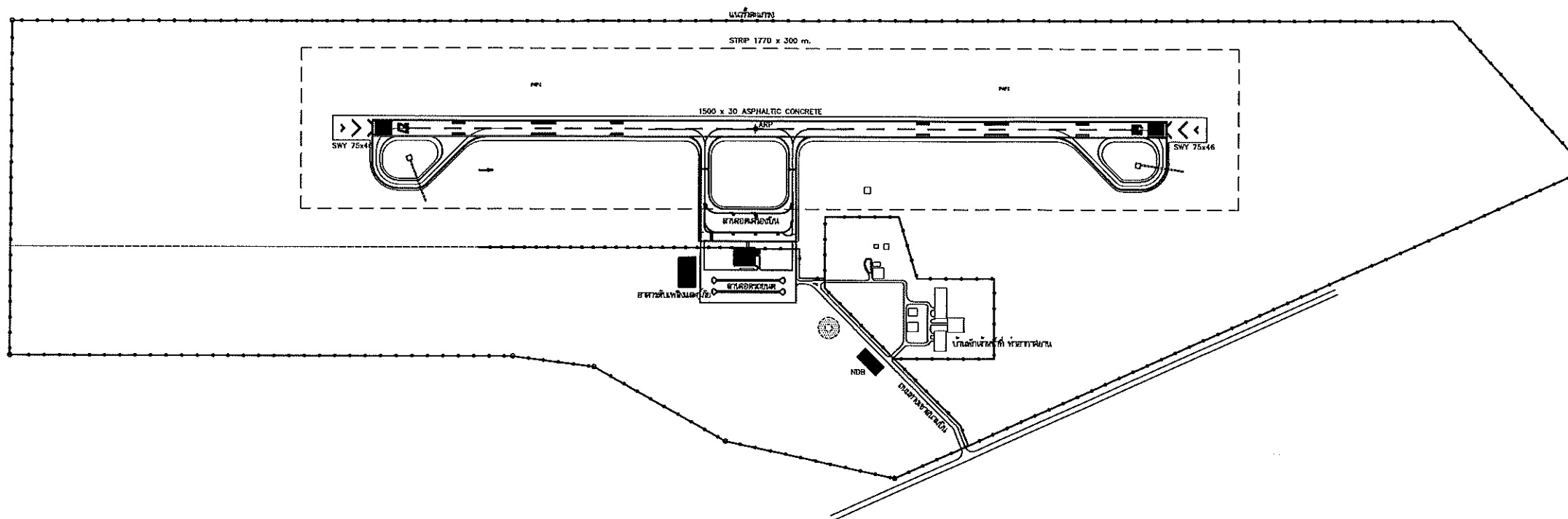




มาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ภาคพื้นอากาศ (AIR SIDE)

ในการดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่ภาคพื้นอากาศ ดังนี้

- ① ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อหัวหน้างาน คนงาน และจำนวนยานพาหนะ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ต่อผู้ควบคุมงาน ทำอากาศยาน และ/หรือผู้ควบคุมกองบินกองบินกองบินกองบิน เพื่อขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน และต้องได้รับอนุญาตก่อน จึงจะสามารถเข้าทำงานในพื้นที่
- ② ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการของผู้ควบคุมงานทำอากาศยาน กองบิน และกองบินกองบินกองบินกองบิน
- ③ ยานพาหนะหรือรถทุกคัน ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องติดธงจราจร และต้องติดธงไฟที่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน
- ④ หัวหน้างาน และคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ จะต้องสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสง หรือเครื่องหมายอื่น ๆ ที่เป็นรูปแบบและสีเดียวกันทั้งหมด โดยหัวหน้างานจะต้องใส่ชุดที่มีสีแดงต่างจากคนงานอื่นอย่างชัดเจน โดยจะต้องแจ้งรูปแบบ ชุดเครื่องแบบ และสี

ในการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตามข้อ ① ด้วย

- ⑤ ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัญชีรายชื่อสำหรับติดต่อผู้ควบคุมงาน ทำอากาศยาน กองบิน และกองบินกองบินกองบินกองบิน โดยต้องจัดทำให้เพียงพอต่อการติดต่อสื่อสารใช้งาน
- ⑥ ก่อนการเข้าทำงานในพื้นที่แต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานเข้าทำงานต่อกองบินกองบิน และ/หรือหน่วยงานอื่น ตามมาตรการของทำอากาศยาน และต้องได้รับแจ้งตอบอนุญาตเข้าทำงานก่อน จึงจะสามารถเข้าทำงานในพื้นที่ได้ และหัวหน้างานต้องนำรายชื่อผู้ติดต่อผู้ควบคุมงานกองบินกองบิน และ/หรือหน่วยงานอื่นได้ตลอดเวลา และเมื่อทำงานแต่ละครั้งแล้วเสร็จ และออกจากพื้นที่แล้ว ต้องแจ้งบอกให้กองบินกองบินกองบินกองบินทราบทุกครั้ง
- ⑦ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายละเอียดประกอบแบบ ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดทั่วไป ข้อ 7 และข้อ 9 โดยเคร่งครัด

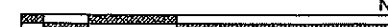
สัญลักษณ์และรายการ



เส้นผิว ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 8 ซม.

ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1:10000



กรมพลังงานและการบินเกษตร

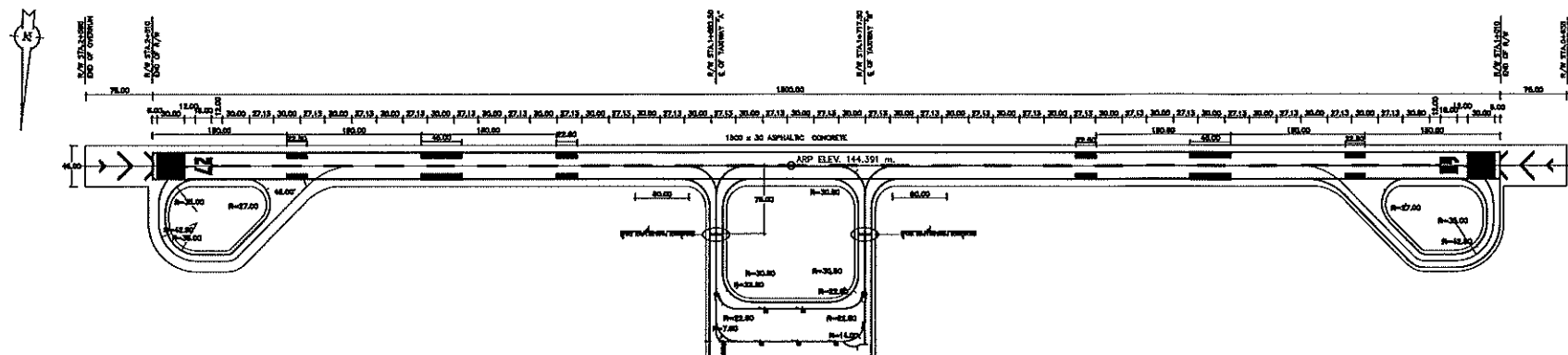
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก

ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

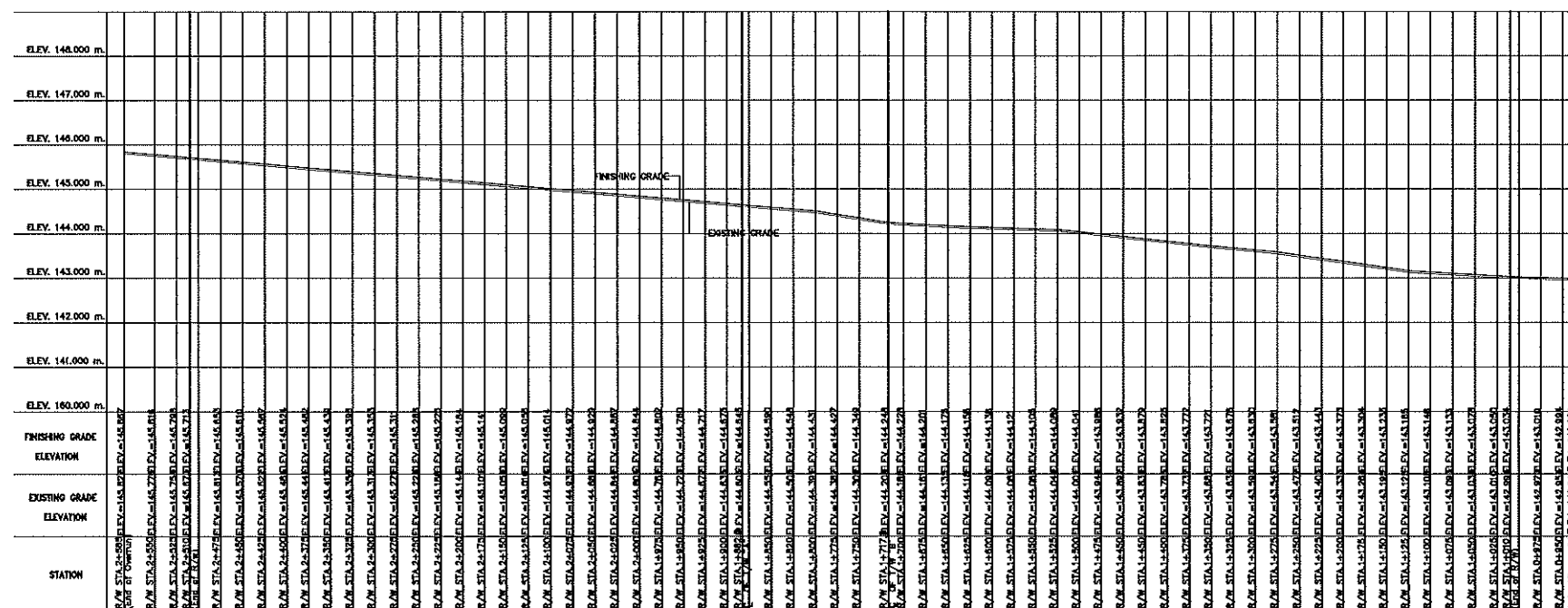
ผังบริเวณทำอากาศยานตาก

ออกแบบ	นาย. 14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	นาย. 14044	ผ่าน	ผอ.สบต.
ลอก	นาย. 14044	เห็นชอบ	รณ.วช.
ตรวจ	นาย. 14044	อนุมัติ	อธ.ผ.

ผล-68-สับต-ตท-ทว-0001



แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ และด้านจุดเครื่องบิน
มาตราส่วน 1 : 7500

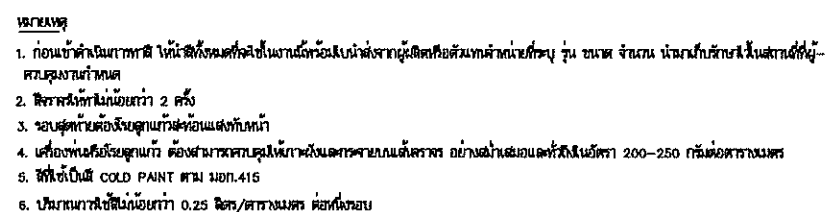
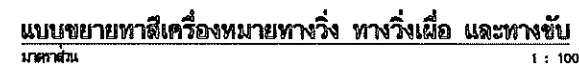
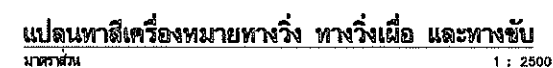


แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ รูปตัดตามยาวศูนย์กลางทางวิ่ง



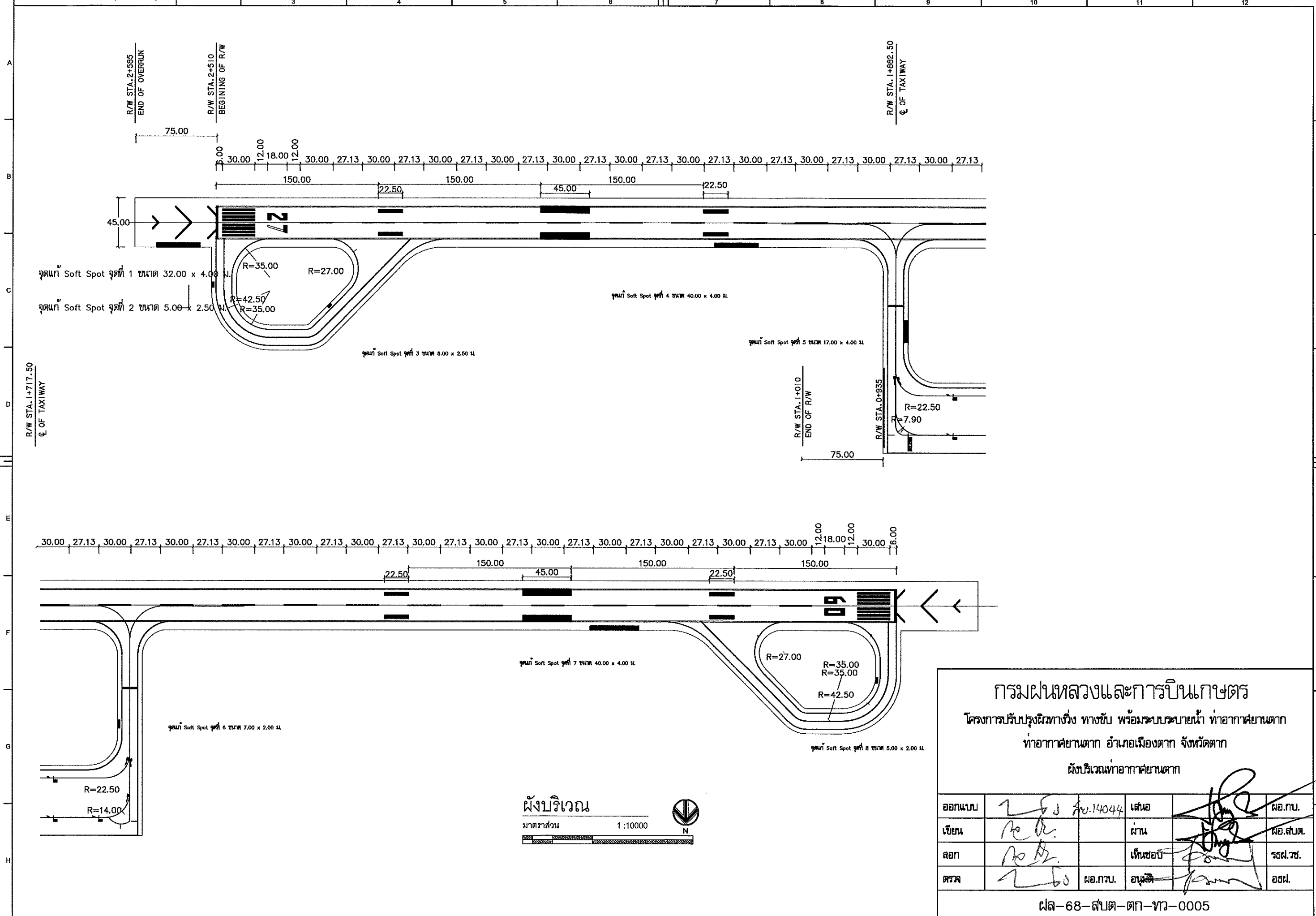
กรมผังหลวงและการบินเกษตร
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก
ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
แปลนทางวิ่ง ทางวิ่งเดี่ยว ทางขับ รูปตัดตามยาวศูนย์กลางทางวิ่ง

ออกแบบ	ส.ร. 14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ช.
ตรวจ	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อ.อ.ผ.



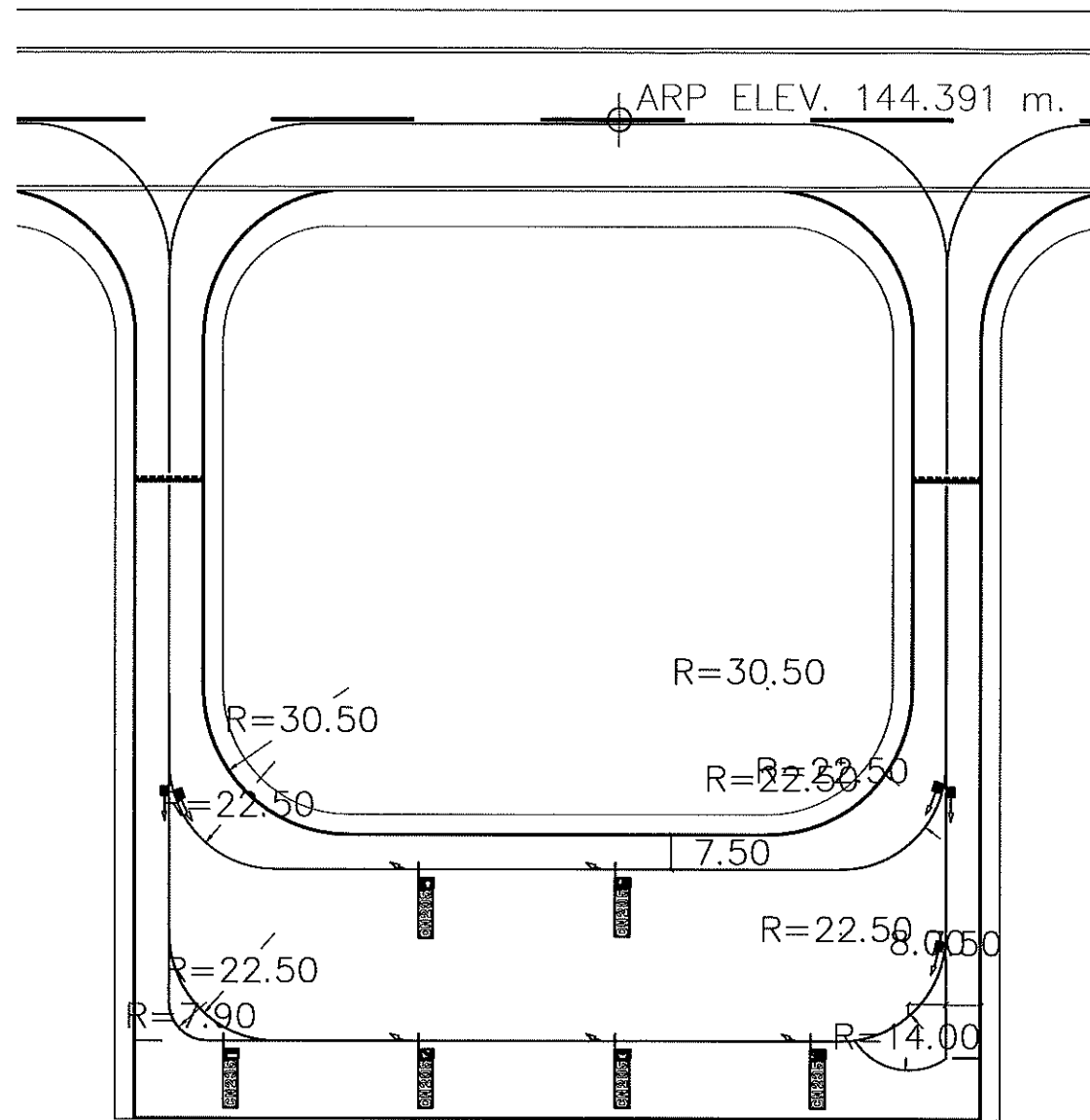
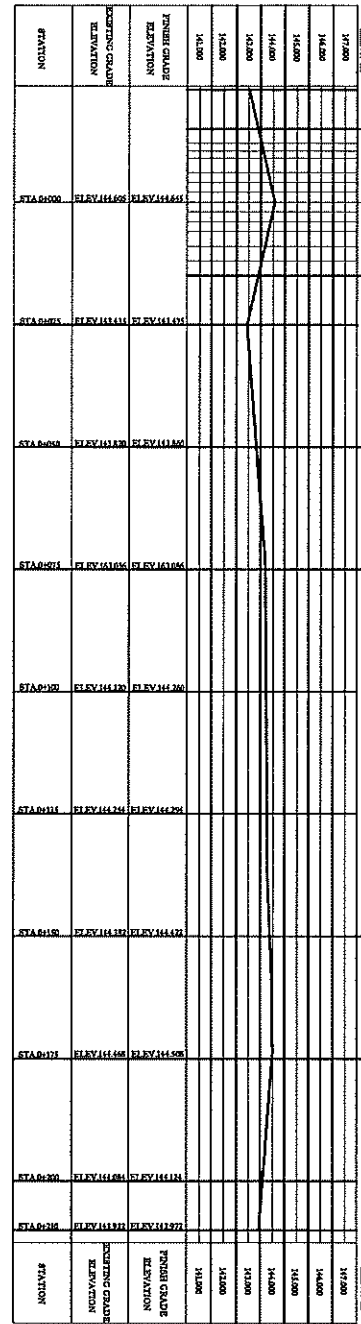
ออกแบบ		สย. 14044	เสนอ		ผอ.กบ.
เขียน			ผ่าน		ผอ.สพด.
ลอก			เก็บชอบ		รศผ.วช.
ตรวจ		ผอ.กบว.	อนุมัติ		อธิบดี.

ผล-68-สํปต-ตท-ทว-0003

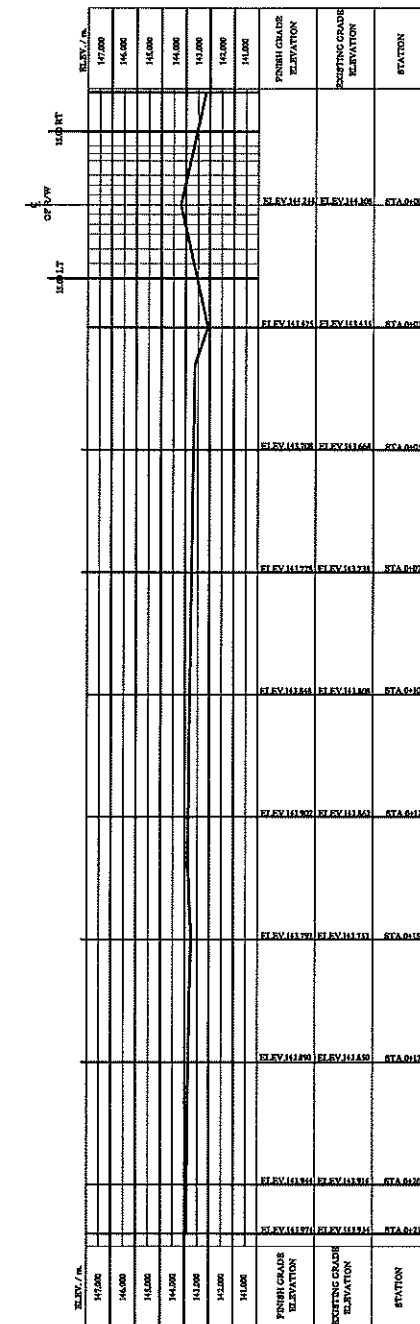


กรมแผนหลวงและการบินเกษตร				
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก				
ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก				
ผังบริเวณทำอากาศยานตาก				
ออกแบบ	ร.ร. ส.ว. 14044	เสนอ		ผอ.กบ.
เขียน	ร.ร. ส.ว. 14044	ผ่าน		ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	ร.ร. ส.ว. 14044	เห็นชอบ		ร.ร.ส.ว.
ตรวจ	ร.ร. ส.ว. 14044	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อ.ร.ส.
ผล-68-ส.บ.ต-ต.ก-ทว-0005				

รูปตัดตามแนวศูนย์กลางทางขับ - A -
 มาตรฐาน
 H 1 : 750
 V 1 : 125



แบบขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน
 มาตรฐาน
 H 1 : 750
 V 1 : 125



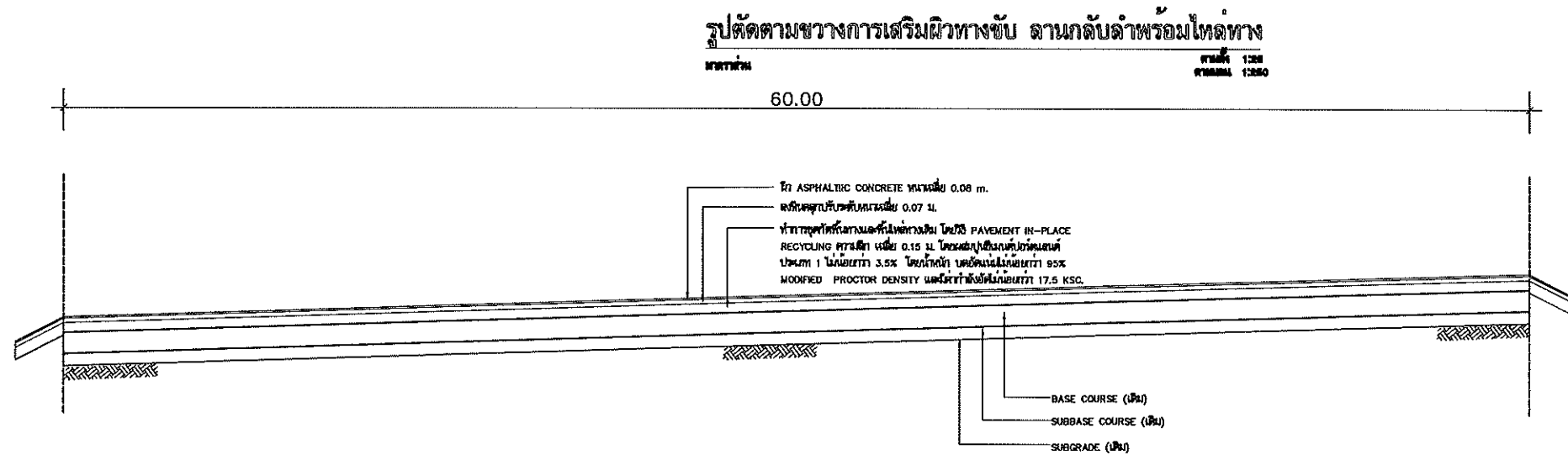
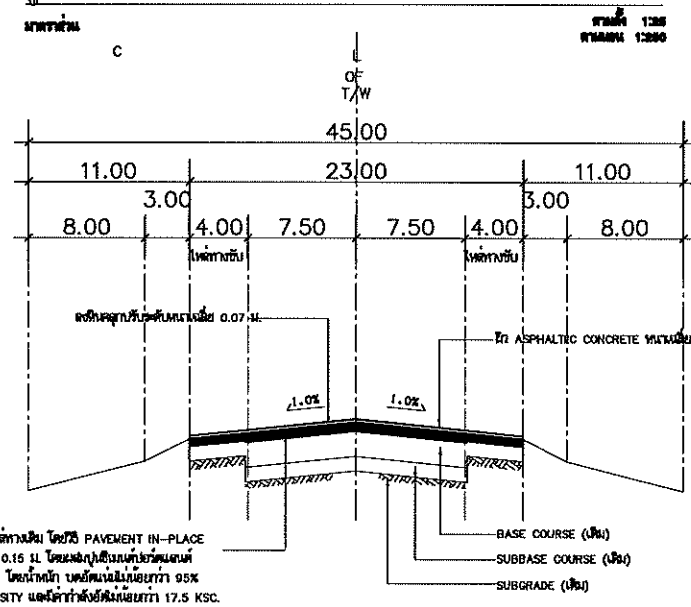
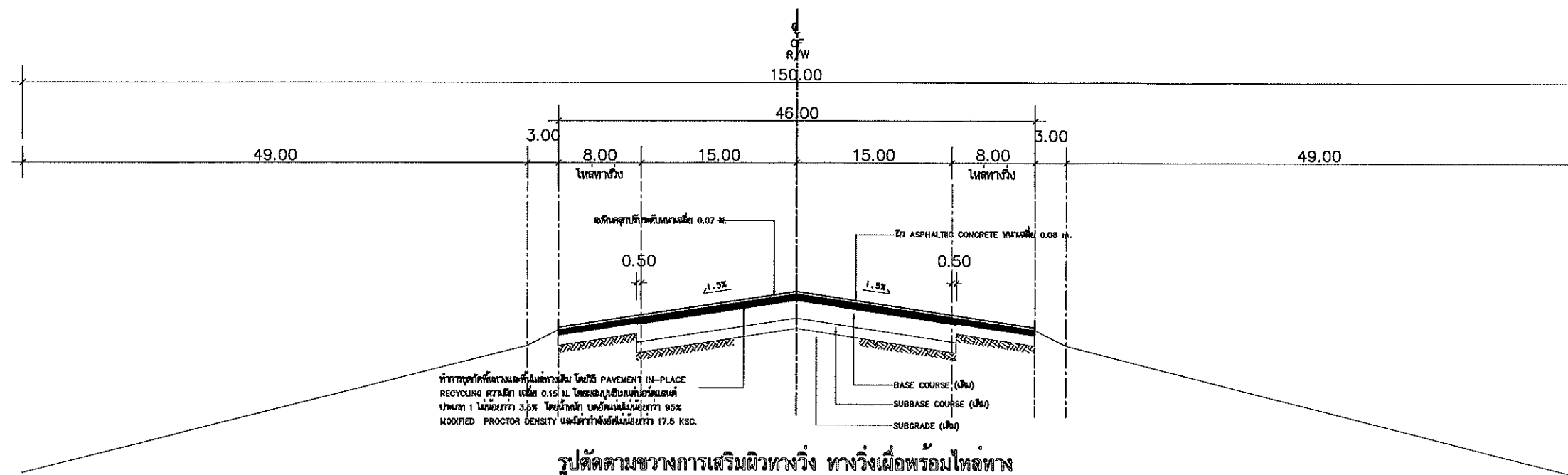
รูปตัดตามแนวศูนย์กลางทางขับ - B -
 มาตรฐาน
 H 1 : 750
 V 1 : 125

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
 โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก
 ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 แบบขยายทางขับและลานจอดเครื่องบิน

ออกแบบ	ทศ. 14044	เสนอ		ผอ.กบ.
เขียน		ผ่าน		ผอ.สบต.
ลอก		เห็นชอบ		รณ.พ.ช.
ตรวจ		ผอ.กบ.	อนุมัติ	อธ.ผ.

ผล-68-สับต-ตก-ทว-0006

ผล-68-สบต-ตท-ทว-0007



กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

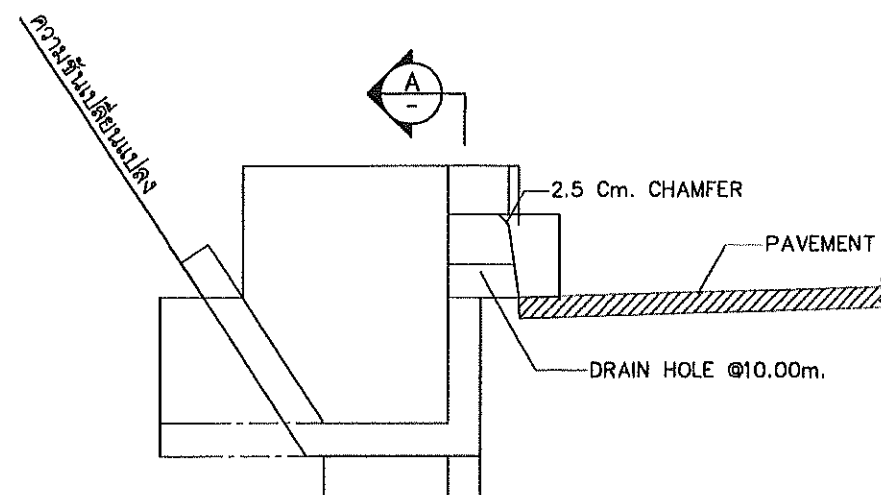
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานตาก

ท่าอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

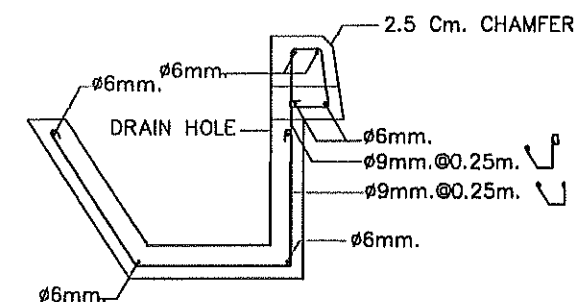
รูปตัดตามขวางการเสริมผิวทางขับ ลานกลับลำพร้อมไหล่ทาง

ออกแบบ	25/140/44	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	25/140/44	ผ่าน	ผอ.ส.บ.ต.
ลอก	25/140/44	เห็นชอบ	รศ.ผ.ช.
ตรวจ	25/140/44	อนุมัติ	อ.ส.ผ.

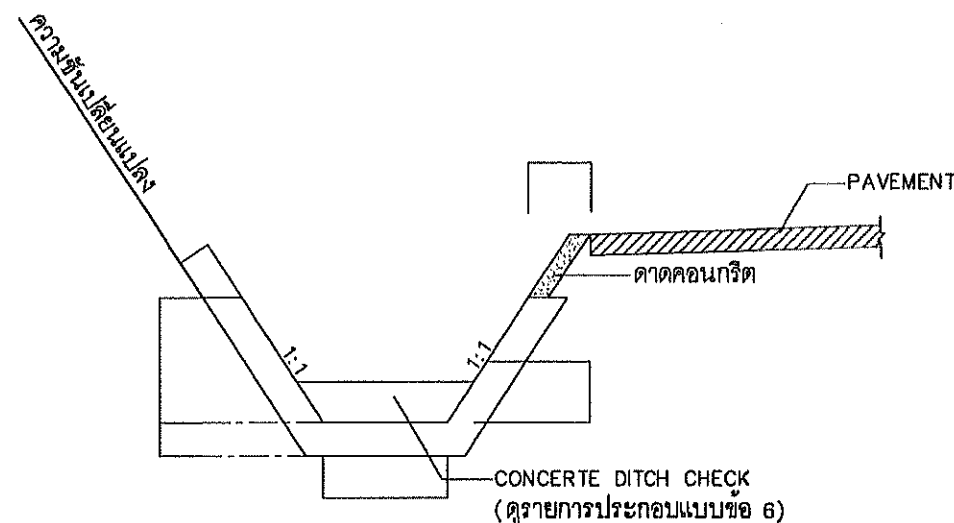
ผล-68-ส.บ.ต-ต.ก-ท.ว-0008



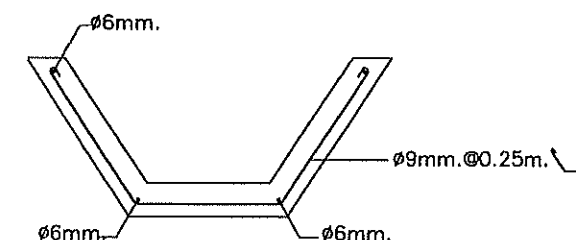
วางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด (แบบที่ 2)



รายละเอียดการเสริมเหล็ก



วางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด (แบบที่ 3)



รายละเอียดการเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- กำหนดให้ระยะในแบบมีหน่วยเป็นเมตร (ม.)
- วางระบายน้ำ คสล. มีความกว้างท้องราง 0.60 ม ความสูง 0.80 ม ความหนา 0.10 ม
- กำหนดให้เหล็กเสริมคอนกรีต มีหน่วยเป็น มิลลิเมตร (มม.)
- ความชันเปลี่ยนแสดงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นกับดุลยสงัดของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- วางระบายน้ำ คสล. กรณีเขตทางจำกัด (แบบที่ 3) ในกรณีปรับปรุงผิวทางจึงและไม่มีวางระบายน้ำเพิ่มเติม ให้กำหนดตำแหน่งรางระบายน้ำห่างออกจากแนวผิวทางวิ่งอย่างน้อย 5.0 ม และยกระดับความสูงของรางระบายน้ำ ให้เท่ากับระดับเดิม โดยไม่ต้องลาดคอนกรีต เพื่อให้การก่อสร้างรางระบายน้ำไม่กระทบกับความมั่นคงแข็งแรงของผิวทางวิ่ง
- ตำแหน่งรางระบายน้ำให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้กำหนด
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผิวทางวิ่ง ทางขับ ระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมให้กลับคืนสภาพเดิม
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างรายงานสภาพพื้นที่ที่จัดชุดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน 30 วัน หลังจากลงนามในสัญญาจ้าง

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค2
- เหล็กเสริม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้เส้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ OB ใช้เส้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 3 ซม
- ปูนทรายที่ใช้มีอัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ : ทราย เท่ากับ 1 : 2 โดยปริมาตร
- งานดินชุดหรืองานดินถม ต้องเป็นไปตามแบบและขนาดที่กำหนด
- ดินที่ใช้ต้องมีน้ำหนักประมาณ 20-45 กก/ก้อน และไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งต้องเป็นน้ำหนักมากกว่า 35 กก/ก้อน ดินต้องมีการรื้อและขนาดเหมาะสมที่จะเกิดช่องว่างน้อยที่สุดเมื่อทำการเรียง และได้ความหนาไม่น้อยกว่า 20 ซม ตามที่กำหนดในแบบ
- การเรียงดินให้เรียงดินก้อนใหญ่ที่สุดก่อน และใช้ดินก้อนเล็กเรียงลงในช่องว่างระหว่างดินก้อนใหญ่ ปรับผิวหน้าให้เสมอกันแล้วจึงยกแนวด้วยปูนทราย
- วัสดุยาแนวรอยต่อ (JOINT SEALANT) ให้ใช้ยางยืดหยุ่นแบบท่อนตาม มอก.479
- ระยะ B และ L ของกันชน คสล. กันชนให้ดูในตารางที่ 1 ในแบบครั้งที่ รน-105
- ปลายรางระบายน้ำท่อนกีดเสริมเหล็กจะต้องวางด้วยแฉ่งรับน้ำ ตามแบบครั้งที่ รน-303

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
โครงการปรับปรุงผิวทางวิ่ง ทางขับ พร้อมระบบระบายน้ำ ทำอากาศยานตาก
ทำอากาศยานตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
รูปตัด วางระบายน้ำทางวิ่ง ทางขับ

ออกแบบ	สว.14044	เสนอ	ผอ.กบ.
เขียน	ผอ.กบ.	ผ่าน	ผอ.ส.บ.
ตอก	ผอ.กบ.	เห็นชอบ	รศ.ผ.ช.
ตรวจ	ผอ.กบ.	อนุมัติ	อศ.ผ.