๒๐๐๑๑๗๑๐๐๒๐๖๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๑๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง
เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อ
ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ราคาจ้างซ่อม และการชำระเงิน

ราคาค่าจ้างซ่อมเครื่องยนต์ตามสัญญาและรายการละเอียดในผนวก.๑,๒,๓,๔
แนบท้ายสัญญา รวม ๑ ชุด เป็นราคาเหมาตายตัวรวมทั้งสิ้น ๕๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสองแสน
สองแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๓,๔๑๔,๕๕๓.๒๗ บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

การจ่ายเงินค่าจ้างซ่อมเครื่องยนต์ตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง
ตามสัญญาข้อ ๑ เป็นเงิน ๕๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสองแสนสองแสนบาทถ้วน) โดยจะจ่ายให้
เมื่อผู้รับจ้างทำการส่งมอบเครื่องยนต์ที่ตรวจซ่อมเสร็จตามสัญญานี้ ณ กรมพลหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
และคณะกรรมการตรวจรับซึ่งแต่งตั้งโดยผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจรับเครื่องยนต์ และออกใบรับรอง
การตรวจรับให้แก่ผู้รับจ้างไว้เป็นการถูกต้องเรียบร้อยแล้ว



/ การเบิกจ่ายเงิน...

บริษัท ไรอัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.

- ๓ -

การเบิกจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญา ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝาก
ธนาคารของผู้รับจ้างชื่อธนาคาร... กรุงเทพมหานคร (มหาชน) ... สาขา... สำนักพลับพลาไชย
ชื่อบัญชี... บริษัท โรยัลสกาย จำกัด... เลขที่บัญชี... ๐๐๑-๓-๐๘๗๑๔-๘
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคาร
เรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงื่อนไขในการจ้างซ่อม

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์และสัมภาระในการตรวจสอบและ
ใช้ช่างฝีมือดี เพื่อทำการตรวจสอบตามสัญญา โดยจะทำการตรวจสอบ ณ บริษัท PRATT & WHITNEY
CANADA CORP ตั้งอยู่เลขที่ 1000 MARIE VICTORIN LONGUEUIL, QUEBEC, CANADA J4G1A1
ประเทศแคนาดา

ในกรณีจำเป็นต้องส่งเครื่องยนต์ไปตรวจสอบยังสถานที่อื่นซึ่งไม่ใช่สถานที่
ตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าเพื่อพิจารณาภายใน
ระยะเวลา... ๗... วัน (เจ็ดวัน) และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งเครื่องยนต์ไปตรวจสอบและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ถ้าหากมีการ
ส่งเครื่องยนต์ไปตรวจสอบดังกล่าวเองโดยสิ้นเชิง

๕.๒ ผู้ว่าจ้างจะส่งมอบและผู้รับจ้างจะรับมอบเครื่องยนต์ตามสัญญา ข้อ ๑
เพื่อนำไปตรวจสอบฯ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

๕.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือลดงานจากรายการละเอียด
เดิมได้ทุกอย่าง โดยความเห็นชอบของผู้รับจ้างและไม่ต้องเลิกสัญญานี้ การเพิ่มเติมหรือลดงาน
จักต้องคิดและตกลงราคากันใหม่ และถ้าจะต้องเพิ่มหรือลดงานหรือยืดเวลาออกไปก็จะได้ตกลงกัน
ณ บัดนั้น

ข้อ ๖. กำหนดเวลาส่งมอบ ค่าปรับ และการเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำการตรวจสอบเครื่องยนต์ตามสัญญานี้ภายใน
วันที่... - เดือน... - พ.ศ. - และจะต้องทำการตรวจสอบเครื่องยนต์ตามสัญญานี้
ให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
ภายใน ๑๒๐ วัน (หนึ่งร้อยยี่สิบวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจากทางราชการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้แล้วเสร็จ
และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ภายในกำหนดเวลาตามที่กล่าวในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ
ที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้



/ ๖.๑ ปรับผู้รับจ้าง...
บริษัท โรยัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.

-๔-

๖.๑ ปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ...ศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%)
ของราคาค่าจ้างตามสัญญา นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จ
บริบูรณ์และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง
ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่า
จำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

๖.๒ ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างพิจารณา
เห็นว่าผู้รับจ้างไม่สามารถตรวจสอบเครื่องยนต์ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย และส่งมอบแก่ผู้ว่าจ้างตาม
สัญญาในเวลาอันสมควรได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิเรียกร้องให้ผู้รับจ้าง
ชดเชยค่าเสียหายอันเกิดขึ้นเนื่องจากการที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาได้จนครบจำนวน และถ้าผู้ว่าจ้าง
ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยัง ผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้วผู้ว่าจ้าง
มีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วย

๖.๓ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับเครื่องยนต์ที่ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบ
และส่งมอบล่าช้าให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้บอกสงวนสิทธิในการเรียกเบี้ยปรับในเวลาที่ได้รับมอบแล้ว

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้างที่ค้างชำระไว้เพื่อทดแทน
เงินค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวนี้ได้

ข้อ ๗. สิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้
แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายใน
กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง
หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับ หรือผู้ควบคุมงาน
หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้
และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของ ผู้รับจ้างให้ลุกลงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง
พ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังการบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่น
ให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด
หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็น
จำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงาน และค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่าย
ที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา และค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี)
ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้



/ ข้อ ๙. ความรับผิดชอบ...
บริษัท ไรอัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD

- ๕ -

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบเพื่อความเสียหายและความชำรุดบกพร่อง

๙.๑ นับตั้งแต่ผู้ว่าจ้างได้ส่งมอบเครื่องยนต์ และผู้รับจ้างได้รับมอบไว้ตามสัญญา ข้อ ๕.๒ เป็นต้นไป จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อมเครื่องยนต์แล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาข้อ ๖ หากเกิดความชำรุดบกพร่อง หรือเกิดความเสียหายหรือเกิดการสูญหายแก่เครื่องยนต์ของผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดก็ตาม ยกเว้นภัยสงคราม การบุกรุกโดยศัตรูต่างชาติ สงครามกลางเมือง การปฏิวัติ การทำรัฐประหาร การลุกฮือก่อการจลาจล การเข้าทำลาย หรือถูกทำลาย หรือช่วงชิงอำนาจโดยกำลังทหาร ภัยธรรมชาติ การเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์หรือบริภัณฑ์ตามอายุขัยของการใช้งานหรือโดยธรรมชาติ ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างจนครบถ้วน

๙.๒ ผู้รับจ้างรับประกันว่าเครื่องยนต์ที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อม และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างนั้นจะต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติและภายในกำหนดเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนกัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบเครื่องยนต์ที่ผู้รับจ้างได้ทำการตรวจซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่างานตรวจซ่อมรายการใดรายการหนึ่งชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย หรือมีข้อขัดข้องทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติเนื่องจากผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงทำให้ไม่เรียบร้อย หรือใช้ชิ้นอะไหล่หรือพัสดุอุปกรณ์ไม่ดี ไม่ถูกต้อง หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือเกิดชำรุดขัดข้องเนื่องจากสภาพการใช้งานตามปกติก็ตาม ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยจนใช้งานได้ภายใน ๓๐ วัน (สามสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างโดยไม่คิดค่าแรงงาน ค่าสิ่งของและค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างอีกถ้าผู้รับจ้างไม่แก้ไขหรือไม่แล้วเสร็จเรียบร้อยภายในเวลาดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิจ้างผู้อื่นทำแทนได้โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตามจำนวนที่ผู้ว่าจ้างต้องเสียไปทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างและบุคคลที่สามผู้ได้รับความเสียหายจนครบถ้วน

หากผู้รับจ้างไม่สามารถแก้ไขข้อขัดข้อง หรือข้อชำรุดบกพร่องให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างไม่สามารถนำเครื่องยนต์ดังกล่าวมาใช้งานเพื่อปฏิบัติการกิจของผู้ว่าจ้างได้ และผู้ว่าจ้างยังมิได้จ้างผู้อื่นทำแทน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการวิธีใดวิธีหนึ่งระหว่างที่รอการแก้ไข ดังนี้

๙.๒.๑ จัดหาพัสดุที่มีคุณสมบัติเช่นเดียวกันมาสับเปลี่ยน ทดแทนให้ผู้ว่าจ้างได้ใช้งานตามปกติ

๙.๒.๒ ถ้ากรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำเป็นต้องเช่า หรือจัดหาพัสดุมาทดแทนเพื่อให้สามารถใช้งานได้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าหรือจัดหาทดแทนทั้งหมดผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น



บริษัท ไรอัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.

/ ผู้รับจ้าง...

- ๖ -

ผู้รับจ้างต้องขยายเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปตามจำนวนระยะเวลาที่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับแจ้งจนถึงวันที่แก้ไขแล้วเสร็จและนำมาส่งมอบคืน

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่ากรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามเอกสารสัญญาและมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามกรรมการตรวจรับ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดกิจการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการออกไปไม่ได้

ข้อ ๑๑. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย นอกจากกรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๙ เท่านั้น

ข้อ ๑๒. ภาษีอากร

๑๒.๑ ในการตรวจสอบเครื่องยนต์ตามสัญญานี้ ถ้าผู้รับจ้างจำเป็นต้องสั่งซื้อพัสดุอุปกรณ์ หรือชิ้นอะไหล่เพื่อใช้ในการตรวจสอบจากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศไทยให้แก่ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งและส่งมอบเอกสารที่จำเป็นต้องใช้โดยครบถ้วน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าประเทศก่อนของมาถึงประเทศไทย ไม่น้อยกว่า.....วัน (.....) และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการขอยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าทุกประการ

๑๒.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบภาษีเงินได้และภาษีอื่น ๆ ทั้งสิ้น



/ ข้อ ๑๓. การกำหนด...

บริษัท ไรอัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.

- ๗ -

ข้อ ๑๓. การกำหนดค่าเสียหาย

ค่าปรับหรือค่าเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากผู้รับจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ค้างจ่ายหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ และค่าเสียหายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๔. การขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำงานออกไปไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สัญญานี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ไรอัลสกาย จำกัด
ROYAL SKY CO., LTD.



ลงชื่อ

(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ

(นางสาวพิชรินทร์ ศรีกาญจนวิวัฒน์)

ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ

(นายไพจิตร เค้ากล้า)

พยาน

ลงชื่อ

(นางสาวนิระมล หนูสง)

พยาน



กองบริหารการบินเกษตร	
รับที่	๖๖๘๓
วันที่	๒๒ กพ. ๒๕๖๐
เวลา	๘.๕๕ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐๒-๙๔๐๕๙๕๘ ต่อ ๑๐๙
ที่ กษ ๒๕๐๑/ ๙๖๕๒ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY
MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด โดยวิธีพิเศษ

ต่ออธิบดี พล.
รับที่ L M 6
วันที่ ๒๒ กพ. ๒๕๖๐
เวลา ๙.๒๐ น.

เรียน อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ผ่าน รรฟ.ปท และกองบริหารการบินเกษตร)

ตามหนังสือกองบริหารการบินเกษตร งานซ่อมเฮลิคอปเตอร์ ที่ กษ ๒๕๐๒.๐๔/๑๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ขอให้ดำเนินการจัดจ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบลองล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรม ได้ตรวจสอบแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กองบริหารการบินเกษตร ได้รับงบประมาณรายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยานในวงเงิน ๓๕๔,๒๘๒,๒๐๐ บาท และอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้เห็นชอบแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ตามหนังสือที่ กษ ๒๕๐๒/๓๖๘๕ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งรายการจ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท ได้กำหนดไว้ในแผนซ่อมใหญ่อากาศยาน รายการค่าซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ลำดับที่ ๑ สำนักงานเลขาธิการกรม จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างซ่อมโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากเครื่องยนต์มีอายุการใช้งาน ๓,๙๔๐.๕๐ ชั่วโมง ตามคู่มือกำหนดต้องทำการตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) ที่ชั่วโมงการใช้งาน ๔,๐๐๐ ชั่วโมง และเครื่องยนต์ดังกล่าวเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ติดตั้งกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ แบบ BELL 412EP หมายเลขเกษตร ๒๑๑๑๑ ใช้ในการกิจการบินสนับสนุนผู้บังคับบัญชาในระดับสูง และบินสนับสนุนกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานอื่น ซึ่งเมื่อทำการตรวจซ่อมเสร็จแล้วสามารถใช้งานต่อไปได้อีก ๔,๐๐๐ ชั่วโมง

๒. รายละเอียดการจ้างตรวจซ่อม จ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๒.๑ เครื่องยนต์ที่ ๑ S/N CP-PS TH0147 ชั่วโมงรวมปัจจุบัน (TSN) ๓,๙๔๐.๕๐ ชั่วโมง Cycle ๒,๔๑๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐)

๒.๒ เครื่องยนต์ที่ ๒ S/N CP-PS TH0146 ชั่วโมงรวมปัจจุบัน (TSN) ๓,๙๔๐.๕๐ ชั่วโมง Cycle ๒,๔๑๒ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐)

๒.๓ REDUCTION GEAR BOX (C-BOX) S/N CP-GB TJ0073 ชั่วโมงรวมปัจจุบัน (TSN) ๓,๗๗๐.๕๐ (ข้อมูล ณ วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐)
โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างซ่อมตามที่แนบ

/๓. ราคา....

๓. ราคาที่เคยจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ ไม่เคยจ้างซ่อมมาก่อน
๔. วงเงินจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

วงเงินตามแผน

๕. การพิจารณาราคากลาง

- ๑) ราคามาตรฐาน ไม่มี
๒) ราคาที่จัดจ้างในระยะ ๒ ปี ที่ผ่านมา ไม่มี
๓) ราคาที่สืบได้ ไม่มี

๔) ราคาประมาณการตามแผน เป็นเงิน ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท

เห็นควรใช้ราคาตามข้อ ๔) เป็นราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เนื่องจากไม่มีราคามาตรฐาน
ครุภัณฑ์, ราคาที่เคยจ้างซ่อมครั้งหลังสุดภายใน ๒ ปีงบประมาณ และราคาที่สืบได้

๖. กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับของจาก
ทางราชการ

๗. สถานที่ส่งมอบกรรมผลหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๘. วิธีการจ้างโดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นงานที่ต้องจ้างผู้มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือผู้มีความชำนาญเป็น
พิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๔ (๑)

สาเหตุที่ทำการจ้างซ่อมโดยวิธีพิเศษ เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้กับเครื่องเฮลิคอปเตอร์จำเป็นต้อง
ทำการตรวจซ่อมจากตัวแทนโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ หรือตัวแทนโรงงานผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้กับเครื่องยนต์
หรือตัวแทนของโรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์หรือ
โรงงานผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้กับเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติ FAA
(Federal Aviation Administration) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต โดยมีมาตรฐานการซ่อมที่สามารถทำการ
ซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) ได้ มีขีดความสามารถทางด้านเทคนิคสูง มีระบบควบคุมคุณภาพการซ่อมบำรุงอะไหล่อุปกรณ์
เครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มีความพร้อมของเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อมบำรุง และ TEST CELLS ที่ใช้สนับสนุนในการ
ตรวจสอบการซ่อม OVERHAUL อันจะนำมาซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบิน

๙. อัตราค่าปรับ คิดเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง (๐.๑%) ของราคาค่าจ้างซ่อมตามสัญญา

๑๐. กำหนดให้ผู้เสนอราคาดำหลักประกันความเสียหายหรือสูญหายของเครื่องยนต์ PRATT &
WHITNEY MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้รับผลประโยชน์

๑๑. เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการดังนี้

๑๑.๑ คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ ประกอบด้วย

๑. นายนิรันดร์	กฤติวณิชช์	นายช่างเทคนิคอาวุโส	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. น.ส.ทองบาง	สายทวี	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. จ.ส.อ.กมลასน์	ไหลสกุล	ช่างเครื่องบิน ท๓	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. พ.อ.อ.รังสรรค์	ทัดเทียม	ช่างเครื่องบิน (พรก)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. น.ส.สุกัญญา	ตุนหมื่นไวย	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

/๑๑.๒ คณะกรรมการ...

ร. (ปล.)
วันที่ ๑๖/๖/๖๐
วันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ข้อร้องเรียน (ด้านบริหาร)
วันที่ ๓/๓/๖๐
วันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๐๐ น.

๑๑.๒ คณะกรรมการตรวจรับประกอบด้วย

๑. นายเจตต์	กลิ่นชื่น	ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร	ประธานกรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๒. นางพิพิธ	ฉัตรพัฒน์	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๓. จ.ส.อ.ไพฑูร	กลิ่นกลาง	หัวหน้าช่างเครื่องบิน	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๔. จ.ส.อ.นริศ	เกษม	ช่างเครื่องบิน (พรก)	กรรมการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๕. นางสมลักษณ์	ศักดิ์ดี	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
		กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่เสนอขอได้โปรด

๑. เห็นชอบราคากลาง

๒. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างตรวจซ่อมใหญ่ (OVERHAUL) เครื่องยนต์ PRATT & WHITNEY MODEL PT6T-3D จำนวน ๑ ชุด ภายในวงเงินงบประมาณ ๕๒,๖๘๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) โดยวิธีพิเศษ กรณีเป็นงานที่ต้องจ้างผู้มีฝีมือโดยเฉพาะ หรือผู้มีความชำนาญเป็นพิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๔ (๑) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ แผนงาน พื้นฐานด้านการจัดการน้ำและสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน งบลงทุน รายการค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน ผลผลิต การปฏิบัติการฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรมบริการด้านการบิน กิจกรรมย่อยด้านการพัสดุ (กองบริหารการบินเกษตร)

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ และคณะกรรมการตรวจรับ ตามที่เสนอข้างต้น

๔. ลงนามในคำสั่งกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีพิเศษตามที่แนบ

๑๖ ก.พ. ๖๐
ลงนามผู้บัญชาการ ศูนย์ฝนหลวง

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๐

นายไพฑูรย์ เก่งอรุณ
(ผู้อำนวยการกองพัสดุ)

(นายไพฑูรย์ เก่งอรุณ)
เลขานุการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

๒๕๖๐
(นาย/นาง/นางสาว/นาย) ...
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นาย/นาง/นางสาว/นาย) ...
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๕๖๐
(นาย/นาง/นางสาว/นาย) ...
รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒๕๖๐
(นาย/นาง/นางสาว/นาย) ...
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงทะเบียนครบงบประมาณแล้ว
ลงชื่อ ...
๒๕๖๐